

# **Audiências Públicas Plano Cicloviário de São Paulo**

## **10ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Sul 3**

### **Subprefeituras:**

- PARELHEIROS
- CAPELA DO SOCORRO
- M' BOI MIRIM

Data: 27/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura De M'Boi Mirim

Endereço: Avenida Guarapiranga, 1695 – Parque Alves Lima

Audiência Pública Sul 3

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Cicloviário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas cicloviárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura cicloviária:

- 1- AVENIDA ELLIS MAAS
- 2- TEOTÔNIO VILELA/PARELHEIROS
- 3- TEOTÔNIO VILELA/AVENIDA ATLÂNTICA
- 4- MARGINAL PINHEIROS/PONTE DO SOCORRO
- 5- ESTRADA DE ITAPECERICA

- 6- ALÇA DE ACESSO DA PONTE JOÃO DIAS (DO TERMINAL CAPELINHA/VALO VELHO)
- 7- CICLOVIAS PARA OS PONTOS DE TURISMO DA ZONA SUL
- 8- PONTE DO SOCORRO (INTERLIGAÇÃO)
- 9- AVENIDA LOURENÇO CABREIRA
- 10- AVENIDA DONA BELMIRA MARIM OU ALTERNATIVA (CONEXÕES)
- 11- GRAJAÚ NÃO TEM CICLOVIA
- 12- VARGINHA (TERMINAL)
- 13- ESTRADA DE ITAQUAQUECETUBA (A ILHA DO BORORÉ) (TEMOS MAIS DE 3.000 CICLISTAS E NÃO TEMOS UMA CICLOVIA)
- 14- CICLOVIA NA M'BOI MIRIM
- 15- INTERLIGAR CICLOVIA MARCILAC ATÉ A PONTE DO SOCORRO E BELMIRA MARIM
- 16- INTERLIGAR SESC COM LOURENÇO CABREIRA ATÉ A CICLOVIA DA MARGINAL PINHEIROS
- 17- INFRA EM PARELHEIROS
- 18- CICLOFAIXA AVENIDA DI PENEDO
- 19- TRECHO 2 DA CICLOVIA ATLÂNTICA – CAPELA DO SOCORRO
- 20- CICLOVIA PARQUE DA VARGEM ATÉ PARQUE SÃO JOSÉ
- 21- PARQUE CASTELO ATÉ PARQUE SÃO JOSÉ
- 22- PRIORIDADE PARA AS CONEXÕES ENTRE INFRAESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS E PONTES DE TRANSPOSIÇÃO AO RIO PINHEIROS
- 23- CICLOVIAS NA AVENIDA PAULO GUILGUER REIMBERG ATÉ A CENTRAL BRASIL
- 24- ACESSO À CICLOVIA DO RIO PINHEIROS PELAS PONTES JOÃO DIAS E PONTE DO SOCORRO
- 25- CICLOVIA NA AVENIDA GUARAPIRANGA
- 26- LIGAÇÃO DE CICLOVIAS ATÉ METRÔ
- 27- CICLOVIA DA AVENIDA TEOTÔNIO VILETA ATÉ O CENTRO DE PARELHEIROS
- 28- TERMINAL VARGINHA ATÉ PARELHEIROS
- 29- FALTAM CICLOVIAS CAPÃO REDONDO, BELMIRA MARIM, PARELHEIROS E M'BOI MIRIM
- 30- FALTA INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA DA CIDADE ZONA SUL E ZONA LESTE
- 31- ESTRADA DO CAMPO LIMPO
- 32- AVENIDA CARLOS CALDEIRA FILHO

## OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS:

1. Região de Parelheiros é polo turístico, não tem ciclovias adequadas
2. Melhorar a segurança, muito roubo de bicicletas
3. Mais acesso nas ciclovias, inclusive travessia de pedestre
4. Na Ilha do Bororé, 3.000 bicicletas/mês fazem rota para o litoral
5. Não parar os projetos, dois anos e meio sem ciclovias e gente morrendo
6. Mais bicicletários e atenção à mobilidade a pé
7. CET deveria andar de bicicleta para educar os motoristas
8. Mais ciclovias na periferia
9. Bicicletário do Terminal Grajaú é lotado
10. Cicloturismo – Capela do Socorro e Parelheiros
11. Avenida Dona Belmira Marin é muito difícil, nem calçada tem
12. Milton Leite fez muito pela M'Boi Mirim
13. Integração comércio e ciclovia; tem muito comerciante
14. No Largo do Socorro, a ciclovia na Rua de Penedo está falindo o comércio
15. Apelo por ciclovias nas pontes, principalmente a Ponte do Socorro
16. Mais bicicletários, só tem 77
17. Tem ciclovia dando de cara no poste e na parede
18. Não vale a pena construir ciclovia para derrubar árvore
19. Ciclista incentiva comércio
20. Não adianta só discutir, tem que agir
21. Trabalhador que não conseguia ir para o trabalho por causa de falha na linha 5 do metrô, foi de bicicleta
22. Não dá para andar de bicicleta porque é perigoso
23. M'Boi Mirim está esquecida
24. Região muito populosa, precisa muito de ciclovia
25. Iluminar a ciclovia da Marginal e estender mais
26. Zona Leste é a região menos conectada, assim como a Zona Sul
27. Continuidade nas ciclovias de Parelheiros
28. Na gestão passada não teve ciclovia na Zona Sul
29. Cicloturismo gera 5/10 bilhões de Euros. Estimular ciclovia para estimular o crescimento financeiro
30. Ciclovia salva vidas e acalma o tráfego
31. Iluminação na Avenida Carlos Caldeira Filho
32. Dia importante para as ciclovias de São Paulo, 10ª audiência pública com mais de 200 contribuições

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 10

Participantes SMT – 03

Participantes total – 168