

# **Audiências Públicas Plano Ciclovitário de São Paulo**

## **6ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Leste 3**

### **Subprefeituras:**

- SÃO MIGUEL
- ITAIM PAULISTA
- ITAQUERA
- GUAIANAZES
- SÃO MATEUS
- CIDADE TIRADENTES
- ERMELINO MATARAZZO

Data: 07/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Cidade Tiradentes

Endereço: Rua Juá Mirim s/n – Chácara Santa Etelvina

Audiência Pública Leste 3

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura ciclovitária:

- 1- AV. SÃO MIGUEL

- 2- AV. ASSIS RIBEIRO
- 3- AV. ITAQUERA
- 4- BENTO GUELFY
- 5- LUIZ MATEUS
- 6- LIGAÇÃO RADIAL LESTE/CENTRO
- 7- CICLOVIA NA MARECHAL TITO
- 8- CICLOVIA PARQUE E PRAÇAS
- 9- CONEXÃO ASSIS RIBEIRO/SÃO MIGUEL
- 10- SOLICITA CICLOVIAS EM VIAS ARTERIAIS NA ZONA LESTE
- 11- AV. SÃO MIGUEL CONEXÃO COM TIQUATIRA
- 12- CONEXÃO METRÔ CIDADE TIRADENTES
- 13- CONEXÃO MUNICIPIOS/PREFEITURAS

#### OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS PARA A REGIÃO

1. Placas vandalizadas na Abel Tavares
2. Ofício para retirada da Assis Ribeiro
3. Região carente de cultura e tantas coisas
4. Ciclovia da Cidade Tiradentes é um problema, tirou espaço de alguém e deu para outro de forma desordenada
5. Analisar projeto e espaço, pouca ciclovia na Zona Leste
6. Erro ciclovia em frente ao CEU
7. Ciclovia em frente ao Hospital é crime
8. Ciclovias salvam vidas
9. Itaim e Guaianazes não tem ciclovia
10. Manutenção no Parque São Lourenço
11. Programa de educação para motoristas
12. Transporte público transporta 184 mil/dia e ciclovia atrapalha. Vinte e cinco minutos para sair da Cidade Tiradentes
13. Se tirar ciclovia é para por faixa exclusiva
14. Usam bike como transporte, tirar ciclovia não resolve
15. Ciclista dá passagem para a ambulância
16. Criança de bicicleta indo para o CEU
17. Ciclovia na Av. dos Metalúrgicos, acidentes diminuíram
18. Precisa de fiscalização, precisa de reestruturação
19. Ciclovia realidade do mundo, sociedade evoluiu

20. Ninguém quer privilegio, só segurança
21. Bicletário de Itaquera fecha às 10 horas, assim como todos. Deveriam ter horário do metrô, direito de ir e vir
22. Não tem que tirar a ciclovía, tem que melhorar
23. Comércio mais aberto incentiva a bike
24. Ciclovía em cima da calçada, impossível entrar e sair da Cidade Tiradentes
25. Pensar a mobilidade com outros olhos
26. Manutenção é obrigação das subprefeituras
27. Prazo para fazer 173 km, demora na licitação
28. As pessoas não precisam pegar ônibus cheio, tem direito de andar de bike
29. Jadir Nascimento, Subprefeitura Itaim Paulista acha que Marechal Tito mata pedestre e ciclista
30. Vereador Gilson Barreto: Ciclovía é uma realidade, o que houve foi falta de conversa em audiência pública
31. Importantes as ligações: Parque Linear Aricanduva, Luiz Mateus, Guaianazes com Iguatemi, Projeto Pêssego

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 13

Participantes SMT – 01

Participantes total – 96