

# **Audiências Públicas Plano Ciclovitário de São Paulo**

## **3ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Oeste**

### **Subprefeituras:**

- PINHEIROS
- LAPA
- BUTANTÃ

DATA: 30/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura Pinheiros

Endereço: Av. Nações Unidas, 7.123 – Pinheiros

Audiência Pública Oeste 3

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura ciclovitária:

- 1- PONTE POMPÉIA
- 2- CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES
- 3- CONEXÃO PAULISTA x FARIA LIMA

- 4- AV. REBOUÇAS
- 5- CONSOLAÇÃO
- 6- PONTE DO PIQUERI
- 7- PRAÇA JÁCOMO ZANELLA
- 8- VIADUTO DA LAPA
- 9- COSTA CARVALHO
- 10- PONTE DOS REMÉDIOS E MOFFARREJ
- 11- MARGINAIS PINHEIROS E TIETÊ
- 12- NOVE DE JULHO
- 13- AV. 23 DE MAIO
- 14- POMPÉIA
- 15- VITAL BRASIL
- 16- HEITOR PENTEADO
- 17- PONTES USP
- 18- ALVARENGA
- 19- TAJURAS
- 20- AMARÍLIS
- 21- RAPOSO TAVARES
- 22- GIOVANNI GRONCHI
- 23- PONTE DO JAGUARÉ
- 24- MAIS CICLOVIAS CONECTANDO BUTANTÃ A PINHEIROS
- 25- PONTES SEM CICLOVIAS/VÁRIAS SOLICITAÇÕES
- 26- INTERLIGAÇÃO DO POLO TURÍSTICO DE SÃO PAULO COM REDE CICLOVIÁRIA

#### OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS PARA A REGIÃO

1. Gerador de iluminação no cruzamento Faria Lima x Cidade Jardim solta fumaça nos ciclistas
2. Conectar parques Colina São Francisco e Villa Lobos
3. A ciclovia deve estar nas pontes para que os ciclistas possam atravessar
4. Ciclopassearelas
5. Cruzamento da ponte com infraestrutura
6. Redução da velocidade
7. Manutenção da sinalização
8. Conflito com ônibus

9. Utilizar mais o viário, faixa da direita compartilhada e sinalizada com prioridade
10. A prefeitura deveria dar mais atenção às calçadas
11. É hora de dar educação aos motoristas do transporte motorizado
12. Convidou secretário para comparecer nas audiências da periferia  
PARELHEIROS
13. Não adianta falar em plano cicloviário sem falar em redução de velocidade
14. Modernizar as alças das pontes.
15. Ciclovia Amarílis
16. Plano de fiscalização: Ciclovia virou Estacionamento
17. Estruturas consolidadas que precisam ser melhoradas
18. Conectar as pontes
19. Destaque na importância e exemplo que São Paulo está dando
20. Garantir a vida é reduzir a velocidade
21. Ciclovias param no meio do caminho – conectividade
22. Conexão CPTM da Lapa
23. Qual o valor do Km da ciclovia
24. Maio Amarelo não observou campanha maciça, pode adesivar o táxi para ajudar a divulgar
25. Abordagem holística
26. Link ciclovia com redução do gás estufa
27. Interface com as escolas
28. Ciclovia da Marginal sem manutenção
29. Melhorar a educação de ciclistas que andam no contra fluxo, não respeitam o semáforo
30. Poder público não definiu a questão dos motociclistas - andam no corredor
31. Questão dos patinetes
32. Ciclovia nas avenidas
33. Ciclovias ocupando vagas de zona azul é mais fácil e barato mesmo que o pavimento não ajude
34. Dados estatísticos de acidentes nas ciclovias, fora das ciclovias e as causas
35. Conexões Eliseu de Almeida x Estação do Butantã
36. Trecho onde os ciclistas estão dividindo com pedestre - Lineu de Paula Machado
37. Ciclovia deve ter acessos abundantes e maior segurança
38. Ciclovia deveria ser dos dois lados. Ciclovias a margem do viário. Deve ser tirado espaço dos carros
39. Observar a cidade, barreiras: Rio e o Trem
40. Ciclovias bidirecionais

41. Qual é a prioridade. Pedalar com segurança. Sendo mulher é mais complicado
42. Parque do povo: trocaram o gradil da passarela, não se consegue ver o fluxo de pessoas, voltar para estrutura antiga
43. Mais acessos às estações não precisando descer da bike
44. Fazer uma ciclovia modelo como na Rua Jesuíno Arruda. Estacionamento liberado. 17 escolas na redondeza
45. Construir ciclovia para escolinhas
46. Ciclovia Paulista, rampa de bicicross, muitas rampas quebradas, partidas
47. Faria Lima precisa de outra ciclovia
48. Tirar faixa de carros e reduzir velocidade
49. São Paulo na contramão do mundo precisa reduzir a velocidade
50. Mais segurança para as mulheres
51. Parceria com Itaú e Yellow para aumentar a infra de bike
52. Pontes e viadutos ligação com Ciclovia Marginal Pinheiros
53. Ligação com terminal de ônibus, metrô e trem
54. Ciclovias devem vir dos extremos da cidade
55. Raposo Tavares não tem calçada
56. Mais bicicletários
57. Ciclovias sobre calçada. Degraus na ciclovia
58. Não consegue ir para USP com segurança
59. Divulgar os benefícios da bicicleta, incentivos fiscais
60. Prefeitura divulgar o cronograma físico financeiro
61. Criação e divulgação de planta em forma digital - mapeamento colaborativo
62. Melhorar a Paulo VI e a Sumaré
63. Faria Lima precisa de outra ciclovia, tirar uma faixa de carros
64. Não viu nos mapas as linhas do Metrô
65. As discussões cicloviárias devem ter um fórum só
66. Foi atropelado no retorno da Eliseu, o retorno deve ser feito
67. Plano de metas recatado, poderia ser mais ousado
68. Argumentações do Poder Público
69. Subprefeito de Pinheiros salientou que Pinheiros é a pioneira nas demandas de bicicleta e a importância das audiências públicas
70. Passou a palavra a Hannah e para o Secretário Edson Caram para encerrar a audiência

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 11

Participantes SMT –

Participantes total – 134