

# **Audiências Públicas Plano Ciclovitário de São Paulo**

## **2ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Norte 2**

### **Subprefeituras:**

- JAÇANÃ/TREMembÉ
- SANTANA/TUCURUVI
- VILA MARIA/VILA GUILHERME

DATA: 24/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura da Santana/Tucuruvi

Endereço: Av. Tucuruvi, 808 – Tucuruvi

Audiência Pública Norte 2

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura ciclovitária:

- 1- EDU CHAVES
- 2- ROLAND GARROS
- 3- PONTE CRUZEIRO DO SUL

- 4- AV. DIREITOS HUMANOS X AV. IMIRIM
- 5- ANTONIO CARLOS BENJAMIN DOS SANTOS
- 6- BENJAMIN PEREIRA
- 7- INTERLIGAÇÕES ENTRE REGIÃO NORTE, NOROESTE, LESTE E CENTRO

#### OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS SOBRE A REGIÃO

1. Infraestrutura cicloviária é insuficiente
2. Precisa de revitalização
3. Mais conectividade
4. Mais ciclovias em grandes avenidas
5. Mais conectividade
6. Ônibus não respeitam ciclistas
7. Espaço para estacionamento das bicicletas
8. Melhorar as conexões na Zona Norte
9. Gradis danificados nas infraestruturas cicloviárias das pontes
10. Reduzir a velocidade das vias
11. Empresas de bicicleta compartilhada expandir a área de atuação
12. Necessidade de medidas de moderação de tráfego
13. Redução de velocidade
14. Dificuldades nos cruzamentos
15. Fazer a continuidade das ligações cicloviárias com os municípios vizinhos (Guarulhos)
16. Ciclovia Luis Stamatis começa e termina em lugar nenhum
17. Interligação Luis Stamatis com metrô Parada Inglesa
18. Ciclovia da Av. Cruzeiro do Sul é estreita e escura
19. Mais bicicletário
20. Placas 'Respeite o Ciclista'
21. Ciclovias importantes que não se interligam com as da Zona Norte, ex. Ciclovia Av. Sumaré com a da Av. Caetano Alvares
22. Ligação Norte x Noroeste
23. Vários carros estacionados na Ciclovia Edu Chaves

24. Ciclistas devem conversar com comerciantes
25. Representante do Subprefeito Santana/ Tucuruvi, Marcos Antônio Rocha, ressaltou a importância das audiências, que está ouvindo os dois lados
26. Chefe de Gabinete da Vila Maria se colocou a disposição e que a participação das pessoas é fundamental

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 08

Participantes SMT – 02

Participantes total – 54