

Audiências Públicas Plano Ciclovitário de São Paulo

5ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Leste 2

Subprefeituras:

- ARICANDUVA
- SAPOEMBA

Data: 06/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Aricanduva/V. Formosa/Carrão

Endereço: Rua Atucuri, 699 – Chácara Santo Antonio

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura ciclovitária:

- 1- RADIAL LESTE
- 2- ANHAIA MELO
- 3- AV. ARICANDUVA
- 4- LIGAÇÃO SÃO MATEUS /CIDADE TIRADENTES
- 5- LIGAÇÃO ZONA LESTE – CENTRO
- 6- LIGAÇÃO ITAQUERA/MARG TIETÊ

- 7- CONEXÃO AVENIDA AFONSO DE SAMPAIO E SOUZA/AV. SAPOPEMBA
- 8- CICLORROTA RADIAL LESTE/TERMINAL SÃO MATHEUS
- 9- NOVAS ROTAS VILA FORMOSA
- 10- LIGAÇÃO ARICANDUVA/REGIÃO CENTRAL
- 11- LIGAÇÃO SAPOPEMBA/CENTRO

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS SOBRE A REGIÃO

1. Região com menor conectividade ciclovária
2. A bicicleta leva a metade do tempo do transporte coletivo
3. Av. Aricanduva muito larga e com muitos acidentes
4. Conectividade em São Paulo cresceu sem planejamento e sem capacidade
5. Não colocar ciclista na guerra e na mesma avenida onde estão os carros, motos e caminhões
6. 173 km/32 Subprefeituras = 5,4 km por Subprefeitura é muito pouco
7. Pouca ciclovía do Ipiranga até o Centro
8. Itaquera está um pecado, ciclista caiu em um buraco
9. PUC precisa de fiscalização, veículos estacionam em cima da calçada
10. Maior fiscalização no Centro, periferia esquecida
11. Não tem fiscalização na ciclovía da Radial até o Centro
12. Muitos ciclistas pararam por medo de assalto
13. Ciclovía não é Amazônia, menos mato
14. Na Vila Formosa, vai chegar Linha Verde do metrô, ligação precisa ser segura
15. Pedem mais locais para guardar bicicleta
16. Bicicleta traz benefício, melhora o ar e o ânimo das pessoas
17. Serra de Jairé, estudo para Posto de Saúde do outro lado
18. Aumento de 220% de ciclistas no primeiro trimestre
19. Aricanduva é carnificina, não tem metrô, não tem calçada
20. Várzea Tamanduateí, anel Ciclovário
21. Só precisa planejamento para evitar acidentes
22. Ciclovía sem conectividade não tem efeito
23. Radial é a principal ligação Leste e Centro

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 11

Participantes SMT – 01

Participantes total – 78