

META 37

SP ÁGIL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Atingir grau de excelência em segurança viária, com foco na diminuição do número de acidentes e de vítimas fatais no trânsito.

META

Reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes.

INDICADOR

Número de mortes no trânsito por 100 mil habitantes.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Em dezembro de 2020, o valor do índice era de 6 por 100 mil habitantes.

ODS VINCULADOS



INICIATIVAS

- a.** Implantar 10 projetos de redesenho urbano para promoção da segurança viária;
- b.** Conduzir campanhas de comunicação e ações de educação de trânsito anualmente;
- c.** Intervir em pontos críticos de mortes no trânsito em conjunto com as demais obras de intervenção no viário realizadas pela Prefeitura;
- d.** Garantir que 100% dos ônibus do sistema de transporte público municipal tenham adesivos indicando locais de pouca visibilidade (pontos cegos) para o condutor;
- e.** Intensificar a fiscalização eletrônica;
- f.** Implementar programa de renovação de semáforos em 16 vias com alto índice de mortes no trânsito;
- g.** Ampliar o serviço DSV Digital da Prefeitura, permitindo a solicitação de recursos de multas de trânsito em segunda instância (recursos à JARI), com vistas à redução do tempo transcorrido entre a prática da infração e a aplicação das penalidades de trânsito;
- h.** Regulamentar o uso de baú nos serviços de motofrete, com o objetivo de melhorar as condições de segurança de motociclistas;
- i.** Implantar 100 minirrotatórias, com o objetivo de induzir o desenvolvimento de menores velocidades pelos veículos;
- j.** Implantar 2.800 novas faixas de travessia para pedestres;
- k.** Enviar mensagens educativas quanto aos efeitos do excesso de velocidade aos motoristas que respeitam a velocidade regulamentada apenas nas proximidades dos equipamentos de fiscalização eletrônica;
- l.** Expandir o número de boxes para aumentar a segurança de motociclistas em semáforos;
- m.** Implementar programa de segurança que envolva ações concomitantes de aumento do tempo de travessia para os pedestres nos semáforos e intensificação da fiscalização de trânsito em 32 vias;
- n.** Implementar mecanismo de fiscalização para excesso de peso de cargas transportadas em caminhões;
- o.** Reduzir a velocidade máxima regulamentada de 50 Km/h para 40 Km/h em 24 vias.

SECRETARIA RESPONSÁVEL

SMT

META 39

SP ÁGIL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para deslocamentos a pé e de bicicleta.

META

Implantar 9 projetos de redesenho urbano para pedestres, com vistas à melhoria da caminhabilidade e segurança, em especial, das pessoas com deficiência, idosos e crianças.

INDICADOR

Número de projetos de intervenção urbana para pedestres, pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida implantados.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Estão previstos três tipos de projetos de redesenho urbano para pedestres:

- As Rotas Escolares constituem intervenções urbanas com foco na proteção de crianças em idade escolar, por meio de ações de moderação de tráfego, instalação de travessias para pedestres e adequações em calçadas que melhorem a experiência das crianças e cuidadores no trajeto casa-escola;
- As Ruas Completas, por sua vez, são projetos urbanísticos completos, com o objetivo de democratizar o uso do espaço urbano por todos os modos de transporte ativos e coletivos (em especial a pé, por bicicleta e por transporte público) e respeitando as vocações de cada região objeto das intervenções;
- As Rotas Acessíveis, por fim, abrangem requalificações de calçadas, instalação de pisos táteis, adequações de acessibilidade nas travessias, instalação de botoeiras sonoras nos semáforos, entre outras intervenções que facilitem o acesso por pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

ODS VINCULADOS



INICIATIVAS

- Implantar 2 projetos de Rotas Escolares;
- Implantar 2 projetos de Ruas Completas;
- Implantar 5 projetos de Rotas Acessíveis para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

SECRETARIAS RESPONSÁVEIS

SMT, SMPED

META
41

SP ÁGIL

**OBJETIVO
ESTRATÉGICO**

Estimular a mobilidade ativa de maneira segura para a população, com prioridade para deslocamentos a pé e de bicicleta.

META

Implantar 300 quilômetros de estruturas cicloviárias.

INDICADOR

Extensão, em quilômetros, de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas implantadas.

**INFORMAÇÕES
COMPLEMENTARES**

A expansão da malha cicloviária ocorrerá principalmente pela implantação de ciclovias e ciclofaixas, No entanto, a alternativa das ciclorrotas também será considerada, especialmente em locais incompatíveis com os outros tipos de estrutura, de modo a possibilitar maior acesso, conectividade e facilidade de uso da rede.

ODS VINCULADOS



INICIATIVAS

a. Implantar 300 quilômetros de estruturas cicloviárias

**SECRETARIA
RESPONSÁVEL**

SMT