

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO 2019

1. Situação econômico-financeira:

- a. Balanço Patrimonial 2019 – **Anexo 4**.
- b. Demonstração do Resultado do Exercício de 2019 - **Anexo 5**.
- c. Tabela com a composição dos custos de 2019 - **Anexo 6**.
- d. Composição das receitas e/ou serviços prestados – Destacamos que a queda na Receita de 3% foi ocasionada principalmente pela queda das receitas diversas. Até 2018 as receitas obtidas com leilão de veículos guinchados foram lançadas nesta rubrica. A partir de 2019 as Receitas/Despesas com leilões, foram lançadas em Outros Recursos Gerenciados do Governo Municipal.

	2018	2019	VAR.	
1.2 - TOTAL RECEITAS PRÓPRIAS	138.774,04	134.478,50	(4.295,54)	-3%
ZONA AZUL	98.045,92	100.827,68	2.781,75	3%
ARRECADANÇA ESTACIONAMENTO	1.420,02	1.259,33	(160,69)	-11%
SERVIÇOS DE ENGENHARIA DIVERSOS CONTRATOS - TERCEIROS	355,81	539,30	183,49	52%
RECEITAS DIVERSAS	12.062,32	6.218,53	(5.843,79)	-48%
EVENTOS	26.428,72	25.075,70	(1.353,03)	-5%
RENDIMENTO DE APLICAÇÃO FINANCEIRA	461,25	557,97	96,72	21%

- e. Fluxo de caixa - A Receita de Serviços Prestados à Municipalidade cresceu 4,6% conforme demonstrado. Tal valor ficou aquém da necessidade financeira da CET, pois em dezembro houve a prestação de serviços no importe de R\$ 25.000.000,00 (vinte e cinco milhões de reais), porém o valor não foi recebido pela CET. Tal fato está gerando insuficiência de Caixa para honrar os compromissos da CET no início ano de 2020.

Receitas (R\$ Mil)	Realizado 2018	Realizado 2019	CDI 2019
Clientes PMSP	887.988	929.558	1.076.456
Clientes Externos	138.737	134.478	
Outras Receitas Próprias	-	-	

Informamos que os critérios contábeis não sofreram mudanças em relação às últimas demonstrações contábeis apresentadas.

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

2. Quadro de Pessoal:

Período	Quantitativo de funcionários (1)	Afastamentos (2)	Rescisões (3)		Contratações (6)		Reintegração
			Estatutário (4)	Em Comissão (5)	Estatutário	Em Comissão	
* 2018	4.250						
* 2019	4.156	28	73	71	-	59	1
CDI 2019	4.166	Atualização do quadro em conformidade ao SEI N.º 7410.2019/0005345-2					

*Fonte: Sadin

(2) Empregados cedidos e Licenças sem Remuneração

(3) Demitidos

(4) Cargo de Carreira

(5) Cargo de Confiança

(6) Admitidos

a. Acordo coletivo vigente para 2019 - **Anexo 7**.

b. Valores reajustado a partir de Maio/2019:

Acordo Coletivo	% ou Valor (R\$)	Observações
Último reajuste aplicado	4,99%	
Adicional de horas extras	-	
Adicional Noturno	-	
Auxílio Alimentação	4,99%	
Vale Refeição	4,99%	
Auxílio Creche	4,99%	
Auxílio Funeral	-	
Outros benefícios, se houver.	4,99%	

* Vale destacar que os funcionários afastados devem ser informados no quantitativo, uma vez que ainda mantém o vínculo jurídico, mesmo que não estejam tendo gastos com esse funcionário.

3. Despesas de custeio em geral:

Custeio (R\$ Mil)	Realizado 2018	Realizado 2019	CDI 2019
1. Despesas com Pessoal	686.087	713.539	710.030
2. Serviços de Terceiros	219.003	248.963	260.070
3. Material de Consumo	752	3.092	4.391
4. Despesas Gerais	18.565	14.181	17.010
5. Tributárias	95.323	90.100	86.450

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

a. Considerações da tabela:

1. **Despesas com Pessoal** – Variação de 4%. Variação dentro da média inflacionária.
2. **Serviços de Terceiros** – No geral, o acréscimo foi de 216%. Acréscimo nas seguintes despesas:

- Vigilância - aumento de 21%. Os valores relativos aos meses de setembro a dezembro/18 foram pagos por indenização em fevereiro de 2019.
- Limpeza – Acréscimo de 15%.
- Manutenção Predial – Aumento de 104% para fazer jus às constantes manutenções e adequações nos mais de 40 imóveis ocupados pela CET.

Na rubrica Outros Serviços de Terceiros, houve acréscimo nas seguintes Despesas:

- Sinalização - Aumento em 25% em relação à 2018. Em 2018 a CET teve problemas com os quantitativos dos contratos, o que impediu um gasto maior.
- Guinchamento e locação de Pátios – Acréscimo de 18%.

3. **Material de Consumo** – O acréscimo se deu devido ao gasto com uniformes que foi de R\$ 2.530,49 em 2019.
4. **Despesas Gerais** - No geral, redução de 24%. Queda no valor dos seguintes itens:
 - Aluguel de imóveis (-24%);
 - Viagens (-63%);
 - Transporte (-52%);
 - Ações Judiciais (-55%);
 - Multas (-45%); e
 - Outros Desembolsos (-8%).
5. **Tributárias** - A redução de cerca de 5,8% deveu-se a compensação tributária.

b. Despesas extraordinárias - Anexo 9.

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

4. Plano de Investimentos:

- a. Valor total investido em 2019 - O total do investimento realizado no período de 2019 foi de R\$ 547.283,00. (**Anexo 8**).
- b. Considerações - Grande parte dos itens relacionados no CDI depende de recursos financeiros oriundos de aumento de capital para continuidade do processo de aquisição. No entanto, cabe aqui ressaltar, que em 2019, após estudos de viabilidade econômica, a CET optou em terceirizar a frota de veículos operacionais, iniciando o processo com veículos leves e médios. Com isso, alguns quantitativos, referentes aos itens da frota, serão reavaliados para 2020. Com relação aos itens de informática, informamos que o processo de aquisição dos smartphones foi concluído em 2020 e, seguindo a tendência de locação ao invés de aquisição, está em processo licitatório a locação de “estações de trabalho”. (**Anexo 1**)

Com a locação de veículos para serem utilizados na operação de trânsito, a Cidade de São Paulo passou a contar com uma quantidade maior de viaturas à disposição para o monitoramento do Sistema Viário da Cidade e um custo menor para manutenção da frota.

5. Produtos:

- a. Situação em 2019 – **Anexo 2**.

Esclarecemos que com exceção do produto “Operação e Manutenção do Sistema Viário”, que tem dotação própria, todos os demais produtos foram apropriados na dotação “Serviços de Engenharia”.

6. Indicadores:

- a. Situação em 2019 – **Anexo 3**.

Informamos que foram implementadas metodologias para o contínuo engajamento de todos os colaboradores no desenvolvimento de ações que contemplem o cumprimento dos indicadores pactuados no CDI 2019-2020, uma vez que estes possuem ligações diretas e indiretas com o Programa de Metas da PMSP.

7. Acompanhamento dos Instrumentos de Governança Corporativa e Desenvolvimento Sustentável:

- Governança Corporativa:

A Gerência de Governança Corporativa - GGC tem como principal atribuição organizacional verificar se a empresa atua de acordo com a legislação em vigor, assim como possui e cumpre regras e procedimentos internos na administração de todos os seus contratos e demais instrumentos normativos.

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

No ano de 2019 a GGC secretariou: 03 Assembleias Gerais de Acionistas - AGE, 07 reuniões do Comitê de Elegibilidade - CE, 12 reuniões do Conselho Fiscal - CF, 20 reuniões do Conselho de Administração - CONSAD, 13 reuniões do Comitê de Auditoria Estatutário - CAE e 63 reuniões de Diretoria e fez, dentre outras atribuições, o constante acompanhamento de dados indicadores para auxiliar diversas áreas da CET.

O Departamento de Gestão de Riscos e Controles Internos – DGR, que faz parte da estrutura organizacional da Gerência de Governança Corporativa – GGC, é o responsável pela divulgação constante do Código de Conduta e Integridade da CET e também por propor estratégias para o gerenciamento de riscos na Companhia, além disso, contribui com conhecimentos técnicos para a criação de um Canal de Denúncias em parceria com outras áreas da CET.

Por sua vez, o DGR no ano de 2019 capacitou 94,28% (3957 pessoas) dos colaboradores da CET por meio de 120 encontros técnicos referentes ao Código de Conduta e Integridade e dentre outras atribuições, realizou mapeamento de riscos de projetos estratégicos propostos ao CAE e aprovados pelo CONSAD; analisando os principais riscos conjuntamente com as áreas coordenadoras dos projetos e dando continuidade em sua implantação, possibilitando a aplicação de medidas mitigadoras necessárias ao melhor desenvolvimento dos projetos.

Por fim, visando o cumprimento de metas de transparência e publicidade na disponibilização da informação a seus *Stakeholders*, foram disponibilizados na Internet no site CET: no ícone Institucional, e na Intranet os materiais referentes aos instrumentos de Governança Corporativa (Lei 13.303/16 e demais dispositivos legais),

- Responsabilidade Social GGC

A responsabilidade social concerne às relações da empresa com todos os seus *stakeholders*, sejam eles internos (colaboradores) ou externos (em geral, todos os munícipes e, em particular, a comunidade diretamente afetada pelas atividades da Companhia).

Isso posto, a empresa que adere à postura de responsabilidade social em seu negócio impacta a sociedade positivamente e contribui para público externo, que tem a oportunidade de usufruir dos benefícios desse processo, e também para o bem-estar dos trabalhadores, que apreendem a cultura da empresa disseminando os valores que a constituem com mais motivação e propriedade.

Nesse sentido, em relação aos *stakeholders* internos: a Companhia, na busca de um ambiente de trabalho mais saudável, empreendedor, motivador e colaborativo, contribuiu para que os seus colaboradores (empregados, terceirizados e parceiros) estejam atuando de acordo com os princípios, deveres e regras do Código de Conduta e Integridade; e em relação aos *stakeholders* externos, a CET realiza palestras e programas educativos de trânsito para escolas públicas, privadas e outras instituições visando assegurar que motoristas, motociclistas e pedestres contribuam com a consciência de que as leis de trânsito foram criadas para garantir a segurança do cidadão.

Portanto, para que esse processo seja eficaz a CET tem buscado ações contínuas permeadas pela transparência e ética, conceitos divulgados no Código de Ética e Integridade que regem esta Companhia e oportuniza uma sociedade mais justa, além de adotar posturas congruentes para amenizar qualquer tipo de desperdício dos recursos utilizados.

Diante do exposto, percebe-se que a CET visa atender à proposta da responsabilidade social desde a sua missão que é: *“Contribuir para a Mobilidade da cidade de São Paulo, por meio do estímulo e*

Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

da integração dos diferentes modais de deslocamentos, primando pela segurança viária, visando à melhoria da qualidade de vida”.

- Desenvolvimento Ambientalmente Sustentável

Sustentabilidade Socioambiental

Em conformidade ao que determina o Art. 8, inciso IX, da Lei 13.303/2016, em 2019 a CET, elaborou e publicou em seu site (www.cetsp.com.br) o Relatório de Sustentabilidade.

Neste documento é descrito as atividades desenvolvidas pela CET, voltadas ao retorno social, econômico e ambiental, que está alinhado com o Plano Estratégico 2018 – 2021, da Companhia.

O relatório faz uma apresentação geral da CET, suas atividades, bem como suas fontes de recursos e dados de seu balanço financeiro.

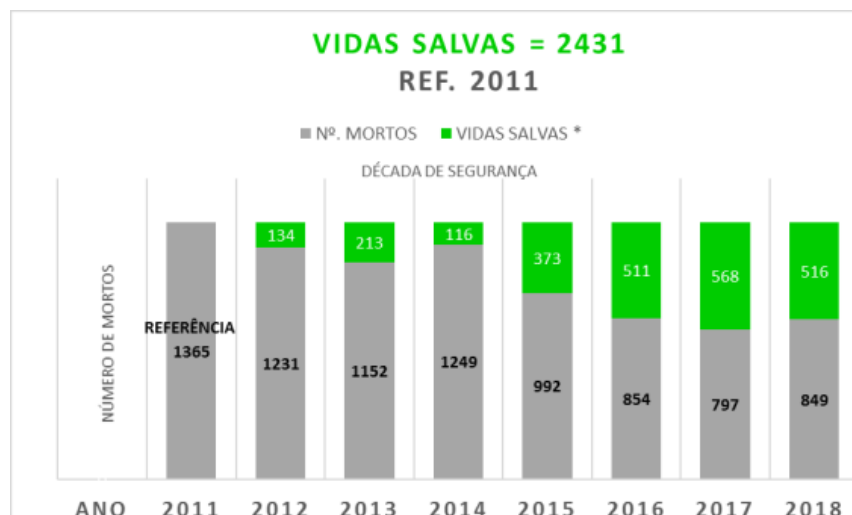
No capítulo da Sustentabilidade Socioambiental, aborda os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, estabelecendo correlação com as atividades desenvolvidas pelas diversas áreas da Companhia.

Dentro desses objetivos, destacamos a ODS n.º 3 – “Assegurar uma Vida Saudável e garantir o Bem-Estar para todos em todas as idades”, que em sua meta - 3.6 - propõe “até 2020 reduzir pela metade as mortes e ferimentos globais por acidentes em estradas”.

Esta redução proposta como meta, faz referência ao Protocolo da ONU, ratificado pelo Brasil, que estabeleceu a “Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011 e 2020”.

Para essa iniciativa, em São Paulo, a Prefeitura do Município de São Paulo (PMSP), considerou o índice de 12,00 mortes a cada 100 mil habitantes, registrado em 2011, como referência, conforme bancos de dados de acidentes de trânsito, divulgados pela Companhia; estabelecendo como meta o valor de 6 mortos por 100 mil habitantes, ao final de 2020. No final do ano de 2018, a CET registrou o índice de 6,95 mortos por 100 mil habitantes, demonstrando a redução gradativa do índice, fruto de um trabalho intenso de conscientização e várias frentes de ataque ao problema.

O resultado das ações pode ser expresso nas 516 vidas salvas em 2018 - que é a diferença entre as 1.365 vítimas fatais no trânsito de São Paulo em 2011 - Início da Década de Ação para Segurança da ONU - contra as 849 vítimas fatais em 2018.



Compromisso de Desempenho Institucional - Decretos nº 58.093/18

Conforme podemos notar no gráfico acima, tendo como referência o ano de 2011, foram salvas um total acumulado de 2.431 vidas nestes sete anos.

As informações para o ano de 2019, somente serão finalizados em abril de 2020, devido ao levantamento e compilação dos dados.

Dados preliminares de Janeiro a Outubro de 2019, demonstram uma redução de aproximadamente 2,8% no número de mortes, comparado ao mesmo período do ano de 2018.

8. Apontamentos do última Relatório de Acompanhamento:

Recomendação COAGEAI: O COGEAI decidiu pelo encaminhamento do Relatório de Acompanhamento do CDI 2018 à JOF com sugestão de aprovação com as seguintes recomendações:

1. que a empresa efetive as medidas para alterar a jornada de trabalho para otimização e redistribuição dos recursos em todos os turnos e, conseqüentemente, reduza as horas extras;

Ações da CET/SP - A alteração da jornada de trabalho foi aprovada, sendo que sua implantação será objeto de discussão em Acordo Coletivo.

2. que a empresa efetive a alteração do Plano de Saúde e se alinhe à diretriz da JOF;

Ações da CET/SP - A Companhia elaborou estudos para esta alteração que tem previsão de aprovação pela Diretoria e Conselho de Administração até o final de março/2020.

3. que a empresa se atente aos investimentos em TI e frota de veículos, que são essenciais para o melhor atendimento de suas finalidades.

Ações da CET/SP - A CET, visando a qualidade na prestação de serviço à municipalidade, está constantemente preocupada em melhorar as condições da sua frota e, principalmente, dos itens envolvidos na Tecnologia da Informação. Nesse sentido, a companhia realizou estudos de viabilidade econômica, os quais indicaram ganhos financeiros significativos na locação de determinados itens ao invés de aquisição. Diante desse cenário, a Companhia já finalizou um processo de locação de veículos leves e médios para serem utilizados na operação de trânsito e está em processo de licitação para locação de computadores “estações de trabalho”.

Investimento	Descrição	Realizado em 2018 - R\$ Mil	Realizado em 2019 - R\$ Mil	Meta 2019 - R\$ Mil	% Realizado em relação ao projetado 2019	Riscos à Execução conforme Compromisso / Justifique o resultado apresentado
Veículos/ Ferramentas	Recuperação da Frota de Veículos (motocicletas /caminhões) 2 Carrocerias de Carga Seca; 1 Caminhão Guincho PlayMobil; 3 Caminhões Guincho 3131/3130 6x4 300 HP; 4 Caminhões Guincho; 3 Caminhões Elevatórios; 100 motocicletas; 9 motocicletas Street; 1 motocicleta Scooter.	Obs. No ano de 2018 foram investidos cerca de R\$ 2.190.000,00 em Manutenção e adaptação em prédios próprios e locados, aquisição de máquinas, equipamentos, móveis e utensílios e instalações para a manutenção das atividades.	0,00	5.030,00	0%	Grande parte dos itens relacionados no CDI depende de recursos financeiros oriundos de aumento de capital para continuidade do processo de aquisição. No entanto, cabe aqui ressaltar, que em 2019, após estudos de viabilidade econômica, a CET optou em terceirizar a frota de veículos operacionais, iniciando o processo com veículos leves e médios. Com isso, alguns quantitativos, referentes aos itens da frota, serão reavaliados para 2020.
Informática	Desktops, Softwares, Notebooks, Smartphones, Equipamentos de Rede. 900 Estações de trabalho; 1.500 Smartphones e equipamentos de rede (switches, servidores, etc.)	-	68,60	7.849,00	1%	Foram adquiridos 1 servidor switch videowall e 1 computador. Com relação aos demais itens, informamos que o processo de aquisição dos smartphones foi concluído em 2020 e, seguindo a tendência de locação ao invés de aquisição, está em processo licitatório a locação de “estações de trabalho”.

PRODUTOS

Ação	Descrição	Realizado em 2018	Realizado em 2019	Meta 2019	Meta do Programa de Metas Municipal 2019-2020 relacionada	% Realizado em relação ao projetado 2019	Riscos à Execução conforme Compromisso / Justifique o resultado apresentado
Operação e Manutenção da Sinalização Viária	Sinalização viária: horizontal, vertical, semafória e demais sinalizações. Obstáculos viários; Locação e manutenção de PMV's.	R\$ 88.010,00 (Mil)	R\$ 108.915,00 (Mil)	R\$ 105.000,00 (Mil)	Objetivo Plano de Metas: nº 12 e nº 24 do Programa de Metas 2019-2020 da PMSP.	103,73%	Meta atingida.
Pedestre Seguro - POS	Implantar Projetos de Proteção ao Pedestre adequando o tempo de travessia, fiscalização dedicada à segurança dos pedestres, desenvolver e implantar projetos de sinalização viária. Está prevista para o ano de 2019 a implantação e/ou a adequação de 10 vias que corresponde a meta de 100% dos serviços executados, e para 2020 está prevista a implantação e/ou adequação de 10 vias que corresponde a meta de 100% dos serviços executados.	16	10	10	Objetivo Plano de Metas: nº 24 - Meta Associada 24.1 - Iniciativas 24.b, 24.c e 24.h do Programa de Metas 2019-2020 da PMSP.	100%	Meta atingida.
Pedestre Seguro	Implementar Projetos de Proteção ao Pedestre: 1. Redesenho urbano que compreende na alteração no viário, sinalização, ajardinamento, instalação de mobiliário urbano, etc. em 02 áreas da cidade que apresentam alta prevalência de pedestres; estando prevista 01 área calma para o ano de 2019 e 01 área calma para o ano de 2020. 2. Estudo para criação de 04 rotas de calçadas/acessibilidade de pedestres e equipamentos de uso intenso por esse público. Estando previsto 02 rotas para o ano de 2019, e 02 rotas para o ano de 2020. O conjunto de 01 área calma e 02 rotas no período de 2019 a 2020 correspondem a meta de 100% dos serviços executados, por ano.	02 Áreas Calma e 30 locais/projetos de travessias no meio de quadra (indicador este repactuado no CDI 2019-2020 devido ao Programa de Metas da PMSP).	01 Projeto funcional da área Calma e 02 Estudos e projetos funcionais de calçada/acessibilidade.	1 área calma; 02 rotas de calçada/acessibilidade de	Objetivo Plano de Metas: nº 24 - Meta Associada 24.1 - Iniciativas 24.b, 24.c e 24.h do Programa de Metas 2019-2020 da PMSP.	100% atingido em Área Calma e 100% atingido em Rotas de calçada/acessibilidade	Meta atingida.

PRODUTOS

Ação	Descrição	Realizado em 2018	Realizado em 2019	Meta 2019	Meta do Programa de Metas Municipal 2019-2020 relacionada	% Realizado em relação ao projetado 2019	Riscos à Execução conforme Compromisso / Justifique o resultado apresentado
Ciclomobilidade	Serão elaborados Projetos de Qualificação da Rede Cicloviária da Cidade de São Paulo prevendo a manutenção e a conexão da rede atualmente existente. Em 2019 serão elaborados 118 projetos de manutenção e 49 projetos de conexão da rede cicloviária, que corresponderá a meta de 100% para o ano. Em 2020 serão elaborados 120 projetos de manutenção e 49 projetos de conexão da rede cicloviária, que corresponderão a meta de 100% para o ano.	Foram realizados os estudos para conectividade dos 70% programado para 2018, que são a continuidade dos 65% estudados em 2017.	Em 2019 foram elaborados: 232 projetos de requalificação (manutenção) e 49 projetos de conexão da rede cicloviária.	118 projetos de manutenção; 49 projetos de conexão da rede cicloviária.	Objetivo Plano de Metas: nº 12 - Metas Associadas 12.1 e 12.2 - Iniciativas 12a e 12b do Programa de Metas 2019-2020 da PMSP.	196,61% atingido em projetos de manutenção e 100% atingido em projetos de conexão.	Meta atingida.
Trânsito Seguro - Educação no Trânsito	Compatibilizar com a política do governo municipal o atendimento em educação de trânsito através de cursos presenciais e à distância. Está previsto para o ano de 2019 o atendimento de 89.250 pessoas que corresponde a meta de 100% dos atendimentos e igual valor para o ano de 2020.	91.718	105.884	89.250	Objetivo Plano de Metas: nº 24 - Meta Associada 24.1 do Programa de Metas 2019-2020 da PMSP.	118,64%	Meta atingida. Houve um incremento nas atividades devido a participação em campanhas como Semana Nacional da Mobilidade, Recreio nas Férias e Mimica em área escolar.
Incremento de Receitas Acessórias em 15%	Necessidade de que as empresas da Administração Indireta busquem formas de aumentar suas receitas por meio de iniciativas próprias, ligadas ao seu objeto social ou dele decorrentes de forma acessória, a fim de que dependam cada vez menos de aportes da Administração Direta.	Arrecadação com venda ZACad teve um aumento de 10,15% em 2018 (2017 - R\$ 89.012,13/ 2018 - R\$ 98.045,92)	Arrecadação com venda de ZACad teve um aumento de 3% em 2019 (2018 - R\$ 98.045,92/ 2019 - R\$ 100.827,68)	5%	-	-	<u>Zona Azul</u> - Para se aumentar a receita da Zona Azul é necessário o aumento da fiscalização, pois a fiscalização faz com que os usuários efetivamente atuem CAD's. Poderíamos aumentar o valor da hora, mas com o processo de concessão em andamento, essa solução não seria adotada.

INDICADORES

Indicador	Descrição	Realizado 2018	Realizado 2019	Meta 2019	Interpretação	Explicações sobre o desempenho em 2019
Índice de mortos no trânsito a cada 100 mil habitantes.	Reduzir o índice de morte no trânsito para valor igual ou inferior a 6 a cada 100 mil habitantes ao ano até 2020.	6,95	6,65 (índice de novembro de 2019)	6,20	Quanto menor melhor	A estimativa é de 789 óbitos em 2019, representando uma redução de 7,1% em relação a 2018. O índice de óbitos por 100 mil habitantes, para uma meta de 6,2, deverá ser próximo de 6,42. Baseamos esses números, que são preliminares, considerando o total de óbitos que temos de janeiro a novembro, 719, acrescidos com os 70 óbitos de dezembro que o INFOSIGA divulgou. Com isso, o indicador retorna a tendência de queda observada no período de 2014 a 2017, quando de 10,47 em 2014 passou para 6,56 em 2017. Confirmando-se os 6,42 em 2019, o indicador será 7,6% menor do que o apurado em 2018. Uma análise mais detalhada só será possível quando tivermos todos os dados fechados e consolidados.
Tempo médio de disponibilidade da equipe operacional em campo (min)	Compreende o tempo de disponibilidade diária da equipe operacional em campo, excetuando-se o intervalo de descanso. Valores expressos em minutos, correspondendo à 5h21min.	338	337	321	Quanto maior melhor	Meta atingida.
Trânsito Seguro - Pessoas atendidas em Educação de Trânsito	Compreende o total de pessoas atendidas em educação de trânsito em cursos presenciais e à distância.	91.718	105.884	89.250	Quanto maior melhor	Houve incremento no atendimento devido as campanhas envolvendo a Semana da Mobilidade, Recreio nas Férias e Mimica em áreas escolares.

INDICADORES

Indicador	Descrição	Realizado 2018	Realizado 2019	Meta 2019	Interpretação	Explicações sobre o desempenho em 2019
Demandas de Atendimento Semafórico (un)	Compreende na quantidade de demandas semafóricas atendidas (encerradas e nada consta) dos tipos: prioritários e não prioritários.	36.641	44.081	35.000	Quanto menor melhor	Houve um aumento na parcial referente ao valor previsto de 2019, devido ao elevado número de caso de vandalismo e furtos de equipamentos e fiação semafórica. Também houve um aumento significativo de atendimentos a talões não prioritários com demanda reprimida, que foram executados em maior número afim de evitarmos a incidência ou recorrência de novas falhas prioritárias. Desta forma estamos projetando um aumento no Valor Previsto para 2019, passando a 46.000 Atendimentos.
Número de empregos em comissão	Espera-se maior economia das despesas e institucionalização da cultura de zelo ao gasto público.	263	255	264	Quanto mais baixo melhor	Meta atingida.

Anexo - 4

Companhia de Engenharia de Tráfego



CNPJ 47.902.648/0001-17

CET - BALANÇO PATRIMONIAL
EM 31 DE DEZEMBRO DE 2019
(Em R\$ Mil)

ATIVO		PASSIVO	
CIRCULANTE		CIRCULANTE	
Caixa e Equivalentes de Caixa	17.289	Fornecedores	35.694
Contas a Receber	30.050	Provisão Férias e Encargos	53.929
Provisão de Riscos Receb. Crédito	(16.393)	Encargos Sociais e FGTS a Recolher	18.526
Estoques	6.605	Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	16.267
Adiantamentos a Funcionários e Terceiros	10.612	Adiantamento de Clientes	10.479
Impostos e Contribuições a Recuperar	21.072	Processos Julgados	677
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos	1.331	Receitas Antecipadas-CEF	2.148
	<u>70.566</u>	Outras Contas a Pagar	8.190
			<u>145.910</u>
NÃO CIRCULANTE		NÃO CIRCULANTE	
Realizável a Longo Prazo		Obrigações Previdenciárias - Parcelamento	600
Contas a Receber	148.109	Provisão para Contingências	153.231
Riscos no Receb. De Créditos	(149.162)	Receitas Antecipadas-CEF	3.580
Depósito Judicial e Outros Créditos	6.847		<u>157.411</u>
	<u>5.794</u>		
		PATRIMONIO LÍQUIDO	
Investimento	18	Capital Social	105.715
Imobilizado	18.926	Reserva de Capital	1.272
Intangível	194	Prejuízos Acumulados	(246.716)
	<u>24.932</u>	Resultados Mensais Acumulados	(68.094)
			<u>(207.823)</u>
TOTAL DO ATIVO	<u>95.498</u>	TOTAL DO PASSIVO	<u>95.498</u>

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/01/2019 A 31/01/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Jan/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	67.651	67.651
Exploração de Estacionamento Zona Azul	7.406	7.406
Eventos Diversos	3.560	3.560
Estacionamentos	102	102
	<u>78.719</u>	<u>78.719</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(7.841)	(7.841)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>70.878</u>	<u>70.878</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(43.886)	(43.886)
Honorários da Administração	(67)	(67)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(3.179)	(3.179)
- Remoção de Veículos	(2.708)	(2.708)
Material de Sinalização Viária	(93)	(93)
Outros Custos	(5.679)	(5.679)
	<u>(55.612)</u>	<u>(55.612)</u>
LUCRO BRUTO	<u>15.266</u>	<u>15.266</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(8.937)	(8.937)
Honorários da Administração	(78)	(78)
Gerais e Administrativas	(5.063)	(5.063)
Despesas Financeiras	(25)	(25)
Receitas Financeiras	129	129
Outras Receitas Operacionais	260	260
	<u>(13.714)</u>	<u>(13.714)</u>
LUCRO DO PERÍODO	1.552	1.552

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/02/2019 A 28/02/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Fev/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	79.953	147.604
Exploração de Estacionamento Zona Azul	7.867	15.273
Eventos Diversos	1.367	4.927
Estacionamentos	122	224
	<u>89.309</u>	<u>168.028</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.747)	(16.588)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>80.562</u>	<u>151.440</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(45.499)	(89.385)
Honorários da Administração	(66)	(133)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(5.817)	(8.997)
- Remoção de Veículos	(2.838)	(5.546)
Material de Sinalização Viária	(145)	(238)
Outros Custos	(7.422)	(13.101)
	<u>(61.787)</u>	<u>(117.400)</u>
LUCRO BRUTO	<u>18.775</u>	<u>34.040</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(9.057)	(17.994)
Honorários da Administração	(82)	(159)
Gerais e Administrativas	(3.242)	(8.306)
Despesas Financeiras	(22)	(47)
Receitas Financeiras	322	451
Outras Receitas Operacionais	1.370	1.630
	<u>(10.711)</u>	<u>(24.425)</u>
LUCRO DO PERÍODO	8.064	9.615

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/03/2019 A 31/03/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Mar/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	77.243	224.846
Exploração de Estacionamento Zona Azul	7.314	22.587
Eventos Diversos	1.202	6.129
Estacionamentos	115	339
	<u>85.874</u>	<u>253.901</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.384)	(24.971)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>77.490</u>	<u>228.930</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(46.206)	(135.591)
Honorários da Administração	(47)	(180)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(6.568)	(15.564)
- Remoção de Veículos	(2.685)	(8.231)
Material de Sinalização Viária	(135)	(373)
Outros Custos	(4.930)	(18.031)
	<u>(60.571)</u>	<u>(177.970)</u>
LUCRO BRUTO	<u>16.919</u>	<u>50.960</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(9.310)	(27.304)
Honorários da Administração	(100)	(260)
Gerais e Administrativas	(3.503)	(11.809)
Despesas Financeiras	(27)	(74)
Receitas Financeiras	158	609
Outras Receitas Operacionais	(219)	1.411
	<u>(13.001)</u>	<u>(37.427)</u>
LUCRO DO PERÍODO	3.918	13.533

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/04/2019 A 30/04/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Abr/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	81.047	305.893
Exploração de Estacionamento Zona Azul	8.095	30.683
Eventos Diversos	2.270	8.399
Estacionamentos	106	445
	<u>91.518</u>	<u>345.420</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(9.006)	(33.977)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	82.512	311.443
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(46.055)	(181.646)
Honorários da Administração	(47)	(227)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(6.812)	(22.377)
- Remoção de Veículos	(2.934)	(11.165)
Material de Sinalização Viária	(65)	(438)
Outros Custos	(6.651)	(24.682)
	<u>(62.564)</u>	<u>(240.535)</u>
LUCRO BRUTO	19.948	70.908
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(9.531)	(36.834)
Honorários da Administração	(100)	(360)
Gerais e Administrativas	(3.403)	(15.212)
Despesas Financeiras	(82)	(157)
Receitas Financeiras	292	901
Outras Receitas Operacionais	564	1.975
	<u>(12.260)</u>	<u>(49.687)</u>
LUCRO DO PERÍODO	7.688	21.221

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/05/2019 A 31/05/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Mai/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	82.908	388.801
Exploração de Estacionamento Zona Azul	8.611	39.294
Eventos Diversos	1.900	10.299
Estacionamentos	116	561
	<u>93.535</u>	<u>438.955</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(9.201)	(43.179)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	84.334	395.776
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(45.864)	(227.510)
Honorários da Administração	(48)	(275)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(8.105)	(30.482)
- Remoção de Veículos	(2.762)	(13.927)
Material de Sinalização Viária	(448)	(886)
Outros Custos	(6.801)	(31.483)
	<u>(64.028)</u>	<u>(304.563)</u>
LUCRO BRUTO	20.306	91.213
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(9.168)	(46.002)
Honorários da Administração	(94)	(454)
Gerais e Administrativas	(3.261)	(18.473)
Despesas Financeiras	(176)	(332)
Receitas Financeiras	319	1.220
Outras Receitas Operacionais	1.539	3.514
	<u>(10.841)</u>	<u>(60.527)</u>
LUCRO DO PERÍODO	9.465	30.686

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/06/2019 A 30/06/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Jun/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	88.825	477.626
Exploração de Estacionamento Zona Azul	7.907	47.200
Eventos Diversos	1.617	11.916
Estacionamentos	101	663
	<u>98.450</u>	<u>537.405</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(9.595)	(52.774)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	88.855	484.631
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(45.241)	(272.751)
Honorários da Administração	(61)	(336)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(8.497)	(38.979)
- Remoção de Veículos	(2.952)	(16.879)
Material de Sinalização Viária	(458)	(1.344)
Outros Custos	(6.181)	(37.664)
	<u>(63.390)</u>	<u>(367.953)</u>
LUCRO BRUTO	25.465	116.678
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(13.043)	(59.044)
Honorários da Administração	(76)	(530)
Gerais e Administrativas	(4.076)	(22.549)
Despesas Financeiras	(42)	(375)
Receitas Financeiras	126	1.345
Outras Receitas Operacionais	1.883	5.397
	<u>(15.228)</u>	<u>(75.756)</u>
LUCRO DO PERÍODO	10.237	40.922

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/07/2019 A 31/07/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Jul/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	74.210	551.837
Exploração de Estacionamento Zona Azul	8.924	56.124
Eventos Diversos	1.956	13.872
Estacionamentos	108	770
	<u>85.198</u>	<u>622.603</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.441)	(61.214)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>76.757</u>	<u>561.389</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(45.439)	(318.191)
Honorários da Administração	(47)	(383)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(9.154)	(48.133)
- Remoção de Veículos	(2.847)	(19.726)
Material de Sinalização Viária	(295)	(1.639)
Outros Custos	(4.728)	(42.392)
	<u>(62.510)</u>	<u>(430.464)</u>
LUCRO BRUTO	<u>14.247</u>	<u>130.925</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(13.024)	(72.069)
Honorários da Administração	(100)	(630)
Gerais e Administrativas	(4.864)	(27.412)
Despesas Financeiras	(76)	(451)
Receitas Financeiras	154	1.499
Outras Receitas Operacionais	1.455	6.852
	<u>(16.455)</u>	<u>(92.211)</u>
PREJUÍZO / LUCRO DO PERÍODO	(2.208)	38.714

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/08/2019 A 31/08/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Ago/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	88.444	640.280
Exploração de Estacionamento Zona Azul	9.226	65.351
Eventos Diversos	2.407	16.280
Estacionamentos	90	860
	<u>100.167</u>	<u>722.771</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(9.864)	(71.079)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	90.303	651.692
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(46.724)	(364.915)
Honorários da Administração	(47)	(431)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(10.133)	(58.266)
- Remoção de Veículos	(2.816)	(22.542)
Material de Sinalização Viária	(226)	(1.864)
Outros Custos	(6.865)	(49.257)
	<u>(66.811)</u>	<u>(497.275)</u>
LUCRO BRUTO	23.492	154.417
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(13.320)	(85.388)
Honorários da Administração	(106)	(737)
Gerais e Administrativas	(3.730)	(31.143)
Despesas Financeiras	(141)	(591)
Receitas Financeiras	187	1.686
Outras Receitas Operacionais	825	7.677
	<u>(16.285)</u>	<u>(108.496)</u>
LUCRO DO PERÍODO	7.207	45.921

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/09/2019 A 30/09/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Set/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	80.199	720.479
Exploração de Estacionamento Zona Azul	8.321	73.672
Eventos Diversos	2.120	18.400
Estacionamentos	110	970
	<u>90.750</u>	<u>813.521</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.931)	(80.010)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	81.819	733.511
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(45.617)	(410.531)
Honorários da Administração	(47)	(478)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(7.525)	(65.791)
- Remoção de Veículos	(2.938)	(25.480)
Material de Sinalização Viária	(193)	(2.058)
Outros Custos	(6.231)	(55.489)
	<u>(62.551)</u>	<u>(559.827)</u>
LUCRO BRUTO	19.268	173.684
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(13.522)	(98.910)
Honorários da Administração	(106)	(843)
Gerais e Administrativas	(3.749)	(34.891)
Despesas Financeiras	(18)	(609)
Receitas Financeiras	167	1.853
Outras Receitas Operacionais	370	8.047
	<u>(16.858)</u>	<u>(125.353)</u>
LUCRO DO PERÍODO	2.410	48.331

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/10/2019 A 31/10/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Out/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	81.881	802.361
Exploração de Estacionamento Zona Azul	9.938	83.610
Eventos Diversos	2.391	20.791
Estacionamentos	106	1.075
	<u>94.316</u>	<u>907.837</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(9.395)	(89.405)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	84.921	818.432
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(60.688)	(471.219)
Honorários da Administração	(47)	(526)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(8.300)	(74.091)
- Remoção de Veículos	(2.830)	(28.309)
Material de Sinalização Viária	(192)	(2.250)
Outros Custos	(6.325)	(61.814)
	<u>(78.382)</u>	<u>(638.209)</u>
LUCRO BRUTO	6.539	180.223
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(15.680)	(114.591)
Honorários da Administração	(106)	(949)
Gerais e Administrativas	(4.723)	(39.614)
Despesas Financeiras	(22)	(631)
Receitas Financeiras	987	2.841
Outras Receitas Operacionais	279	8.326
	<u>(19.265)</u>	<u>(144.618)</u>
PREJUÍZO / LUCRO DO PERÍODO	(12.726)	35.605

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/11/2019 A 30/11/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Nov/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	78.502	880.862
Exploração de Estacionamento Zona Azul	7.963	91.573
Eventos Diversos	2.144	22.935
Estacionamentos	99	1.174
	<u>88.708</u>	<u>996.544</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.725)	(98.130)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>79.983</u>	<u>898.414</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(51.171)	(522.390)
Honorários da Administração	(47)	(573)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(8.167)	(82.257)
- Remoção de Veículos	(2.890)	(31.199)
Material de Sinalização Viária	(320)	(2.570)
Outros Custos	(7.325)	(69.139)
	<u>(69.920)</u>	<u>(708.128)</u>
LUCRO BRUTO	<u>10.063</u>	<u>190.286</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(14.169)	(128.759)
Honorários da Administração	(109)	(1.059)
Gerais e Administrativas	(67.815)	(107.430)
Despesas Financeiras	(15)	(646)
Receitas Financeiras	189	3.030
Outras Receitas Operacionais	96	8.423
	<u>(81.823)</u>	<u>(226.441)</u>
PREJUÍZO DO PERÍODO	(71.760)	(36.155)

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO
PARA O PERÍODO DE 01/12/2019 A 31/12/2019
(Em R\$ Mil)

	<u>Dez/2019</u>	<u>Acumulado</u>
RECEITA OPERACIONAL BRUTA		
Serviços de Engenharia de Tráfego	71.934	952.796
Exploração de Estacionamento Zona Azul	9.275	100.847
Eventos Diversos	2.196	25.131
Estacionamentos	97	1.272
	<u>83.502</u>	<u>1.080.046</u>
IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES	(8.307)	(106.436)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	<u>75.195</u>	<u>973.610</u>
CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Pessoal e Encargos	(43.187)	(565.577)
Honorários da Administração	(25)	(598)
Serviços de Terceiros		
- Sinalização Viária	(8.512)	(90.769)
- Remoção de Veículos	(2.826)	(34.026)
- Projetos	-	-
Material de Sinalização Viária	(127)	(2.697)
Outros Custos	(7.509)	(76.648)
	<u>(62.186)</u>	<u>(770.315)</u>
LUCRO BRUTO	<u>13.009</u>	<u>203.295</u>
RECEITAS / (DESPESAS) OPERACIONAIS		
Pessoal e Encargos	(9.995)	(138.754)
Honorários da Administração	(87)	(1.146)
Gerais e Administrativas	(31.843)	(139.273)
Despesas Financeiras	(34)	(679)
Receitas Financeiras	154	3.183
Outras Receitas Operacionais	1.530	9.953
	<u>(40.275)</u>	<u>(266.716)</u>
PREJUÍZO ANTES DO IMPOSTO DE RENDA	(27.266)	(63.421)
Imposto de Renda	(3.416)	(3.416)
Contribuição Social	(1.257)	(1.257)
PREJUÍZO DO PERÍODO	(31.939)	(68.094)

TABELA COM A COMPOSIÇÃO DOS CUSTOS

Descrição	Total
SALARIOS E ENCARGOS	453.829.869,89
BENEFICIOS	112.345.300,11
RADARES E GUINCHOS	34.025.714,32
SINALIZACAO	87.968.762,81
SERVICOS OPERACIONAIS	54.540.722,34
COMUNICACAO SOCIAL	369.147,88
EDUCACAO E TREINAMENTO	314.500,31
INFRA-ESTRUTURA	12.447.276,10
UTILIDADES	4.176.343,03
MANUTENCAO DA FROTA	7.876.041,75
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	2.421.070,08
TOTAL CUSTO DOS SERVICOS PRESTADOS	770.314.748,62

ADITAMENTO AO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2018/2020

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET, CNPJ 47.902.648/0001-17, sociedade de economia mista, estabelecida nesta capital, na Rua Barão de Itapetininga nº 18, Centro, CEP 01042-000, neste ato representada nos termos de seu estatuto social, doravante designada **COMPANHIA**, e o **SINDICATO DOS TRABALHADORES NO SISTEMA DE OPERAÇÃO, SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO, PLANEJAMENTO VIÁRIO E URBANO DO ESTADO DE SÃO PAULO – SINDVIÁRIOS**, CNPJ 66.662.297/0001-69, entidade sindical de primeiro grau, estabelecida nesta Capital, na Rua **Jesuino Pascoal n.º 51** - Vila Buarque, CEP **01224-050**, representativo da categoria profissional preponderante, neste ato representado por seu **Presidente, RENO ALE**, brasileiro, separado judicialmente, assistente de administração, portador do RG nº 17.711.625-0 SSP/SP e do CPF/MF nº 368.396.391-34, doravante designado **SINDICATO**, firmam entre si, com base nos artigos 611 e seguintes da Consolidação das Leis do Trabalho, o presente Aditamento ao Acordo Coletivo de Trabalho para alteração e inclusão das cláusulas abaixo descritas, mantendo inalteradas as demais disposições, que aceitam e outorgam, a saber:

II – DO ÍNDICE ECONOMICO

2. Reajuste Salarial

2.1 A COMPANHIA concederá reajuste salarial de 4,99% (quatro vírgula noventa e nove por cento) a ser aplicado sobre os valores de todos os salários vigentes em 30 de abril de 2019.

2.2 O índice constante no item 2.1 será aplicado na mesma data e nos mesmos valores na grade salarial constante do Plano de Cargos, Carreira e Salários.

2.3 O Piso Salarial será o menor salário da tabela de salários da COMPANHIA, com a aplicação do índice previsto na Cláusula 2.1.

2.4 Considerando-se o reconhecimento da data-base referente à maio de 2019, as diferenças de valores devidas aos empregados serão pagas após a assinatura do presente aditamento.

2.4 Plano de Cargos, Carreira e Salários – PCCS

2.4.4 A COMPANHIA aplicará 0,25% (zero vírgula vinte e cinco por cento) do valor de sua folha de pagamento, considerando-se os salários vigentes em 30 de abril de 2019, na progressão por mérito para o ano de 2019, conforme critérios estabelecidos em sua norma interna que regula a matéria, desde que exista disponibilidade de recursos.

3. Programa de Participação nos Resultados – PPR

3.1 A COMPANHIA promoverá a renovação do Programa de Participação nos Resultados - PPR para vigorar no ano de 2020, observados os seguintes parâmetros gerais:

a) A medição do PPR deverá ser feita no período de janeiro à novembro de 2020, com pagamento final em dezembro de 2020;

- b) Em julho de 2020, independentemente de apuração de metas, a COMPANHIA pagará aos seus empregados 50% (cinquenta por cento) do valor contido na letra “c” desta cláusula;
- c) O valor do PPR será proporcional aos desempenhos apurados face às metas estabelecidas e não excederá a R\$ 5.286,11 (cinco mil duzentos e oitenta e seis reais, onze centavos);
- d) O PPR estará condicionado ao alcance de metas específicas para os indicadores que compõem o Programa;
- e) O pagamento do PPR será processado no ano de 2020 de acordo com os critérios a serem estabelecidos em Acordo Específico do Programa de Participação nos Resultados;
- f) Observados estes parâmetros, o acordo do PPR e os critérios que o regerão serão detalhados por uma Comissão integrada por representantes da COMPANHIA, do SINDVIÁRIOS e SEESP, e aprovados em Assembleia Geral.
- g) O valor do PPR referente ao exercício de 2021 será discutido na data-base 2020.

10. Adicional por Tempo de Serviço

10.1 Aos empregados detentores do Adicional por Tempo de Serviço cessado em 22 de agosto de 2008, os valores continuarão a ser pagos mensalmente pela COMPANHIA e serão corrigidos, anualmente, pelo mesmo índice e data em que os salários forem reajustados.

11. Adicionais

11.3 Ativação de campo:

A COMPANHIA pagará adicional de ativação de campo no valor de R\$ 265,64 (duzentos e sessenta e cinco reais, sessenta e quatro centavos), aos empregados que trabalharem em campo, desde que sejam atendidos os seguintes critérios e condições:

IV. DOS BENEFÍCIOS

24. Auxílio Refeição

24.1 A partir de 1º de maio de 2019, o valor total do auxílio refeição passará a ser de R\$ 755,70 (setecentos e cinquenta e cinco reais, setenta centavos) correspondentes a 22 (vinte e dois) dias, ou seja, o valor diário de R\$ 34,35 (trinta e quatro reais, trinta e cinco centavos) que será fornecido a todos os empregados, em cartão magnético, recarregado mensalmente.

24.2 Aos empregados que prestam serviços de natureza operacional, sujeitos a regime de escala, que comprovadamente trabalharem mais de 22 (vinte e dois) dias do mês em regime normal de trabalho, a COMPANHIA fornecerá 01 (um) vale refeição no valor facial R\$ 34,35 (trinta e quatro reais, trinta e cinco centavos) adicional no mês da ocorrência, a ser creditado no 5º dia útil do mês subsequente ao da aferição da frequência.

24.4 Os valores retroativos a 1º de maio de 2019, a título de vale refeição, serão pagos em uma única parcela após a assinatura do presente aditamento.

25. Vale Alimentação

25.1 A partir de 1º de maio de 2019, o valor total do vale alimentação passará a ser de R\$ 589,14 (quinhentos e oitenta e nove reais e catorze centavos) que será fornecido a todos os empregados

por meio de crédito em cartão magnético para compra em supermercados de gêneros alimentícios a fim de garantir a cesta básica.

25.2 Os valores retroativos a 1º de maio de 2019 a título de vale alimentação, serão pagos em uma única parcela após a assinatura do presente aditamento.

25.3 Em 15 de dezembro de 2019 será creditado, em caráter excepcional, Vale Alimentação no valor de R\$ 589,14 (quinhentos e oitenta e nove reais e catorze centavos).

26. Auxílio Educação

26.1 A COMPANHIA pagará mensalmente e exclusivamente às mães empregadas, Auxílio Educação Infantil após o término da licença maternidade até o final do ano letivo em que a criança completar 7 anos de idade, o valor de até R\$ 840,65 (oitocentos e quarenta reais e sessenta e cinco centavos) por filho ou filha, incluindo os legalmente adotados, mediante a apresentação de comprovante até o dia 17 (dezesete) do mês em curso, para serem ressarcidos em folha de pagamento do mês corrente.

27. Auxílio Ensino Especial

27.1 A COMPANHIA reembolsará mensalmente, o valor de até R\$ 1.681,30 (um mil, seiscentos e oitenta e um reais e trinta centavos), as despesas com educação de filhos(as) que necessitarem de ensino especial, abrangendo deficiência visual, auditiva, mental, distúrbios psiquiátricos ou neurológicos e deficiência física desde esteja acompanhada por comprometimento cognitivo, sem limite de idade e mediante comprovação médica.

28. Auxílio Transporte

28.2 A COMPANHIA fornecerá ajuda de custo limitada a R\$ 454,13 (quatrocentos e cinquenta e quatro reais, treze centavos), através de reembolso em folha de pagamento aos empregados que residem fora da Região Metropolitana da Grande São Paulo e se utilizam de Fretado. A coparticipação será efetuada nos moldes da Norma interna em vigor até o limite de 6% do salário base.

37. Participação dos Empregados no Custeio dos Benefícios

37.1 A participação dos empregados no custeio dos benefícios de Vale Refeição e Auxílio Alimentação, obedecerá às seguintes tabelas, expressa em reais e vigentes conforme abaixo:

A partir de 01/mai/19

Faixa Salarial	% de participação
Até R\$ 2.253,87	1%
De R\$ 2.253,88 até R\$ 4.507,75	3%
De R\$ 4.507,76 até R\$ 6.761,62	5%
De R\$ 6.761,63 até R\$ 9.015,62	10%
Acima de R\$ 9.015,63	15%

E, por terem assim ajustado, perante as testemunhas abaixo, as partes assinam o presente

aditamento ao Acordo, em 2 (duas) vias, e levam ao registro nos termos da lei.

São Paulo, 14 de outubro de 2019.

Folha Nº: 383
Expediente nº: 473118
Assinatura: Yasmin
Reg. CET nº: 20226-5

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO – CET



JAIR DE SOUZA DIAS
Diretor Presidente


HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE
Diretor de Operações

**SINDICATO DOS TRABALHADORES NO SISTEMA DE OPERAÇÃO,
SINALIZAÇÃO, FISCALIZAÇÃO, MANUTENÇÃO, PLANEJAMENTO VIÁRIO E
URBANO DO ESTADO DE SÃO PAULO – SINDVIÁRIOS**


RENO ALE
Presidente

TESTEMUNHAS


Nome **RAFAEL RODRIGUES DE OLIVEIRA**

CPF **203.257.018-14**


Nome **Renato de Jesus**

CPF **69.109.205-30**

ANEXO AO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO 2018/2020

TABELAS DE PARTICIPAÇÃO NA UTILIZAÇÃO DO PAMO – PLANO DE ASSISTÊNCIA MÉDICA E ODONTOLÓGICA DA CET

A PARTIR DE 01/05/2019

Folha Nº: 384
Expediente nº: 473/18
Assinatura: Vasmim
Reg. CET nº: 20926-5

TABELA DE CONSULTA

FAIXA SALARIAL		PARTICIPAÇÃO DO EMPREGADO
Até	R\$ 4.260,07	30%
De R\$ 4.260,08	R\$ 8.520,21	40%
Acima de	R\$ 8.520,22	50%

TABELA DE SERVIÇOS DE APOIO DIAGNÓSTICO E TERAPÊUTICO – SADT E DE TRATAMENTO ODONTOLÓGICO E DEMAIS PROCEDIMENTOS AMBULATORIAIS (percentual de participação sobre o valor do procedimento)

FAIXA SALARIAL		PARTICIPAÇÃO DO EMPREGADO
Até	R\$ 3.195,09	4%
De R\$ 3.195,10	R\$ 4.260,07	7%
De R\$ 4.260,08	R\$ 6.390,18	15%
De R\$ 6.390,19	R\$ 8.520,21	22%
Acima de	R\$ 8.520,22	30%

Anexo 8

INVESTIMENTO REALIZADO 2019

GRUPO	ITEM	VALOR
COMPUTADORES (item CDI)	AQUIS SERVIDOR SWITCH VIDEOWALL P/G	52.999,00
	AQUISICAO DE 01 MICROCOMPUTADOR	15.600,00
	TOTAL	68.599,00
INSTALAÇÕES	AQUIS ESQUADRIAS ALUMINIO P/PAT TAT	71.186,67
	PREST SERV SUBSTIT PORTAS CORTA FOG	137.949,60
	TOTAL	209.136,27
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS	AQUIS EQUIP TRANSM/RECEP DIST	54.515,97
	AQUIS PISTOLA P/PINTURA MANUAL	15.200,00
	AQUISICAO CARREGADORES DE BATERIA P	2.600,00
	FORNECIMENTO DE 01 FRAGMENTADORA DE PAPEL	4.399,00
	FORNEC-INSTAL RELOGIOS REGISTRO PONTO	120.840,00
	TOTAL	197.554,97
MÓVEIS E UTENSÍLIOS	AQUIS 1 SOFA 3 LUGARES E 2 SOFAS 1 LUGAR	3.379,00
	AQUIS 20 GAVETEIROS E MESAS EM L ES	16.600,00
	AQUIS MESAS AUTOPORTANTES L GAVETEIRO	33.000,00
	AQUISICAO 20 ARMARIOS DE ACO TIPO R	5.169,00
	FORNEC LOTE 50 CADEIRAS UNIVER C/ P	13.845,00
	TOTAL	71.993,00
TOTAL INVESTIMENTO		547.283,24

Assunto: Ação Declaratória de Eventos SABESP x CET (expediente 1744/06 e AR 2391)

1. Com o advento da Lei Municipal nº 14.072 de 18/10/05, que autoriza a CET a cobrar pelos custos operacionais de serviços prestados em eventos, relativos à operação do sistema viário, passou-se a cobrar da SABESP pela operacionalização em decorrência obras e serviços por ela realizados;
2. Em dezembro de 2006, foi recebido na SAJ mandado de citação para contestação da Ação Declaratória cumulada com Restituição de Indébitos nº 0135622-82.2006.8.26.0053, questionando a legalidade/legitimidade da cobrança pelos custos dos eventos (obras) promovidas pela SABESP, bem assim pleiteando a restituição dos valores então cobrados. Basicamente o que se discutia era a impossibilidade da cobrança como preço público, quando na verdade se tratava de taxa. O pedido de condenação foi genérico, posto que se referia a todas as cobranças efetuadas e o valor dado a causa de R\$ 21.000,00;
3. **Em sentença de primeira instância a ação foi julgada improcedente** por entender que se tratava de cobrança de tarifa ou preço público, condenando a autora nas custas, despesas processuais e honorários em 10% do valor dado à causa, corrigido.
4. Da sentença se insurgiu a SABESP e, em grau de recurso, **o TJSP também negou provimento ao apelo por votação unânime**, posto que, tendo a Municipalidade que suportar o uso do solo para a manutenção das redes de água e esgoto, não há inconstitucionalidade na cobrança, por preço público desse uso;
5. Ato contínuo, foram interpostos Recursos Extraordinário e Especial pela interessada SABESP, que foram devidamente contrarrazoados pela CET e que tiveram seu seguimento obstado;
6. Houve agravo da decisão de denegação de seguimento dos recursos, para o qual apresentamos contraminuta;
7. Em 27/05/10 foram remetidos os autos ao STF e ao STJ;
8. Provisoriamente a sentença passou a ser executada em 1ª Instancia, onde foi cobrado o valor de R\$ 2599,87 da SABESP, sendo que a mesma efetuou o depósito em 26/01/11, o valor corrigido de R\$ 2617,50;
9. **Durante todo o processo a SABESP continuou pagando pelos serviços prestados pela CET, apesar do processo em curso;**

10. O agravo de instrumento de despacho denegatório de Recurso Especial foi recebido, após agravo regimental da Sabesp, pelo STJ, em nov/10. A partir daí o processo tramitou no STJ, até ser remetido ao STF. Em fev/13 o agravo regimental foi julgado pelo STF e publicado no DOU em 28/05/13
11. Nos exatos termos da decisão do agravo de instrumento 804.399, foi decidido que:
“A pretensão recursal merece acolhida. Isso porque o acórdão recorrido está em dissonância com o entendimento firmado pelo Plenário do Supremo Tribunal Federal que, no julgamento do RE 581.947/RO, Rel. Min. Eros Grau, entendeu pela impossibilidade do ente municipal cobrar contraprestação, de empresas prestadoras de serviço público, pelo uso e ocupação de bens de domínio público, quando necessário à execução do serviço por elas desempenhado e não conduzir à extinção de direitos... Isso posto, com base no art. 544, § 4º, II, c, do CPC, dou provimento ao agravo para conhecer do recurso extraordinário e dar-lhe provimento”.
12. Não houve declaração de inconstitucionalidade da lei municipal, mantendo-se, no mais, os seus dispositivos. Sem mais recursos, transitou em julgado a ação.
13. Foi proposta pelo Jurídico a **Ação Rescisória 2391** em 27/03/14, com fundamento no artigo 485, inciso V e IX, §§ do Código de Processo Civil, ou seja, “fundada em erro de fato, resultante de atos ou de documentos da causa”. Autos conclusos com a Min. Carmen Lúcia desde 14/maio;
14. Paralelamente o acórdão do STF retornou à origem e está sendo executado em 1ª Instancia – proc. nº 0135622-82.2006.8.26.0053, do qual estamos recorrendo insistentemente para que dê tempo de julgar a ação rescisória. Nessa ação a SABESP está cobrando a devolução de todos os valores pagos a CET desde 2006, com juros e correção monetária, mais a sucumbência, no valor atual de contingência de **R\$ 88.362.590,06** (março/20)
15. Há ainda outra ação proposta pela SABESP em razão de valores protestados pela CET, no proc. nº 1010647-24.2013.8.26.0053, que está para julgamento do agravo interno no STJ, prestes a retornar para cobrança, no valor atual de **R\$ 7.245.992,25** (março/20);
16. A fase de instrução da ação rescisória acabou. A CET apresentou suas alegações finais no dia 29/11/19 e agora irá a julgamento sob a relatoria do Min. Barroso.
17. No último dia 26/02/20 o Município de São Paulo foi admitido no feito como *amicus curiae*, em razão da demanda dizer respeito à licitude da cobrança, pela CET, dos custos relativos à operação do sistema viário no Município de São Paulo e por ser acionista majoritário da parte autora da ação rescisória. O processo está com vistas para o MPF.