

Audiências Públicas Plano Cicloviário de São Paulo

7ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Centro

Subprefeitura:

- SÉ

Data: 12/06/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Praça de atendimento da Subprefeitura da Sé

Endereço: Rua Álvares Penteado, 53 – Centro

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Cicloviário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas cicloviárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura cicloviária:

- 1- AVENIDA RIO BRANCO
- 2- AVENIDA MERCÚRIO
- 3- AVENIDA SENADOR QUEIROZ
- 4- AVENIDA BRIGADEIRO LUIZ ANTÔNIO
- 5- LIGAÇÃO ALCÂNTARA MACHADO/CENTRO
- 6- AVENIDA DOUTOR ARNALDO
- 7- AVENIDA ANITA GARIBALDI

- 8- RUA TABATINGUERA
- 9- AVENIDA DO ESTADO
- 10- RUA AUGUSTA
- 11- CONECTAR ZONA OESTE COM O CENTRO
- 12- LIGAÇÃO CENTRO-ZONA LESTE-BOM RETIRO-BRÁS-PARI
- 13- CICLOVIA BOM RETIRO-LUZ-BARRA FUNDA
- 14- AVENIDA RUDGE
- 15- CONEXÃO VIADUTO CONDESSA DE SÃO JOAQUIM/RUA HUMAITÁ
- 16- CICLOVIA NA BAIXADA DO GLICÉRIO PRÓXIMO À AVENIDA DO ESTADO
- 17- CICLOFAIXA LINS DE VASCONCELOS
- 18- RUA CLÍMACO BARBOSA
- 19- CONEXÃO PAULISTA-CENTRO/JARDINS
- 20- AVENIDA IPIRANGA
- 21- CELSO GARCIA
- 22- CICLOVIAS EM TORNO DE ESCOLAS

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS PARA A REGIÃO

1. Ciclovias mal iluminadas, com lixo e ciclistas na contramão
2. Melhor nos moldes da Paulista e Faria Lima
3. Comércio não está sendo chamado, plano vem de cima para baixo
4. Carros são mais perigosos que bicicletas
5. Precisa de campanha educativa
6. Ciclovias salvam vidas
7. Sem plano de bairro é demagogia
8. Ciclovia da Rebouças briga com carros
9. Ligação Paulista-Faria Lima com buracos nas calçadas e ambulantes ocupam espaço público
10. Onde tem ciclovia acalma o trânsito
11. Ciclofaixa de lazer importante para o centro
12. Atropelamento nas ciclovias
13. Ciclista também é pedestre e motorista
14. Não tem bicicletário no Centro, só no Parque Dom Pedro
15. Ciclovia traz benefício para o comércio
16. No Cambuci, motoristas deixam carro o dia todo estacionado na rua

17. Avenida Rio Branco não está no site de Gestão Urbana, conecta com Zona Norte
18. Necessidade de aplicativo de bicicleta
19. Viaduto do Chá, Líbero Badaró e Ladeira Porto Geral, na sexta sem carro, mas deveria ser todos os dias
20. Queda de índice de mortes após as ciclovias
21. Tinta utilizada nas ciclovias escorrega quando chove
22. Insucesso no comércio não é culpa da ciclovia
23. Lixo, vidro e buraco nas ciclovias, precisa de manutenção
24. Pessoas invadem ciclovia porque não tem calçada
25. Ruas fechadas para carro aumenta o número de pessoas
26. Investir nas ciclovias protege vidas, automóveis matam
27. Torcida para que o projeto seja um grande sucesso
28. Na Albuquerque Lins não passa ciclista
29. Ciclista diz que “brisa” ao passar na ciclovia embaixo do Minhocão
30. Sé só perde em número de acidentes para a Capela do Socorro
31. Centro não tem bicicleta compartilhada
32. Na Albuquerque Lins, poucas bicicletas passam e afunilam o trânsito
33. Não tem segurança embaixo do Minhocão, também sujeira e cracolândia
34. Motos atropelam passando na ciclofaixa
35. Roubos nas calçadas na Albuquerque Lins, precisa de mais segurança
36. Prefeito tinha que estar presente
37. Comércio não é contra a ciclovia, o problema é fazer da noite para o dia. É positivo, só precisa aperfeiçoar
38. Secretaria não ouvir ninguém contra implantação enquanto não forem ouvidos os Conselhos do Bairro
39. Avenida Antártica não tem travessia nem saída de ciclista
40. Precisa que ciclofaixas sejam integradas
41. Ciclovias trazem ciclistas e bicicleta traz vida à cidade
42. Na Brigadeiro Luiz Antônio, as bicicletas do Extra “tiram fina” dos pedestres
43. Pouco tempo para implantar 173 km
44. Entra ano e sai ano e execução orçamentária não acontece
45. Ciclovia, direito de acesso à cidade
46. Interesse público sobrepõe interesse privado
47. Automóvel em frente às lojas esconde vitrines
48. Muito importante várias opiniões, fortalece política e mobilidade da cidade
49. Representante, isso é pensar em política pública

50. Beth – Sugeriu reunião com a Associação Comercial, todos devem participar

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 07

Participantes SMT –

Participantes total – 76