

Relatório de ações educativas

2019

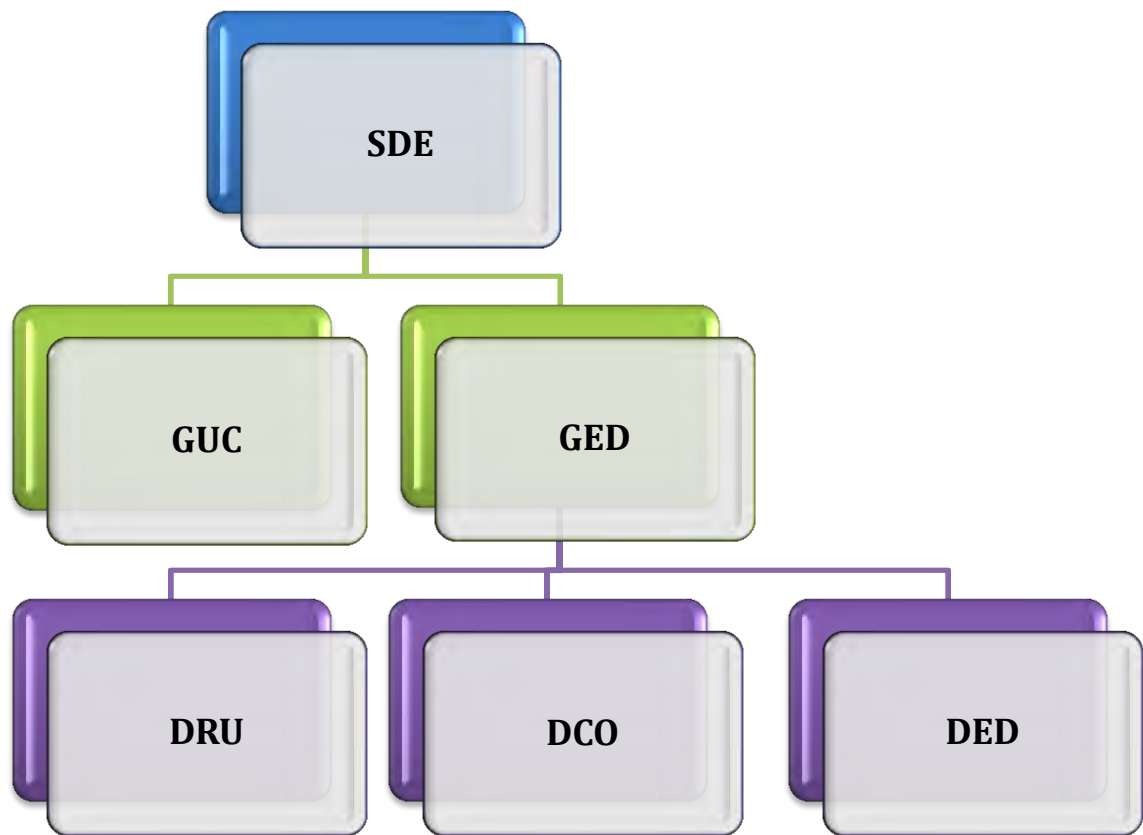
**SDE – Superintendência de Desenvolvimento
e Educação de Trânsito**

GED – Gerência de Educação de Trânsito

DED – Departamento de Educação a Distância

DCO – Departamento de Educação para Condutores

DRU – Departamento de Educação na Rua



Relatório de ações educativas 2019

Departamento de educação a Distância – DED

Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil

Teatro de fantoches – A História de Bob

Atividade realizada nas escolas de educação infantil que utiliza o teatro como recurso pedagógico para transmitir conceitos básicos de segurança. Público alvo: crianças entre 03 e 06 anos de idade. Duração: 50 minutos.



Teatro de Fantoches – A História de Bob

Mini circuito de Bike

Em um circuito em forma de U, limitado por cones e fitas amarelas e pretas, ligado por uma faixa de pedestres, as crianças após receberem instruções e colocarem os capacetes, montam nas bikes e pedalam até a faixa de segurança, onde devolvem as bikes e fazem a travessia a pé. O objetivo é apresentar noções básicas de segurança do ciclista, como uso de capacete, utilizar locais seguros para pedalar.



Mini circuito de Bike

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I

Caça ao tesouro

Atividade realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco, onde os alunos percorrem o circuito desvendando as pistas e respeitando as leis de segurança no trânsito, até chegarem ao tesouro. A atividade possibilita às crianças a vivência de várias situações de trânsito e a reflexão sobre o comportamento mais seguro. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental I, do 1º ao 5º ano. Duração: 2 h30.



Caça ao Tesouro

Programa Agente de Trânsito na Escola

A atividade Bate Papo sobre o Trânsito, realizada por agentes de trânsito e educadores, consiste em uma apresentação lúdica interativa que oferece ao operador, como agente multiplicador, a oportunidade de executar a sua função de orientador e educador, junto à comunidade escolar. Público alvo: alunos do último ano do Ensino Fundamental I. Duração: 50 minutos.



Agente de Trânsito na Escola

CineTrânsito – O Mágico da Freguesia de Oz

O filme O Mágico da Freguesia do OZ foi inspirado na história de O Mágico de Óz, adaptada para a realidade de São Paulo. Conta as aventuras de Dorotéia, uma menina que sai do interior, buscando sua identidade na cidade grande. Nesta jornada enfrenta

desafios e situações que a fazem ultrapassar obstáculos, enfrentar medos e fazer descobertas junto com seus amigos até chegar à Freguesia de Óz. Os conceitos de segurança do pedestre, cidadania e sustentabilidade são trabalhados no decorrer da história.



CineTrânsito – O Mágico da Freguesia de Oz

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II

Desafios do trânsito

A atividade Desafios do Trânsito é realizada no Espaço Vivencial de Trânsito Caio Graco. Durante a caminhada realizada ou pedalando em circuito sinalizado, os adolescentes buscam soluções para os desafios propostos tendo em vista as regras de segurança. Público alvo: alunos do Ensino Fundamental II. Duração: 2h30.



Desafios do Trânsito

Programa Agente Mirim

O Agente Mirim é uma proposta de parceria entre a escola e a CET para difundir a educação para a mobilidade através da instrumentalização de alunos para serem multiplicadores. Público alvo: alunos 6º ano do Ensino Fundamental II. Duração: 1 semestre.



Programa Agente Mirim

Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Médio

Jogo - GP da Segurança

O Grande Prêmio da Segurança é um jogo interativo, de percurso, onde os peões percorrem os pontos estratégicos do circuito do autódromo de Interlagos, à medida que os grupos respondem as questões e desafios que estimulam a reflexão e a sensibilização a respeito da importância das regras para a segurança no trânsito e dos diferentes comportamentos adotados no espaço público e suas implicações. Público alvo: alunos do Ensino Médio. Duração: 2 horas



GP da Segurança

Projeto Geração Ativa

Projeto intergeracional, realizado nas escolas, que visa capacitar jovens do Ensino Médio (1º e 2º Ano), 9º ano do fundamental II e pessoas idosas como multiplicadores do tema Mobilidade Segura e Acessível para o público escolar e Idoso. Utiliza os recursos da Arte e da Cultura como meio de ensino e aprendizagem e recursos digitais como fonte de integração entre jovens e idosos (inclusão digital). Público alvo: Ensino Médio (1º e 2º Ano), 9º ano do fundamental II e pessoas idosas. Duração: 1 semestre.



Projeto Geração Ativa

Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência

Essa atividade, realizada no Espaço Vivencial de Trânsito, tem por objetivo incluir a pessoa com deficiência nos diferentes segmentos sociais: trabalho, escola e circulação independente; reduzir o número de acidentes e atropelamentos envolvendo o público-alvo; desenvolver o senso de perigo no trânsito; realizar tarefas que estabeleçam padrões de segurança na mobilidade urbana.



Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência

Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade

Atividade destinada aos participantes de grupos organizados de terceira idade, realizada no CETET, onde ocorre a vivência e diálogo a respeito de comportamentos seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito. Nesta atividade, cria-se a oportunidade de reflexão sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres. Os objetivos são incitar a vivência e o diálogo a respeito de comportamentos seguros para uma melhor convivência com os problemas do trânsito; refletir sobre a interferência de limitações físicas, decorrentes da idade, em sua segurança enquanto pedestres.



Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade

Workshop - Mobilidade Segura um Direito da Pessoa Idosa

Essa palestra, realizada em instituições, propõe uma reflexão sobre a mobilidade segura da pessoa idosa, aborda as limitações que surgem com o envelhecimento, as situações de risco na circulação e travessia, estatísticas e estudo de casos, os direitos da pessoa idosa entre outros. Com duração de aproximadamente, duas horas, educadores da CET e policiais da CPTRAN apresentam uma palestra dinâmica e interativa que termina com um bingo de Trânsito para a fixação dos conceitos abordados.



Workshop - Mobilidade Segura um Direito da Pessoa Idosa

Palestras

Acessibilidade e Mobilidade Urbana

O objetivo desta palestra, realizada em empresas, é proporcionar ao universo de pessoas sem deficiência elementos que estabeleçam uma maior compreensão e diálogo sobre o mundo de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, além do entendimento sobre o Desenho Universal.



Palestra - Acessibilidade e Mobilidade Urbana

Sustentabilidade e Mobilidade Urbana

Palestra, realizada em empresas que propõe uma reflexão sobre o impacto ocasionado pelo trânsito e transportes na construção da cidade de São Paulo, e quanto estes modelos refletem na sustentabilidade atual e futura de nosso ambiente urbano.



Palestra - Sustentabilidade e Mobilidade Urbana

Mobilidade Urbana e Cultura de Paz

A palestra, realizada em empresas, faz uma trajetória da realidade do trânsito hoje, caracterizado pela violência, intolerância e impaciência, para uma realidade pacífica, caracterizada pela cooperação e harmonia, e suscita reflexões sobre como nossas atitudes resultam em uma mobilidade mais pacífica e solidária. Dentro dessa trajetória é ressaltada a importância do papel de cada um de nós, através de nossas escolhas, crenças e atitudes.



Palestra - Mobilidade Urbana e Cultura de Paz

Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade

A palestra, realizada em empresas, traz uma reflexão sobre o esgotamento do modelo de mobilidade que privilegia o uso do carro particular, e um debate sobre os possíveis caminhos para a reinvenção da cidade, com uma mobilidade voltada para a qualidade de vida da coletividade.



Palestra Mobilidade Urbana – Caminhos para reinventar a cidade

Jogos Educativos

Atendimento a crianças e jovens através de jogos educativos, em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.

Público alvo: crianças e jovens presentes em eventos promovidos por instituições públicas ou privados, realizados em locais públicos, normalmente destinados à população menos favorecida.



Jogos educativos

Cursos na Modalidade a Distância

A Educação à Distância no Brasil foi normatizada pela Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDBEN nº 9394 em 20 de dezembro de 1996, atendendo ao público que devido à correria do dia a dia não tem tempo de frequentar aulas presenciais ou de se encaminhar as instituições promotoras dos cursos. A Educação à Distância, modalidade de educação que ocupa um papel cada vez mais importante no

desenvolvimento social do país, torna-se um ambiente propício para ampliar o trabalho de educação de trânsito e capacitar docentes para serem agentes multiplicadores nas escolas e na comunidade.



Cursos na Modalidade a Distância

Público em geral

Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

O curso tem como objetivo principal a conscientização da população no que diz respeito às pessoas com deficiência e o processo de inclusão delas na sociedade. Público alvo: Educadores; Profissionais de ONGs; Cuidadores; Interessados no tema. Carga horária: 20 horas. Temas: Contexto mundial e brasileiro das pessoas com deficiência e as características de cada deficiência; Aspectos legais relevantes sobre a pessoa com deficiência e a definição de Desenho Universal; Processos de inclusão e integração e o processo de inclusão da pessoa com deficiência no Ensino Infantil e Fundamental; A circulação urbana da pessoa com deficiência.



Inclusão da Pessoa com Deficiência e Mobilidade Reduzida na Educação para o Trânsito.

Condutores

Pilotagem Segura

O Curso de Pilotagem Segura visa desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de

motocicletas; Motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 8 horas. Temas: Histórico da motocicleta e equipamentos de segurança; Inspeção da motocicleta e condução segura (frenagem, distância segura, entre outros); Condições adversas da via e a importância das condições físicas e emocionais na condução da motocicleta; Interação dos motociclistas no trânsito: atenção nos cruzamentos de vias, atenção ao pedestre e procedimento em caso de acidente de trânsito.



Pilotagem Segura

Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

O curso tem como objetivo auxiliar na prevenção de acidentes, através do aprimoramento de técnicas de direção segura e de conhecimentos e conceitos sobre o trânsito. Público alvo: Condutores habilitados de veículos automotores. Carga horária: 8 horas. Temas: O papel de cada indivíduo no trânsito e o conceito de Direção Segura ou Preventiva; Trânsito e o meio ambiente; Conceitos de segurança para pedestres, motociclistas e condutores de veículos. Ênfase na proteção e prioridade ao pedestre; Como evitar acidentes, dispositivos de segurança e procedimentos em caso de acidentes de trânsito.



Direção Segura - Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva

Pedalar com Segurança

Com objetivo orientar sobre os aspectos de segurança e técnica ao pedalar, bem como promover a conscientização sobre a importância do compartilhamento do espaço público com respeito aos outros usuários. Público alvo: Destina-se aos ciclistas a partir dos 16 anos que utilizam a bicicleta nas vias públicas e nas áreas de lazer, Interessados pelo tema. **Carga horária: Carga horária de 4 horas distribuídas em quatro aulas para**

serem cursadas no prazo de dez dias. Temas: A História da Bicicleta; O ciclista e o trânsito; Segurança durante o trajeto; Dicas de saúde.



Pedalar com Segurança

Educadores

Sustentabilidade e Trânsito

O curso Sustentabilidade e Trânsito possibilita uma reflexão sobre o trânsito e o meio ambiente, e com a tomada de consciência dessa relação, a adoção de novos comportamentos e atitudes no cotidiano das grandes metrópoles. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Mitologia Grega - Teoria de Gaia; Movimentos ambientalistas; Conceito de sustentabilidade; Panorama histórico; Conceito de cidadania, de espaço público e ética. Relação desses conceitos com a utilização responsável do espaço público.



Sustentabilidade e Trânsito

Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental II e Educação de Jovens e Adultos visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Características específicas do trânsito da cidade de São Paulo, situando a capital como grande metrópole e suas necessidades de trânsito e transporte; Estatísticas de acidentes de trânsito na cidade em suas diferentes abordagens e quais os comportamentos adequados para que as

pessoas transitem com mais segurança; Apresentação de técnicas para uso pelo professor em sua prática de sala de aula.



Mobilidade Urbana – Tema de Sala de Aula

Segurança e Mobilidade

O Curso de Capacitação de Professores para o Ensino Fundamental I visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das características psicológicas e físicas da criança de 6 a 15 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito; Desenvolvimento de projetos que tenham como tema o trânsito, em toda a rede escolar de ensino da cidade de São Paulo.



Segurança e Mobilidade

Ações Seguras no Trânsito

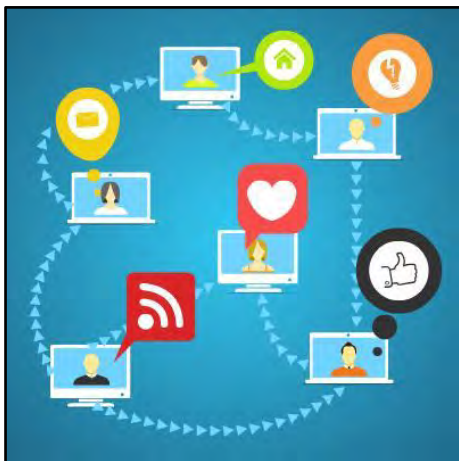
O Curso de Capacitação de Professores da Educação Infantil visa fornecer ao educador subsídios para que possa inserir o tema trânsito no currículo escolar. Público alvo: Professores da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia ou psicologia; Interessados pelo tema. Carga horária: 20 horas/aula cada. Temas: Reflexão sobre a importância de abordar o tema trânsito como exercício de cidadania e a importância da educação para o trânsito com este fim; Apresentação das características psicológicas e físicas da criança de 0 a 10 anos, considerando a interferência destes fatores na segurança no trânsito.



Ações Seguras no Trânsito

Educomunicação e Trânsito

O Curso tem por objetivo possibilitar e estimular o uso das mídias sociais e dos recursos tecnológicos da informação e comunicação para trabalhar o tema trânsito. Público alvo: Profissionais da rede de ensino pública e privada; Estudantes de Licenciatura em pedagogia e/ou psicologia; Interessados pelo tema. **Carga horária:** 30 horas/aula cada. **Temas:** Mídias Impressas; Rádio/Podcast; Vídeo/Blog/Flog/ Videolog/ Webquest; Redes Sociais.



Educomunicação e Trânsito

Portal Interativo Educacional

É um importante canal de divulgação de conteúdo e práticas seguras de trânsito e contribui para sustentar campanhas educativas pela internet dos projetos implantados pela CET, contribuindo assim, para a construção de um modelo sustentável para a cidade de São Paulo. O Portal busca incentivar a reflexão e a criatividade, mostrando que a educação e a segurança no trânsito podem ser transmitidas de maneira leve e descontraídas, através de jogos, atividades lúdicas, download, vídeos, músicas e conteúdos relacionados à cidadania no trânsito. <http://educacao.cetsp.com.br/>



Portal Interativo Educacional

Prêmio CET de Educação de Trânsito

Concurso público anual que tem por objetivo incentivar a reflexão, a criatividade e a produção de trabalhos voltados para a segurança no trânsito. O Prêmio CET atinge a população do município de São Paulo, a partir dos 3 anos de idade, idosos, condutores em geral, incluindo ciclistas e motociclistas, entre outros. Assim, as categorias que compõem o prêmio procuram atingir todo cidadão usuário do sistema – trânsito, passageiro, pedestre, condutor e agente de trânsito. No Ano de 2019 – aconteceu a 11ª Edição - como tema central "Vida Segura: Nenhuma morte no trânsito é aceitável. Todas são evitáveis".



Prêmio CET de Educação de Trânsito

Atividades extraordinárias complementares

Rota Escolar segura – Jardim Nakamura

Participação no Projeto Rota Escolar Segura Jardim Nakamura projeto que visa reduzir o risco de acidentes de trânsito **nas proximidades das escolas** e nas **vias utilizadas** pelos alunos e seus acompanhantes no seu **caminhamento casa/escola/casa**.

A partir do resultado de uma pesquisa realizada na região, a CET desenvolveu projetos de sinalização em um trecho crítico do bairro, para diminuir a velocidade dos veículos e colocar faixas de travessia. Com a finalidade de abrir a todos a participação e avaliação do projeto, foi realizada uma implantação da sinalização de forma temporária, por dois dias e posteriormente foi aplicada a sinalização definitiva. Ações da educação nas escolas da região: Caça ao tesouro, Agente de trânsito na escola, Desafios do Trânsito, Oficinas Pedagógicas para professores e coordenadores.



Rota Escolar Segura - Oficina Pedagógica

Via Segura - Raimundo Pereira de Magalhães

O projeto Via Segura da SMT/CET visa a aumentar a qualidade do ambiente urbano, garantir a segurança dos usuários do sistema viário e valorizar a vida da população. A Av. Raimundo Pereira de Magalhães foi uma das vias contempladas com o projeto por conta do alto índice de acidentes registrados de 2016 a 2018 - 198 acidentes entre veículos e 36 atropelamentos, gerando 19 mortes e 271 pessoas feridas. O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito participou do Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães por meio de ações educativas voltadas para o público escolar da região: teatro de fantoches, Espaço Vivencial de trânsito, Agente de trânsito na escola, Oficina para professores.

Departamento de educação para Condutores – DCO

Direção Defensiva e Primeiros Socorros para Motoristas

As técnicas de Direção Defensiva, quando utilizadas pelo motorista, ampliam a segurança dos ocupantes do veículo e dos demais usuários da via. Este é o objetivo deste curso que aborda também procedimentos de primeiros socorros que todo indivíduo deve conhecer para atuar em situações de emergência. Público alvo: empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados e também a motoristas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: 16 horas divididas em dois dias consecutivos.



Curso Direção Defensiva e Primeiros Socorros

Curso de Formação para Motorista de Táxi

A prestação de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel, os táxis em serviço no Município de São Paulo, é orientada por legislação federal e municipal. Na cidade de São Paulo os táxis somente poderão ser conduzidos por profissionais devidamente inscritos no Cadastro Municipal de Condutores de Táxi – CONDUTAX. Uma das exigências para a inscrição é a participação no Curso de Formação para Motoristas de Táxi, ministrado por entidades credenciadas junto ao Departamento de Transportes Públicos – DTP/SMT. A CET, através do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET, como entidade credenciada no DTP, ministra o curso desde sua fundação, dentre os temas abordados, destacamos: Legislação específica para serviço de táxi, Direção Defensiva, Relações Humanas, Primeiros Socorros. Público Alvo: Pessoa interessada em trabalhar como motorista de táxi na cidade. Carga Horária: 46 horas divididas em 10 manhãs.



Curso de Formação para Motorista de Táxi

Pilotagem Segura para Motociclistas

Desenvolver valores de segurança e cidadania e promover o aprimoramento de técnicas de pilotagem de motocicletas são os principais objetivos deste curso que compreende módulo teórico e prático. Na primeira etapa são abordados conceitos de legislação de trânsito, manutenção preventiva da moto, prevenção de acidentes, primeiros socorros e, principalmente, o comprometimento do motociclista com a sua segurança e dos demais usuários da via. O módulo prático é realizado em pista de treinamento com motocicletas da CET. Os exercícios propiciam a correção de vícios e posturas que interferem negativamente na pilotagem. Público alvo: Empresas que buscam o aperfeiçoamento de seus empregados usuários de motocicletas e também motociclistas que, individualmente, almejam seu aprimoramento. Carga horária: Módulo teórico: 8 horas divididas em dois períodos de quatro horas e Módulo prático: 8 horas.



Curso Pilotagem Segura para Motociclistas

Pedalar com Segurança

O curso tem a finalidade de orientar o ciclista sobre os aspectos de segurança no trânsito ao pedalar, utilizando a bicicleta como meio de transporte, no exercício de atribuições profissionais ou em momentos de lazer. No curso são abordados assuntos como: equipamentos de segurança, manutenção da bicicleta, Código de Trânsito Brasileiro e seus artigos relacionados ao ciclista, técnicas e exercícios de frenagem, equilíbrio, mudanças de marchas, aspectos importantes relacionados à saúde do ciclista tais como: postura corporal, alimentação, necessidade de aquecimento e de

alongamento. Público alvo: maiores de 16 anos que saibam andar de bicicleta. Carga horária: Módulo teórico – 4 horas e Módulo Prático – 4 horas.



Curso Pedalar com Segurança

Curso para Profissionais de Motofrete e atualização

Curso Obrigatório, de acordo com a Lei Federal 12.009 e Resolução CONTRAN 410 de 02/08/2012, para o motociclista profissional que realiza transporte de pequenas mercadorias. O curso aborda todo o conteúdo necessário para a boa prática da profissão de motofrete, tanto no aspecto da legislação que regulamenta o setor, quanto nos conhecimentos de trânsito e de como pilotar a motocicleta com segurança e cidadania. Carga Horária: 30 horas/aula, sendo que, 5 horas/aula são de prática em pista de treinamento para motociclistas.

O Curso de atualização para Profissionais de Motofrete tem como objetivo relembrar e atualizar conhecimentos e técnicas de pilotagem. Tem duração de 10 horas/aula e é realizado em 2 dias úteis, das 8h30 às 13h30 com módulos teórico e prático.



Curso para Profissionais de Motofrete e atualização

Palestras

Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida

Palestra ministrada em empresas ou instituições, com o objetivo de promover a reflexão sobre a importância da adoção de atitudes seguras e solidárias, visando a melhoria das condições de circulação no trânsito e da qualidade de vida de condutores e pedestres. O público alvo desta atividade é formado pelos diversos usuários do sistema viário, tais como: motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres, fatores de segurança no trânsito. Carga horária: 1 hora.



Palestra Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida

Pilotagem Segura

Palestra ministrada em empresas ou instituições para motociclistas e passageiros de motocicletas (garupas), com o objetivo de trabalhar os fatores que ampliam a segurança do motociclista, bem como promover a reflexão sobre a importância da prática da pilotagem segura. Carga horária: 1 hora.



Palestra Pilotagem Segura

O Ciclista e a Mobilidade Urbana

Palestra ministrada em empresas, instituições e grupos organizados que queiram estimular o uso da bicicleta entre seus membros e promover o aperfeiçoamento

daqueles que já utilizam este veículo nos seus deslocamentos. com o objetivo de atualizar conhecimentos sobre mobilidade urbana, orientar o ciclista sobre o uso adequado e seguro da bicicleta e levar os participantes à reflexão sobre a importância da inclusão de modos alternativos de transporte para a promoção de um trânsito mais seguro e sustentável. Público alvo: população em geral. Carga horária: 1 hora.



Palestra O Ciclista e Mobilidade Urbana

Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida

Palestra realizada em Empresas com o objetivo de promover a reflexão sobre a necessidade de compartilhamento igualitário do espaço público entre todos os integrantes do sistema viário, bem como da necessidade de mudanças de atitude para uma melhor convivência no meio urbano. A palestra aborda também os impactos do trânsito na qualidade de vida da população. Público alvo: população em geral. Carga Horária: 1 hora



Palestra Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida

Atividades extraordinárias complementares

Motociclista seguro nas marginais

Em ação integrada com a Polícia Militar do Estado de São Paulo, realizamos ações educativas voltadas para o motociclista e sua segurança nas Marginais Tietê e Pinheiros. As atividades realizadas nos eventos foram criadas com a finalidade de conscientizar os motociclistas a cerca da pilotagem segura e manutenção preventiva das motocicletas. A ação ocorre em locais de grande circulação de motociclistas onde

são convidados a participar das atividades com apresentação de conteúdos relativos à pilotagem segura e importância da manutenção preventiva da motocicleta, com vistoria de itens de segurança da motocicleta.

Departamento de Educação na Rua – DRU

Artes Cênicas

Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

Atividade realizada nas Escolas de Ensino Médio, que utiliza a linguagem do teatro para fazer os alunos refletirem sobre a importância da segurança no trânsito, os comportamentos adequados e éticos e mobilidade sustentável. Aborda assuntos tais como álcool e direção, habilitação, travessia, condução de motocicletas, entre outros.



Teatro para Ensino Médio - Inconsequente Baby

Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito

Atividade realizada em empresas, instituições ou locais públicos, cuja proposta é abordar a questão da solidariedade nas relações interpessoais no trânsito. Entretanto, as temáticas são ampliadas na diversidade das dinâmicas e motivações individuais de cada um de seus protagonistas, dos históricos pessoais ocorridos, anterior ao encontro dos mesmos num engarrafamento no trânsito. Duração: 30 minutos



Teatro de Adulto – A Árvore do Trânsito

Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa

O esquete interativo tem por objetivo promover a reflexão sobre a incidência de atropelamentos em corredores/faixas exclusivas de ônibus. A peça conta a história de um homem apressado e estressado que deseja reunir uma legião de estressados que tem atitudes erradas no trânsito e juntos, dominar o mundo. Surge a "Super De Boa" heroína que vem para salvar o mundo através da calma e da educação. A atividade é realizada em terminais de ônibus e no interior do transporte Coletivo, sendo dirigida aos seus usuários. Duração: 5 minutos.



Esquete Teatral - Dr Stress e Super De Boa

Mímica

Técnica utilizada, exclusivamente, por meio da comunicação não verbal, transmitindo orientações a respeito de segurança no trânsito, dirigidas aos pedestres, ciclistas e condutores em geral, de forma lúdica e bem-humorada. Esse trabalho é realizado em vários pontos da cidade, preferencialmente, em cruzamentos críticos situados nas proximidades de escolas (Operação Volta às Aulas), estabelecimentos públicos, centros comerciais e em grandes vias/avenidas.



Mímica Volta às aulas



Mímica Maio Amarelo

Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar

Trabalho educativo de orientação de circulação e travessia da comunidade escolar, capacitando funcionários das escolas para auxiliarem na travessia e no embarque/desembarque de alunos nos horários de entrada e saída dos escolares, visando ampliar a segurança e minimizar os impactos no trânsito. Essa atividade é realizada em escolas públicas, particulares e empresas da Cidade de São Paulo.



Travessia da comunidade escolar



Embarque e desembarque de alunos

Travessia Segura – Mímicos

Atividade realizada por meio da atuação dos mímicos posicionados em cruzamentos críticos da Cidade com acentuado número de atropelamentos. De forma lúdica e bem-humorada, o objetivo é incentivar, através da interação com os mímicos, o respeito à sinalização de trânsito e às regras do Código de Trânsito Brasileiro, orientando os pedestres a atravessar em locais seguros e sinalizados, de acordo com os estágios dos semáforos destinados a eles, e estimulando os motoristas a obedecer às faixas de travessia. A ação dos mímicos é educativa com vistas a sensibilizar, pedestres e condutores, a adotarem atitudes seguras no trânsito evitando e prevenindo a ocorrência de acidentes.



Travessia Segura – Mímicos

Rede Social Difusão de Educação para o Trânsito

Público em Geral – Blog

Trata-se de uma ferramenta digital, por meio da qual é realizada a divulgação de vários assuntos, notícias e trabalhos desenvolvidos pela Companhia, bem como, um canal de comunicação interativo, estabelecido entre os diversos públicos atendidos pela educação CET e seus educadores de trânsito. O objetivo é ofertar uma ferramenta virtual através da qual trocas de experiências, vivências e conteúdos possam ser veiculados e compartilhados entre todos os atores envolvidos, possibilitando, sobretudo, a criação, manutenção e expansão de uma rede social de indivíduos comprometidos e interessados em convergir valores, princípios e conceitos em prol de um bem coletivo maior: a mobilidade urbana: sustentável, cidadã, harmoniosa e que zela pela preservação da vida.

O endereço eletrônico de acesso é: Blog CET SP Educação e Segurança no Trânsito - <http://cetspeducacao.blogspot.com.br/>

Pesquisas

Pesquisa Domiciliar

Pesquisa quantitativa balizada num método científico que utiliza diferentes técnicas estatísticas para quantificar opiniões e informações para o estudo de uma determinada via, entendida como: "via pública para circulação, total ou parcialmente, ladeada de casas". Esse instrumento de pesquisa tem o propósito de compreender e decodificar todas as informações que se possam mensurar sobre as experiências humanas de circulação no local gerador da solicitação da pesquisa. É, também, utilizado para quantificar o problema por meio de dados numéricos ou outros parâmetros que possam ser transformados em estatísticas, com vistas a subsidiar projetos da Gerência de Engenharia de Tráfego - GET, responsável pela viabilização operacional das intervenções a serem realizadas na via. O parecer técnico, a quaisquer solicitações, somente ocorre após estudo, análise e realização da Pesquisa Domiciliar.

Pesquisa de Comportamento no Trânsito

Pesquisa de opinião – Rua dos Pinheiros: Este estudo teve por objetivo avaliar e analisar a opinião dos pedestres sobre a intervenção realizada na Rua dos Pinheiros. Pesquisa de avaliação do trabalho desenvolvido por reeducandos da Fundação “Prof. Dr. Manoel Pedro Pimentel” – Funap, no Centro de Treinamento de Educação de Trânsito – CETET, na percepção de empregados da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET de São Paulo: O presente estudo apresenta a percepção de empregados da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET de São Paulo sobre as atividades

desenvolvidas por três reeducandos, a partir de parceria realizada com a Fundação Professor Dr. Manoel Pedro Pimentel – Funap, fundação de amparo ao preso, mais, especificamente, com o Centro de Treinamento de Educação de Trânsito - CETET.

Jardim Nakamura – Pesquisa realizada antes, durante e após intervenção de sinalização viária: pesquisa solicitada pela Gerência de Segurança de Trânsito (GST), referente à intervenção viária realizada em trechos do Jardim Nakamura, periferia da Zona Sul de São Paulo. Teve como objetivo coletar dados sobre a opinião dos passantes pelo local acerca de suas percepções sobre a segurança de trânsito em relação à travessia do pedestre, veículos motorizados, calçadas, além da utilização do espaço como área de lazer. Foram coletados dados sobre problemas e sugestões referentes ao tema, também houve contagem efetiva para se aferir o respeito à travessia do pedestre.

Rota Escolar Segura – PARI - Este relatório tem por finalidade subsidiar ações de planejamento e operacionalização do Programa “Rota Escolar Segura” quanto à segurança de trânsito no deslocamento efetivado por escolares no percurso casa - escola – casa.



Entrevistas



Painel de opinião e percepção

Atividades extraordinárias complementares

Congresso Brasileiro de Mobilidade Urbana - Arena ANTP 2019 - Representação social do condutor da Cidade de São Paulo.

Publicação Revista UniCET V. 1, Representação social do pedestre da Cidade de São Paulo.

Estudos do Território Educador – Cidade Tiradentes, Brasilândia, Capão Redondo e Pedreira: Estudo solicitado pela Gerência de Segurança no Trânsito - GST, projeto compartilhado entre diversas secretarias, com coordenação da Secretaria de Governo.

Este relatório tem por finalidade divulgar resultados levantados em pesquisa, a fim de subsidiar os programas “Território Educador” e “Rota Escolar Segura”, no gerenciamento e tomada de decisões em ações, quanto à segurança e educação de trânsito, no deslocamento efetivado por escolares no percurso casa - escola – casa.