

# **Relatório de ações educativas**

## **2015**

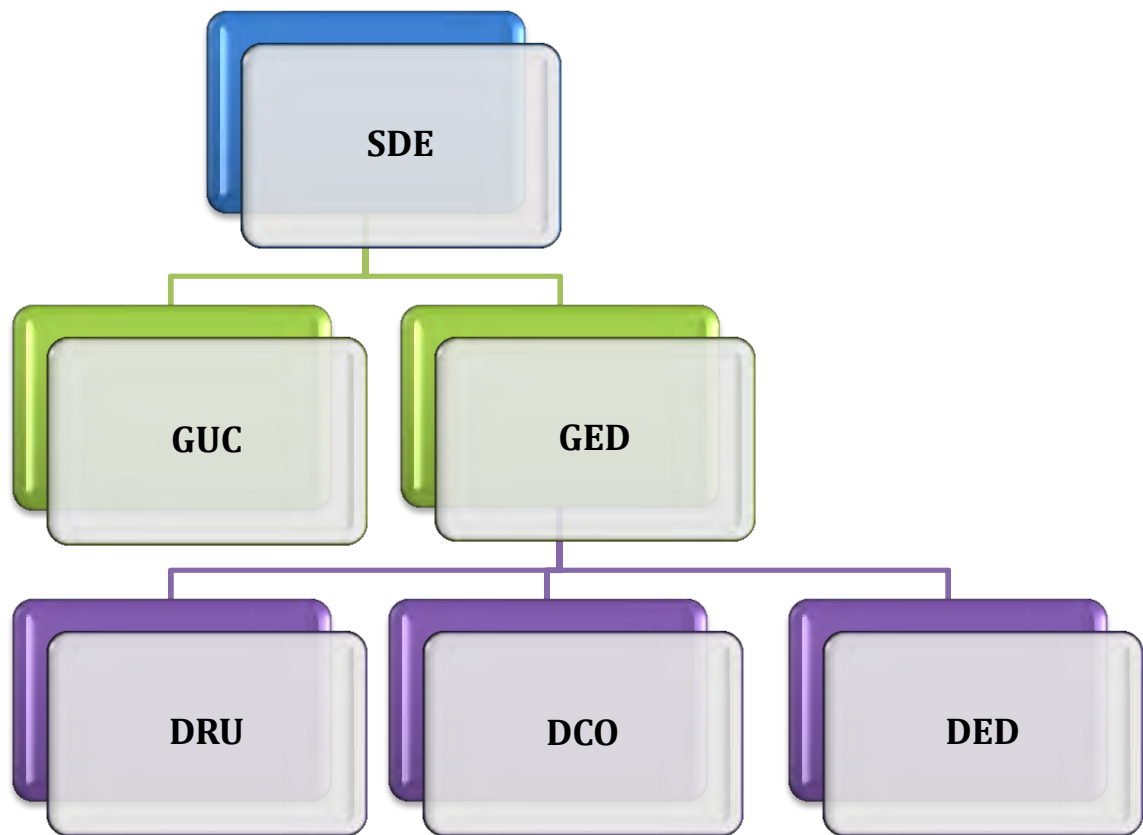
**SDE – Superintendência de Desenvolvimento  
e Educação de Trânsito**

**GED – Gerência de Educação de Trânsito**

**DED – Departamento de Educação a Distância**

**DCO – Departamento de Educação para Condutores**

**DRU – Departamento de Educação na Rua**



# Relatório de ações educativas 2015

## Departamento de educação a Distância – DED

### Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil

#### Teatro de fantoches – A História de Bob

Atividade realizada nas escolas de educação infantil que utiliza o teatro como recurso pedagógico para transmitir conceitos básicos de segurança. Público alvo: crianças entre 03 e 06 anos de idade. Duração: 50 minutos.



Teatro de Fantoches – A História de Bob

### Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I

#### Caça ao tesouro

Atividade realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco, onde os alunos percorrem o circuito desvendando as pistas e respeitando as leis de segurança no trânsito, até chegarem ao tesouro. A atividade possibilita às crianças a vivência de várias situações de trânsito e a reflexão sobre o comportamento mais seguro. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental I, do 1º ao 5º ano. Duração: 2h30.



Caça ao Tesouro

## **Programa Agente de Trânsito na Escola**

A atividade Bate Papo sobre o Trânsito, realizada por agentes de trânsito e educadores, consiste em uma apresentação lúdica interativa que oferece ao operador, como agente multiplicador, a oportunidade de executar a sua função de orientador e educador, junto à comunidade escolar. Público alvo: alunos do último ano do Ensino Fundamental I. Duração: 50 minutos.



**Agente de Trânsito na Escola**

## **Pintando na escola**

Atividade voltada para os alunos do Ensino Fundamental I, realizada nas salas de aula das escolas. Por meio de exposições de imagens acompanhadas de explicações, procura-se despertar no aluno a importância da adoção de comportamentos seguros no trânsito e a importância do seu papel para o meio ambiente e para a cidadania. Após a apresentação, os alunos receberam material didático com o objetivo de reforçar os conteúdos abordados.



**Pintando na Escola**

## **Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II**

### **Desafios do trânsito**

A atividade Desafios do Trânsito é realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco. Durante a caminhada realizada ou pedalando em circuito sinalizado, os

adolescentes buscam soluções para os desafios propostos tendo em vista as regras de segurança. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental II. Duração: 2h30.



Desafios do Trânsito

### **Gincana – implantada em 2015**

A gincana é realizada nas escolas de Ensino Fundamental II, com alunos de 11 a 14 anos. Utiliza recursos de programa de auditório, onde as crianças participam de competições que exigem respostas sobre situações de segurança do pedestre na mobilidade urbana. Atividade que tem por objetivo reforçar o conhecimento sobre comportamentos seguros no trânsito, meio ambiente e cidadania.



Gincana educativa

## **Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Médio**

### **Jogo - GP da Segurança**

O Grande Prêmio da Segurança é um jogo interativo, de percurso, onde os peões percorrem os pontos estratégicos do circuito do autódromo de Interlagos, à medida que os grupos respondem as questões e desafios que estimulam a reflexão e a sensibilização a respeito da importância das regras para a segurança no trânsito e dos diferentes comportamentos adotados no espaço público e suas implicações. Público alvo: alunos do Ensino Médio. Duração: 2 horas



GP da Segurança

## **Cursos de capacitação para profissionais da educação**

**Mobilidade Urbana – Formando Novos Valores** - (para professores de educação infantil)

**Construindo um novo olhar sobre a mobilidade urbana** - (para professores de ensino fundamental I)

**Mobilidade Urbana – Incorporando novos Comportamentos** - (para professores de ensino fundamental II e EJA)

Com carga horária de 18 horas, os cursos são divididos em dois módulos de 8 horas cada e 2 horas de atividades na escola, com o objetivo dos professores construir e implantarem projetos de educação para a mobilidade nas escolas de educação infantil e Ensino Fundamental.

Abordam questões conceituais referentes à mobilidade urbana, ao espaço público, trabalho em equipe, mobilidade e compartilhamento do espaço viário, os papéis que exercemos no espaço público e reflexões sobre ações importantes para transformação da realidade do trânsito; mobilidade urbana como tema transversal, influencia das mídias no comportamento humano, acessibilidade e reflexões sobre soluções para a circulação urbana.



Capacitação de professores: Mobilidade Urbana - Formando Novos Valores



**Capacitação de professores: Construindo um novo olhar sobre a mobilidade urbana**



**Capacitação de professores: Mobilidade Urbana – Incorporando novos Comportamentos**

## **Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência**

Essa atividade, realizada no Espaço Vivencial de Trânsito, tem por objetivo incluir a pessoa com deficiência nos diferentes segmentos sociais: trabalho, escola e circulação independente; reduzir o número de acidentes e atropelamentos envolvendo o público-alvo; desenvolver o senso de perigo no trânsito; realizar tarefas que estabeleçam padrões de segurança na mobilidade urbana.



**Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência**

## **Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade**

Atividade destinada aos participantes de grupos organizados de terceira idade, realizada no CETET, onde ocorre a vivência e diálogo a respeito de comportamentos

seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito. Nesta atividade, cria-se a oportunidade de reflexão sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres. Os objetivos são incitar a vivência e o diálogo a respeito de comportamentos seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito; refletir sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres.



**Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade**

## **Palestras**

### **Acessibilidade e Mobilidade Urbana**

O objetivo desta palestra, realizada em empresas, é proporcionar ao universo de pessoas sem deficiência elementos que estabeleçam uma maior compreensão e diálogo sobre o mundo de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, além do entendimento sobre o Desenho Universal.



**Palestra - Acessibilidade e Mobilidade Urbana**

### **Sustentabilidade e Mobilidade Urbana**

Palestra, realizada em empresas que propõe uma reflexão sobre o impacto ocasionado pelo trânsito e transportes na construção da cidade de São Paulo, e quanto estes modelos refletem na sustentabilidade atual e futura de nosso ambiente urbano.





**Palestra - Sustentabilidade e Mobilidade Urbana**

### **Mobilidade Urbana e Cultura de Paz**

A palestra, realizada em empresas, faz uma trajetória da realidade do trânsito hoje, caracterizado pela violência, intolerância e impaciência, para uma realidade pacífica, caracterizada pela cooperação e harmonia, e suscita reflexões sobre como nossas atitudes resultam em uma mobilidade mais pacífica e solidária. Dentro dessa trajetória é ressaltada a importância do papel de cada um de nós, através de nossas escolhas, crenças e atitudes.



**Palestra - Mobilidade Urbana e Cultura de Paz**

### **Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade**

A palestra, realizada em empresas, traz uma reflexão sobre o esgotamento do modelo de mobilidade que privilegia o uso do carro particular, e um debate sobre os possíveis caminhos para a reinvenção da cidade, com uma mobilidade voltada para a qualidade de vida da coletividade.



**Palestra Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade**

## **Jogos Educativos**

Atendimento a crianças e jovens através de jogos educativos, em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.

Público alvo: crianças e jovens presentes em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.



Jogos educativos

## **Cursos na Modalidade a Distância**

A Educação à Distância no Brasil foi normatizada pela Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDBEN nº 9394 em 20 de dezembro de 1996, atendendo ao público que devido à correria do dia a dia não tem tempo de frequentar aulas presenciais ou de se encaminhar às instituições promotoras dos cursos. A Educação à Distância, modalidade de educação que ocupa um papel cada vez mais importante no desenvolvimento social do país, torna-se um ambiente propício para ampliar o trabalho de educação de trânsito e capacitar docentes para serem agentes multiplicadores nas escolas e na comunidade.



Cursos na Modalidade a Distância

## **Público em geral**

**Família Em Trânsito - Cidadania e Qualidade de Vida**

O curso tem por objetivo despertar valores como tolerância, educação, solidariedade, respeito e cordialidade para promover ações seguras no trânsito. Público alvo: pessoas acima de 16 anos interessados no tema. Carga horária: 08 horas. Temas: Segurança no trânsito como responsabilidade de todos; Atitudes como tolerância, educação e cordialidade, no compartilhamento do espaço público; Qualidade de vida relacionada a comportamento consciente no trânsito; Contexto Mobilidade urbana sustentável e o transporte alternativo.



Família Em Trânsito - Cidadania e Qualidade de Vida

### **Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.**

O curso tem como objetivo principal a conscientização da população no que diz respeito às pessoas com deficiência e o processo de inclusão delas na sociedade. Público alvo: Educadores; Profissionais de ONGs; Cuidadores; Interessados no tema. Carga horária: 20 horas. Temas: Contexto mundial e brasileiro das pessoas com deficiência e as características de cada deficiência; Aspectos legais relevantes sobre a pessoa com deficiência e a definição de Desenho Universal; Processos de inclusão e integração e o processo de inclusão da pessoa com deficiência no Ensino Infantil e Fundamental; A circulação urbana da pessoa com deficiência.



Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

### **Condutores**

#### **Pilotagem Segura**

O Curso de Pilotagem Segura visa desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas. Público alvo:

Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas; Motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 8 horas. Temas: Histórico da motocicleta e equipamentos de segurança; Inspeção da motocicleta e condução segura (frenagem, distância segura, entre outros); Condições adversas da via e a importância das condições físicas e emocionais na condução da motocicleta; Interação dos motociclistas no trânsito: atenção nos cruzamentos de vias, atenção ao pedestre e procedimento em caso de acidente de trânsito.



Pilotagem Segura

### **Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva**

O curso tem como objetivo auxiliar na prevenção de acidentes, através do aprimoramento de técnicas de direção segura e de conhecimentos e conceitos sobre o trânsito. Público alvo: Condutores habilitados de veículos automotores. Carga horária: 8 horas. Temas: O papel de cada indivíduo no trânsito e o conceito de Direção Segura ou Preventiva; Trânsito e o meio ambiente; Conceitos de segurança para pedestres, motociclistas e condutores de veículos. Ênfase na proteção e prioridade ao pedestre; Como evitar acidentes, dispositivos de segurança e procedimentos em caso de acidentes de trânsito.



Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

### **Pedalar com Segurança**

Com objetivo orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários. Público alvo: Destina-se aos ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer, Interessados

pelo tema. **Carga horária: Carga horária de 4 horas distribuídas em quatro aulas para serem cursadas no prazo de dez dias. Temas:** A História da Bicicleta; O ciclista e o trânsito; Segurança durante o trajeto; Dicas de saúde.



**Pedalar com Segurança**

## **Educadores**

### **Sustentabilidade e Trânsito**

O curso Sustentabilidade e Trânsito possibilita uma reflexão sobre o trânsito e o meio ambiente, e com a tomada de consciência dessa relação, a adoção de novos comportamentos e atitudes no cotidiano das grandes metrópoles. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Mitologia Grega - Teoria de Gaia; Movimentos ambientalistas; Conceito de sustentabilidade; Panorama histórico; Conceito de cidadania, de espaço público e ética. Relação desses conceitos com a utilização responsável do espaço público.



**Sustentabilidade e Trânsito**

### **Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula**

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental II e Educação de Jovens e Adultos visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Características específicas do trânsito da cidade de São Paulo, situando a capital como grande metrópole e suas necessidades de trânsito e transporte; Estatísticas de acidentes de trânsito na cidade

em suas diferentes abordagens e quais os comportamentos adequados para que as pessoas transitem com mais segurança; Apresentação de técnicas para uso pelo professor em sua prática de sala de aula.



Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula

## Segurança e Mobilidade

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental I visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das características psicológicas e físicas da criança de 6 a 15 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito; Desenvolvimento de projetos que tenham como tema o trânsito, em toda a rede escolar de ensino da cidade de São Paulo.



Segurança e Mobilidade

## Ações Seguras no Trânsito

O Curso de Capacitação de Professores da Educação Infantil visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das

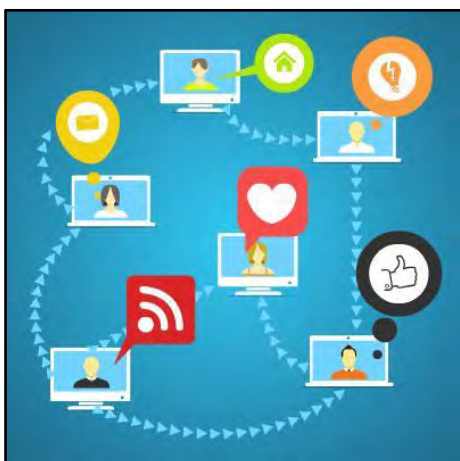
características psicológicas e físicas da criança de 0 a 10 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito.



Ações Seguras no Trânsito

### Educomunicação e Trânsito

O Curso tem por objetivo possibilitar e estimular o uso das mídias sociais e dos recursos tecnológicos da informação e comunicação para trabalhar o tema trânsito. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. **Carga horária:** 30 horas/aula cada. **Temas:** Mídias Impressas; Rádio/Podcast; Video/Blog/Flog/ Videolog/ Webquest; Redes Sociais.



Educomunicação e Trânsito

### Portal Interativo Educacional

É um importante canal de divulgação de conteúdo e práticas seguras de trânsito e contribui para sustentar campanhas educativas pela internet dos projetos implantados pela CET, contribuindo assim, para a construção de um modelo sustentável para a cidade de São Paulo. O Portal busca incentivar a reflexão e a criatividade, mostrando que a educação e a segurança no trânsito podem ser transmitidas de maneira leve e descontraídas, através de jogos, atividades lúdicas, download, vídeos, músicas e conteúdos relacionados à cidadania no trânsito. <http://educacao.cetsp.com.br/>



Portal Interativo Educacional

## Prêmio CET de Educação de Trânsito

Concurso público anual que tem por objetivo incentivar a reflexão, a criatividade e a produção de trabalhos voltados para a segurança no trânsito. O Prêmio CET atinge a população do município de São Paulo, a partir dos 3 anos de idade, idosos, condutores em geral, incluindo ciclistas e motociclistas, entre outros. Assim, as categorias que compõem o prêmio procuram atingir todo cidadão usuário do sistema – trânsito, passageiro, pedestre, condutor e agente de trânsito. No Ano de 2015 – aconteceu a 7ª Edição - como tema central “Juntos por um trânsito mais saudável”.



Prêmio CET de Educação de Trânsito

## Atividades extraordinárias complementares



### **Atividade para pessoas com deficiência visual – Contação de histórias adaptada para deficientes visuais - As descobertas de Tiê**

Atividade que visa transmitir, de forma lúdica e inclusiva, os conteúdos básicos de segurança do pedestre na circulação e travessia e preservação do meio ambiente. É destinada a alunos de 5 aos 8 anos e tem duração de uma hora. A contação é realizada de maneira a promover uma experiência sensorial com auxílio de recursos como gravação de áudio com sons que fazem parte da história, sons ao vivo e objetos que são passados para os participantes.

Esta contação de história fez parte de uma série de atividades inclusivas que foram realizadas em comemoração ao dia da pessoa com deficiência.



As descobertas de Tiê

### **Atividade para pessoas com deficiência auditiva**

Atividade realizada com alunos de diversas faixas etárias da EMEE Helen Keller, cujo objetivo foi inserir e ampliar o tema trânsito na escola para surdos e trabalhar segurança e circulação na via, destacando a importância da atenção na mobilidade urbana e diminuir o preconceito em relação a qualquer tipo de deficiência e facilitar a inclusão dessas pessoas em todos os meios sociais divulgando informações para conhecimento de todos.

Atividade realizada com alunos do 1º e 2º anos do fundamental I, que visa transmitir os conceitos de segurança do pedestre dentro do contexto da mobilidade urbana de forma lúdica e inclusiva. Para realizar a atividade, as educadoras contaram com recursos visuais e o auxílio de uma intérprete para libras.

Esta atividade fez parte de uma série de atividades inclusivas que foram realizadas em comemoração ao dia da pessoa com deficiência.



Atividade para pessoas com deficiência auditiva

### **Seminário: Mobilidade Urbana - Dia Internacional da Pessoa com Deficiência – Estamos todos aqui**

Realizado em 03/12/2015, com o objetivo de divulgar as ações pela inclusão, principalmente, aos docentes que trabalham com pessoas com deficiência. O seminário iniciou com uma homenagem às pessoas da CET que contribuíram para a melhoria das condições de trabalho das pessoas com deficiência e mobilidade reduzida.

### **Projeto vida no trânsito - III Semana global de segurança viária das nações unidas – Maio amarelo 2015 - Tema: Salve nossas crianças**

A Semana Global de Segurança Viária é um movimento internacional de mobilização e conscientização para a redução de acidentes e para um trânsito seguro. Tem como proposta chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito de todo o mundo. O objetivo geral é tornar o tema trânsito pauta diária durante todo o mês de maio e estimular desta forma, a participação de toda a população, empresas, governos e entidades para uma ação coordenada de reflexão sobre um dos temas mais debatidos e que mais preocupa o país: as consequências e a redução dos acidentes de trânsito.

Em 2015, o CETET participou realizando as seguintes atividades: Teatro de Fantoches: alunos da educação infantil; Pintando na escola: alunos do Fundamental I; Gincana Educativa: alunos do Fundamental II; Mímica: executada em frente ao CEU para o público em geral; Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida: para a comunidade escolar adulta e ao público em geral.

### **Semana da Mobilidade 2015 - Seja você a mudança na cidade**

Buscando atender tanto o público escolar, como a comunidade do entorno, a proposta elaborada pelo CETET implicou no atendimento a uma unidade do CEU por dia, de acordo com o ranking de acidentes e com agenda definida junto à Secretaria Municipal

de Educação. Foram oferecidas as atividades: Teatro de Fantoches - A História de Bob – Educação Infantil; Pintando na Escola – Ensino Fundamental I; Gincana Educativa de Trânsito – Ensino Fundamental II, Mímica – Pedestres; Reunião com os professores: A importância de trabalhar o tema mobilidade com seus alunos – Corpo docente.



Semana da Mobilidade 2015 - Seja você a mudança na cidade

### **Participação no 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito**

O Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito é um evento promovido bianualmente pela Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP desde 1977. O evento reúne, a cada edição, a maior comunidade técnica do setor da mobilidade urbana do país.

Em 2015, foram apresentados três trabalhos do CETET: Programa Agente de Trânsito na Escola - Educação e Engenharia em prol de um Trânsito mais seguro e humanizado – por Arlete Cipolini do DED. Projeto Frente Segura – Qual a opinião dos usuários de trânsito – por Liliam Rose da Silva Carvalho Freire do DRU. Portal Interativo Educacional como ferramenta de apoio à educação para o trânsito – por Josefina Giacomini Kiefer do DED.

## Departamento de educação para Condutores – DCO

### **Direção Defensiva e Primeiros Socorros para Motoristas**

As técnicas de Direção Defensiva, quando utilizadas pelo motorista, ampliam a segurança dos ocupantes do veículo e dos demais usuários da via. Este é o objetivo deste curso que aborda também procedimentos de primeiros socorros que todo indivíduo deve conhecer para atuar em situações de emergência. Público alvo: empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados e também a motoristas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 16 horas divididas em dois dias consecutivos.



Curso Direção Defensiva e Primeiros Socorros

### **Curso de Formação para Motorista de Táxi**

A prestação de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel, os táxis em serviço no Município de São Paulo, é orientada por legislação federal e municipal. Na cidade de São Paulo os táxis somente poderão ser conduzidos por profissionais devidamente inscritos no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi – CONDUTAX. Uma das exigências para a inscrição é a participação no Curso de Formação para Motoristas de Táxi, ministrado por entidades credenciadas junto ao Departamento de Transportes Públicos – DTP/SMT. A CET, através do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET, como entidade credenciada no DTP, ministra o curso desde sua fundação, dentre os temas abordados, destacamos: Legislação específica para serviço de táxi, Direção Defensiva, Relações Humanas, Primeiros Socorros. Público Alvo: Pessoa interessada em trabalhar como motorista de táxi na cidade. Carga Horária: 32 horas em 8 manhãs.



**Curso de Formação para Motorista de Táxi**

### **Pilotagem Segura para Motociclistas**

Desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas são os principais objetivos deste curso que compreende módulo teórico e prático. Na primeira etapa são abordados conceitos de legislação de trânsito, manutenção preventiva da moto, prevenção de acidentes, primeiros socorros e, principalmente, o comprometimento do motociclista com a sua segurança e dos demais usuários da via. O módulo prático é realizado em pista de treinamento com motocicletas da CET. Os exercícios propiciam a correção de vícios e posturas que interferem negativamente na pilotagem. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas e também a motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: Módulo teórico: 8 horas divididas em dois períodos de quatro horas e Módulo prático: 8 horas.



**Curso Pilotagem Segura para Motociclistas**

### **Pedalar com Segurança**

O curso tem a finalidade de orientar o ciclista sobre os aspectos de segurança no trânsito ao pedalar, utilizando a bicicleta como meio de transporte, no exercício de atribuições profissionais ou em momentos de lazer. No curso são abordados assuntos como: equipamentos de segurança, manutenção da bicicleta, Código de Trânsito Brasileiro e seus artigos relacionados ao ciclista, técnicas e exercícios de frenagem, equilíbrio, mudanças de marchas, aspectos importantes relacionados à saúde do ciclista tais como: postura corporal, alimentação, necessidade de aquecimento e de

alongamento. Público alvo: maiores de 16 anos que saibam andar de bicicleta. Carga horária: Módulo teórico – 4 horas e Módulo Prático – 4 horas.



**Curso Pedalar com Segurança**

### **Curso para Profissionais de Motofrete**

Curso Obrigatório, de acordo com a Lei Federal 12.009 e Resolução CONTRAN 410 de 02/08/2012, para o motociclista profissional que realiza transporte de pequenas mercadorias. O curso aborda todo o conteúdo necessário para a boa prática da profissão de motofrete, tanto no aspecto da legislação que regulamenta o setor, quanto nos conhecimentos de trânsito e de como pilotar a motocicleta com segurança e cidadania. Carga Horária: 30 horas/aula, sendo que, 5 horas/aula são de prática em pista de treinamento para motociclistas.



**Curso para Profissionais de Motofrete**

### **Palestras**

## **Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida**

Palestra ministrada em empresas ou instituições, com o objetivo de promover a reflexão sobre a importância da adoção de atitudes seguras e solidárias, visando a melhoria das condições de circulação no trânsito e da qualidade de vida de condutores e pedestres. O público alvo desta atividade é formado pelos diversos usuários do sistema viário, tais como: motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, fatores de segurança no trânsito. Carga horária: 1 hora.



**Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida**

## **Pilotagem Segura**

Palestra ministrada em empresas ou instituições para motociclistas e passageiros de motocicletas (garupas), com o objetivo de trabalhar os fatores que ampliam a segurança do motociclista, bem como promover a reflexão sobre a importância da prática da pilotagem segura. Carga horária: 1 hora.



**Palestra Pilotagem Segura**

## **O Ciclista e a Mobilidade Urbana**

Palestra ministrada em empresas, instituições e grupos organizados que queiram estimular o uso da bicicleta entre seus membros e promover o aperfeiçoamento daqueles que já utilizam este veículo nos seus deslocamentos. com o objetivo de atualizar conhecimentos sobre mobilidade urbana, orientar o ciclista sobre o uso adequado e seguro da bicicleta e levar os participantes à reflexão sobre a importância

da inclusão de modos alternativos de transporte para a promoção de um trânsito mais seguro e sustentável. Público alvo: população em geral. Carga horária: 1 hora.



**Palestra O Ciclista e Mobilidade Urbana**

### **Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida**

Palestra realizada em Empresas com o objetivo de promover a reflexão sobre a necessidade de compartilhamento igualitário do espaço público entre todos os integrantes do sistema viário, bem como da necessidade de mudanças de atitude para uma melhor convivência no meio urbano. A palestra aborda também os impactos do trânsito na qualidade de vida da população. Público alvo: população em geral. Carga Horaria: 1 hora



**Palestra Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida**

### **Atividades extraordinárias complementares**

#### **Curso Pedalar capacita os monitores do Movimento Conviva – ciclofaixas de lazer**

O curso Pedalar com Segurança foi ministrado como curso de capacitação aos técnicos e monitores que desenvolvem suas atividades nas ciclofaixas de lazer, criadas pelo Bradesco Seguros - Movimento CONVIVA, que consiste na utilização das ciclofaixas de lazer espalhadas pela cidade, pensando em melhorar a qualidade de vida e a mobilidade da cidade.

#### **Maio amarelo**

O curso Pedalar com Segurança foi ministrado no Congresso Anglo de Educadores – Alto da Boa Vista - SP para capacitação dos professores de educação física, com o



objetivo de serem multiplicadores dos conceitos de segurança, habilidade e da legislação específica para pedalar com segurança aos alunos do Colégio Anglo.

## Departamento de Educação na Rua – DRU

### Artes Cênicas

#### Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

Atividade realizada nas Escolas de Ensino Médio, que utiliza a linguagem do teatro para fazer os alunos refletirem sobre a importância da segurança no trânsito, os comportamentos adequados e éticos e mobilidade sustentável. Aborda assuntos tais como álcool e direção, habilitação, travessia, condução de motocicletas, entre outros.



Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

#### Teatro de Adulto – Entre Pedestres e Lobos

Atividade realizada em empresas, instituições ou locais públicos, por meio da qual os espectadores são convidados à reflexão de temas associados à adoção de atitudes cidadãs, no contexto das grandes cidades, da responsabilidade individual como elemento catalisador, promotor da transformação das relações humanas para a convivência harmoniosa no trânsito. Duração: 30 minutos.



Teatro de Adulto – Entre Pedestres e Lobos

#### Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito

Atividade realizada em empresas, instituições ou locais públicos, cuja proposta é abordar a questão da solidariedade nas relações interpessoais no trânsito. Entretanto, as temáticas são ampliadas na diversidade das dinâmicas e motivações individuais de cada um de seus protagonistas, dos históricos pessoais ocorridos, anterior ao encontro dos mesmos num engarrafamento no trânsito. Duração: 30 minutos



**Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito**

### **Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa**

O esquete interativo tem por objetivo promover a reflexão sobre a incidência de atropelamentos em corredores/faixas exclusivas de ônibus. A peça conta a história de um homem apressado e estressado que deseja reunir uma legião de estressados que tem atitudes erradas no trânsito e juntos, dominar o mundo. Surge a "Super De Boa" heroína que vem para salvar o mundo através da calma e da educação. A atividade é realizada em terminais de ônibus e no interior do transporte Coletivo, sendo dirigida aos seus usuários. Duração: 5 minutos.



**Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa**

### **Flash Mob**

Atividade realizada em empresas, escolas, universidades e locais públicos, compreendendo um grupo de atores – no caso, estagiários com formação em artes cênicas e dirigidos por um educador de trânsito da CET – que se reúnem de forma, aparentemente, repentina e instantânea e, realizam uma apresentação atípica por um curto espaço de tempo e, rapidamente se dispersam do ambiente de forma natural. Durante a apresentação são transmitidas várias mensagens e informações relevantes acerca de comportamentos de risco, condutas seguras, dados de acidentalidade, entre outros temas vinculados ao universo da mobilidade urbana e suas interações sociais.

### **Mímica**

Técnica utilizada, exclusivamente, por meio da comunicação não verbal, transmitindo orientações a respeito de segurança no trânsito, dirigidas aos pedestres, ciclistas e condutores em geral, de forma lúdica e bem-humorada. Esse trabalho é realizado em vários pontos da cidade, preferencialmente, em cruzamentos críticos situados nas proximidades de escolas (Operação Volta às Aulas), estabelecimentos públicos, centros comerciais e em grandes vias/avenidas.



Mímica



Mímica - Volta às aulas

### **Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar**

Trabalho educativo de orientação de circulação e travessia da comunidade escolar, capacitando funcionários das escolas para auxiliarem na travessia e no embarque/desembarque de alunos nos horários de entrada e saída dos escolares, visando ampliar a segurança e minimizar os impactos no trânsito. Essa atividade é realizada em escolas públicas, particulares e empresas da Cidade de São Paulo.



Travessia da comunidade escolar



Embarque e desembarque de alunos

### Travessia Segura – Orientadores de Travessia

O objetivo é incentivar o respeito à sinalização de trânsito e às regras do Código de Trânsito Brasileiro, orientando os pedestres a atravessar em locais seguros e sinalizados, de acordo com os estágios dos semáforos destinados a eles, e instruindo os motoristas a obedecer às faixas de travessia. A ação dos Orientadores de Travessia é preventiva, aumentando o nível de atenção de motoristas e pedestres. Os orientadores de travessia são selecionados, contratados e capacitados. Os orientadores atuam uniformizados e portam estandartes com mensagens educativas de trânsito como “Pedestre, aguarde na calçada”, ou “Cuidado com a conversão de veículos”, entre outras.



Travessia Segura – Orientadores de Travessia

## Rede Social Difusão de Educação para o Trânsito

### Universitários

Essa atividade é realizada por educadores de trânsito da CET, junto a alunos de todos os cursos de graduação do Ensino Universitário, numa disciplina comum à grade curricular voltada à Cidadania. Trata-se de um debate sobre Mobilidade Urbana, com abordagem interdisciplinar, estabelecendo interface com questões de natureza psicológica, sociológica, antropológica, urbanística e ético-filosófica. Nesse trabalho são debatidos conceitos sobre mobilidade urbana sustentável, com o intuito de levar

os jovens a compreenderem os deslocamentos urbanos em sua dimensão coletiva, a reconhecerem o modo como a Cidade de São Paulo cresceu ao longo de sua história, a identificarem seu vínculo de – muito ou pouco - pertencimento à Cidade e, a constatarem a necessidade de acolher e respeitar os diversos papéis assumidos, diariamente, na condição de atores da mobilidade como pedestres, motoristas, ciclistas ou passageiros de transporte público.

### **Público em Geral – Blog**

Trata-se de uma ferramenta digital, por meio da qual é realizada a divulgação de vários assuntos, notícias e trabalhos desenvolvidos pela Companhia, bem como, um canal de comunicação interativo, estabelecido entre os diversos públicos atendidos pela educação CET e seus educadores de trânsito. O objetivo é ofertar uma ferramenta virtual através da qual trocas de experiências, vivências e conteúdos possam ser veiculados e compartilhados entre todos os atores envolvidos, possibilitando, sobretudo, a criação, manutenção e expansão de uma rede social de indivíduos comprometidos e interessados em convergir valores, princípios e conceitos em prol de um bem coletivo maior: a mobilidade urbana: sustentável, cidadã, harmoniosa e que zela pela preservação da vida. O endereço eletrônico de acesso é: Blog CET SP Educação e Segurança no Trânsito - <http://cetspeducacao.blogspot.com.br/>

## **Pesquisas**

### **Pesquisa Domiciliar**

Pesquisa quantitativa balizada num método científico que utiliza diferentes técnicas estatísticas para quantificar opiniões e informações para o estudo de uma determinada via, entendida como: "via pública para circulação, total ou parcialmente, ladeada de casas". Esse instrumento de pesquisa tem o propósito de compreender e decodificar todas as informações que se possam mensurar sobre as experiências humanas de circulação no local gerador da solicitação da pesquisa. É, também, utilizado para quantificar o problema por meio de dados numéricos ou outros parâmetros que possam ser transformados em estatísticas, com vistas a subsidiar projetos da Gerência de Engenharia de Tráfego - GET, responsável pela viabilização operacional das intervenções a serem realizadas na via. O parecer técnico, a quaisquer solicitações, somente ocorre após estudo, análise e realização da Pesquisa Domiciliar.

### **Pesquisa de Comportamento no Trânsito**

Pesquisa de satisfação e opinião sobre a implantação de ciclovias na Cidade de São Paulo: Este estudo tem o objetivo de verificar a aprovação da implantação dessas ciclovias pelos munícipes da Cidade de São Paulo, além de levantar dúvidas quanto ao uso das ciclovias e os principais motivos que as levam a não terem uma aprovação total pela população.

Pesquisa VIA 2015: Pesquisa solicitada pela Gerência de Marketing (GMC/CET). Objetivo de verificar a legitimidade do informativo “VIA” – Veículo de Informações e Avisos - publicação interna - entre os empregados da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, além de colher dados sobre a realização e efetividade de sua leitura, interesse pelo conteúdo, recebimento e sugestões diversas.

O impacto dos corredores e faixas exclusivas para ônibus no deslocamento diário dos usuários de trânsito: O estudo tem como objetivo levantar dados sobre as influências geradas após a implantação de corredores e faixas exclusivas de ônibus, no deslocamento diário dos usuários do trânsito da Cidade de São Paulo.



Entrevistas



Painel de opinião e percepção

## Atividades extraordinárias complementares

### Participação no 20º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito

O Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito é um evento promovido bianualmente pela Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP desde 1977. O evento reúne, a cada edição, a maior comunidade técnica do setor da mobilidade urbana do país.

Em 2015, foram apresentados três trabalhos do CETET: Programa Agente de Trânsito na Escola - Educação e Engenharia em prol de um Trânsito mais seguro e humanizado – por Arlete Cipolini do DED. Projeto Frente Segura – Qual a opinião dos usuários de trânsito – por Liliam Rose da Silva Carvalho Freire do DRU. Portal Interativo

Educacional como ferramenta de apoio à educação para o trânsito – por Josefina Giacomini Kiefer do DED.