

Boletim Técnico 64

FOCO NO CICLOVIÁRIO

Evolução e Estratégias em São Paulo, no Brasil e no Mundo

Diretoria Adjunta de Sinalização e Tecnologia – DS
Superintendência de Tecnologia – STE
Gerência de Planejamento e Projetos Tecnológicos – GPT
Departamento de Desenvolvimento de Tecnologias – DDT

ANEXO A – LEVANTAMENTO FOTOGRÁFICO

CET - COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Junho de 2023

Apresentação

Este Anexo é parte integrante do Boletim Técnico 64 - **Foco no Cicloviário: Evolução e Estratégias em São Paulo, no Brasil e no Mundo**, e apresenta um levantamento fotográfico sobre semáforos de ciclistas no mundo. As fotos foram obtidas principalmente com as ferramentas Google Street View¹ e Mapillary². As informações sobre a localização das ciclovias ou ciclofaixas foram obtidas no Google Maps¹ e no OpenCycleMap³.

A lista baseia-se principalmente nos índices de principais cidades globais em relação ao uso de bicicletas apurados por duas empresas:

- **Coya**⁴ (2019), uma seguradora alemã especializada na cobertura de acidentes e furtos envolvendo ciclistas. Para a elaboração de um índice de 90 cidades, a empresa utilizou uma fórmula⁵ com diversos parâmetros, como a porcentagem de uso da bicicleta nos deslocamentos diários, as taxas de acidentes e de furtos, a qualidade e extensão das ciclovias etc.
- **Scanmovers**⁶ (2019), uma plataforma holandesa de comparação entre empresas de mudança que auxilia a preparação de mudanças, incluindo informações sobre a cidade destino, como o uso de bicicletas como meio de deslocamento. Para a elaboração de um índice de 100 cidades, a empresa utilizou fórmulas com diversos parâmetros, como quantidade e extensão das ciclovias, compartilhamento de bicicletas, apoio governamental, número de fatalidades etc.

Excluindo-se as cidades em comum, as duas listas totalizam 132 cidades. Porém, algumas foram excluídas devido à dificuldade na obtenção de informações e imagens: Cairo, Nova Déli e Bombaim ainda não foram mapeadas pelo Google e têm poucas imagens no Mapillary. Também não foi possível obter imagens de ciclovias das cidades de Casablanca, Nairóbi, Jacarta, Lagos, Hanói e Vientiane, pois, embora sejam cobertas pelo Google, não foi possível localizar nenhuma ciclovia, reduzindo a lista para 123 cidades.

¹ Google Street View e Google Maps: <https://www.google.com/maps>

² Mapillary: <https://www.mapillary.com/app/>

³ OpenCycleMap e OpenStreetMap: <http://opencyclemap.org/>

⁴ Lista de 90 cidades e parâmetros utilizados (em inglês): <https://www.coya.com/bike/index-2019>

⁵ Metodologia de cálculo (em alemão): <https://www.coya.com/bike/fahrrad-index-2019>

⁶ Lista de 100 cidades, parâmetros utilizados e metodologia de cálculo (em inglês): <https://Scanmovers.com/en/blog/the-100-best-cities-world-ride-bicycle>

Apresentação (cont.)

Outras listas foram acrescentadas, como a do Travel Channel⁷, canal de TV a cabo especializado em viagens, mas focada apenas em cidades americanas, além de outras cidades do Brasil e do resto do mundo que julgamos importante incluir. Com isso, chegamos a uma lista final de **150 cidades**. Estas cidades representam 55 países, sendo 82 na Europa⁸, 30 na América do Norte, 15 na Ásia, 14 na América do Sul, cinco na Oceania, três na África e uma na América Central. As regiões metropolitanas destas cidades somam mais de **1,4 bilhão** de pessoas, ou quase um terço da população urbana do mundo.

As cidades são apresentadas em ordem alfabética. O título no canto superior esquerdo de cada página indica o nome da cidade representada, seu país, a população da região metropolitana, o percentual de viagens por bicicleta em relação ao total de deslocamentos diários (segundo a Coys e o Scanmovers, salvo indicação em contrário), a extensão da rede cicloviária (Scanmovers, salvo indicação em contrário) e sua posição nos rankings da Coys e do Scanmovers. Dados de outras fontes estatísticas são apresentados nas páginas “Notas - Fontes de Dados Estatísticos”.

Salvo indicação diferente, as fotos do lado esquerdo mostram o ciclista no movimento veicular, e as fotos do lado direito, o ciclista na travessia do pedestre. Para facilitar a visualização, a ilustração no canto inferior esquerdo de cada foto exibe o tipo de grupo focal representado de forma simplificada e outras informações complementares. Também são informadas a fonte e a data em que a foto foi tirada. Além disso, há um texto descritivo sobre a infraestrutura cicloviária, com foco na sinalização semaforica, obtida após uma ampla pesquisa do sistema viário local, por meio do Google Street View e Mapillary, além de outras páginas com dados específicos da cidade.

Ao final do relatório, na Bibliografia fotográfica, estão relacionados os links para os locais onde foram obtidas todas as fotos.

⁷ Top 13 Cycling Cities in the US: <https://www.travelchannel.com/interests/outdoors-and-adventure/photos/top-cycling-cities-in-the-us>

⁸ No caso de países transcontinentais, como Rússia, Turquia e Geórgia, o continente considerado foi aquele onde se encontra a cidade em questão. No caso da cidade transcontinental de Istambul, foi considerado o continente onde se encontra a parte mais populosa e importante da cidade. Portanto, as cidades de Moscou, São Petersburgo, Tbilisi e Istambul foram todas consideradas europeias.

Índice de Cidades

	Cidade	País		Cidade	País		Cidade	País
1	Aarhus	Dinamarca	26	Buenos Aires	Argentina	51	Fortaleza	Brasil
2	Amsterdã	Holanda	27	Cáli	Colômbia	52	Frankfurt	Alemanha
3	Antuérpia	Bélgica	28	Chicago	Estados Unidos	53	Genebra	Suíça
4	Atenas	Grécia	29	Cidade da Guatemala	Guatemala	54	Glasgow	Reino Unido
5	Auckland	Nova Zelândia	30	Cidade do Cabo	África do Sul	55	Gotemburgo	Suécia
6	Austin	Estados Unidos	31	Cidade do México	México	56	Groningen	Holanda
7	Bangkok	Tailândia	32	Colônia	Alemanha	57	Guadalajara	México
8	Barcelona	Espanha	33	Copenhague	Dinamarca	58	Haia	Holanda
9	Belgrado	Sérvia	34	Córdoba	Argentina	59	Hamburgo	Alemanha
10	Belo Horizonte	Brasil	35	Cracóvia	Polônia	60	Hangzhou	China
11	Berlim	Alemanha	36	Curitiba	Brasil	61	Hannover	Alemanha
12	Berna	Suíça	37	Dallas	Estados Unidos	62	Helsinki	Finlândia
13	Birmingham	Reino Unido	38	Darwin	Austrália	63	Hong Kong	China RAE
14	Bogotá	Colômbia	39	Davis	Estados Unidos	64	Houston	Estados Unidos
15	Bonn	Alemanha	40	Denver	Estados Unidos	65	Innsbruck	Áustria
16	Bordeaux	França	41	Detroit	Estados Unidos	66	Istambul	Turquia
17	Boston	Estados Unidos	42	Dortmund	Alemanha	67	Joanesburgo	África do Sul
18	Boulder	Estados Unidos	43	Dresden	Alemanha	68	Kiev	Ucrânia
19	Brasília	Brasil	44	Dublin	Irlanda	69	Kuala Lumpur	Malásia
20	Bratislava	Eslováquia	45	Düsseldorf	Alemanha	70	Leeds	Reino Unido
21	Bremen	Alemanha	46	Edimburgo	Reino Unido	71	Leipzig	Alemanha
22	Bristol	Reino Unido	47	Edmonton	Canadá	72	Lima	Peru
23	Bruxelas	Bélgica	48	Estocolmo	Suécia	73	Lisboa	Portugal
24	Bucareste	Romênia	49	Estrasburgo	França	74	Liubliana	Eslovênia
25	Budapeste	Hungria	50	Filadélfia	Estados Unidos	75	Liverpool	Reino Unido

Índice de Cidades

	Cidade	País		Cidade	País		Cidade	País
76	Londres	Reino Unido	101	Nova York	Estados Unidos	126	Seul	Coreia do Sul
77	Los Angeles	Estados Unidos	102	Nuremberg	Alemanha	127	Sevilha	Espanha
78	Louisville	Estados Unidos	103	Odense	Dinamarca	128	Shenzhen	China
79	Luxemburgo	Luxemburgo	104	Osaka	Japão	129	Singapura	Singapura
80	Lyon	França	105	Oslo	Noruega	130	Southampton	Reino Unido
81	Madri	Espanha	106	Ottawa	Canadá	131	Stuttgart	Alemanha
82	Malmö	Suécia	107	Paris	França	132	Sydney	Austrália
83	Manchester	Reino Unido	108	Pequim	China	133	Taipé	Taiwan
84	Manila	Filipinas	109	Phoenix	Estados Unidos	134	Tallinn	Estônia
85	Marrakech	Marrocos	110	Portland	Estados Unidos	135	Tbilisi	Geórgia
86	Marselha	França	111	Porto	Portugal	136	Tel Aviv	Israel
87	Medellín	Colômbia	112	Praga	Rep. Checa	137	Tóquio	Japão
88	Melbourne	Austrália	113	Reykjavík	Islândia	138	Toronto	Canadá
89	Miami	Estados Unidos	114	Riga	Letônia	139	Toulouse	França
90	Milão	Itália	115	Rio de Janeiro	Brasil	140	Tucson	Estados Unidos
91	Minneapolis	Estados Unidos	116	Roma	Itália	141	Utrecht	Holanda
92	Missoula	Estados Unidos	117	Roterdã	Holanda	142	Vancouver	Canadá
93	Montreal	Canadá	118	Salvador	Brasil	143	Varsóvia	Polônia
94	Moscou	Rússia	119	San Diego	Estados Unidos	144	Viena	Áustria
95	Munique	Alemanha	120	San Francisco	Estados Unidos	145	Vilna	Lituânia
96	Münster	Alemanha	121	Santiago	Chile	146	Washington	Estados Unidos
97	Nagoia	Japão	122	São Paulo	Brasil	147	Wellington	Nova Zelândia
98	Nantes	França	123	São Petersburgo	Rússia	148	Xangai	China
99	Nápoles	Itália	124	Saragoça	Espanha	149	Zagreb	Croácia
100	Nice	França	125	Seattle	Estados Unidos	150	Zurique	Suíça

NOTAS - FONTES DE DADOS ESTATÍSTICOS

- A. Coxa - Lista de 90 cidades e parâmetros utilizados [2019] : <https://www.coxa.com/bike/index-2019> /Metodologia de cálculo (em alemão): <https://www.coxa.com/bike/fahrrad-index-2019>
- B. Scanmovers - Lista de 100 cidades, parâmetros utilizados e metodologia de cálculo [2019]: <https://Scanmovers.com/en/blog/the-100-best-cities-world-ride-bicycle>
- C. City Clock - Cycling Mode Share Data for 700 Cities in 40 Countries [até 2021]: <https://cityclock.org/blogs/cycling-mode-share-data-700-cities-40-countries>
- D. Modal Share [até 2021]: https://en.wikipedia.org/wiki/Modal_share
- E. Aarhus Cykelby Cykelregnskab [2017]: https://www.aarhus.dk/media/11130/aak-cykelregnskab-2017_final.pdf
- F. Aarhus – Wikipedia [2017] (em dinamarquês): <https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus>
- G. Mobilize Brasil/G1 - Crescimento de ciclovias no Brasil 2014-2018 [2019]: <https://www.mobilize.org.br/midias/estatisticas/crescimento-de-ciclovias-no-brasil-20142018.pdf>
- H. Bicycle lane projects in Bangkok have wasted 28 million baht in 9 years [2017]: <https://bicyclethailand.com/bicycle-lane-projects-in-bangkok-have-wasted-28-million-baht-in-9-years/>
- I. Página oficial de Bonn: https://web.archive.org/web/20170831104452/http://www.bonn.de/tourismus_kultur_sport_freizeit/tourist_information_aktuell/freizeit_natur_sport/11225/index.html?lang=en
- J. Sustainable Mobility: <https://sustainablemobility.iclei.org/ecomobility-alliance/>
- K. Boston Herald. Boston: 68 miles of bike lanes with more to come. <https://www.bostonherald.com/2019/11/03/boston-68-miles-of-bike-lanes-with-more-to-come/>
- L. Copenhagenize Index 2019: <https://copenhagenizeindex.eu/cities/bremen>
- M. Better by Bike [2021]: <https://betterbybike.info/>
- N. Municipalidad de Córdoba [2021]: <https://gobiernoabierto.cordoba.gob.ar/data/datos-abiertos/categoria/bicicletas/ciclovias/3013>
- O. Eltis - Kraków to build five new bicycle routes this year (Poland) [2014]: <https://www.eltis.org/discover/news/krakow-build-five-new-bicycle-routes-year-poland>
- P. City of Davis [2021]: <https://www.cityofdavis.org/city-hall/public-works-engineering-and-transportation/bike-pedestrian-program/davis-bike-and-pedestrian-infrastructure>
- Q. Dresden – Prefeitura [2021]: <https://www.dresden.de/en/living/09/Bicycles.php>
- R. Bike Life: <https://www.sustrans.org.uk/bike-life/>
- S. The Bike Plan [2020]: https://www.edmonton.ca/sites/default/files/public-files/assets/COE_The_Bike_Plan.pdf
- T. Cycling in Geneva [2021]: <https://www.geneve.ch/en/themes/mobility-transport/cycling>
- U. Informador.mx [2019]: <https://www.informador.mx/Ciclovias-interconectan-50-km-en-metropoli-l201907150002.html>
- V. Den Haag.nl - Cycling in The Hague [2021]: <https://www.denhaag.nl/en/in-the-city/getting-there-and-around/cycling/cycling-in-the-hague.htm>
- W. Municipio de Santiago de Cali Secretaría de Tránsito y Transporte [2013]: http://uvsalud.univalle.edu.co/escuelas/salud_publica/Logros/Publicaciones/749_stm-ciclorutas_cali_2005-2013.pdf
- X. Hannover.de [2021]: <https://www.visit-hannover.com/pt/Sentir-Han%C3%B4ver/Actividade-em-toda-a-regi%C3%A3o>
- Y. Innsbruck.Info [2021]: <https://www.innsbruck.info/en/biking/cycling/cycling-in-the-city.html>
- Z. Destinations.ua [2018]: <https://destinations.com.ua/travel/a-comprehensive-guide-to-cycling-in-kyiv>

NOTAS - FONTES DE DADOS ESTATÍSTICOS – Cont.

- a. Leeds Live [2020]: <https://www.leeds-live.co.uk/news/leeds-news/work-starts-new-elland-road-18756590>
- b. Louisville Metro's Bicycle Master Plan [2018]: <https://louisvilleky.gov/bike-louisville/document-2>
- c. Lyon à vélo [2021]: <https://www.francevelotourisme.com/lyon-a-velo>
- d. Midi Libre [2020]: <https://www.midilibre.fr/2020/05/26/tolle-a-marseille-la-piste-cyclable-provisoire-disparait-dans-la-nuit,8903736.php>
- e. City of Missoula [2021]: <https://www.ci.missoula.mt.us/1990/Biking-in-Missoula>
- f. The Japan Times [2013]: <https://www.japantimes.co.jp/news/2013/07/26/national/nagoya-commuters-get-their-cycle-on/>
- g. La carte des pistes cyclables de Nice [2020]: <https://www.pistes-cyclables.com/2019/06/carte-des-pistes-cyclables-de-nice/>
- h. State of green [2021]: <https://stateofgreen.com/en/partners/city-of-odense/solutions/cycle-city-odense/#:~:text=Odense%20has%20545%20kilometers%20of,trip%20is%20done%20by%20bike.>
- i. Plan Integral de Movilidad Comuna de Santiago [2015]: <http://www.upv.es/contenidos/CAMUNISO/info/U0697639.pdf>
- j. Zaragoza Turismo [2016]: <http://blog.zaragozaturismo.es/en/2016/02/29/zaragoza-a-nice-city-to-ride-by-bike/#:~:text=Each%20day%2C%20more%20and%20more,130%20Km%20of%20bike%20lanes.>
- k. Cycling Stuttgart [2019]: https://projekter.aau.dk/projekter/files/311474420/MA_Practice_of_Cycling_Jonas_Marwein_MSc_Sustainable_Cities.pdf
- l. -
- m. Tbilisi [2021]: <https://en.wikipedia.org/wiki/Tbilisi>
- n. Toulouse à vélo [2021]: <https://www.francevelotourisme.com/toulouse-a-velo#redirect-toulouse>
- o. Tucson Arizona [2021]: https://en.wikipedia.org/wiki/Tucson,_Arizona
- p. Baja Bikes [2021]: <https://www.bajabikes.eu/en/washington-dc-tours/>

1. Aarhus

Dinamarca

Pop.: 350.000

Uso de bicicletas: 27%^{C 2004, D 2004} a 62%^{E 2017}

Rede cicloviária: 675 km^{F 2017}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

A segunda maior cidade da Dinamarca segue a tradição do país de grande número de ciclistas.

A cidade possui ampla rede de ciclofaixas e ciclovias, tanto demarcadas na pista de rolamento quanto sobre a calçada. O ciclista geralmente segue o semáforo veicular, mas há grupos focais de ciclista em cruzamentos maiores. O mesmo ocorre na travessia de pedestres, onde há semáforos de ciclistas nas travessias mais largas.

Em locais históricos, os focos de pedestres utilizam pictogramas de vikings, que fundaram a cidade no século VIII.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



2. Amsterdã

Holanda

Pop.: 2.431.000

Uso de bicicletas: 32%^A a 58%^B

Rede ciclovária: 767 km^B

Ranking Coxa: 5

Ranking Scanmovers: 1

Cidade com uma das maiores redes de ciclovias e ampla utilização de bicicletas nos deslocamentos diários.

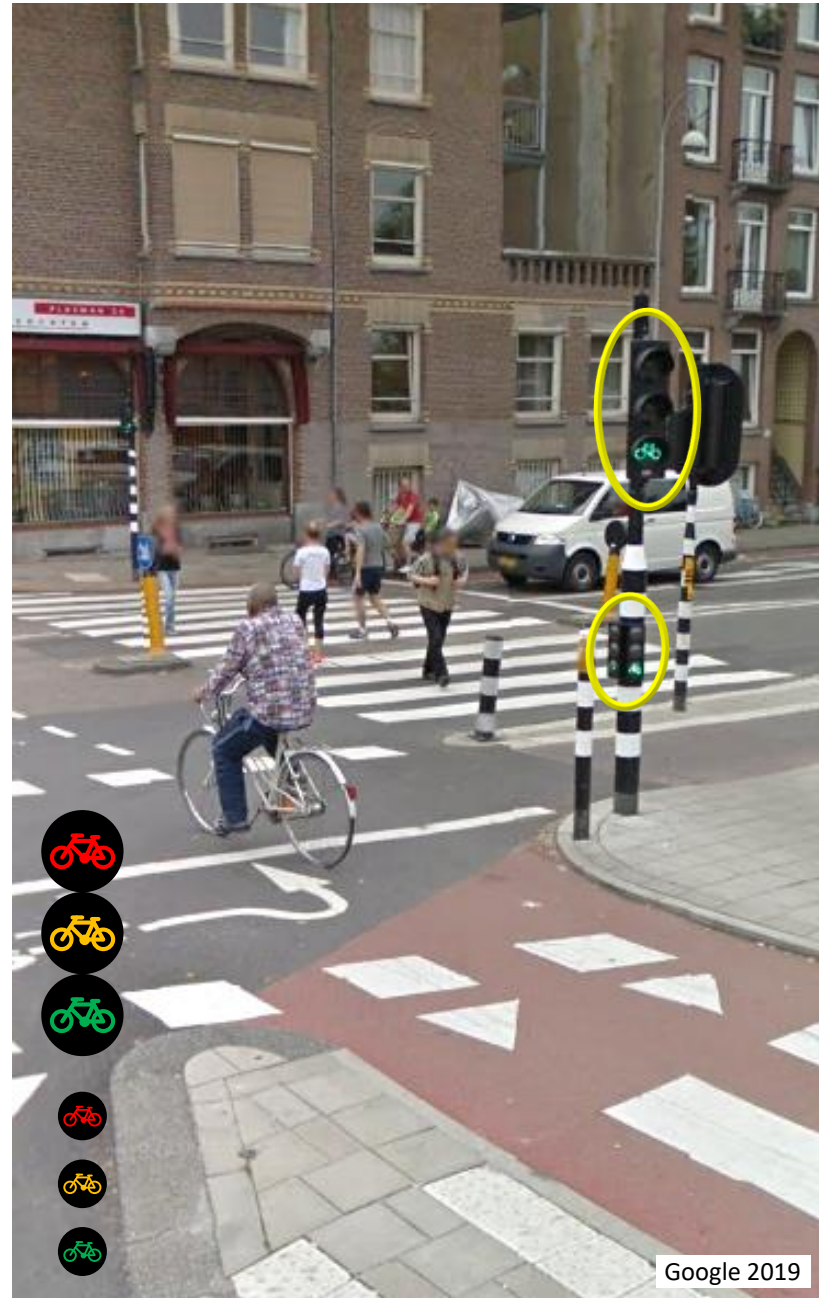
Há tanto ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento quanto na calçada.

São usados tanto grupos focais de 200 mm posicionados no alto quanto grupos focais pequenos e baixos. Em alguns casos, são encontrados os dois tipos na mesma coluna.

São comuns pictogramas de bicicleta com seta para conversão no mesmo foco.

São comuns as interseções protegidas.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



3. Antuérpia

Bélgica

Pop.: 523.000

Uso de bicicletas: 29%^A a 30%^B

Rede cicloviária: 700 km^B

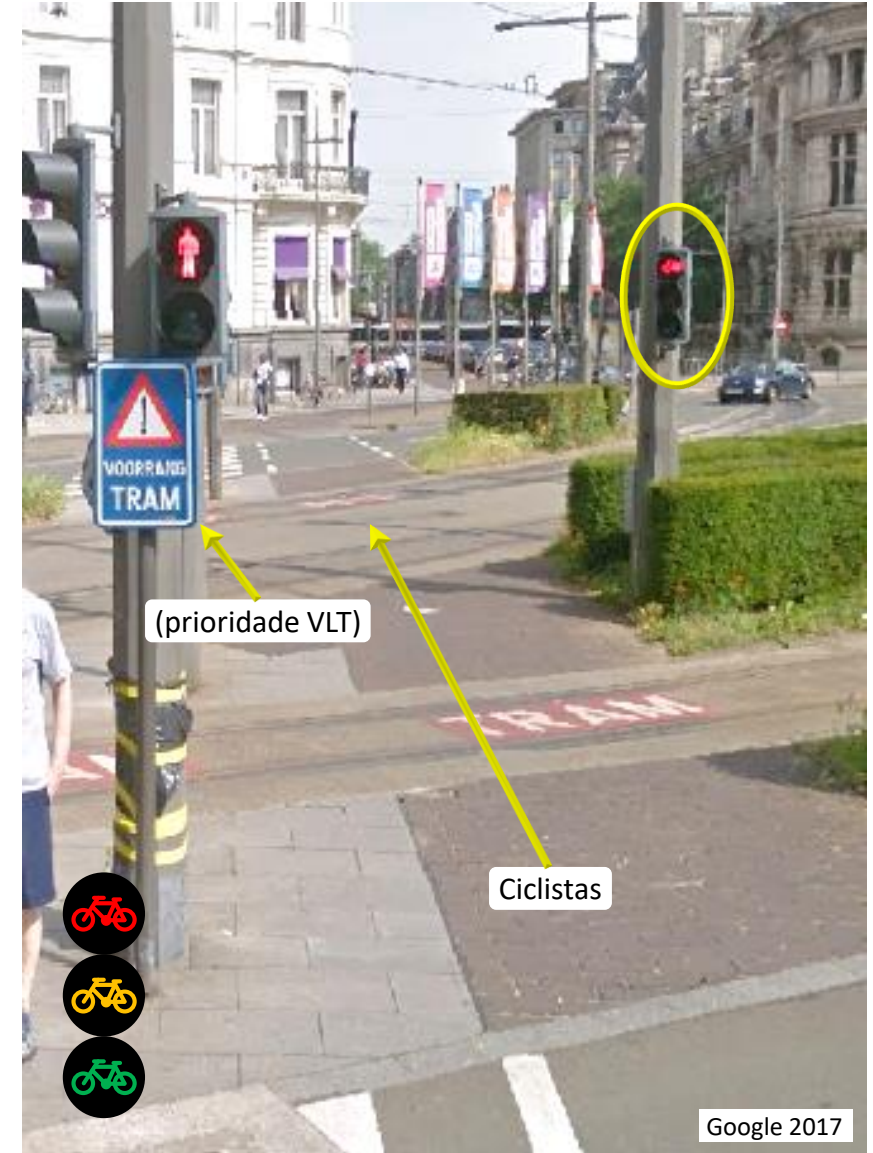
Ranking Coxa: 3

Ranking Scanmovers: 19

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A segunda maior cidade belga possui uma ampla rede cicloviária e uso frequente de bicicletas em deslocamentos diários.

As ciclovias são, quase sempre, na calçada e a travessia é feita ao lado do pedestre com grupo focal próprio. Em travessias menores, o grupo focal de pedestres também atende ao ciclista.

São raros os casos em que o ciclista segue o movimento veicular em via demarcada.

4. Atenas

Grécia

Pop.: 3.754.000

Uso de bicicletas: 8%^{A, B}

Rede cicloviária: 270 km^B

Ranking Coxa: 66

Ranking Scanmovers: 50

As vias para ciclistas são recentes (2019/2020).

Nas ciclofaixas, demarcadas na pista de rolamento, o ciclista segue o semáforo veicular.

Nas ciclovias sobre a calçada, o ciclista atravessa ao lado do pedestre, seguindo o grupo focal deste.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



5. Auckland

Nova Zelândia

Pop.: 1.643.000

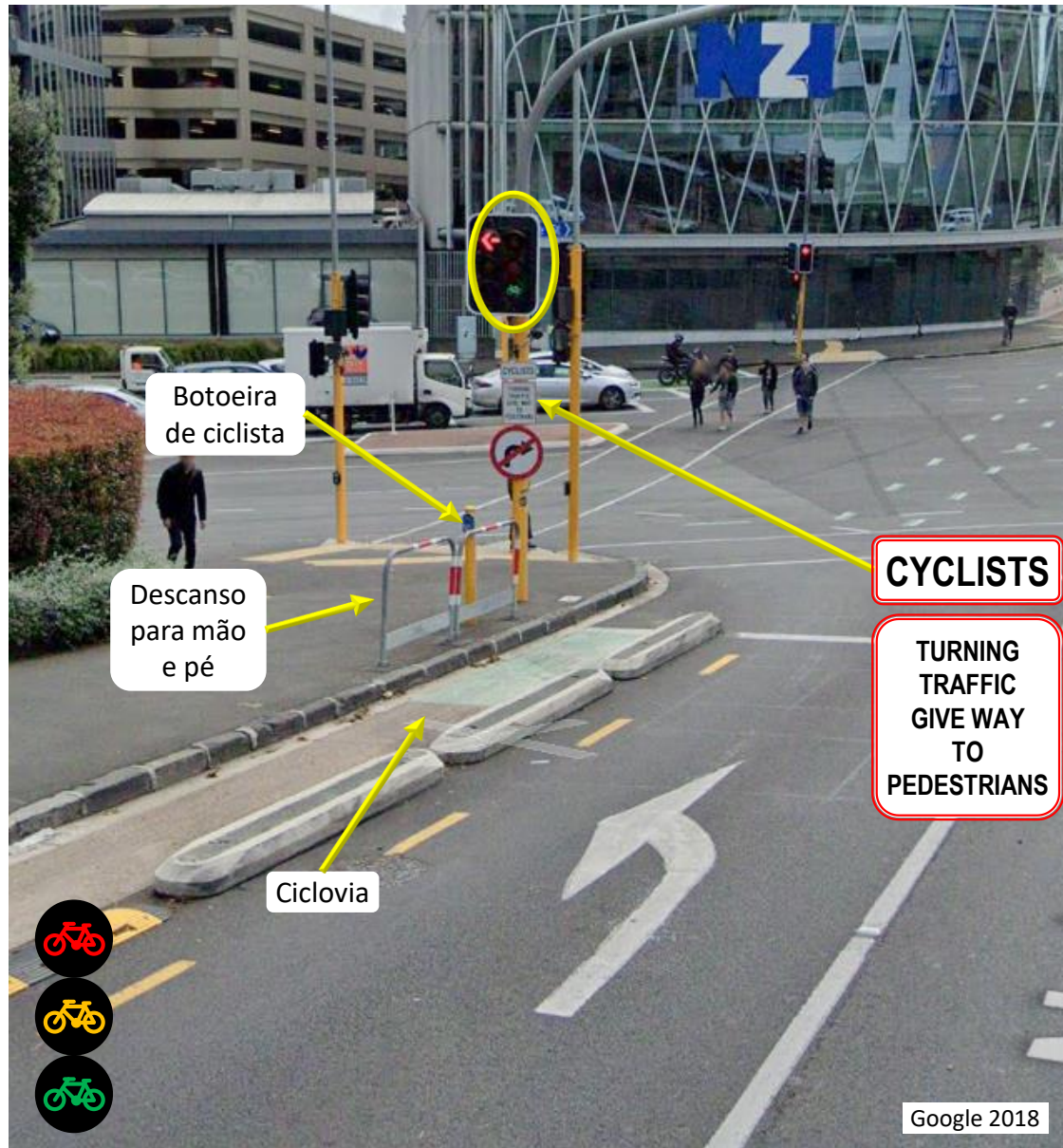
Uso de bicicletas: 8%^A a 9%^B

Rede cicloviária: 300 km^B

Ranking Coxa: 49

Ranking Scanmovers: 8

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Na maior cidade do país, a maioria das vias cicláveis é de ciclofaixas demarcadas ou segregadas na lateral da pista de rolamento, obedecendo ao grupo focal veicular, com exceção de cruzamentos mais complexos, onde há grupo focal exclusivo.

Há travessia com pedestre em semáforo próprio em pontos em que a ciclofaixa é desviada para a calçada (interseção protegida).

A maior parte das ciclovias sobre a calçada ocorre à beira-mar ou ao longo do porto, onde quase não há interseções.



6. Austin

Estados Unidos

Pop.: 2.227.000

Uso de bicicletas: 12%^B

Rede cicloviária: 482 km^B

Ranking Coysa: –

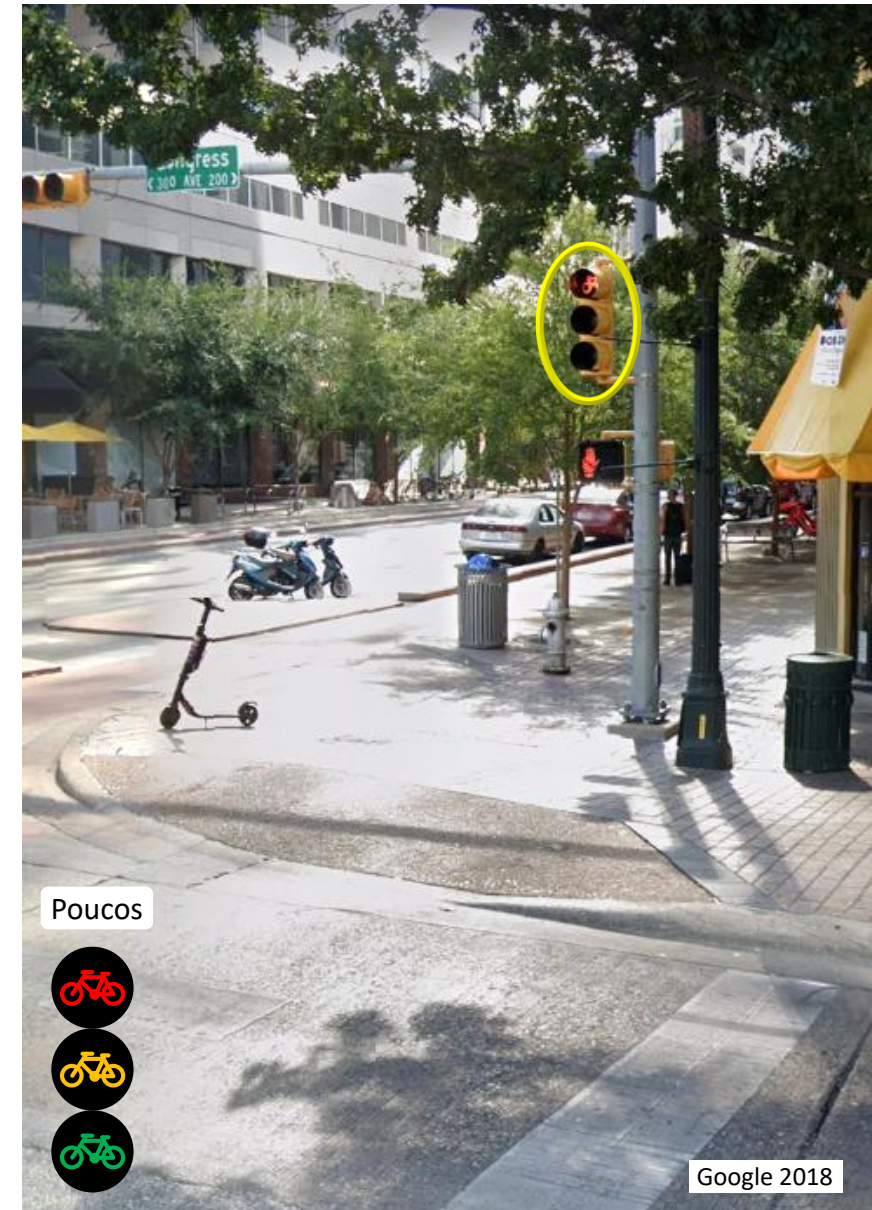
Ranking Scanmovers: 41

Na capital do estado do Texas, há uma ampla rede de ciclofaixas compartilhadas na lateral da pista de rolamento, em que o ciclista segue o semáforo veicular. Na região central, estas ciclofaixas são fisicamente segregadas e usam grupo focal de ciclista. Também na região central, há algumas ciclovias na calçada que são desviadas para a lateral da pista de rolamento na aproximação, mas que mantêm características de travessia com o pedestre e usam grupo focal de ciclista.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



7. Bangkok

Tailândia

Pop.: 14.626.000

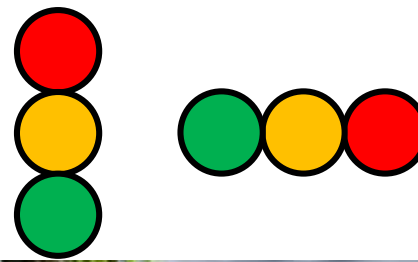
Uso de bicicletas: <1%^A

Rede cicloviária: 365 km^H 2017

Ranking Coxa: 88

Ranking Scanmovers: –

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



Não foi
localizado
movimento do
ciclista junto
aos pedestres
com semáforo.

Até alguns anos atrás, havia algumas poucas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular. Estas ciclofaixas, no entanto, foram desativadas entre 2016 e 2017. Os poucos pontos em que o ciclista atravessava com o pedestre não tinham semáforo.

Google 2018

8. Barcelona

Espanha

Pop.: 5.474.000

Uso de bicicletas: 3%^A a 32%^B

Rede cicloviária: 200 km^B

Ranking Coxa: 46

Ranking Scanmovers: 23

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Existem ciclofaixas demarcadas ou segregadas na lateral da pista de rolamento e algumas ciclovias em calçada ou canteiro central. O ciclista geralmente segue o grupo focal veicular, mas também há grupos focais específicos em cruzamentos maiores. Também são usados grupos focais pequenos, como repetidor do veicular, quando o ciclista intercepta faixa de pedestre ou no contrafluxo veicular.

Na travessia com o pedestre pode haver grupo focal específico de ciclista ou, em ciclofaixas de sentido único, pode ser usado foco compartilhado.

Google 2019

Google 2019

Google 2019

Google 2019

9. Belgrado

Sérvia

Pop.: 1.687.000

Uso de bicicletas: 14%^B

Rede cicloviária: 67 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 98

As ciclovias geralmente são sobre a calçada e a travessia é junto ao pedestre utilizando o grupo focal deste. Em menor número e mais recentes, há ciclofaixas na lateral da pista de rolamento que utilizam o grupo focal veicular.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



10. Belo Horizonte

Brasil

Pop.: 5.156.000

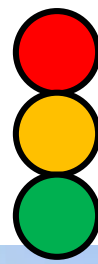
Uso de bicicletas: 0,6%^{J 2016}

Rede cicloviária: 90 km^G

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



Google 2019

No movimento
de travessia, o
ciclista segue o
GF de pedestre



Ciclofaixa

Google 2019

Há ciclofaixas ao lado da pista de rolamento ou no canteiro central, que seguem o grupo focal veicular.

Nas travessias junto aos pedestres, seguem o grupo focal de pedestres. Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista.

11. Berlim

Alemanha

Pop.: 6.144.000

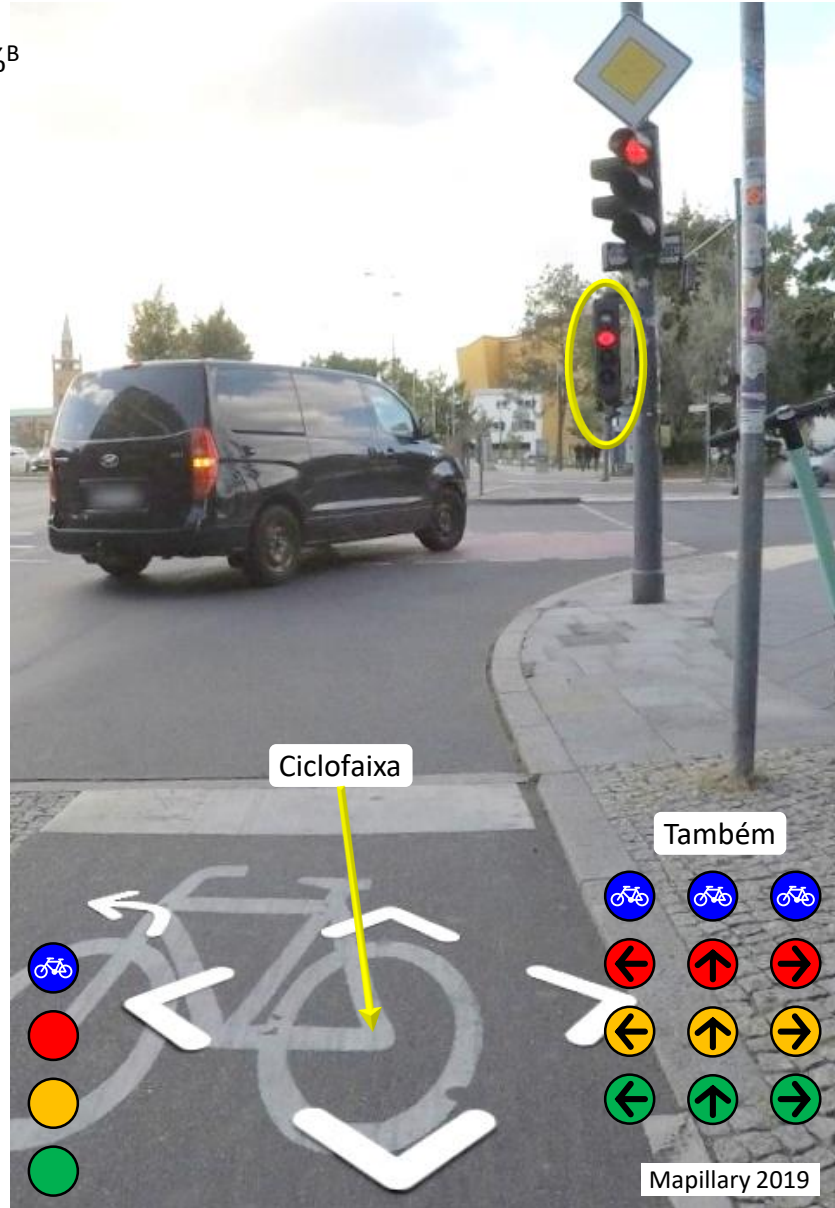
Uso de bicicletas: 15%^A a 25%^B

Rede cicloviária: 620 km^B

Ranking Coya: 19

Ranking Scanmovers: 32

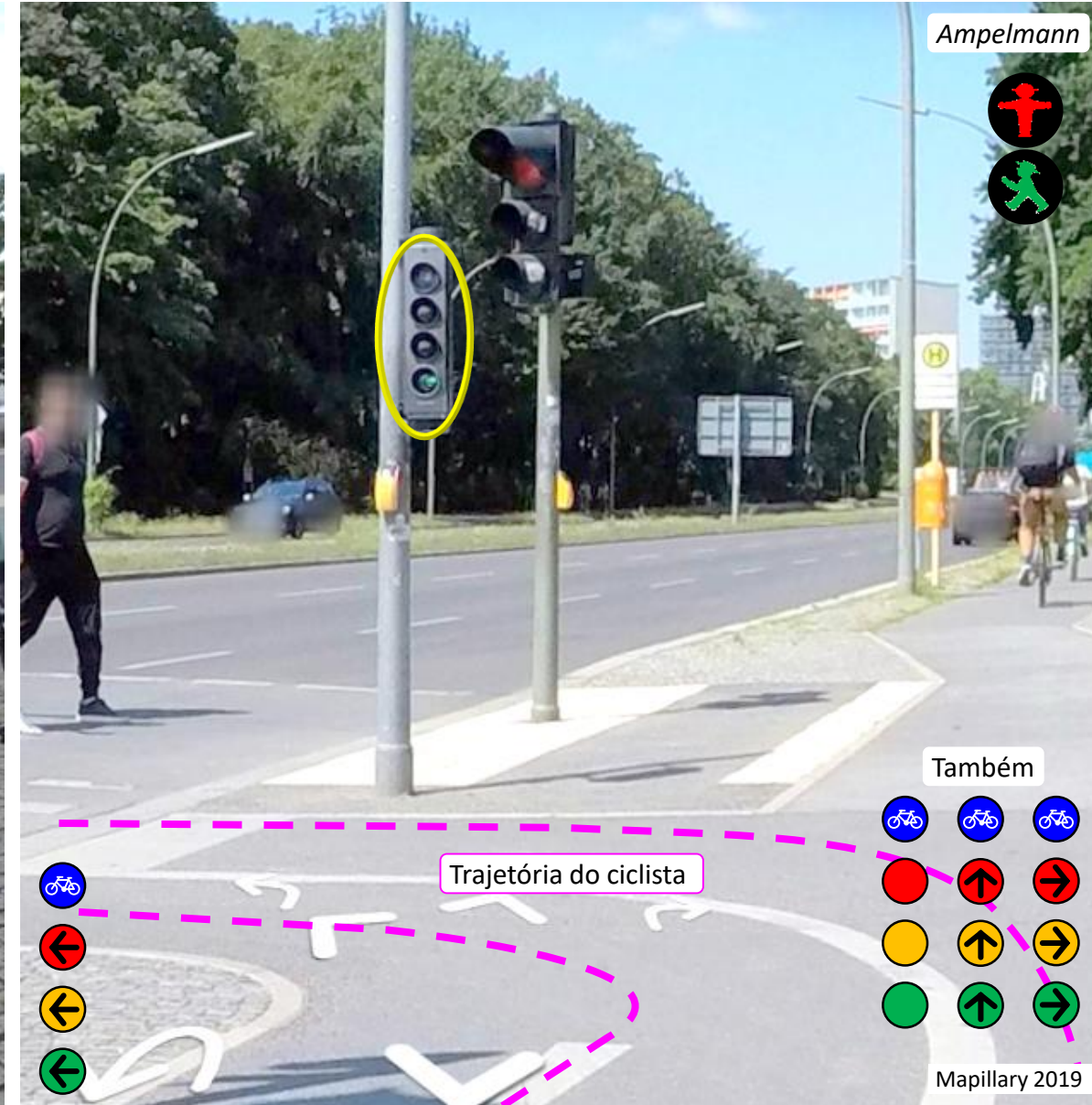
Ciclista no movimento veicular



A forma mais comum de via ciclável é a de ciclofaixa demarcada ao longo da pista de rolamento. Nos casos em que há ciclofaixa segregada ou sobre a calçada, esta é interrompida antes do cruzamento para que o ciclista execute a travessia junto aos demais veículos. Por este motivo, são raras as travessias de ciclista junto ao pedestre, exceto quando há mudança de direção (foco com seta).

Muitas travessias de pedestre usam o tradicional grupo focal **Ampelmann**, resgatado da antiga Alemanha Oriental.

Ciclista na travessia do pedestre



12. Berna

Suíça

Pop.: 134.000

Uso de bicicletas: 15%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coxa: 8

Ranking Scanmovers: –

Na capital suíça há geralmente ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento que seguem o grupo focal veicular, mas há alguns grupos focais específicos de ciclista. Também possui linha de retenção avançada para ciclistas.

Em menor número, há travessias de ciclistas que seguem o movimento do pedestre com grupo focal próprio com três focos quando o movimento do ciclista intercepta o movimento de conversão veicular. O grupo focal de pedestre também tem três focos.



13. Birmingham

Reino Unido

Pop.: 4.333.000

Uso de bicicletas: 3%^B

Rede cicloviária: 280 km^B

Ranking Coxa: –

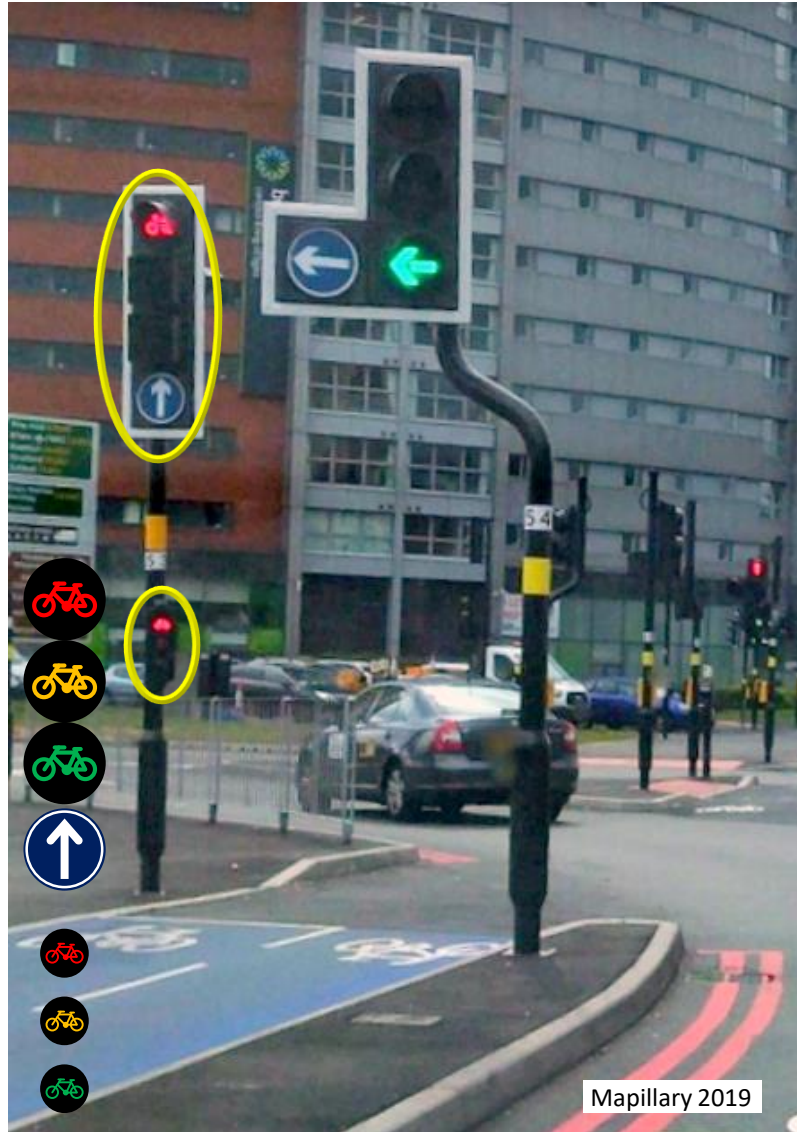
Ranking Scanmovers: 63

Na segunda maior cidade do país há várias vias segregadas, geralmente às margens dos rios, e algumas nas calçadas; as travessias são feitas com os pedestres em semáforos compartilhados (Toucan).

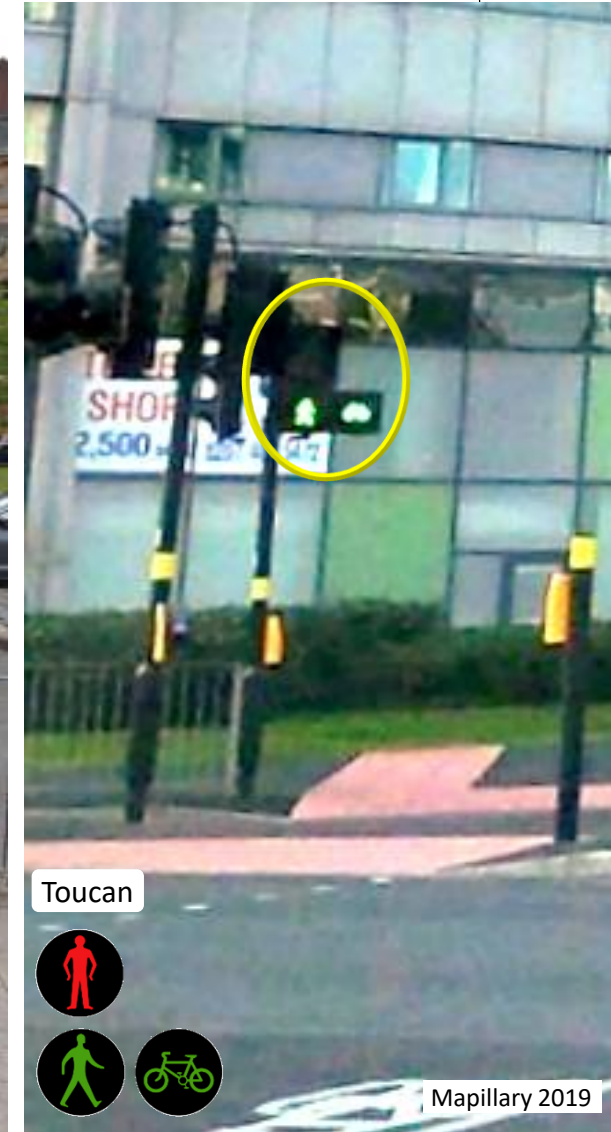
Há poucas ciclofaixas compartilhando o movimento dos veículos e estas, geralmente, seguem o semáforo veicular.

Há ciclofaixas segregadas recentes (jun/19) que utilizam grupo focal de ciclista. Também recente é a travessia com o pedestre utilizando grupo focal de um único foco verde de ciclista, que se apaga no estágio vermelho do pedestre.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



14. Bogotá

Colômbia

Pop.: 10.700.000

Uso de bicicletas: 4%^A

Rede cicloviária: 350 km^J 2013

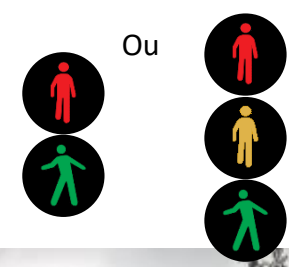
Ranking Coxa: 81

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Há uma grande rede cicloviária em expansão, geralmente sobre a calçada, mas também em canteiro central, em vias de pedestres. Nestes casos, o ciclista trafega ao lado dos pedestres e usa o seu semáforo. Nas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, em menor número, o ciclista segue grupo focal próprio.

15. Bonn

Alemanha

Pop.: 327.000

Uso de bicicletas: 12%^A

Rede ciclovária: 300 km^l 2016

Ranking Coya: 26

Ranking Scanmovers: –

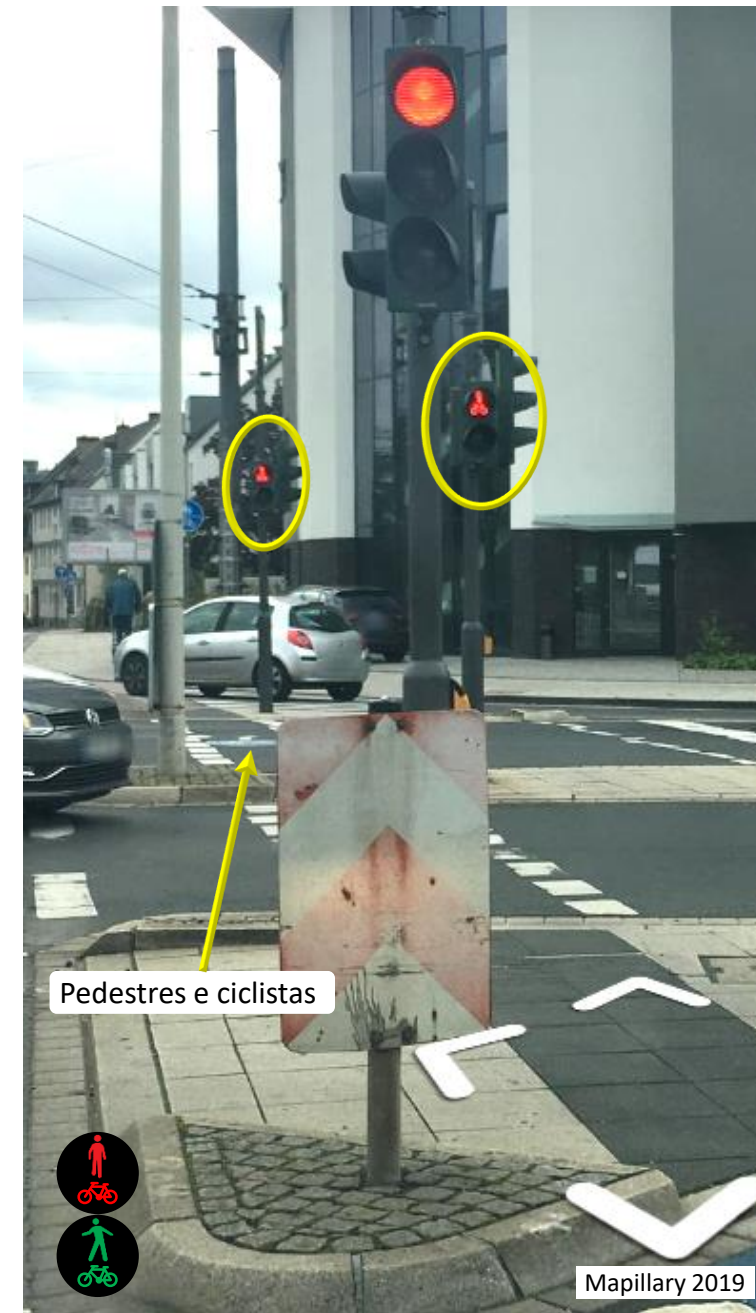
O ciclista trafega quase sempre em ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, seguindo o grupo focal veicular. Os grupos focais específicos são raros.

As travessias com pedestres são poucas e feitas com grupo focal compartilhado, desviando-se a ciclofaixa para a calçada (interseção protegida).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



16. Bordeaux

França

Pop.: 1.195.000

Uso de bicicletas: 10%^A a 12%^B

Rede cicloviária: 643 km^B

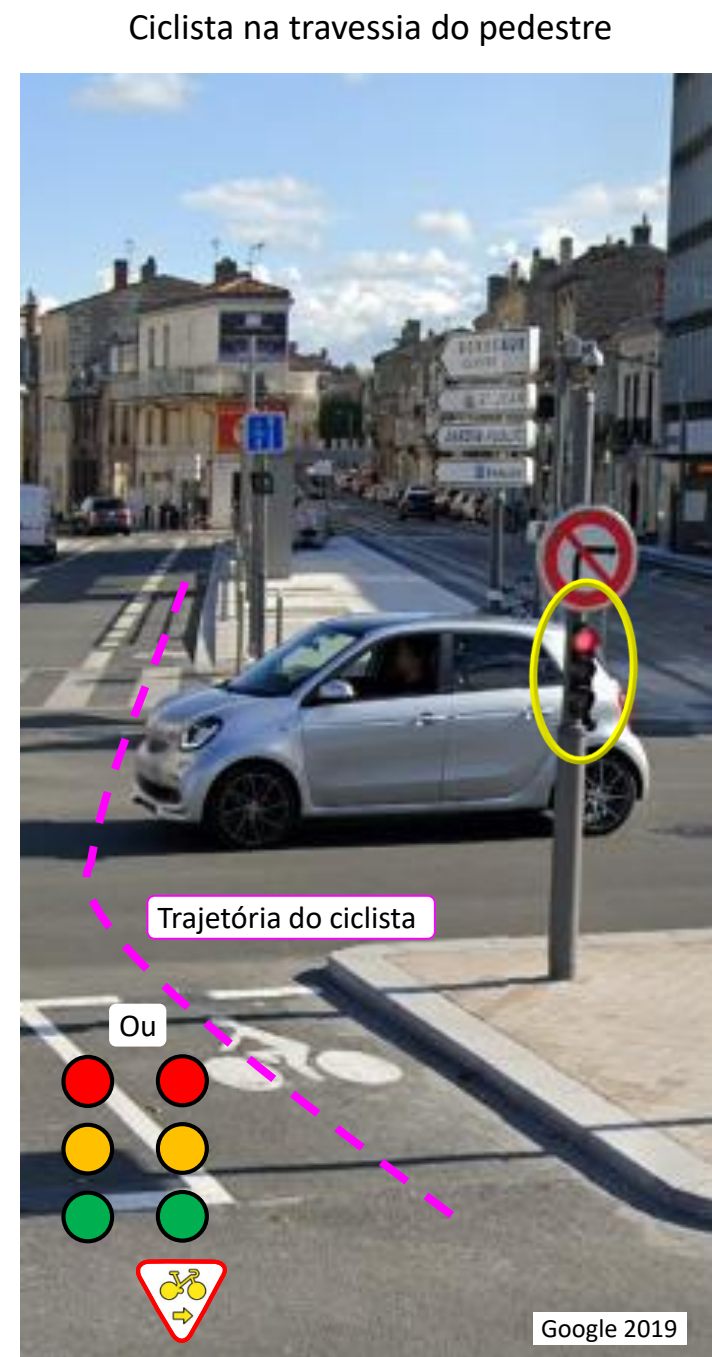
Ranking Coxa: 12

Ranking Scanmovers: 21

Ampla rede cicloviária, geralmente em ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento. Há ciclovias na calçada em menor número. No movimento veicular, o ciclista segue os grupos focais veiculares, grande e pequeno. Há casos de grupo focal pequeno acompanhado de placa triangular.

Na travessia com o pedestre na calçada, pode seguir o foco de pedestre ou grupo focal específico pequeno, com ou sem placa triangular.

Em casos de conversão ou no contrafluxo, o grupo focal poderá ter 4 focos, sendo 2 vermelhos.



17. Boston

Estados Unidos

Pop.: 4.628.000

Uso de bicicletas: 2%^A

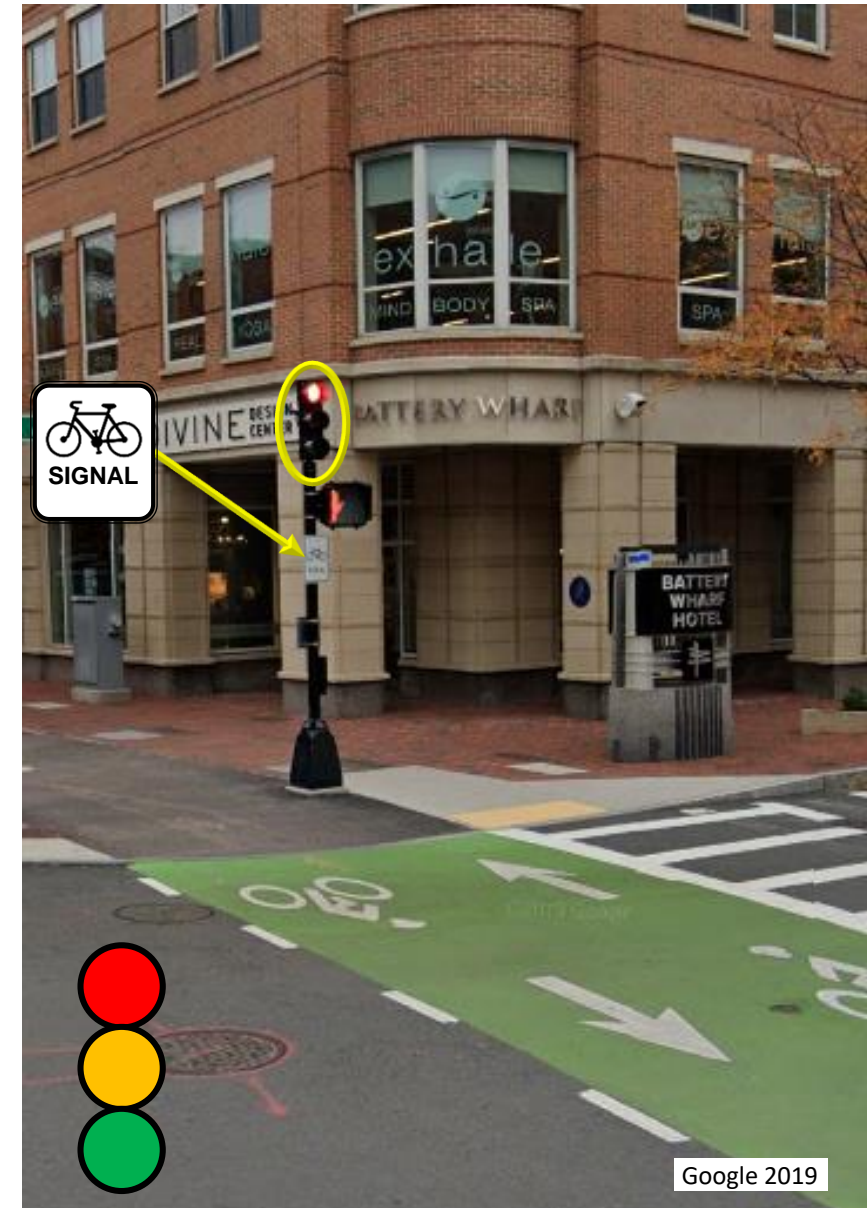
Rede cicloviária: 109 km^K 2019

Ranking Coxa: 61

Ranking Scanmovers: –

A capital do estado de Massachusetts e décima cidade mais populosa do país conta com ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento e faixas compartilhadas do tipo **sharrow** (»), que seguem o sentido da via e o semáforo veicular.

Também há largas ciclofaixas segregadas de mão dupla na pista de rolamento e na calçada, com grupo focal próprio de ciclistas. Há algumas ciclovias na calçada que, na travessia com o pedestre, usam o semáforo de pedestre ou, em casos raros, grupo focal próprio sem pictogramas, mas com placa indicativa. Nos dois tipos de travessia, o grupo focal de ciclista é posicionado tanto antes quanto após a interseção.



18. Boulder

Estados Unidos

Pop.: 313.000

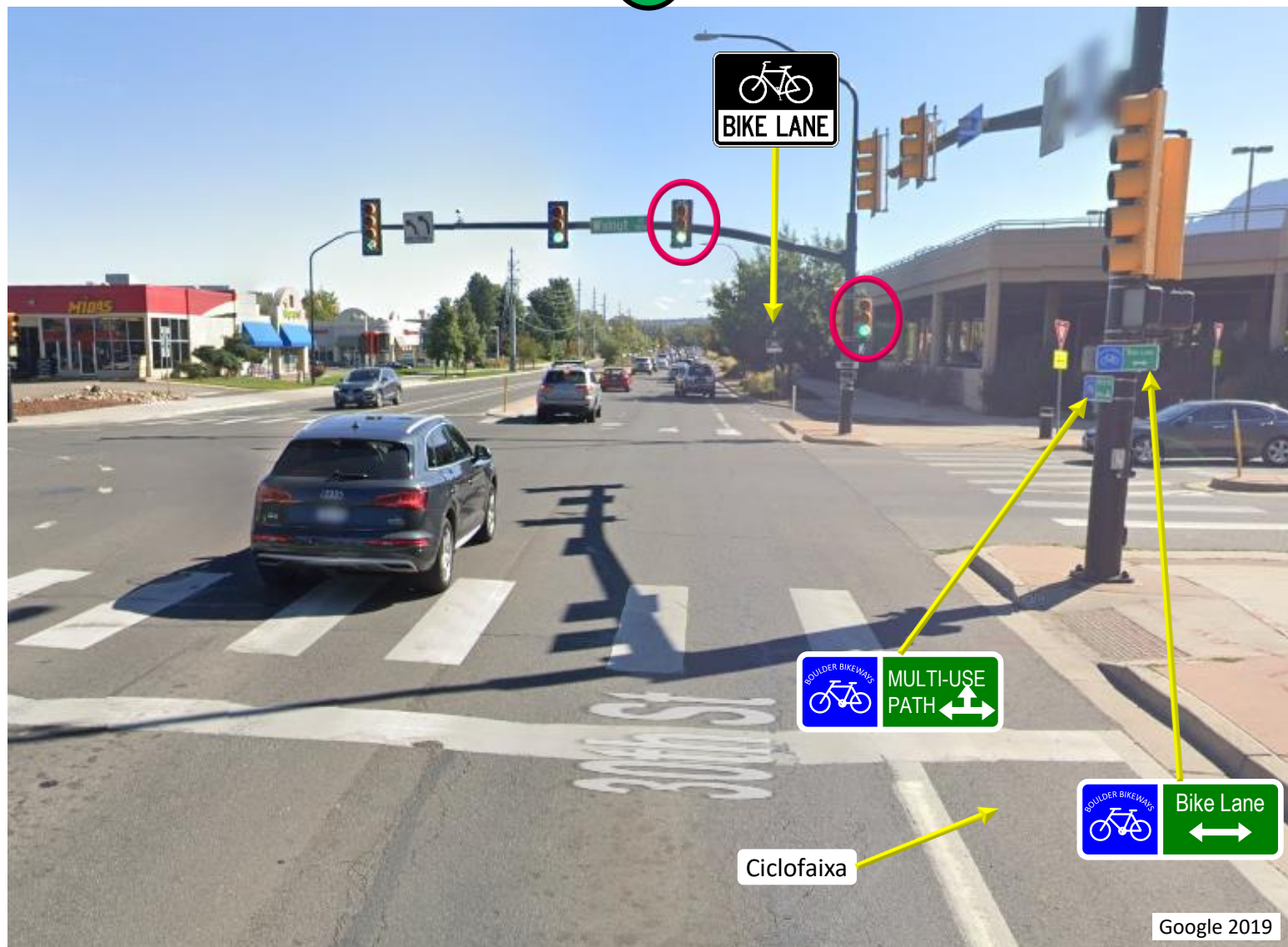
Uso de bicicletas: 19%^{J 2013}

Rede cicloviária: 254 km^{J 2013}

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Não foi
localizado
movimento
do ciclista
junto aos
pedestres.

Embora pequena, a cidade no estado do Colorado conta com muitas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, às vezes compartilhadas com ônibus, e sempre seguem o semáforo veicular.

A partir de 2015, a prefeitura passou a substituir ciclofaixas largas por outras mais estreitas devido a reclamações dos moradores.

Não foram localizadas travessias de ciclista junto ao pedestre com grupo focal próprio.

19. Brasília

Brasil

Pop.: 4.292.000

Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 465 km⁶

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



No movimento
de travessia, o
ciclista segue o
GF de pedestre



Na capital planejada do país, as ciclovias da cidade têm uma boa extensão e são, em sua grande maioria, segregadas.

Por ter sido uma cidade planejada de forma a se evitarem cruzamentos semaforizados, são raros os casos de travessia de ciclistas. Nestes casos, o ciclista segue o grupo focal veicular e o de pedestres. Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista.

Google 2014

Google 2019

20. Bratislava

Eslováquia

Pop.: 660.000

Uso de bicicletas: 7%^B

Rede cicloviária: 53 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 20

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



O ciclista trafega geralmente por ciclofaixas na lateral da pista de rolamento ou em faixa compartilhada, seguindo o semáforo veicular.

Em alguns locais, a ciclofaixa é desviada (interseção protegida) e o ciclista usa grupo focal próprio. Há algumas ciclovias na calçada e em canteiro central que usam grupo focal próprio junto ao de pedestre. Em raros casos, há focos compartilhados entre ciclista e pedestre.

Mapillary 2017

Google 2018

Google 2018

21. Bremen

Alemanha

Pop.: 2.400.000

Uso de bicicletas: 21%^A

Rede cicloviária: 674 km^L 2019

Ranking Coxa: 9

Ranking Scanmovers: –

As ciclovias segregadas em calçadas são as mais comuns, com grupo focal de ciclistas, mas há algumas ciclofaixas pintadas na pista de rolamento que seguem o grupo focal veicular.

Na travessia com o pedestre, alguns antigos grupos focais compartilhados foram substituídos por grupos focais de pedestre, mas alguns compartilhados permanecem.



22. Bristol

Reino Unido

Pop.: 1.000.000

Uso de bicicletas: 14%^A

Rede cicloviária: 120 km^M 2021

Ranking Coxa: 15

Ranking Scanmovers: –

É considerada a principal cidade em infraestrutura cicloviária no Reino Unido.

Há várias ciclovias dentro de parques que não têm cruzamentos. Nas vias urbanas, são, em sua maioria, ciclofaixas demarcadas nas pistas de rolamento, seguindo o grupo focal veicular.

Quando em ciclovias segregadas, o ciclista utiliza grupo focal igual ao veicular quando cruza faixa de pedestres. Ao cruzar ao lado do pedestre, o ciclista utiliza grupo focal compartilhado (Toucan).



23. Bruxelas

Bélgica

Pop.: 2.500.000

Uso de bicicletas: 3%^A a 5%^B

Rede cicloviária: 400 km^B

Ranking Coxa: 56

Ranking Scanmovers: 51

O ciclista trafega geralmente por ciclofaixa demarcada na lateral da pista de rolamento e segue o semáforo veicular, exceto em cruzamentos maiores, onde há grupo focal próprio.

Há ciclofaixas na calçada, que seguem o movimento do pedestre, mas, em cruzamentos maiores, a ciclofaixa pode ser desviada para a rua e o ciclista cruza como veículo.

Também há poucos semáforos de ciclistas em travessia com o pedestre, geralmente quando há mudança de direção. Também raros são os focos compartilhados de ciclista e pedestre.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



24. Bucareste

Romênia

Pop.: 2.315.000

Uso de bicicletas: 3%^B

Rede cicloviária: 65 km^B

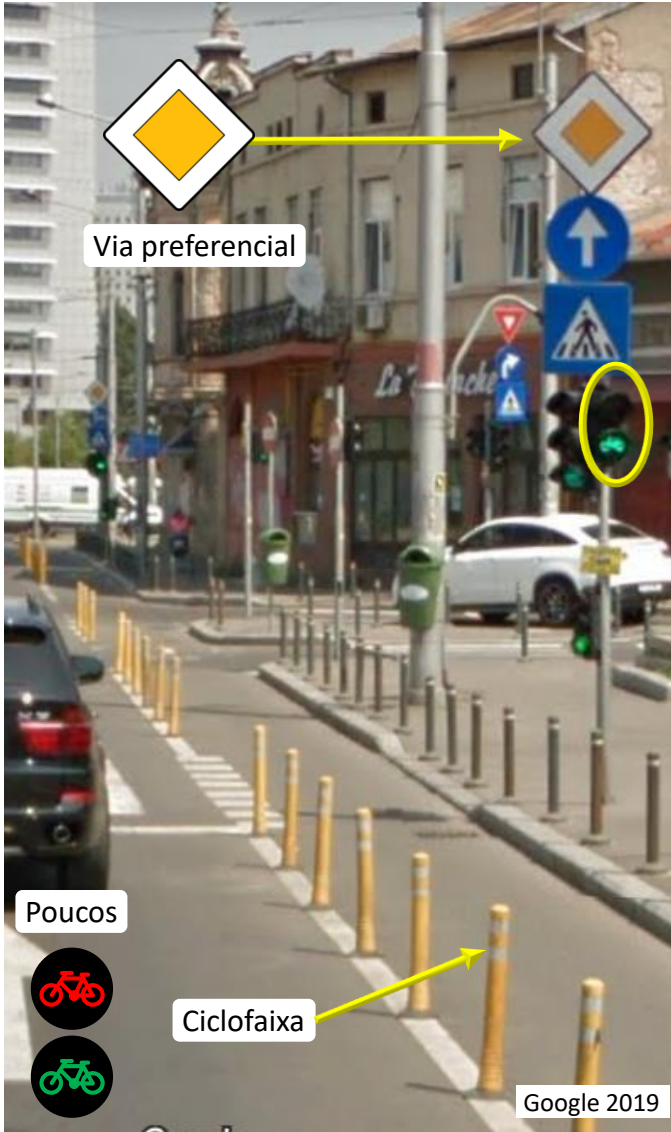
Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 94

Quase todas as ciclovias são sobre calçadas largas e usam o grupo focal de pedestre, sem movimento de ciclistas junto aos demais veículos.

São raras as ciclofaixas na lateral da pista de rolamento (que são segregadas). Neste caso, há semáforos de ciclista tanto na travessia com o pedestre quanto ao lado dos demais veículos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre na maioria dos casos



25. Budapeste

Hungria

Pop.: 3.012.000

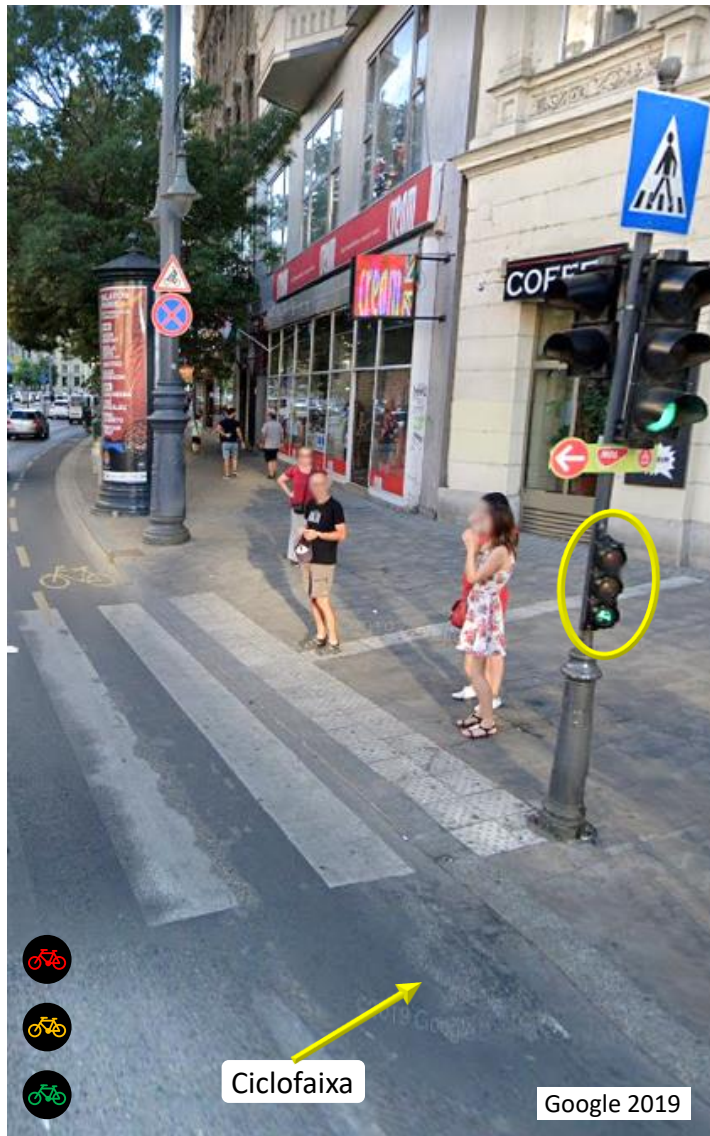
Uso de bicicletas: 9%^B

Rede cicloviária: 200 km^B

Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 79

Ciclista no movimento veicular



O ciclista geralmente trafega por ciclofaixa lateral na pista de rolamento seguindo o grupo focal veicular quando a faixa do ciclista não é a primeira da direita (para veículos em conversão) ou quando a faixa é compartilhada com os demais veículos.

Quando a ciclofaixa fica junto ao bordo, há grupo focal específico.

Há ciclovias em canteiro central ou na calçada (ou que são desviadas para a calçada antes da interseção). Nestes casos, há uma variedade de grupos focais de ciclista ou compartilhados com o pedestre.



Ciclofaixa

Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019



Em alguns casos



Google 2019



Raro



Descanso para mão e pé

Google 2019

26. Buenos Aires

Argentina

Pop.: 15.954.000

Uso de bicicletas: 1%^A a 8%^B

Rede cicloviária: 200 km^B

Ranking Coxa: 83

Ranking Scanmovers: 67

As vias cicláveis são, na maioria dos casos, ciclofaixas pintadas na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular.

Em vias de mão única, pode ocorrer travessia no contrafluxo sem nenhum grupo focal. Também há ciclovias em canteiro central e calçada.

Em alguns casos, há grupo focal de ciclista na travessia com os demais veículos. Em outros casos, a ciclofaixa é desviada para a calçada (geralmente em vias largas) para que o ciclista atravesse junto ao pedestre com grupo focal próprio.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



27. Cáli

Colômbia

Pop.: 3.400.000

Uso de bicicletas: 5%^A

Rede cicloviária: 8 km^W 2013

Ranking Coxa: 82

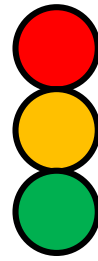
Ranking Scanmovers: –

Atualmente, a rede cicloviária da terceira maior cidade do país passa por ampliação e modernização.

O ciclista trafega principalmente por ciclofaixa demarcada na lateral da pista de rolamento, mas também por ciclovia na calçada e canteiro central, seguindo o semáforo veicular.

Na travessia com o pedestre, segue o grupo focal deste. Porém, foi possível observar a implantação de alguns grupos focais com focos pequenos ao lado do grupo focal de pedestre. No entanto, não foi possível confirmar se possuem pictograma, ou mesmo se são para ciclistas (aparentemente sim, pelo posicionamento), pois ainda estão apagados.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Ciclista na travessia do pedestre



28. Chicago

Estados Unidos

Pop.: 9.533.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 2%^A

Rede cicloviária: 360 km^B

Ranking Coxa: 71

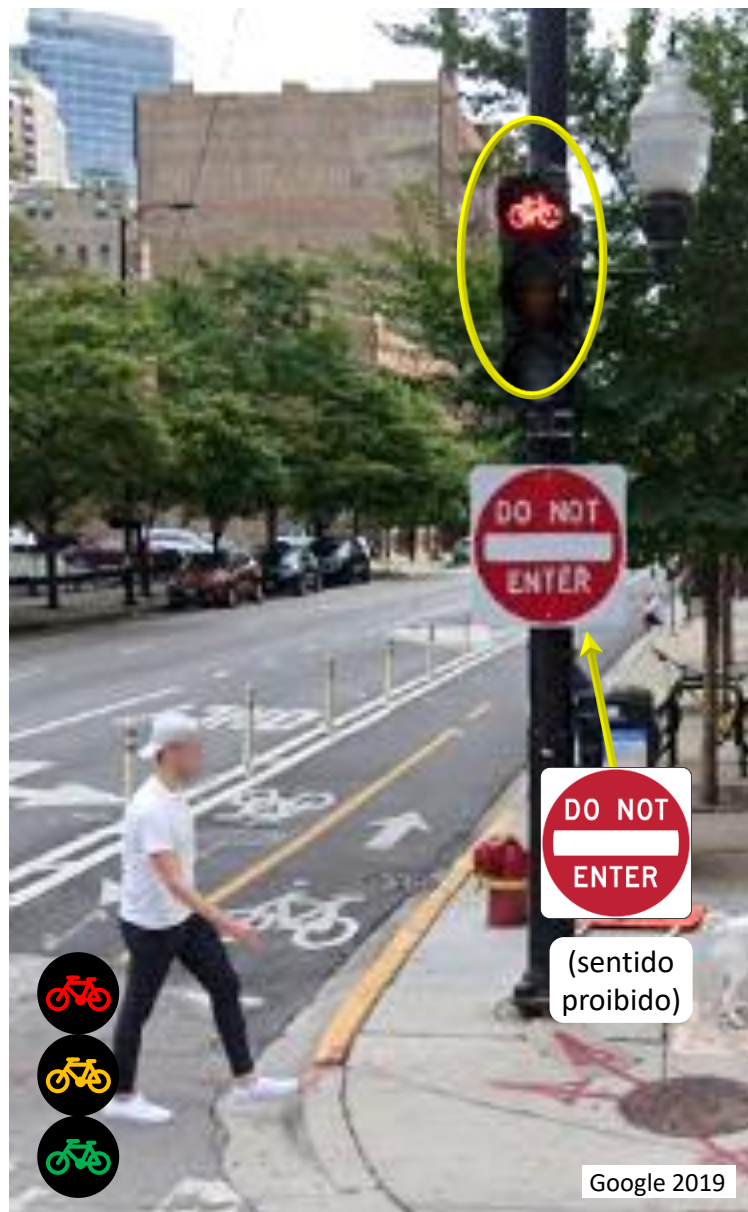
Ranking Scanmovers: 55

Na terceira maior cidade americana, o ciclista trafega, geralmente, por ciclofaixa demarcada e segregada na pista de rolamento ou em faixa compartilhada do tipo sharrow, com poucas ciclovias na calçada ou segregadas sob linha de transmissão de energia.

De forma geral, o ciclista segue o semáforo veicular, com algumas exceções, em que o grupo focal de ciclista é posicionado antes e depois da interseção.

Também são raros os grupos focais de ciclista em travessia com o pedestre (ocorre quando há mudança de direção).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



29. Cidade da Guatemala

Guatemala

Pop.: 3.700.000

Uso de bicicletas: 3%^B

Rede cicloviária: 42 km^B

Ranking Coya: -

Ranking Scanmovers: 89

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Quase todas as ciclovias são na calçada ou em canteiro central, desviadas para a faixa de pedestres nas travessias, geralmente com grupo focal próprio.

As ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento são poucas e seguem o semáforo veicular.

Google 2016

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2016

30. Cidade do Cabo

África do Sul

Pop.: 4.005.000

Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 450 km^B

Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 24

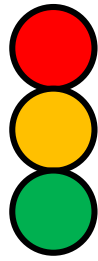
Uma das três capitais do país, a cidade possui poucas vias cicláveis, a maioria demarcada na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular.

Também há algumas compartilhadas com pedestres em calçadas junto a parques, sem cruzamentos. Também há uma larga e extensa ciclovia paralela à ferrovia e a um corredor de ônibus ou junto à costa, sem cruzamentos ou onde a ciclovia é interrompida antes, e o ciclista segue o semáforo de pedestre.

Há raros casos de grupo focal específico de ciclista.



No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular na maioria dos casos



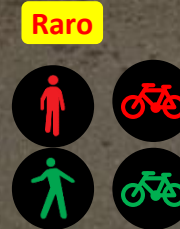
Ciclista no movimento veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre na maioria dos casos



Ciclista na travessia do pedestre



31. Cidade do México

México

Pop.: 21.000.000

Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 390 km^B

Ranking Coya: 80

Ranking Scanmovers: 99

Ciclista no movimento veicular



No movimento veicular,
o ciclista segue o
semáforo veicular na
maior parte dos casos



Não foi
localizado
movimento
do ciclista
junto aos
pedestres.

Numa das três maiores cidades das Américas, o trânsito de ciclistas é feito em ciclofaixas na lateral da pista de rolamento (em alguns casos compartilhando a faixa de ônibus), seguindo, quase sempre, o semáforo veicular.

Há poucas vias com grupo focal específico. Como o ciclista trafega sempre ao lado dos demais veículos, não há travessia com o pedestre.



32. Colônia

Alemanha

Pop.: 1.034.170

Uso de bicicletas: 11%^B a 12%^A

Rede cicloviária: 550 km^B

Ranking Coxa: 21

Ranking Scanmovers: 48

As ciclovias são, em sua maioria, sobre a calçada, o que faz com que, geralmente, o ciclista atravesse usando o mesmo grupo focal do pedestre.

Porém, há casos tanto de grupo focal específico de ciclista quanto compartilhado com pedestre. Neste último, são dois focos vermelhos e um verde, a exemplo do que ocorre com o grupo focal de pedestre.

São raras as ciclofaixas que acompanham o movimento veicular; neste caso, foi localizado grupo focal de ciclista com dois focos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



33. Copenhague

Dinamarca

Pop.: 2.057.000

Uso de bicicletas: 29%^A a 50%^B

Rede cicloviária: 454 km^B

Ranking Coxa: 4

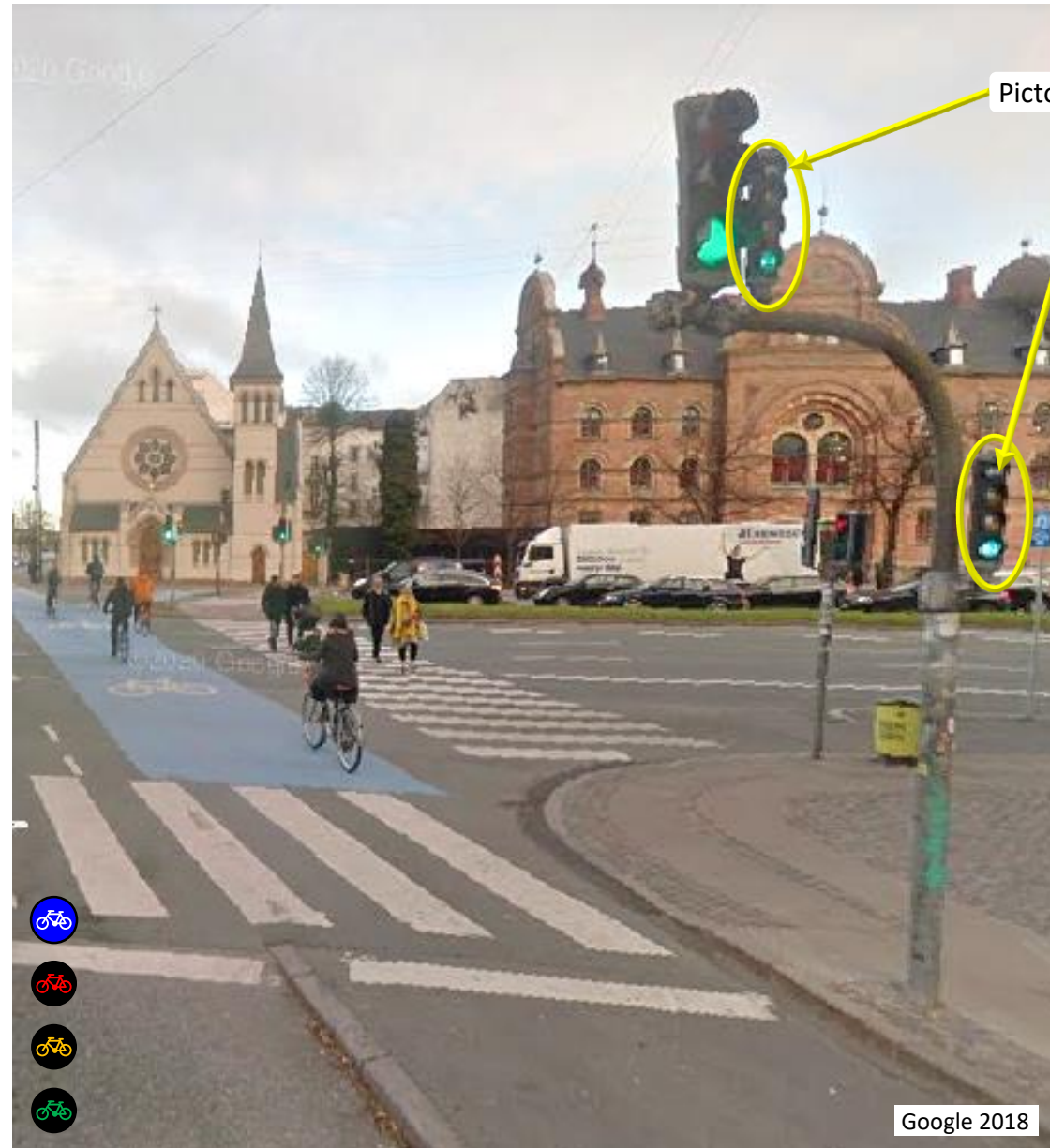
Ranking Scanmovers: 4

É a metrópole com a maior rede cicloviária, em que a maior parte da população utiliza a bicicleta em seus deslocamentos diários.

A maior parte da rede cicloviária é com ciclofaixas na lateral da pista de rolamento. Na travessia com veículos, geralmente segue o grupo focal veicular, mas também há cruzamentos com grupo focal específico, com três focos pequenos e um foco fixo azul sobre os demais.

A travessia com pedestres segue o mesmo padrão, embora seja menos comum do que com os veículos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



34. Córdoba

Argentina

Pop.: 1.528.000

Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 124 km^N 2021

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Na segunda cidade mais populosa do país há ciclovias ao longo de rios e da ferrovia.

Há ciclovias em canteiro central e calçada e ciclofaixas demarcadas ao longo da pista de rolamento. Nestes casos, geralmente o ciclista segue o semáforo veicular.

Foram localizados grupos focais específicos de ciclista em poucos casos, no fluxo e contrafluxo.

Na travessia junto ao pedestre, segue o grupo focal de pedestre.

Ciclista no movimento veicular



No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular na maior parte dos casos



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



35. Cracóvia

Polônia

Pop.: 1.725.000

Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 136 km^{O 2014}

Ranking Coxa: 68

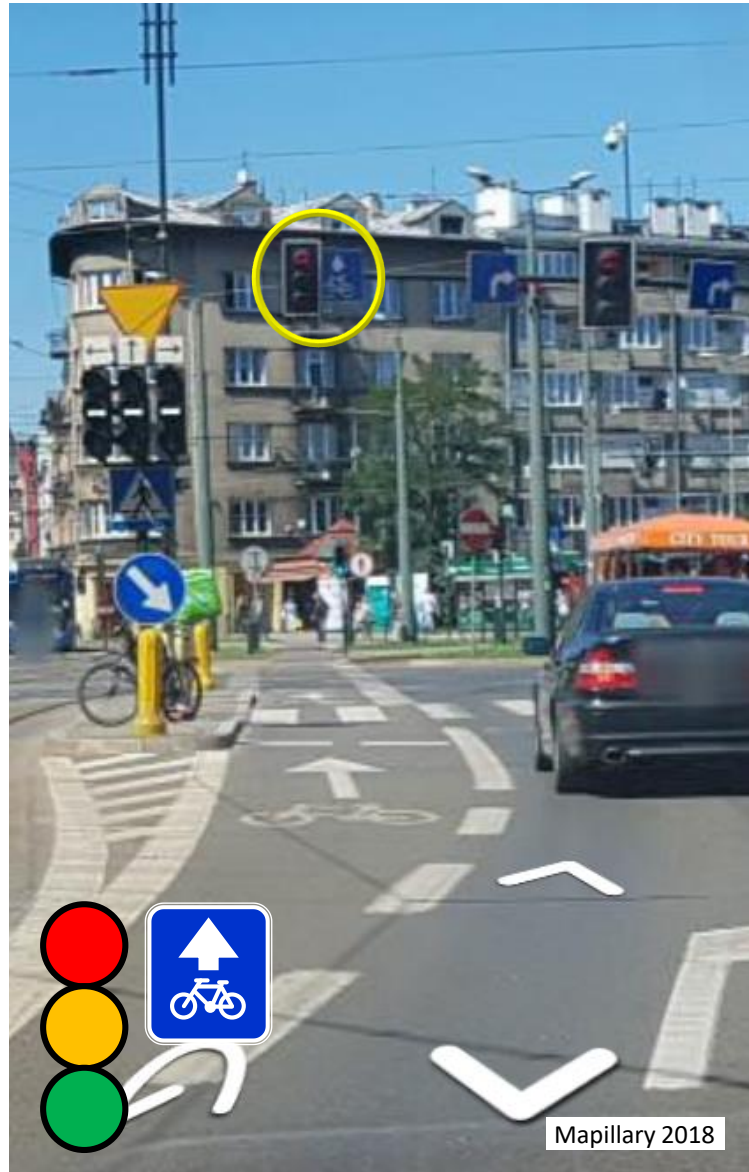
Ranking Scanmovers: –

Na segunda maior cidade do país, quase todas as vias cicláveis são ciclovias sobre a calçada ou ao longo de ferrovias e rios.

Em alguns trechos, onde há uma ciclofaixa demarcada na pista de rolamento, esta é desviada para a calçada para executar a travessia junto ao pedestre (interseção protegida), com grupo focal de ciclista simples ou compartilhado com o pedestre.

Nos raros casos de travessia com o veículo, a ciclofaixa usa grupo focal sem pictograma, mas com placa indicativa.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



36. Curitiba

Brasil

Pop.: 3.400.000

Uso de bicicletas: 5%^{J 2016}

Rede cicloviária: 204 km^{G 2019}

Ranking Coxa: –

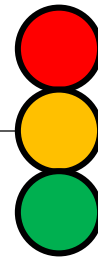
Ranking Scanmovers: –

Há ciclofaixas ao lado da pista de rolamento, que seguem o semáforo veicular. Também há ciclovias sobre a calçada que seguem o grupo focal veicular e outras mais recuadas, que seguem o grupo focal de pedestres.

Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista.

Em maio de 2013 foram implantados grupos focais de teste circulares com dois focos, mas foram retirados em seguida.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



37. Dallas

Estados Unidos
Pop.: 7.233.000

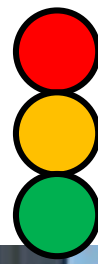
Uso de bicicletas: <1%^B
Rede cicloviária: 305 km^B
Ranking Coxa: –
Ranking Scanmovers: 55

Dallas-Forth Worth formam a quarta maior área metropolitana do país.

A cidade possui ciclofaixas compartilhadas do tipo sharrow (») com o ciclista seguindo o semáforo veicular.

*Não foram localizadas travessias junto aos pedestres exceto em vias totalmente segregadas, como a **Santa Fe Trail**, construída sobre uma ferrovia desativada. Na mesma via, há travessias com um único foco amarelo intermitente voltado ao movimento veicular e apenas placa "STOP" para o ciclista/pedestre.*

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



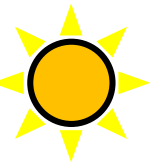
Google 2017

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2020

Casos com amarelo intermitente



Google 2019

38. Darwin

Austrália

Pop.: 149.000

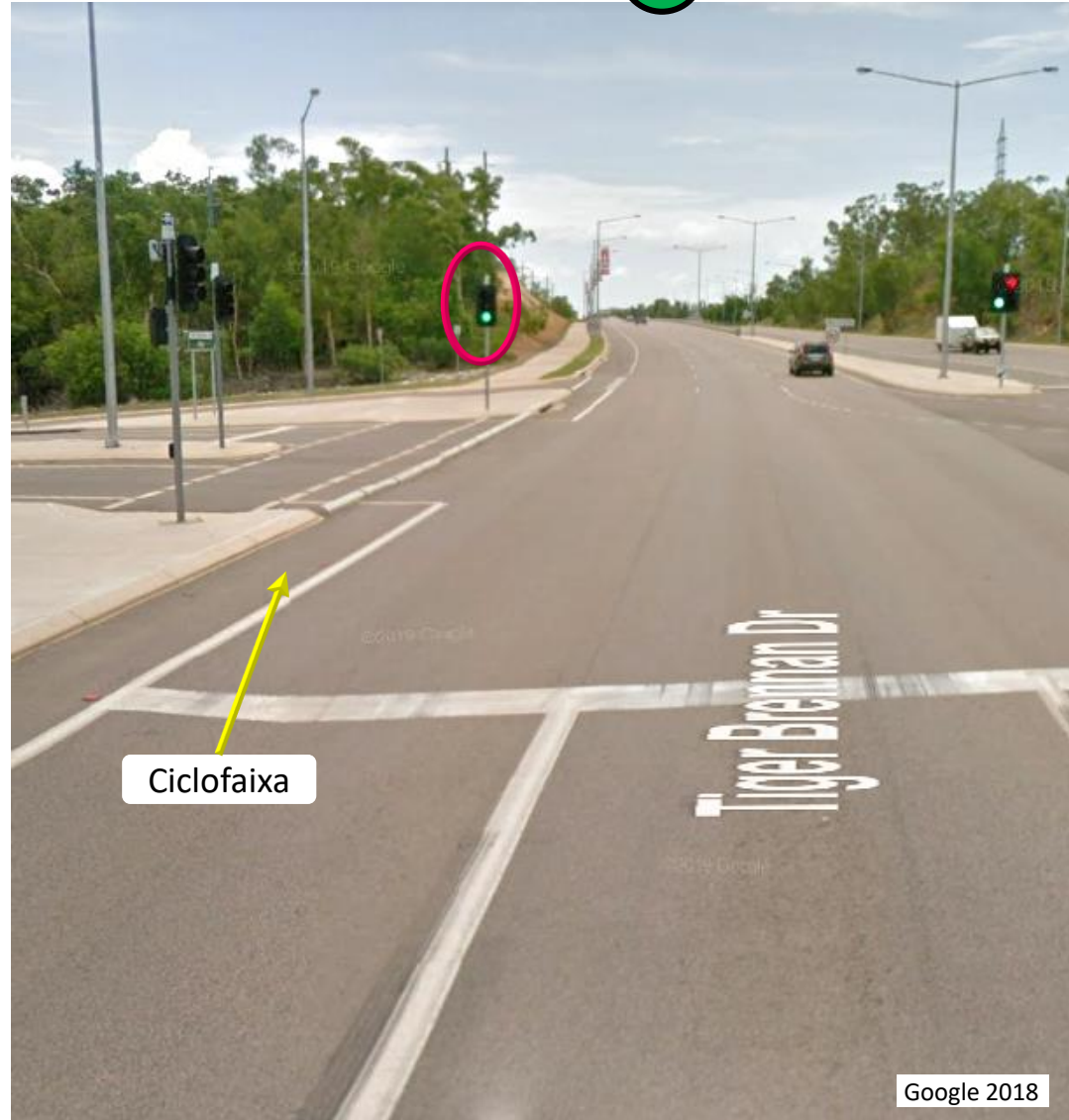
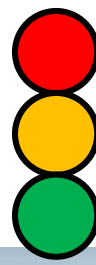
Uso de bicicletas: 3%^B

Rede cicloviária: 70 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 40

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



A cidade é pequena e tem poucos semáforos.

Existem poucas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento e o ciclista segue o semáforo veicular.

São poucos os casos de travessia com o pedestre usando grupo focal de ciclista.

Há algumas ciclovias em parques e à beira-mar que não têm cruzamentos semaforizados.

Ciclista na travessia do pedestre



39. Davis

Estados Unidos

Pop.: 65.000

Uso de bicicletas: 15%^{C 2010}

Rede cicloviária: 88 km^{P 2021}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

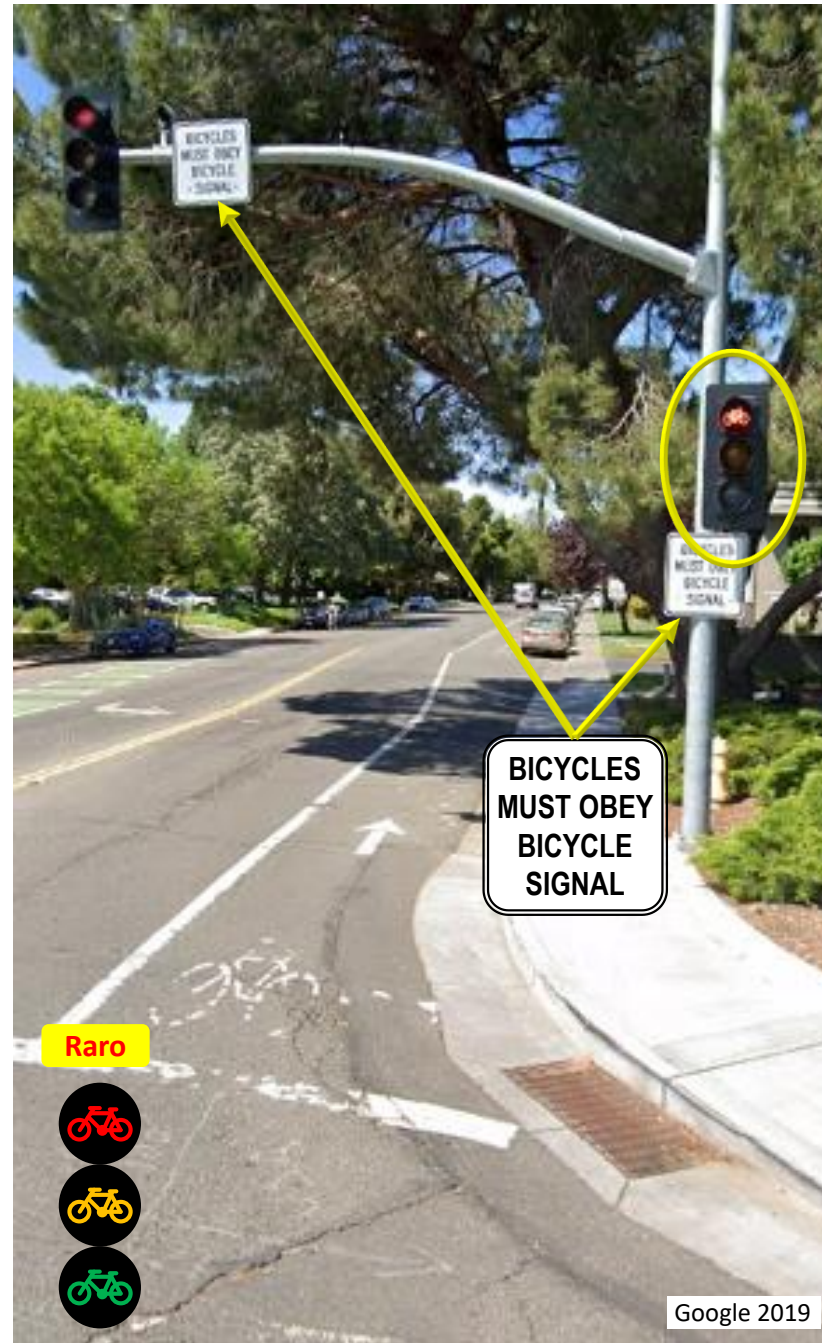
A cidade na Califórnia foi a pioneira no mundo a implantar ciclofaixas no final dos anos 1960.

A cidade é pequena mas tem muitas ciclofaixas e poucos semáforos. As ciclofaixas são quase sempre demarcadas na lateral da pista de rolamento e o ciclista segue o semáforo veicular.

Em cruzamentos maiores, o ciclista é desviado para a calçada e segue o semáforo de pedestre (interseção protegida), assim como algumas ciclovias sobre a calçada.

Há raros casos de grupo focal específico de ciclista.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



40. Denver

Estados Unidos
Pop.: 2.932.000

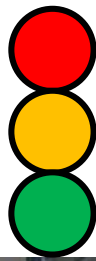
Uso de bicicletas: 3%^B
Rede cicloviária: 643 km^B
Ranking Coxa: –
Ranking Scanmovers: 59

A capital do Colorado usa geralmente ciclofaixas compartilhadas do tipo sharrow (») ou demarcadas na lateral da pista de rolamento; o ciclista segue o movimento e o semáforo veiculares na maioria dos casos, mas também há raros semáforos específicos, onde a ciclofaixa cruza as faixas de rolamento para mudar ao outro lado da via.

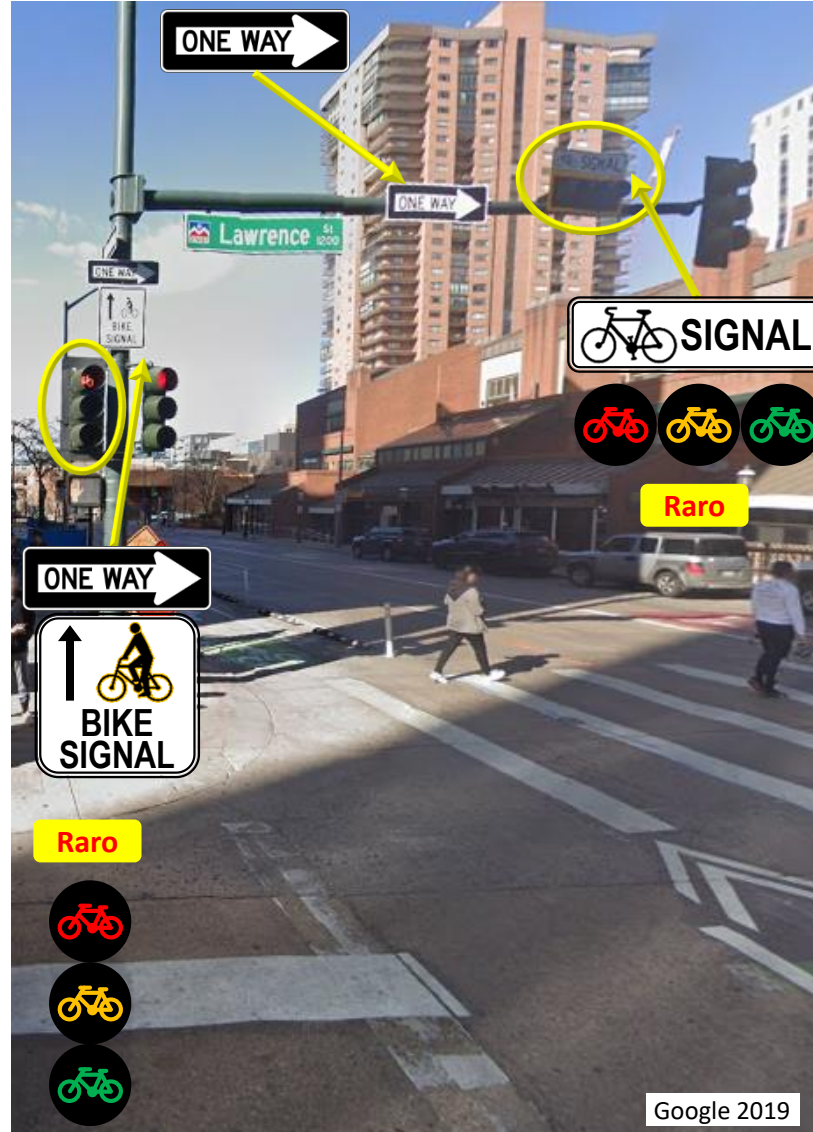
Na travessia com o pedestre, há alguns grupos focais específicos. Também há várias vias totalmente segregadas, mas sem cruzamentos semaforizados.



No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular na maioria dos casos



Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



41. Detroit

Estados Unidos

Pop.: 4.292.000

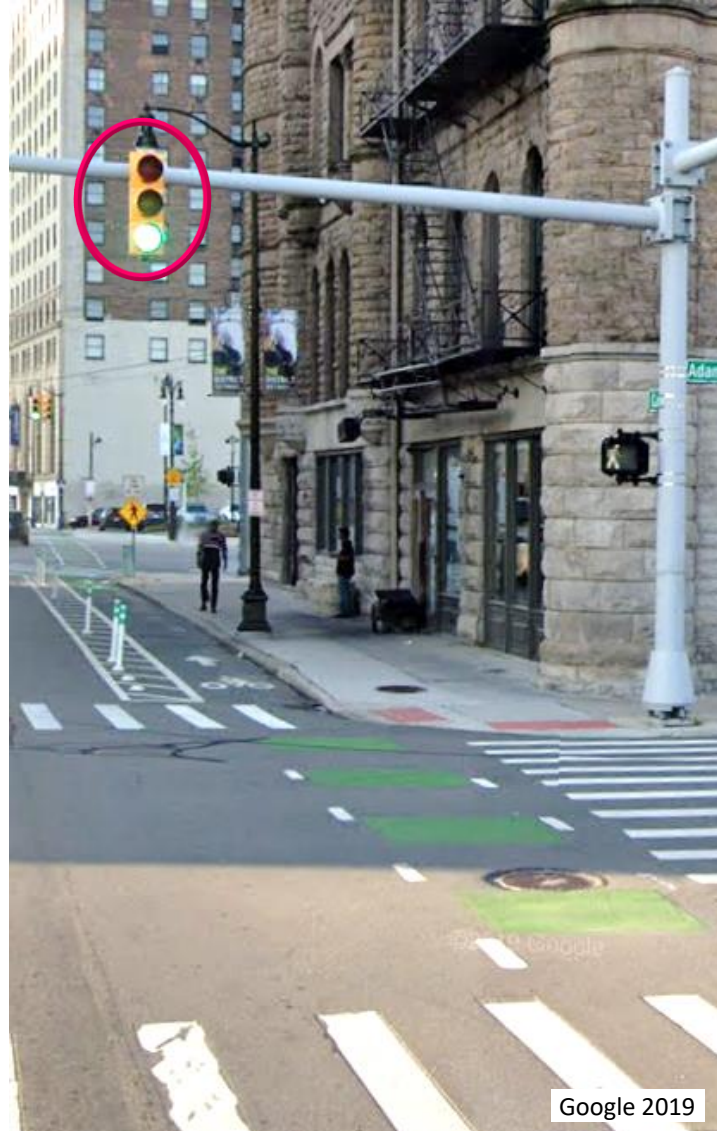
Uso de bicicletas: 1%^A a 3%^B

Rede cicloviária: 390 km^B

Ranking Coxa: 72

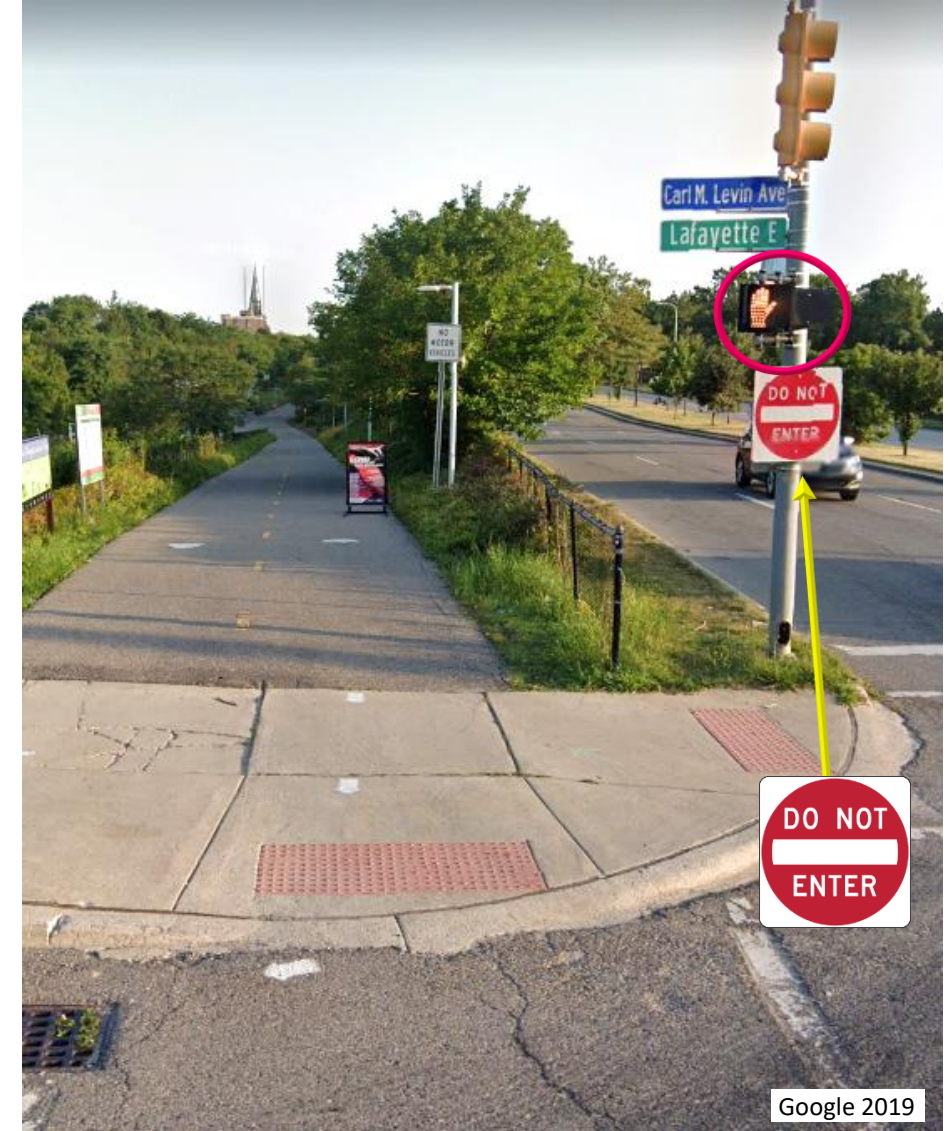
Ranking Scanmovers: 70

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

Na cidade mais populosa do estado de Michigan, o ciclista trafega por ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento ou por faixa compartilhada (sharrow), seguindo o semáforo veicular.

Há ciclovias dentro de parques e no leito de ferrovia desativada, sem cruzamentos. A travessia junto ao pedestre é rara, ocorrendo nos pontos de saída das ciclovias dos parques.

42. Dortmund

Alemanha

Pop.: 5.302.000

Uso de bicicletas: 6%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coya: 45

Ranking Scanmovers: –

Existem tanto ciclofaixas ao longo da pista de rolamento quanto ciclovias na calçada.

No caso das primeiras, o ciclista geralmente segue o grupo focal veicular, mas há grupos focais específicos em cruzamentos maiores.

No caso de ciclovias na calçada, há grupos focais de ciclistas na maioria dos casos, mas também grupos focais compartilhados com pedestres em travessias mais estreitas.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



43. Dresden

Alemanha

Pop.: 1.343.000

Uso de bicicletas: 12%^A

Rede cicloviária: 250 km^{Q 2021}

Ranking Coxa: 55

Ranking Scanmovers: –

A forma mais comum de via ciclável é a ciclofaixa seguindo o grupo focal no centro da pista de rolamento, quando há conversão veicular, ou na margem direita. Neste caso, há raros grupos focais de ciclista.

Também há uma minoria de ciclovias sobre a calçada ou que são desviadas para atravessar com o pedestre. Nestes casos, há grupos focais compartilhados com dois ou três focos

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



44. Dublin

Irlanda

Pop.: 1.904.000

Uso de bicicletas: 3%^A a 6%^B

Rede ciclovária: 320 km^B

Ranking Coxa: 60

Ranking Scanmovers: 6

O ciclista transita geralmente por ciclofaixas de sentido único na lateral da pista de rolamento, obedecendo ao semáforo veicular, mas também a grupo focal específico, pequeno.

Em menor número, também há largas ciclofaixas segregadas na pista de rolamento e ciclovias de mão dupla sobre a calçada, obedecendo ao mesmo tipo de sinalização.

A travessia com o pedestre é mais rara e usa grupo focal grande de três focos, a exemplo do grupo focal de pedestres.



45. Düsseldorf

Alemanha

Pop.: 11.300.000

Uso de bicicletas: 12%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coya: 25

Ranking Scanmovers: –

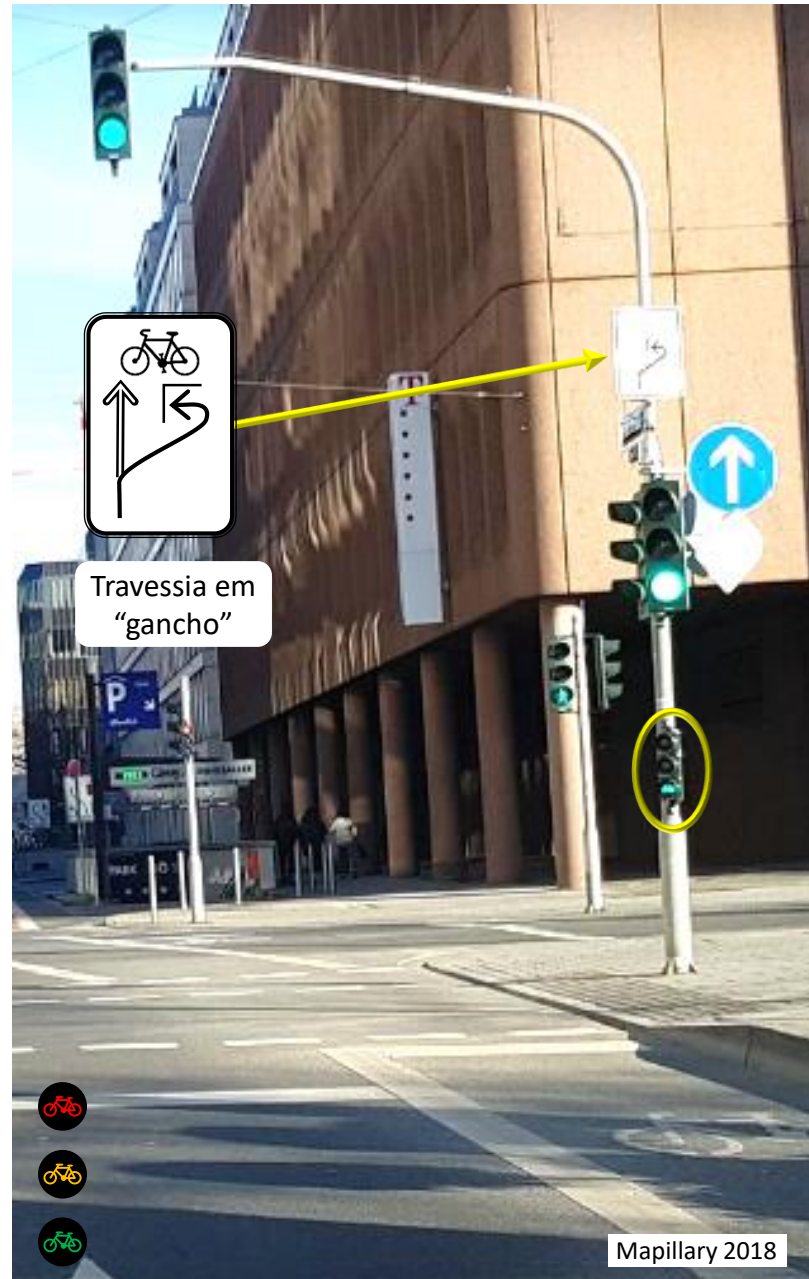
As ciclofaixas na lateral da pista de rolamento são as mais comuns, utilizando o grupo focal veicular. São raros os grupos focais de ciclistas.

As ciclovias na calçada também são raras e, geralmente ficam ao longo de praças ou nas margens dos rios.

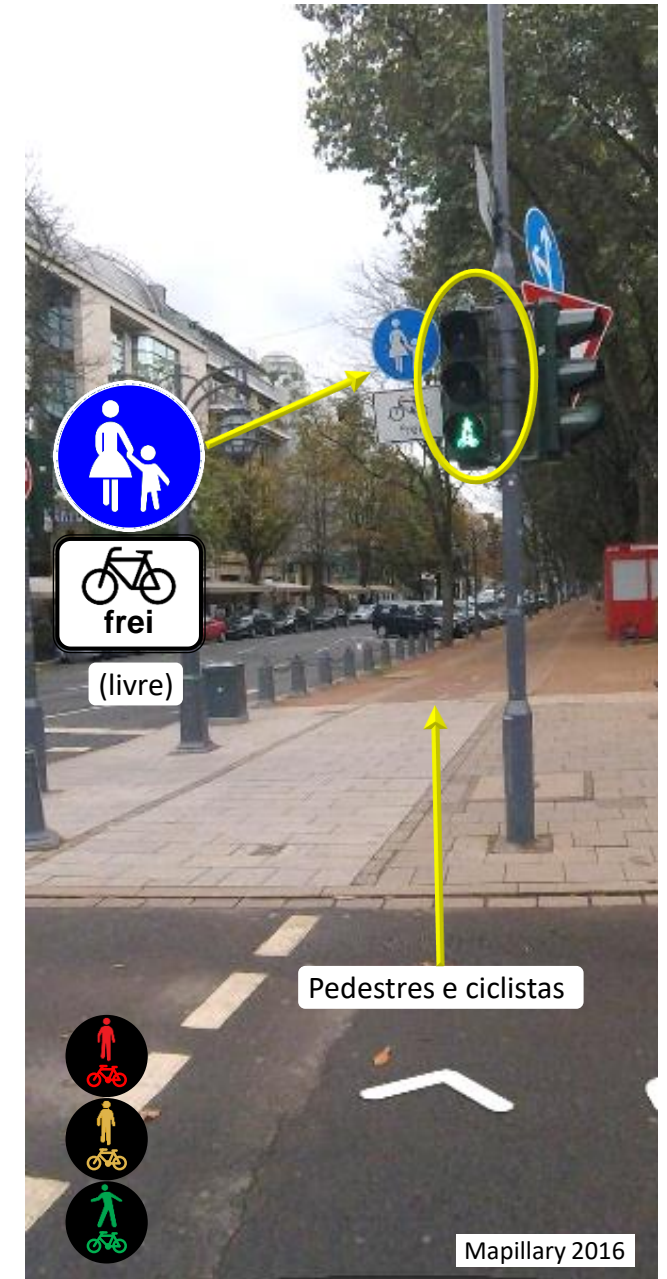
Os grupos focais para ciclistas também são raros na travessia de pedestres e compartilham os focos.

Os grupos focais compartilhados usam três focos, pois é esse o padrão de pedestres (que usa um retângulo amarelo no foco do meio).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



46. Edimburgo

Reino Unido

Pop.: 901.000

Uso de bicicletas: 3%^A

Rede ciclovária: 326 km^R 2017

Ranking Coxa: 54

Ranking Scanmovers: –

Na capital da Escócia, o ciclista trafega por ciclofaixas na lateral da pista de rolamento e segue o grupo focal veicular.

A travessia com o pedestre é rara e usa grupo focal de um único foco verde que se apaga no estágio vermelho do pedestre.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



47. Edmonton

Canadá

Pop.: 1.321.000

Uso de bicicletas: 1%^{D 2016}

Rede cicloviária: 211 km^{S 2020}

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular

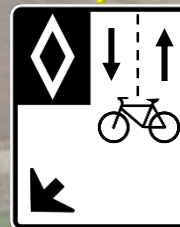


Há ciclofaixas segregadas na lateral da pista de rolamento com grupo focal de ciclista no contrafluxo e, em alguns casos, no fluxo veicular.

Também há ciclofaixas pintadas do tipo sharrow (») em que o ciclista segue o grupo focal veicular.

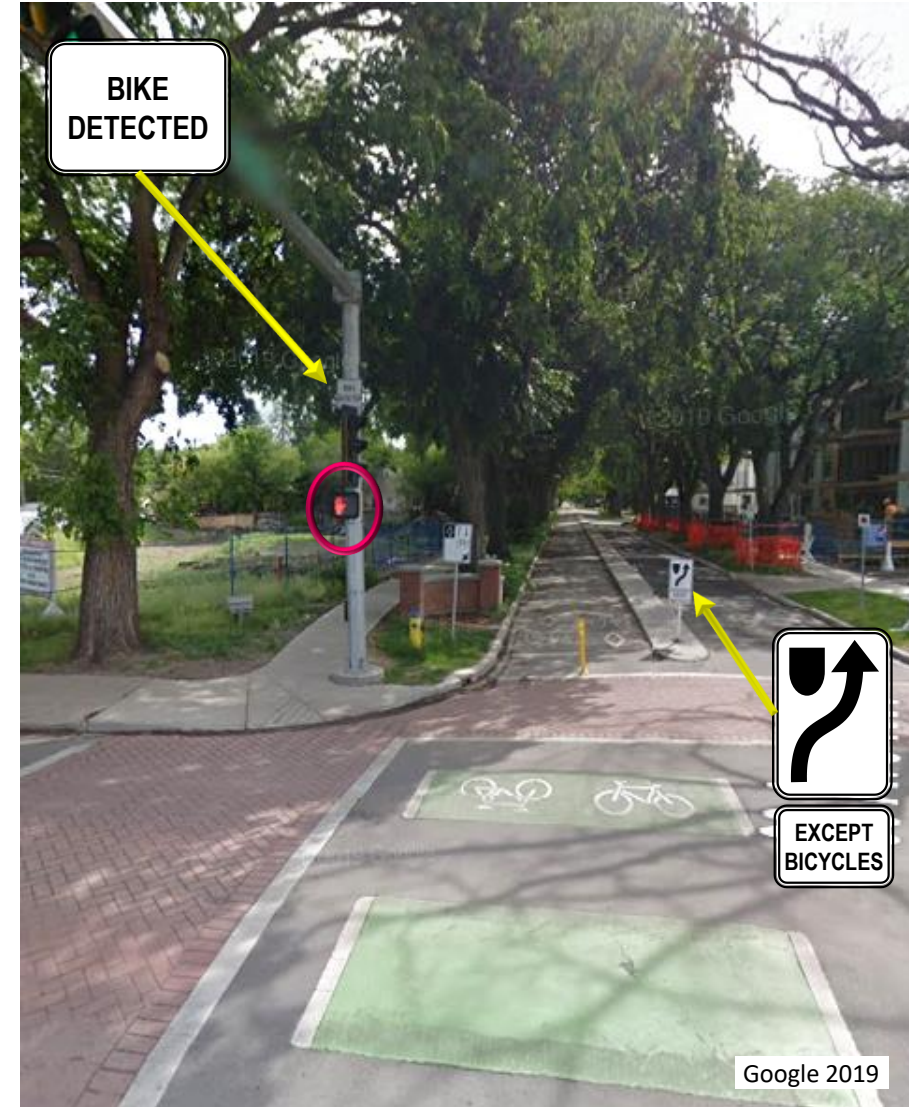
Há ciclovias segregadas em calçada, à beira de rios, sem cruzamentos.

Nos poucos casos em que o ciclista atravessa com o pedestre, ele segue o semáforo de pedestre.



Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

48. Estocolmo

Suécia

Pop.: 2.383.000

Uso de bicicletas: 1%^A a 10%^B

Rede ciclovária: 870 km^B

Ranking Coxa: 64

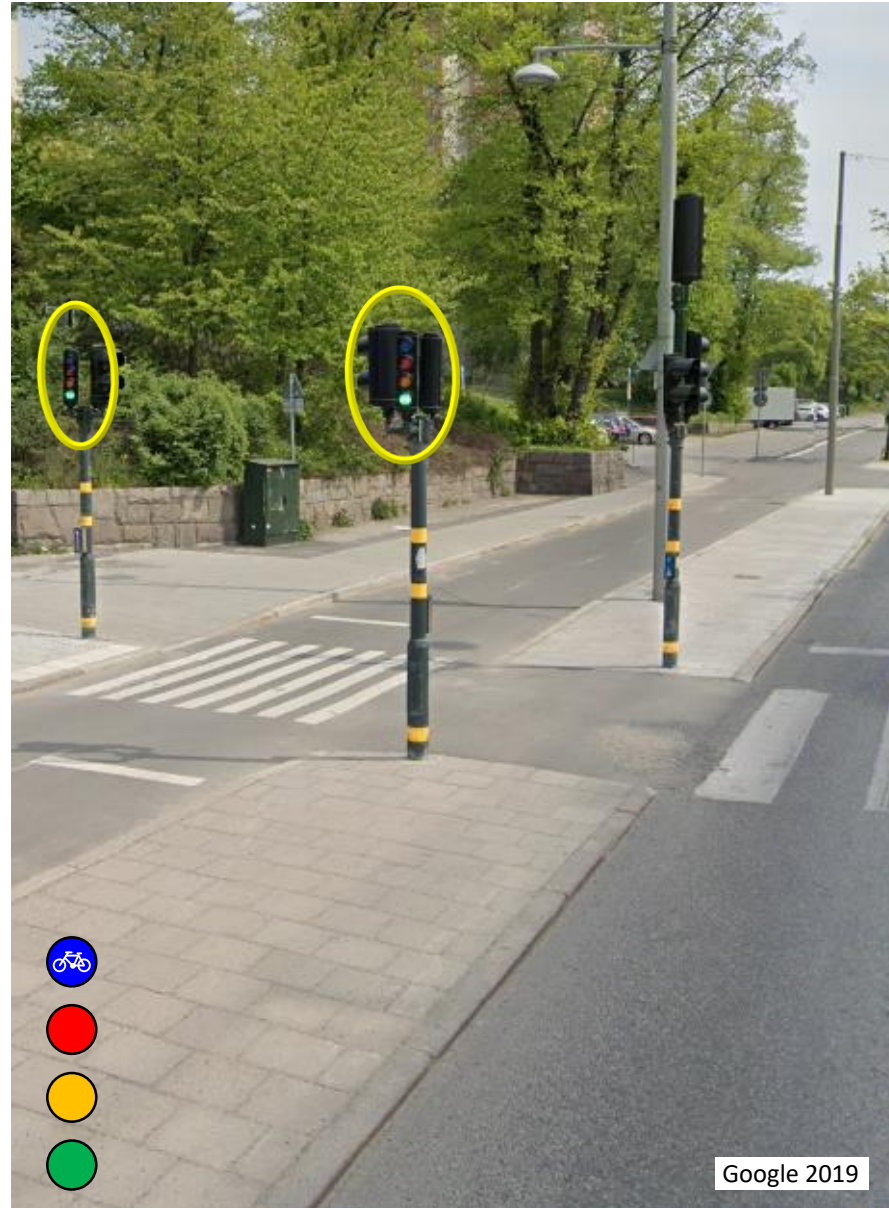
Ranking Scanmovers: 18

O ciclista trafega geralmente por ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento e segue o semáforo veicular.

Em menor extensão há ciclovias segregadas na pista de rolamento ou na calçada que usam, em alguns locais, grupo focal específico.

Como geralmente o ciclista trafega com o veículo, são raras as travessias com o pedestre, o que normalmente ocorre quando há mudança de direção do ciclista. Neste caso, há grupo focal próprio.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



49. Estrasburgo

França

Pop.: 786.000

Uso de bicicletas: 12%^B a 16%^A

Rede ciclovária: 560 km^B

Ranking Coxa: 11

Ranking Scanmovers: 11

As ciclovias são geralmente sobre a calçada, mas também há ciclovias demarcadas na lateral da pista de rolamento. A travessia com o movimento veicular é feita com grupo focal pequeno quando no fluxo e grande no contrafluxo.

A travessia com o pedestre usando grupo focal próprio é mais rara, mas também existe.

Ciclista no movimento veicular



No fluxo



Google 2019

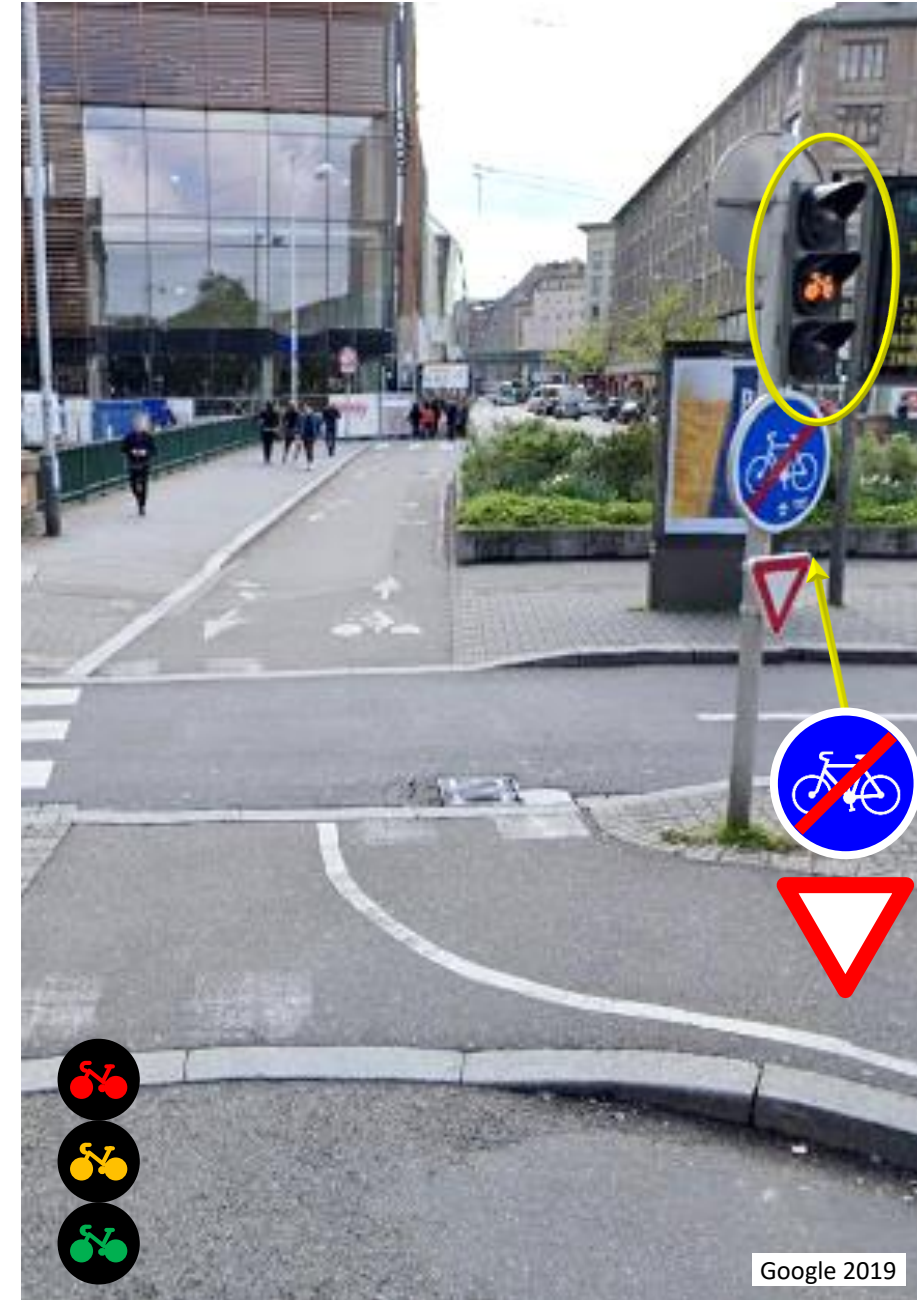
Ciclista na travessia do pedestre



No contrafluxo



Google 2019



Google 2019

50. Filadélfia

Estados Unidos

Pop.: 6.096.000

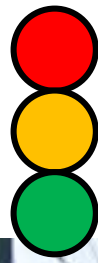
Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 920 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 44

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Na sexta maior cidade do país, o ciclista se desloca por ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, usando o semáforo veicular acompanhado de placa indicativa, ou compartilha a via com os demais veículos.

Na travessia com o pedestre, o ciclista segue o semáforo deste.

Google 2019

No movimento de
travessia, o ciclista
segue o GF de pedestre



Google 2019

51. Fortaleza

Brasil

Pop.: 4.074.000

Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 230 km^G 2019

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Há ciclofaixas ao lado da pista de rolamento, que, de maneira geral, seguem o semáforo veicular, além de ciclovias segregadas no canteiro central, que têm semáforos específicos em poucos casos.

Também há travessias que seguem o grupo focal de pedestres. Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista com o pedestre.

Também há ciclovia na orla, sem cruzamentos.

Ciclista no movimento veicular



No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular na maioria dos casos



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



52. Frankfurt

Alemanha

Pop.: 5.604.000

Uso de bicicletas: 13%^{A, B}

Rede cicloviária: 110 km^B

Ranking Coxa: 23

Ranking Scanmovers: 33

Ciclista no movimento veicular

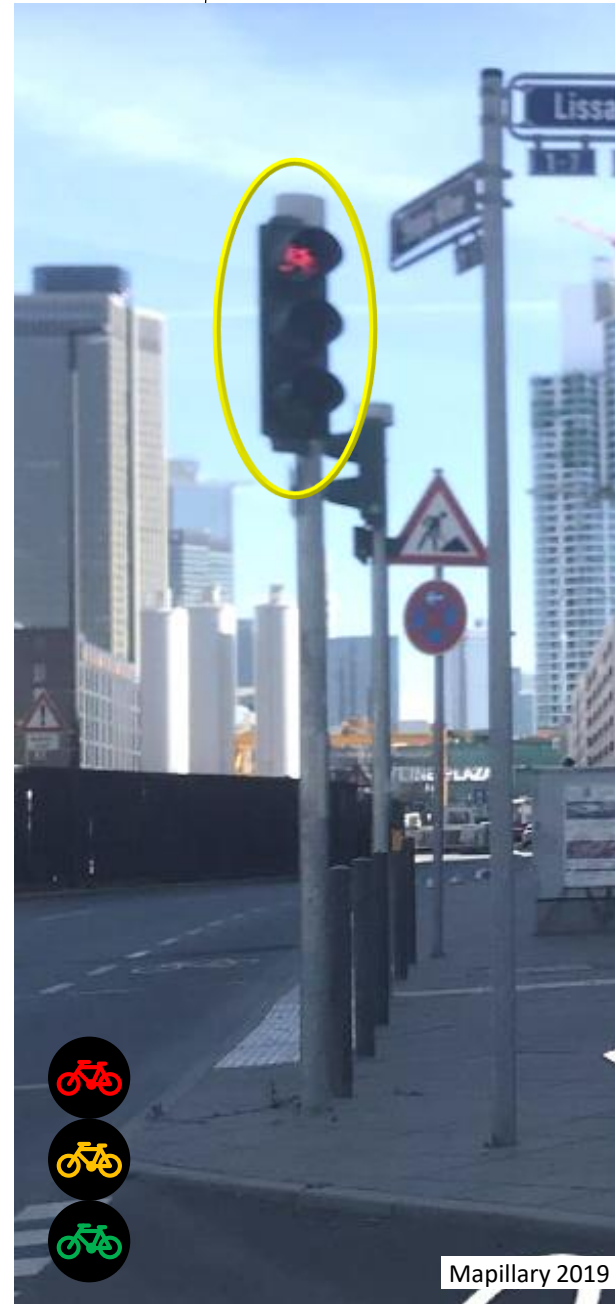


A maior parte das vias cicláveis é de ciclofaixas demarcadas ao longo da pista de rolamento e seguem o grupo focal veicular; há raros casos de grupo focal específico de ciclista.

Na travessia do pedestre, nos casos de ciclovia em calçada, são usados grupos focais de três focos de ciclista.

Há casos de grupos focais compartilhados antigos (até 2014) que, aparentemente, estão sendo substituídos por grupos focais exclusivos com três focos

Ciclista na travessia do pedestre



53. Genebra

Suíça

Pop.: 201.000

Uso de bicicletas: 7%^A

Rede ciclovial: 220 km^T 2021

Ranking Coya: 29

Ranking Scanmovers: –

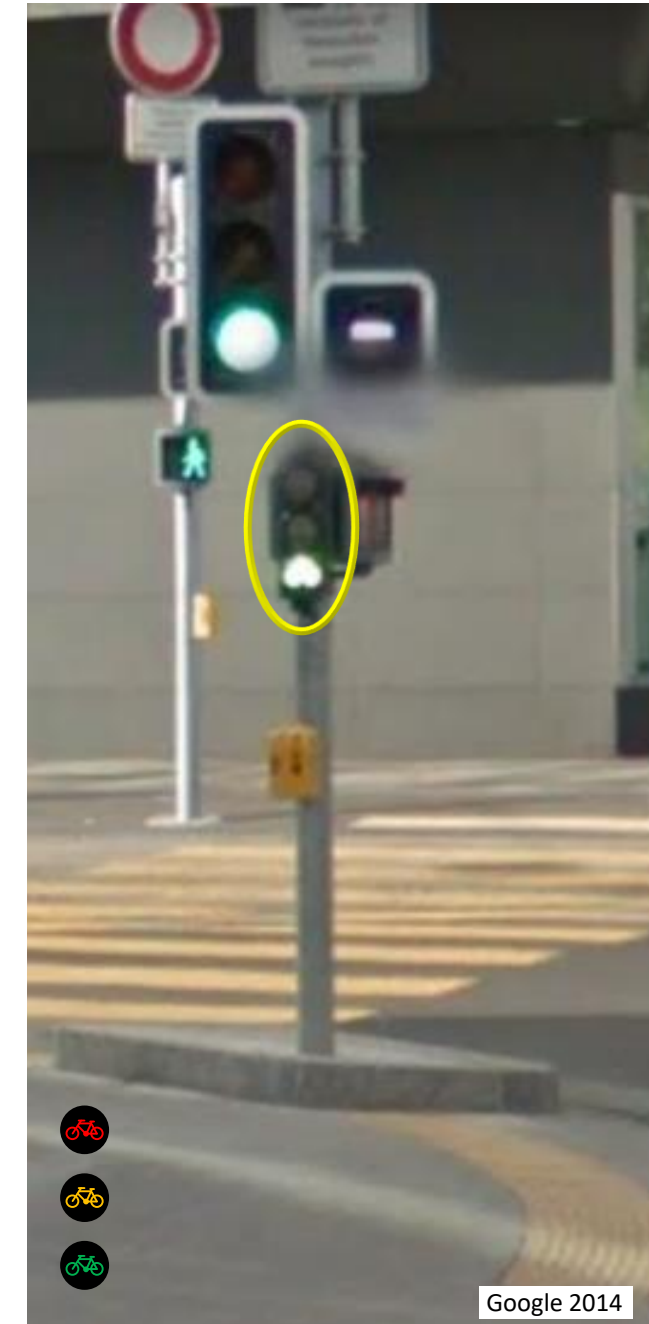
A maior parte das vias cicláveis são ciclofaixas ao longo de algumas ruas, exceto às margens do lago e do rio, quando seguem sobre a calçada.

São poucos os grupos focais específicos de ciclistas, tanto na travessia com os demais veículos quanto com os pedestres.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



54. Glasgow

Reino Unido

Pop.: 1.655.000

Uso de bicicletas: <1%^C

Rede cicloviária: 291 km^R 2018

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Na maior cidade da Escócia há vários trechos descontínuos de ciclofaixas, geralmente na lateral da pista de rolamento e, em alguns casos, segregadas com tachões ou meio-fio.

Há trechos de via compartilhada com os demais veículos, usando o semáforo veicular, mas também há trechos com grupo focal próprio. Até 2017 eram focos grandes e altos, após o cruzamento, mas os atuais são pequenos, baixos e antecipados.

Na travessia com o pedestre, há semáforo próprio, com um único foco verde que se apaga quando o pedestre está vermelho (antigos), e outros compartilhados, mais recentes.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



55. Gotemburgo

Suécia

Pop.: 1.025.000

Uso de bicicletas: 14%^B

Rede cicloviária: 112 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 14

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A segunda maior cidade do país usa, geralmente, ciclovias na calçada. O ciclista atravessa usando o semáforo de pedestre ou, em muitos casos, grupo focal próprio.

Em menor número, há ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento, que seguem o semáforo veicular (especialmente quando a ciclofaixa está no centro da via) ou, em poucos casos, grupo focal específico.



56. Groningen

Holanda

Pop.: 361.000

Uso de bicicletas: 33%^B

Rede cicloviária: 145 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 11

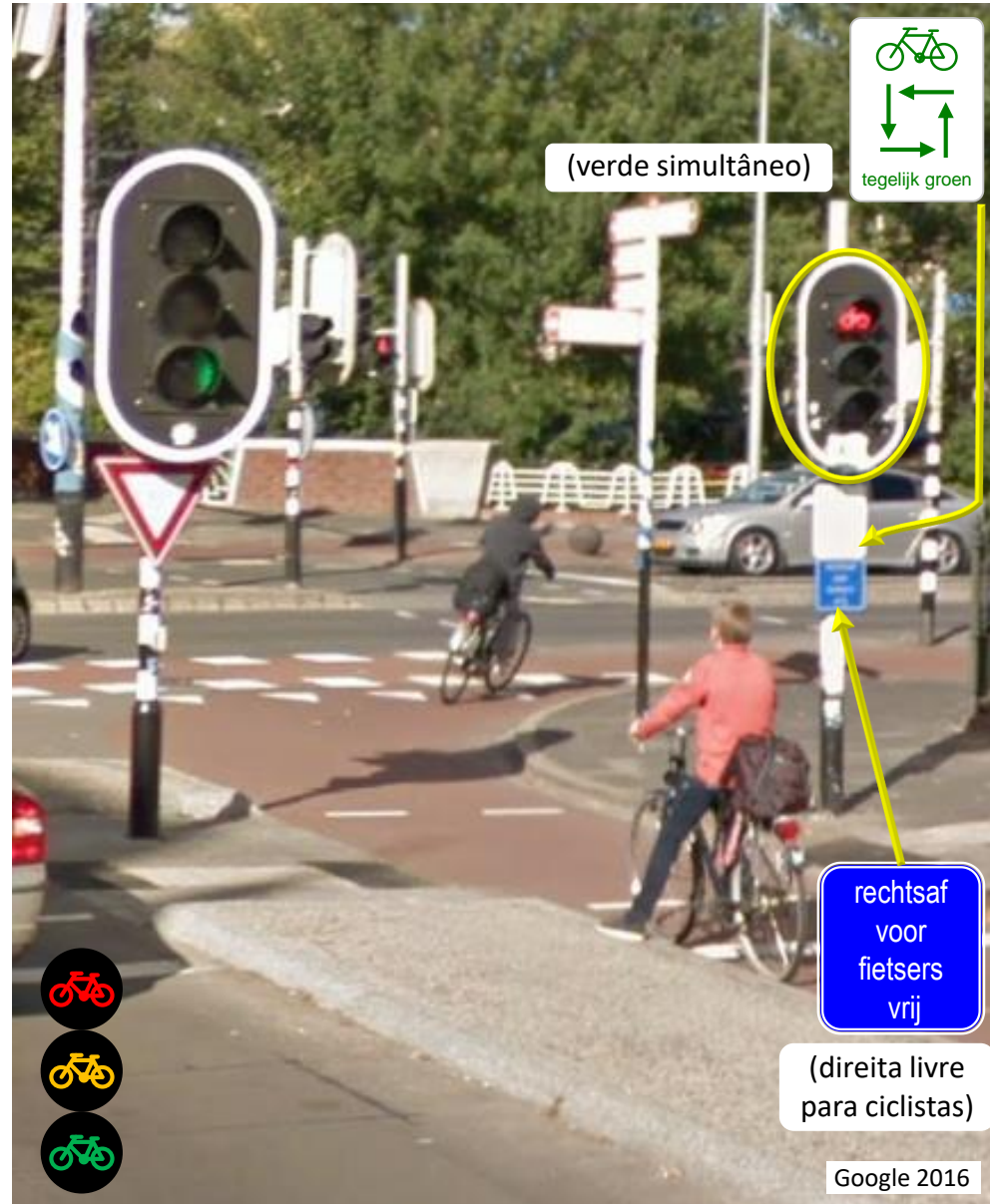
Há uma ampla rede de ciclovias na cidade, quase sempre na calçada ou totalmente segregada, afastada da pista de rolamento, além de ciclovias em margens de rios. A travessia junto ao pedestre usa grupo focal de ciclista.

São poucas as ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, que geralmente seguem o semáforo veicular.

Como em muitos trechos a ciclovia é totalmente segregada, consideramos sua travessia como tendo comportamento semelhante ao movimento veicular.

Em grandes cruzamentos, há a fase de verde simultâneo para ciclistas.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



57. Guadalajara

México

Pop.: 5.002.000

Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 207 km^U 2019

Ranking Coya: –

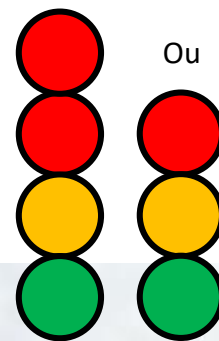
Ranking Scanmovers: –

Na segunda região metropolitana mais populosa do país, há ciclovias em calçadas e em calçadas, que são rebaixadas próximo ao cruzamento para realizar a travessia com o grupo focal veicular.

Também há ciclofaixas segregadas por tachões ou prismas ao lado da pista de rolamento.

Não foram localizadas travessias junto ao pedestre nem grupos focais específicos para ciclistas. Há vias prioritárias sinalizadas, mas sem demarcação de pista.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



58. Haia

Holanda

Pop.: 1.055.000

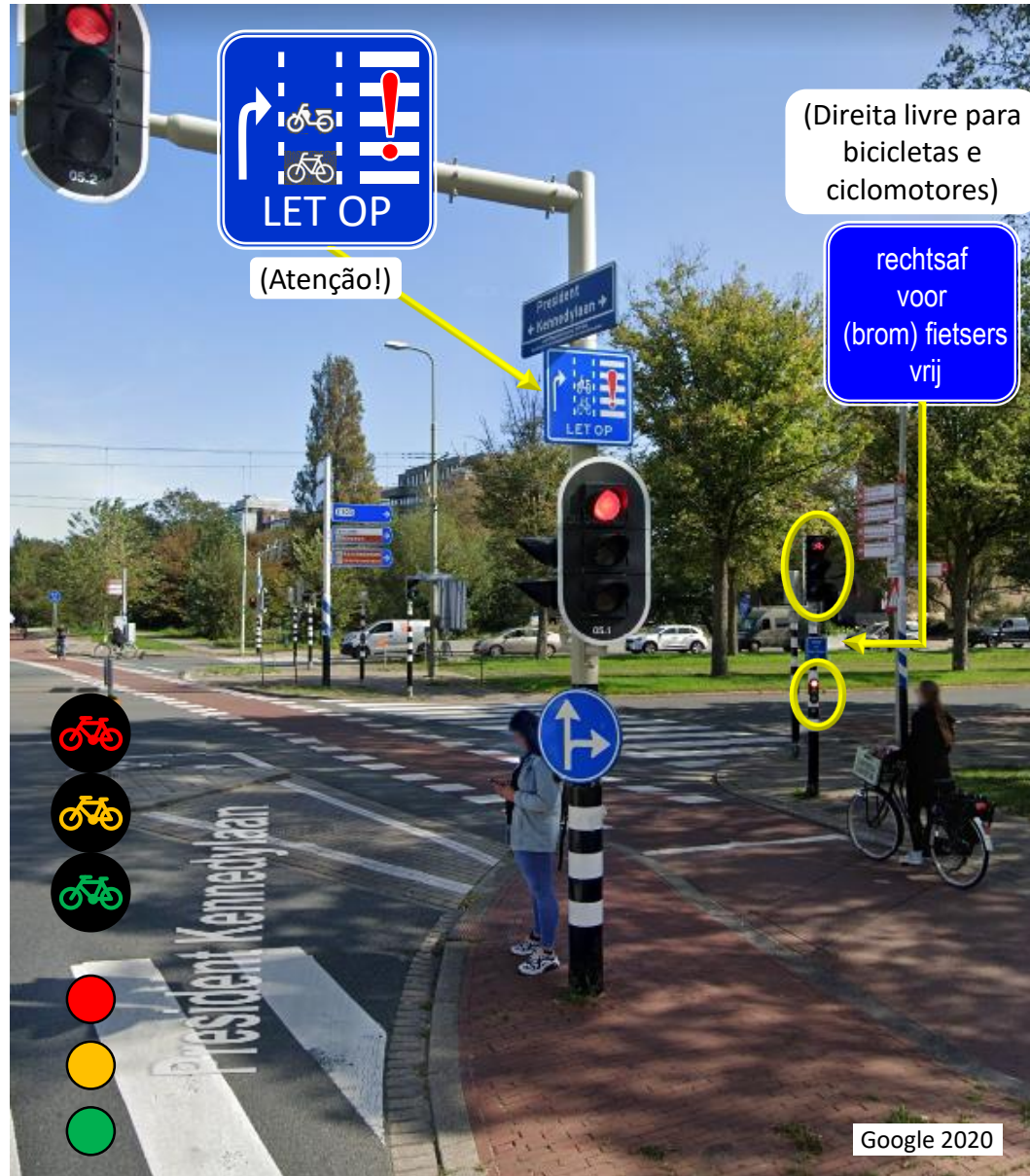
Uso de bicicletas: 22%^{C 2004}

Rede cicloviária: 370 km^{V 2021}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A terceira cidade mais populosa do país é quase toda coberta por uma extensa rede de ciclovias sobre a calçada, em que o ciclista atravessa com o pedestre usando semáforo específico.

Também há, em menor número, ciclofaixas na lateral da pista, em que o ciclista segue o semáforo veicular ou a faixa é desviada para a calçada próximo ao cruzamento.

Em vias largas, também há semáforo específico de ciclista.

Google 2020

Mapillary 2019

59. Hamburgo

Alemanha

Pop.: 5.107.000

Uso de bicicletas: 12%^B a 15%^A

Rede ciclovária: 1.700 km^B

Ranking Coya: 13

Ranking Scanmovers: 58

Na segunda maior cidade do país as ciclofaixas são geralmente demarcadas ao longo da pista de rolamento com focos específicos para ciclistas.

Há ciclovias sobre a calçada, e a travessia é feita em grupo focal exclusivo de ciclista ou compartilhado com o pedestre. Neste caso, é possível que isto seja resultado de uma substituição mais recente de grupos focais de pedestres de três focos para dois.



Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



60. Hangzhou

China

Pop.: 9.119.000

Uso de bicicletas: 30%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coxa: 7

Ranking Scanmovers: –

A cidade dispõe do Hangzhou Public Bicycle, que até 2016 era o maior sistema de compartilhamento de bicicletas do mundo.

Há uma grande rede cicloviária e amplas ciclovias segregadas ao lado das pistas de rolamento e em parques. Geralmente seguem o grupo focal veicular ou utilizam grupo focal próprio.

Como geralmente a ciclovia segue paralela ao eixo viário, há poucas ocorrências de travessia com o pedestres, que usam grupos focais de 300 mm.

A obtenção de imagens foi prejudicada pois não há Google Street View na cidade.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



61. Hannover

Alemanha

Pop.: 1.119.000

Uso de bicicletas: 19%^A

Rede cicloviária: 1.000 km^X 2021

Ranking Coya: 10

Ranking Scanmovers: –

Em geral, as ciclovias são segregadas sobre a calçada, mas também são comuns os casos de ciclofaixas pintadas sobre a pista de rolamento. Neste caso, o ciclista segue o grupo focal veicular; nos demais casos, há grupo focal específico de ciclista, inclusive nos raros casos em que a travessia é junto ao pedestre.

Em casos excepcionais, existem 4 focos, sendo 2 vermelhos (Ex.: quando há 2 grupos focais lado a lado, sendo um deles para conversão sem seta).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Sensor por aproximação da mão

62. Helsinki

Finlândia

Pop.: 3.697.000

Uso de bicicletas: 10%^A a 11%^B

Rede ciclovária: 365 km^B

Ranking Coysa: 35

Ranking Scanmovers: 34

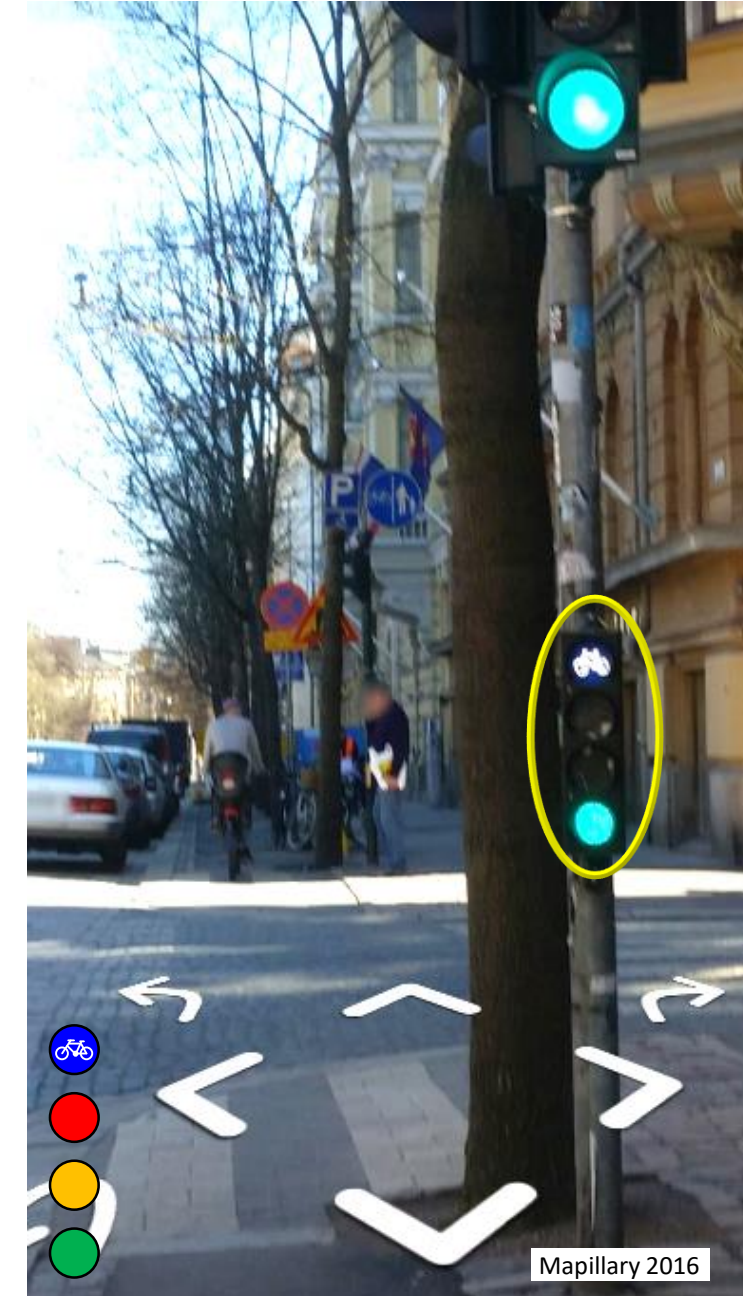
Há muitas ciclovias sobre a calçada em que o ciclista segue o grupo focal do pedestre, mas também há travessias com grupo focal próprio.

Em menor número, há ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento em que o ciclista segue o grupo focal veicular. Em poucos casos, o ciclista usa grupo focal próprio.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



63. Hong Kong

China RAE

Pop.: 7.184.000

Uso de bicicletas: 1%^A a 3%^B

Rede cicloviária: 110 km^B

Ranking Coxa: 84

Ranking Scanmovers: 96

Não foi localizado movimento do ciclista junto aos demais veículos.

Há ciclovias segregadas e bem sinalizadas na orla do mar e às margens de canais.

Entre as vias urbanas, todas as ciclovias são na calçada e interrompidas antes do cruzamento; o ciclista é obrigado a desmontar e atravessar com os pedestres. Não há circulação de ciclista em faixa junto aos demais veículos.

No movimento de travessia, o ciclista atravessa desmontado



64. Houston

Estados Unidos

Pop.: 6.997.000

Uso de bicicletas: <1%^B

Rede cicloviária: 555 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 68

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Na quinta cidade mais populosa do país, as ciclofaixas, em geral, correm paralelas à pista de rolamento, demarcadas por pintura ou fisicamente segregadas; a travessia é feita com semáforos específicos no fluxo e no contrafluxo, inclusive com pedestres, apesar de não haver desvio para a faixa de pedestres.

Há casos de vias tipo sharrow (»), em que o ciclista segue o semáforo veicular. Há várias ciclovias segregadas em parques.

65. Innsbruck

Áustria

Pop.: 228.000

Uso de bicicletas: 17%^A

Rede cicloviária: 90 km^Y 2021

Ranking Coxa: 18

Ranking Scanmovers: –

Há ciclovias sobre a calçada, mas as ciclofaixas ao longo da pista de rolamento são mais comuns. Por ser uma cidade pequena, muitas travessias dispensam semáforo.

Nas travessias com pedestre, podem ser encontrados tanto focos pequenos quanto grandes, embora também possam utilizar o grupo focal de pedestre. Também existem focos de ciclista compartilhados com pedestres.

Há grupos focais de ciclistas na travessia veicular, mas ainda são poucos pois são de implantação recente (2018/19).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



66. Istambul

Turquia

Pop.:15.214.000

Uso de bicicletas: 1%^A a 2%^B

Rede ciclovária: 376 km^B

Ranking Coxa: 74

Ranking Scanmovers: 81

Na região metropolitana mais populosa da Europa existem ciclovias na orla do Estreito de Bósforo e em parques.

Há poucas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento com grupo focal específico.

A partir de 2015, o padrão de três focos de 200 mm alto tem sido substituído por 100 mm baixo.

A travessia com o pedestre tem grupo focal próprio de dois focos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



67. Joanesburgo

África do Sul

Pop.: 10.500.000

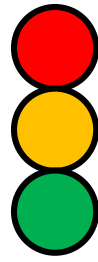
Uso de bicicletas: <1%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coxa: 77

Ranking Scanmovers: –

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular na maioria dos casos



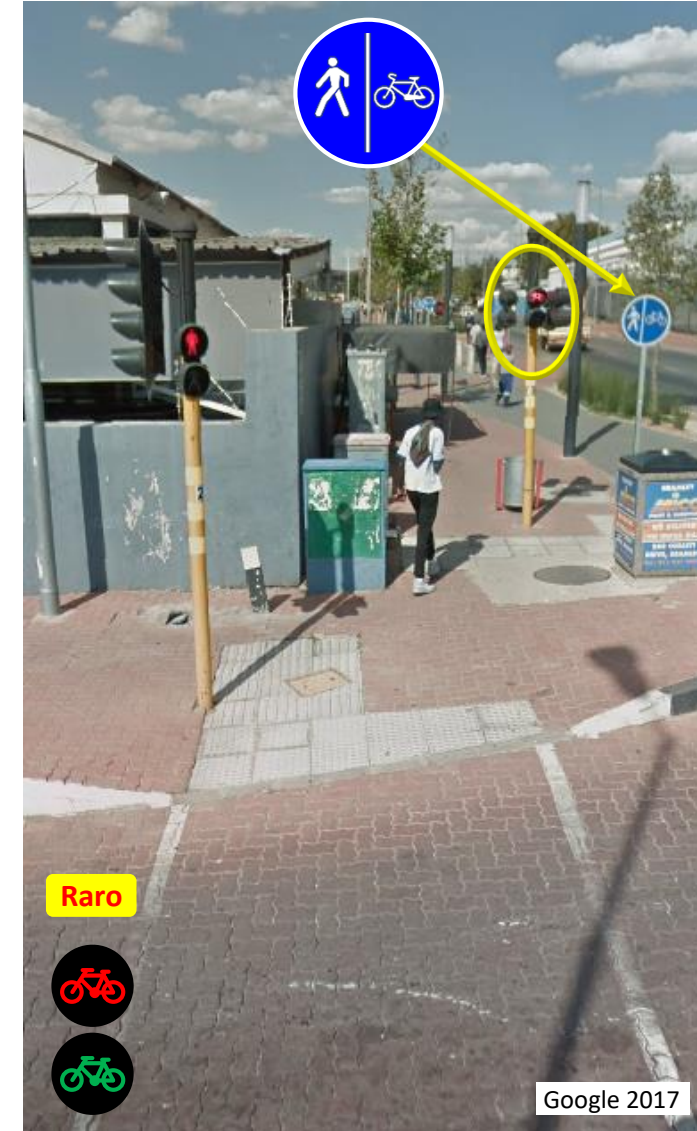
Google 2017

Ciclista no movimento veicular



Google 2017

Ciclista no movimento veicular



Google 2017

A maior cidade do país possui poucas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, em que o ciclista segue o semáforo veicular, sem travessia junto ao pedestre.

Foram localizados grupos focais específicos de ciclista apenas na cidade de Sandton, na região metropolitana de Joanesburgo.

68. Kiev

Ucrânia

Pop.: 3.375.000

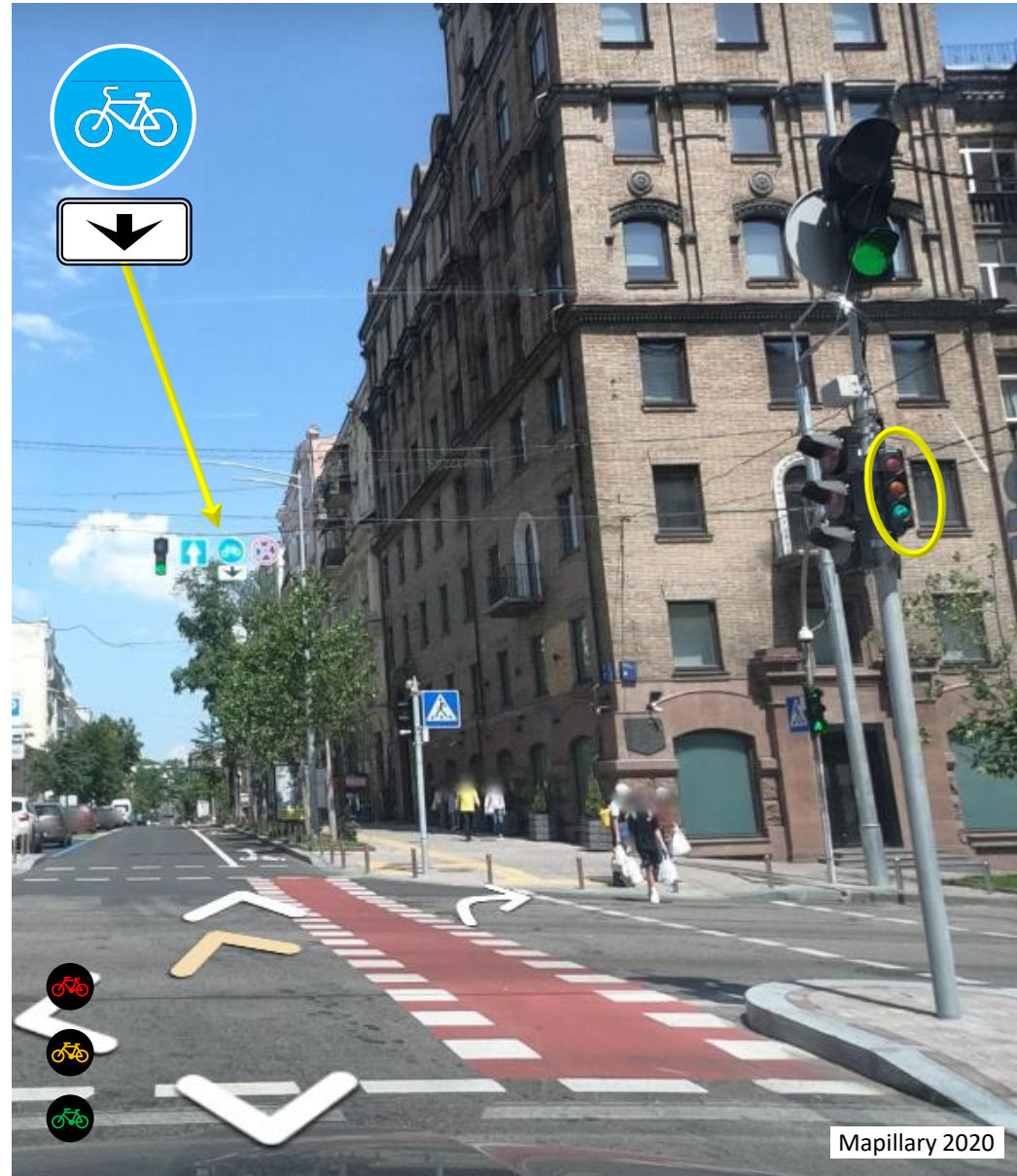
Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 41 km² 2018

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Não foi localizado movimento do ciclista junto aos pedestres.

As ciclofaixas da cidade são de implantação recente (2019-20), portanto ainda são poucas. São demarcadas na lateral da pista de rolamento e seguem geralmente o semáforo veicular, mas também há alguns grupos focais de ciclista.

Não foram localizadas travessias de ciclista junto ao pedestre.

69. Kuala Lumpur

Malásia

Pop.: 7.564.000

Uso de bicicletas: <1%^B

Rede cicloviária: 24 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 84

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



A cidade tem ciclofaixas na lateral da pista de rolamento e algumas sobre a calçada.

Os ciclistas seguem o movimento e o semáforo veiculares, mas, em alguns casos, a ciclofaixa é desviada para fazer a travessia junto com o pedestre.

Em travessias de rua, geralmente seguem o semáforo de pedestres, mas também há raros casos de semáforos específicos de 300 mm.

Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2020

70. Leeds

Reino Unido

Pop.: 2.638.000

Uso de bicicletas: 1%^{C 2010}

Rede cicloviária: 700 km^{a 2020}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Como parte do condado de West Yorkshire, é a quarta região metropolitana mais populosa do país.

Há ciclovias sobre a calçada, geralmente compartilhada com o pedestre, em que o ciclista usa grupo focal próprio, com um único foco verde que se apaga quando o pedestre está vermelho.

No movimento com o veículo, há ciclofaixa na lateral da pista de rolamento, em que o ciclista segue o semáforo veicular.

Há raros casos de via segregada em que o ciclista segue grupo focal próprio.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



71. Leipzig

Alemanha

Pop.: 1.000.000

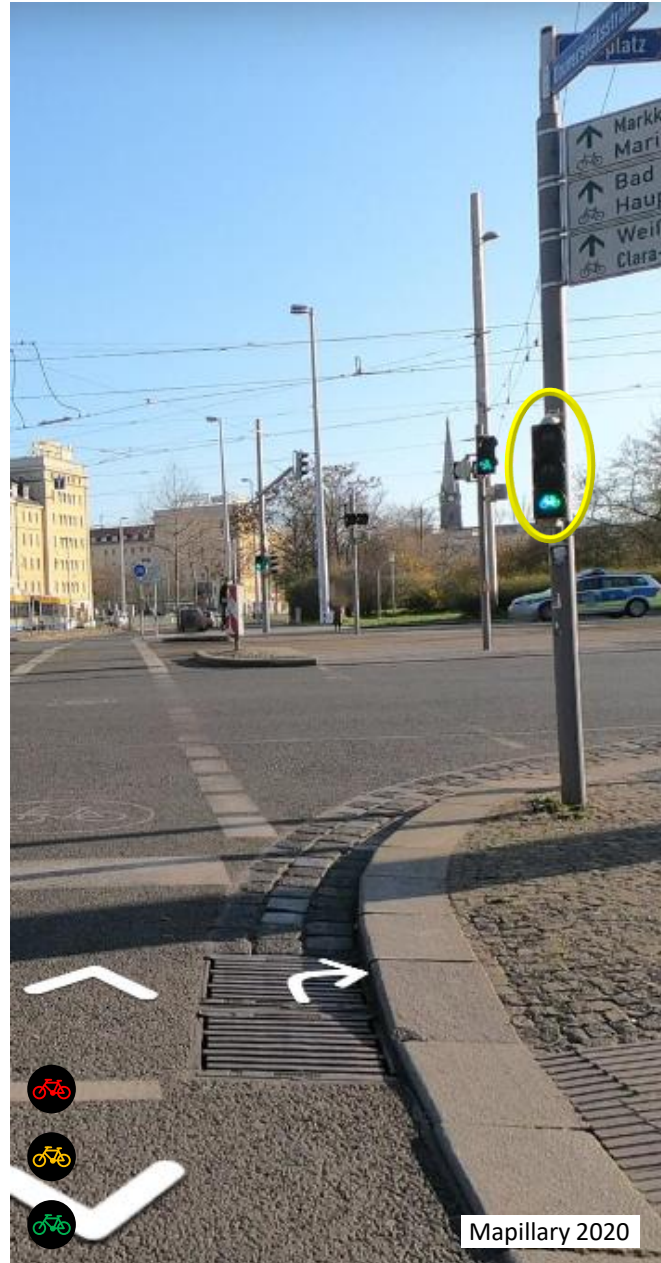
Uso de bicicletas: 15%^A

Rede cicloviária: 461 km^J 2017

Ranking Coya: 14

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Grupo focal
"Ampelmann"
compartilhado

Em alguns casos



Em geral, são utilizadas ciclofaixas demarcadas ao longo da pista de rolamento, ocasionalmente passando para a calçada nas travessias.

Utiliza grupos focais específicos de três focos pequenos, mas, em alguns casos, também compartilha o foco com o pedestre.

72. Lima

Peru

Pop.: 10.072.000

Uso de bicicletas: <1%^B

Rede cicloviária: 20 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 82

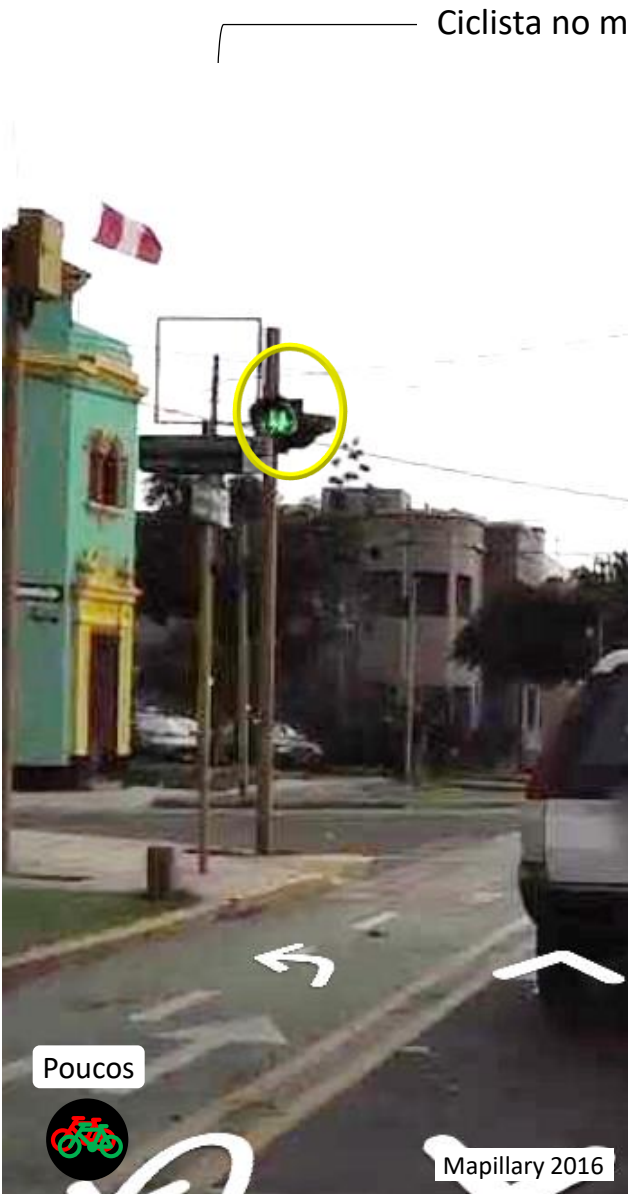
O ciclista quase sempre trafega em ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular.

Há poucos casos de grupo focal de ciclista, que possui um único foco antecipado em que verde e vermelho se alternam.

Há uma ciclovia em canteiro central com o mesmo tipo de grupo focal, porém posicionado após o cruzamento e com contador regressivo.

Em vias mais largas, a ciclovia é desviada para a calçada e usa o grupo focal de pedestre.

Não foram localizados grupos focais de ciclista na travessia com o pedestre.



Ciclista no movimento veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



73. Liverpool

Reino Unido

Pop.: 2.241.000

Uso de bicicletas: 2%^{C 2001}

Rede cicloviária: 1.054 km^{R 2019}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Há ciclovias sobre a calçada que, em alguns casos, é desviada para a lateral da pista de rolamento para efetuar a travessia com os demais veículos usando o semáforo veicular.

Também há vias em que o ciclista compartilha a faixa de ônibus.

Nas travessias com o pedestre, o ciclista usa o semáforo compartilhado.

*A cidade conta também com ciclovias segregadas às margens do rio Mersey e na **Liverpool Loop Line**, um trecho de 17 km de uma antiga ferrovia.*

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2018

Ciclista na travessia do pedestre



Semáforo tipo Toucan



Push button
Wait for signal



Google 2017

74. Lisboa

Portugal

Pop.: 2.828.000

Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 90 km^B

Ranking Coxa: 63

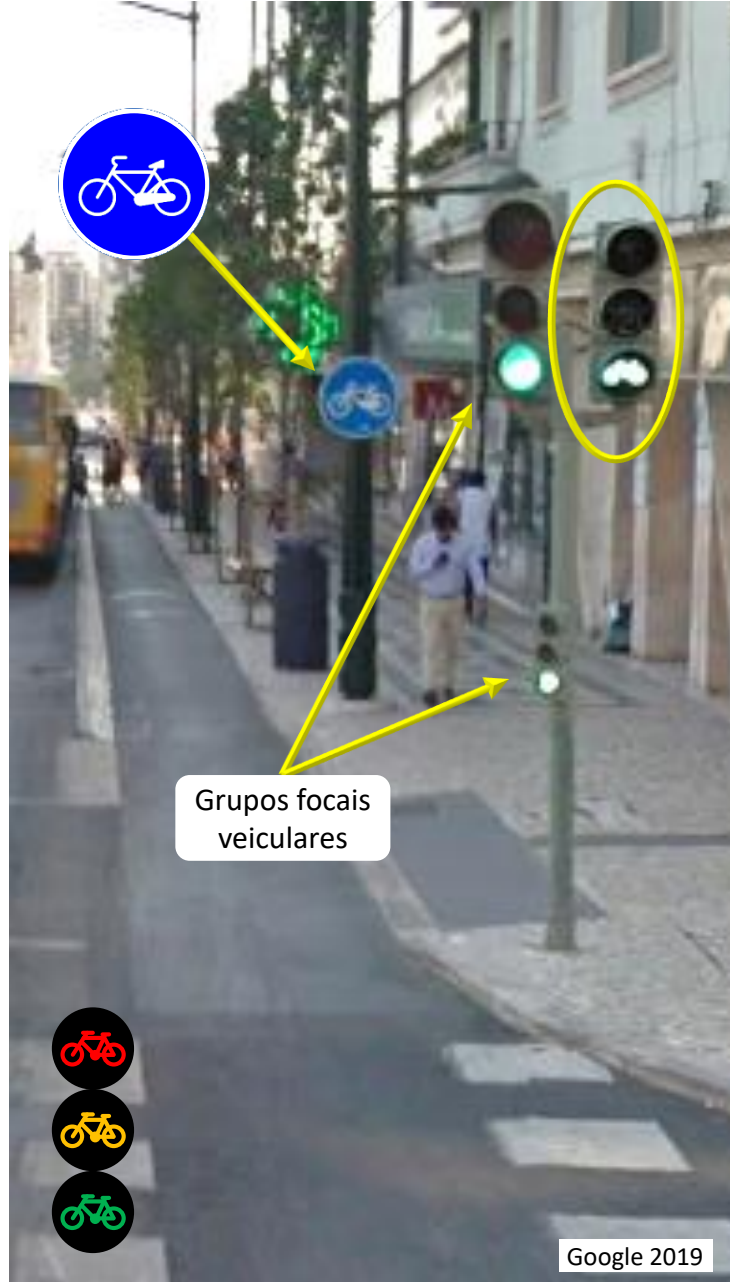
Ranking Scanmovers: 49

O ciclista geralmente trafega por ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento seguindo o semáforo veicular.

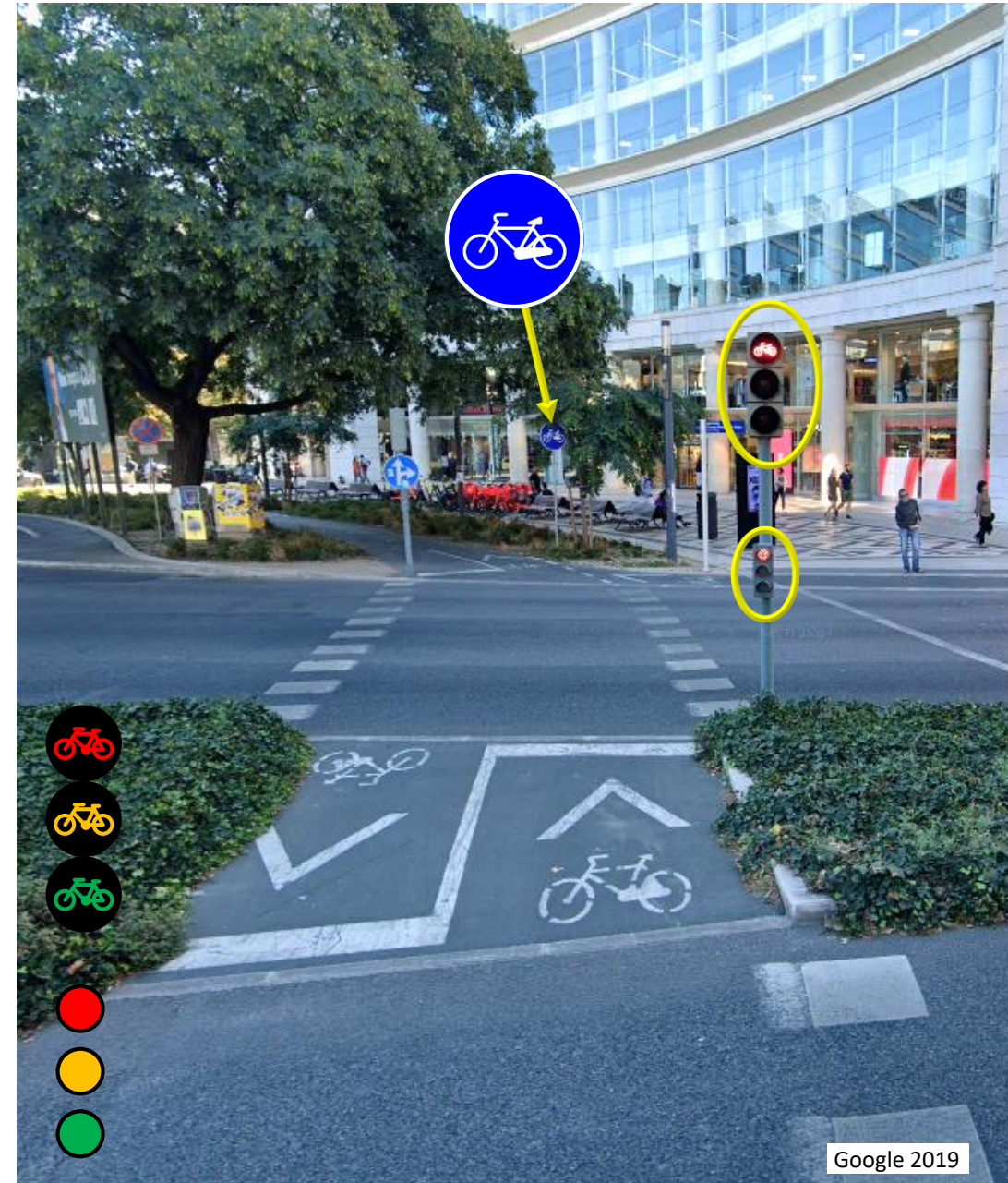
Há ciclovias na calçada que são rebaixadas para o nível da rua pouco antes da interseção e cruzam usando o grupo focal de ciclista.

Há raros casos de travessia com o pedestre usando grupo focal próprio, geralmente em grandes rotatórias.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



75. Liubliana

Eslovênia

Pop.: 538.000

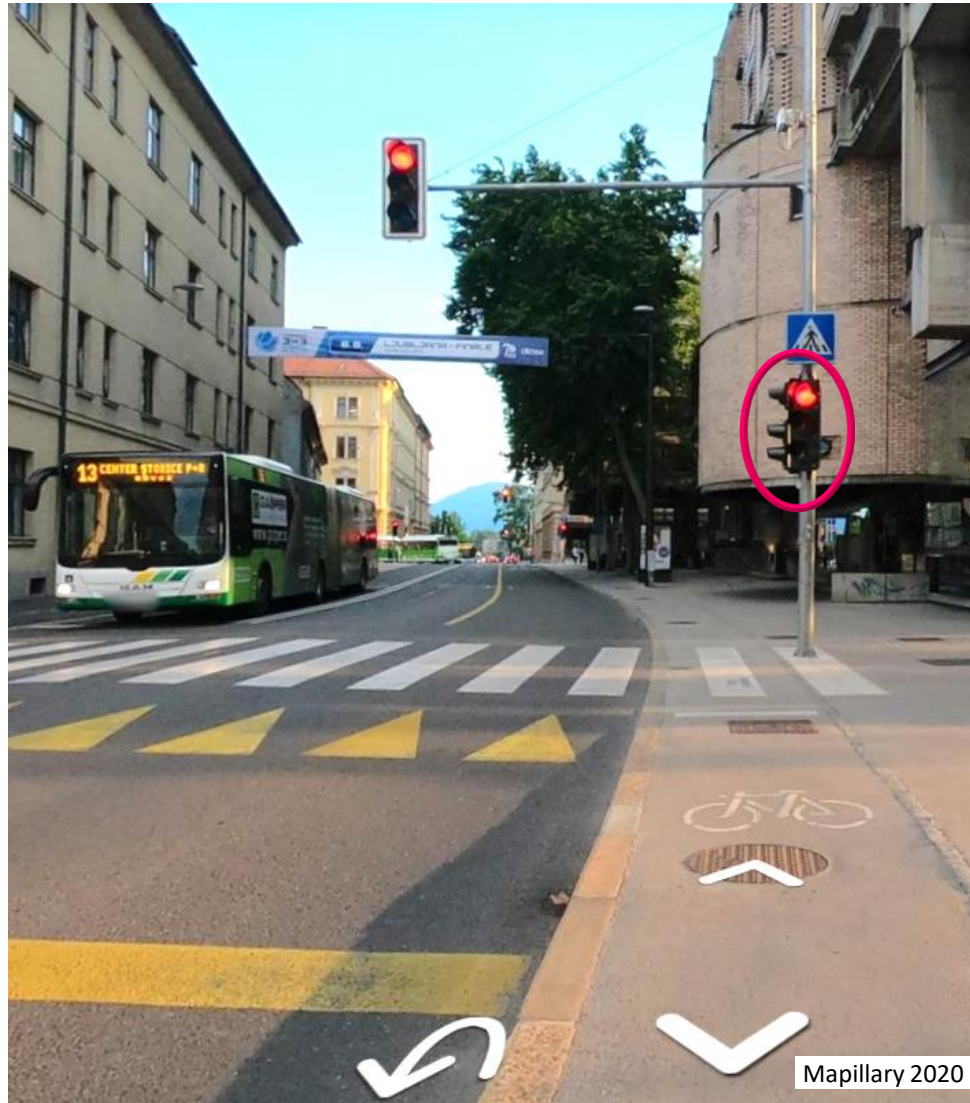
Uso de bicicletas: 10%^{A, B}

Rede cicloviária: 200 km^B

Ranking Coxa: 43

Ranking Scanmovers: 72

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



Ciclista na travessia do pedestre



As vias cicláveis são geralmente ciclovias sobre a calçada ou ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, desviadas para a calçada próximo ao cruzamento, com grupo focal próprio quando há necessidade de foco de pedestre. Quando não há foco de pedestre, o ciclista segue o grupo focal veicular.

No movimento paralelo aos veículos, segue o grupo focal veicular, mesmo em ciclovia sobre a calçada.

76. Londres

Reino Unido

Pop.: 14.258.000

Uso de bicicletas: 2%^{A, B}

Rede cicloviária: 1.250 km^B

Ranking Coxa: 62

Ranking Scanmovers: 45

Os ciclistas geralmente trafegam por ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento e seguem o semáforo veicular.

Existem ciclofaixas segregadas que usam grupos focais próprios, um grande e um pequeno, na mesma coluna.

De modo geral, as travessias com pedestres ocorrem quando há mudança de direção no movimento do ciclista.

Os grupos focais podem ser grandes, após o cruzamento, ou pequenos, antecipados, um de cada lado da rua, ou juntos na mesma coluna.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



77. Los Angeles

Estados Unidos

Pop.: 13.131.000

Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 560 km^B

Ranking Coxa: 57

Ranking Scanmovers: 56

Na segunda cidade mais populosa do país, o ciclista trafega por ciclofaixa na lateral da pista de rolamento, às vezes segregada, e atravessa com o semáforo veicular.

O grupo focal de ciclista geralmente é usado quando há possibilidade de conflito entre o movimento do ciclista em frente com o veículo na conversão. O mesmo ocorre na travessia com o pedestre.

Como é comum nas cidades americanas, o grupo focal do ciclista é reforçado por placa fixa.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



78. Louisville

Estados Unidos

Pop.: 1.265.000

Uso de bicicletas: <1%^{C 2010}

Rede cicloviária: 400 km^{b 2018}

Ranking Coxa: –

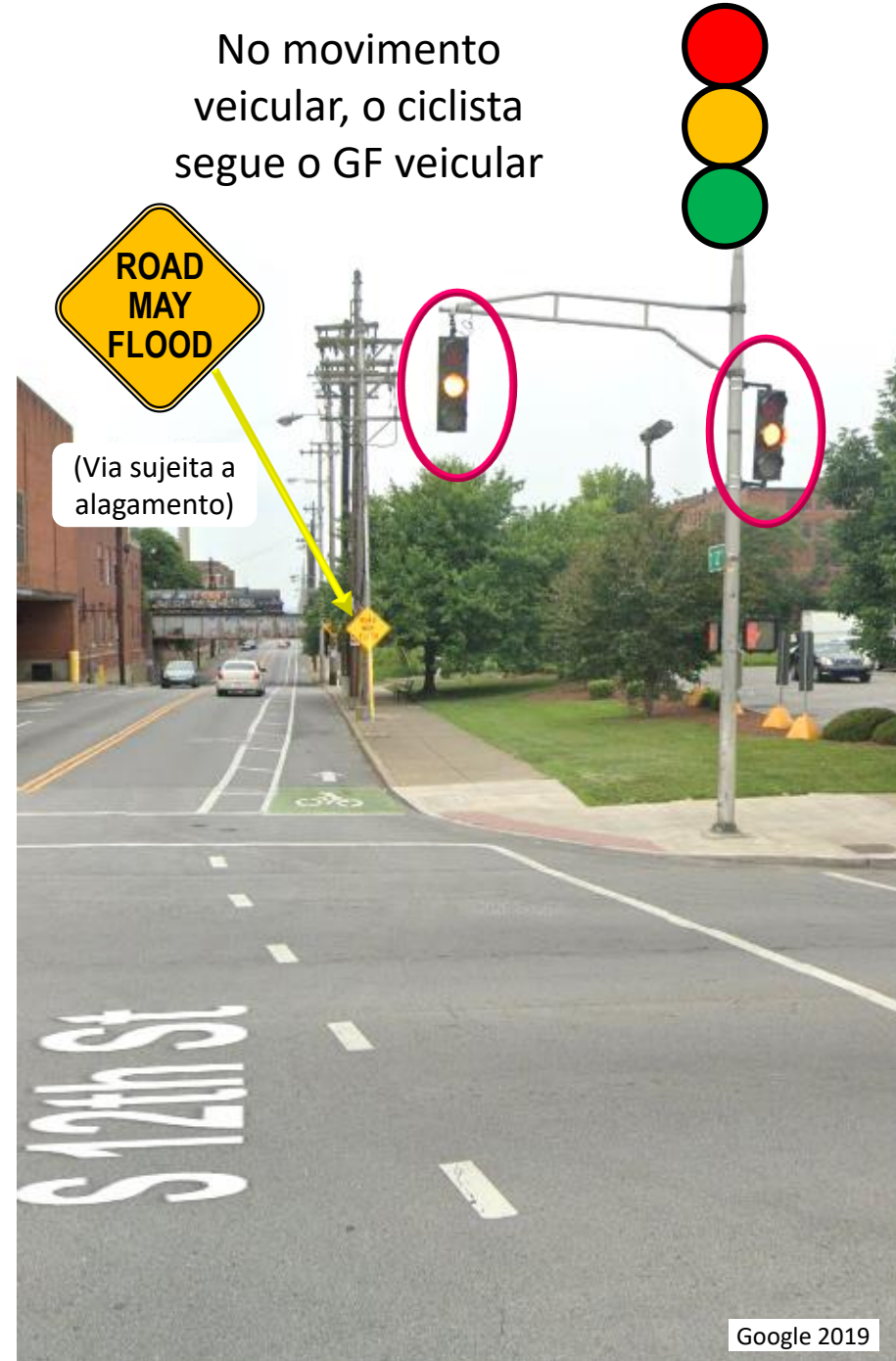
Ranking Scanmovers: –

A cidade mais populosa do estado de Kentucky dispõe de várias ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento e compartilhadas do tipo sharrow. Os ciclistas seguem o semáforo veicular.

Como não é permitido ao ciclista trafegar sobre a calçada nem há ciclovias segregadas sobre elas, não há travessia de ciclista junto ao pedestre.

Em 2018, a prefeitura estudava a implantação de ciclovias sobre a calçada, mas ainda não foram executadas.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Não foi localizado movimento do ciclista junto aos pedestres.

79. Luxemburgo

Luxemburgo

Pop.: 116.000

Uso de bicicletas: 12%^B

Rede cicloviária: 600 km^B

Ranking Coxa: –

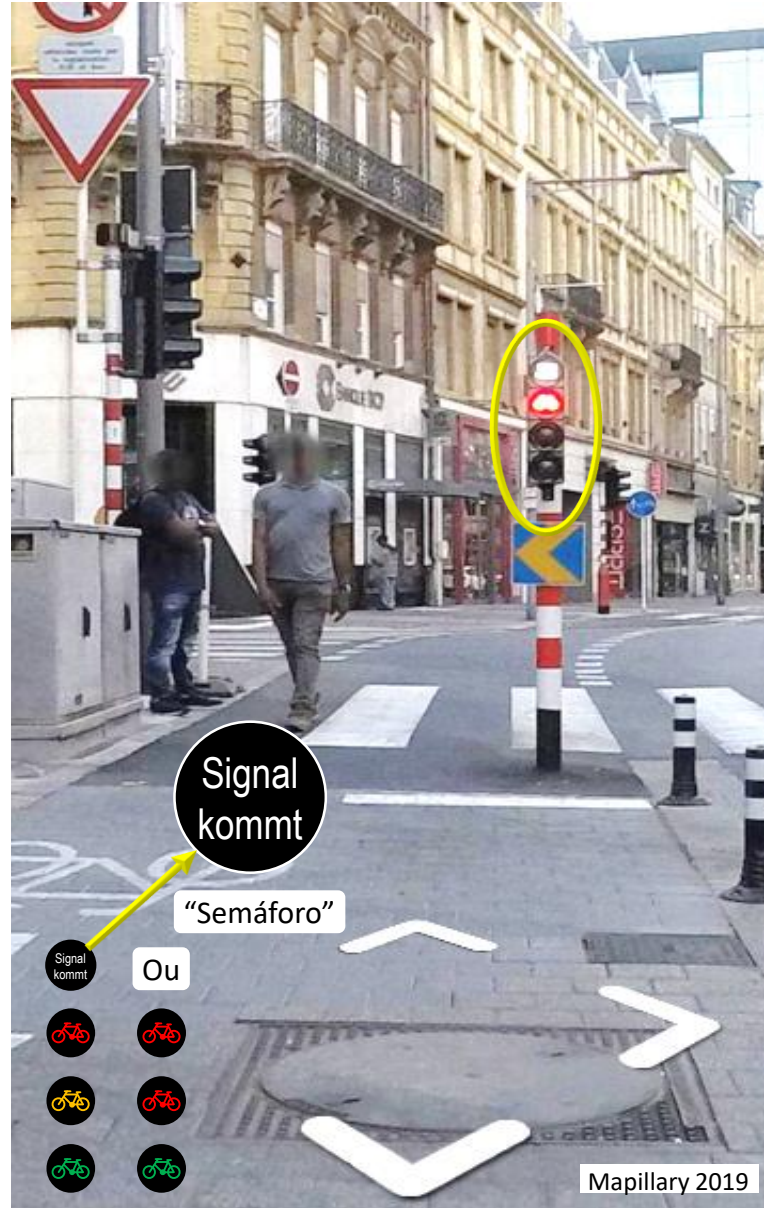
Ranking Scanmovers: 2

Existem ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, às vezes compartilhadas com ônibus, que, em geral, seguem o semáforo veicular.

Há situações em que o ciclista segue grupo focal com dois focos vermelhos e um verde; em locais mais movimentados, o grupo focal tem as três cores e mais um quarto foco ("Signal kommt") que se acende junto com o vermelho.

Nas travessias com o pedestre, o ciclista segue o seu semáforo, mas, em algumas travessias, o grupo focal do ciclista é compartilhado com o pedestre.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



80. Lyon

França

Pop.: 2.323.000

Uso de bicicletas: 2%^{C 2006}

Rede cicloviária: 540 km^{C 2021}

Ranking Coxa: –

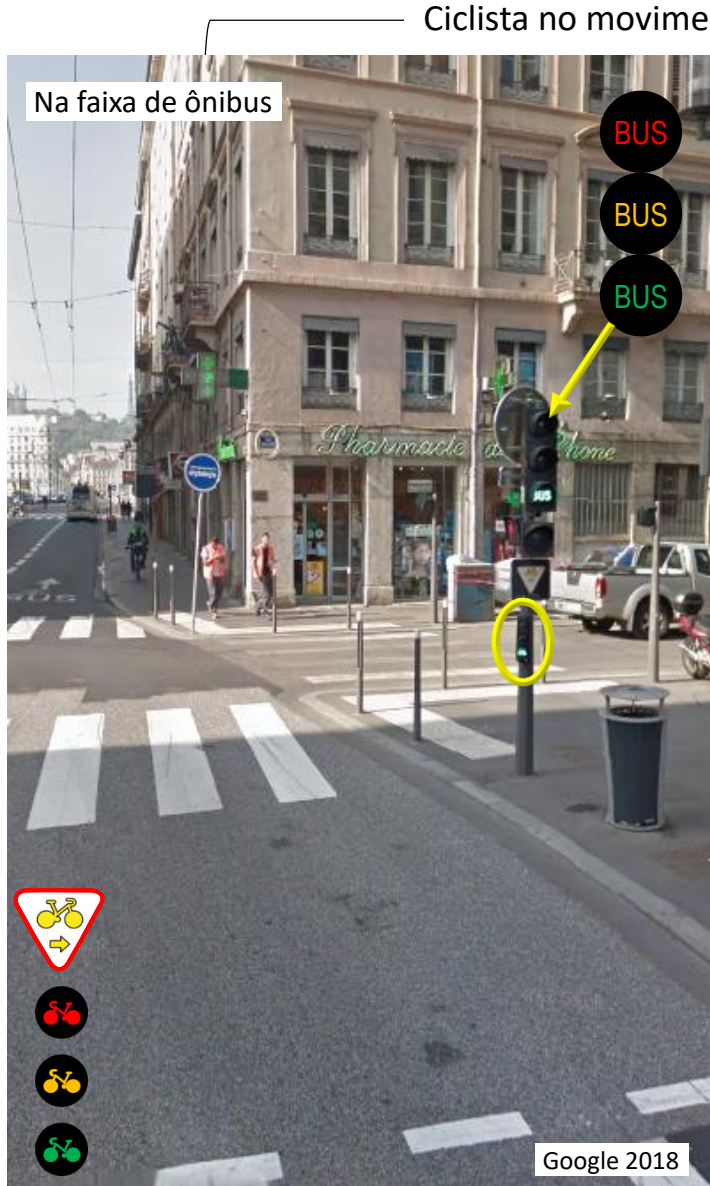
Ranking Scanmovers: –

A terceira maior cidade do país tem uma grande extensão de ciclofaixas, geralmente na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular, ou compartilhada com a faixa de ônibus, utilizando grupo focal específico.

Também utiliza grupo focal específico nas ciclofaixas segregadas na lateral da pista de rolamento.

Há, ainda, ciclovias totalmente segregadas nas margens dos rios, parques e túneis.

Nas travessias com o pedestre, utiliza o semáforo deste.



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



81. Madri

Espanha

Pop.: 6.792.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 6%^A

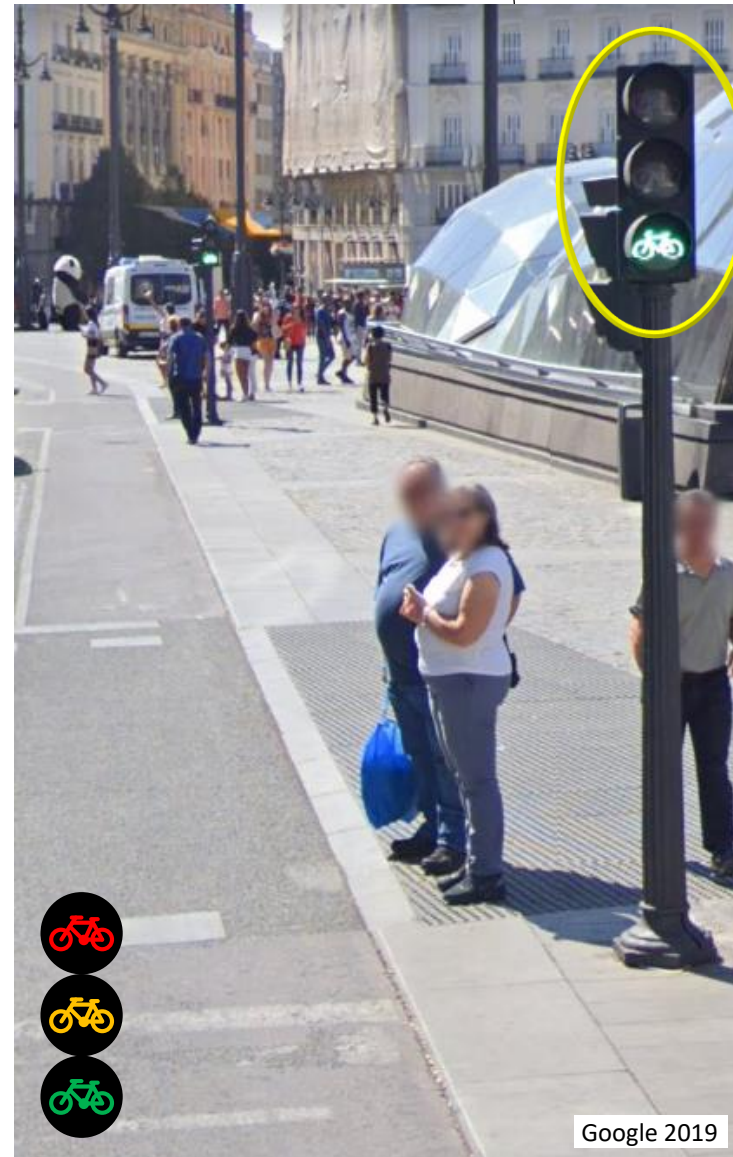
Rede cicloviária: 130 km^B

Ranking Coxa: 44

Ranking Scanmovers: 62

As ciclofaixas ao longo da pista de rolamento são compartilhadas com os demais veículos assim como o grupo focal no fluxo. No contrafluxo, o ciclista tem grupo focal próprio.

São raros os casos de travessia com o pedestre, que ocorre com grupo focal compartilhado.



Ciclista na travessia do pedestre



82. Malmö

Suécia

Pop.: 728.000

Uso de bicicletas: 30%^A a 40%^B

Rede cicloviária: 510 km^B

Ranking Coxa: 6

Ranking Scanmovers: 3

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Descanso para mão e pé durante a espera

Cidade com ampla rede cicloviária, as ciclovias são, geralmente, na calçada e a travessia é feita ao lado do pedestre com grupo focal próprio com foco azul fixo com pictograma.

São raros os casos em que o ciclista segue o movimento veicular em via demarcada, mas usa o mesmo modelo de grupo focal de ciclistas.

83. Manchester

Reino Unido

Pop.: 3.348.000

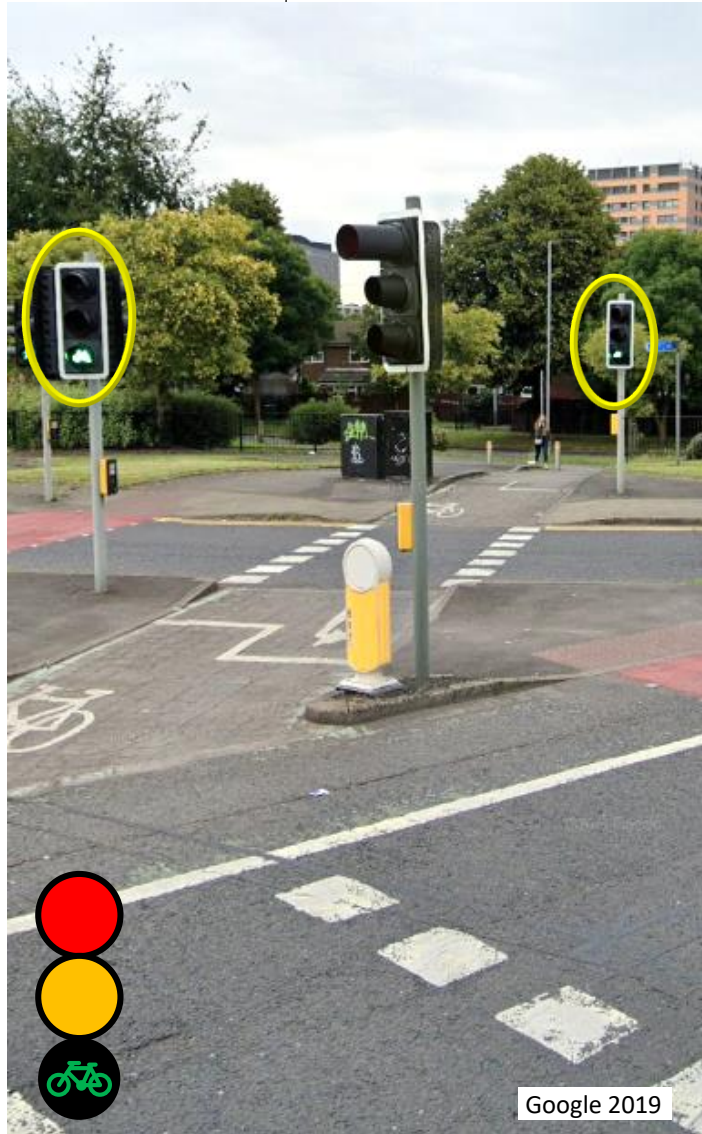
Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 392 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 35

Ciclista no movimento veicular



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

O ciclista trafega, quase sempre, por ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento seguindo o semáforo veicular ou, em menor número, grupo focal próprio com pictograma apenas no verde.

Em raros casos, há ciclofaixas segregadas com grupo focal pequeno e pictograma nos três focos.

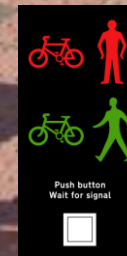
As travessias com o pedestre com grupo focal compartilhado (Toucan) ocorrem em poucos casos, em cruzamentos complexos ou saídas de parques.

Raro



Google 2019

Semáforo tipo Toucan



Google 2019

84. Manila

Filipinas

Pop.: 12.877.000

Uso de bicicletas: 9%^B

Rede cicloviária: 56 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 83

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Não foi
localizado
movimento
do ciclista
junto aos
pedestres.

As ciclofaixas da cidade são poucas e muito estreitas; são demarcadas na lateral da pista e seguem o semáforo veicular.

Não foram localizadas travessias de ciclista junto ao pedestre.

85. Marrakech

Marrocos

Pop.: 928.000

Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 25 km^B

Ranking Coxa: –

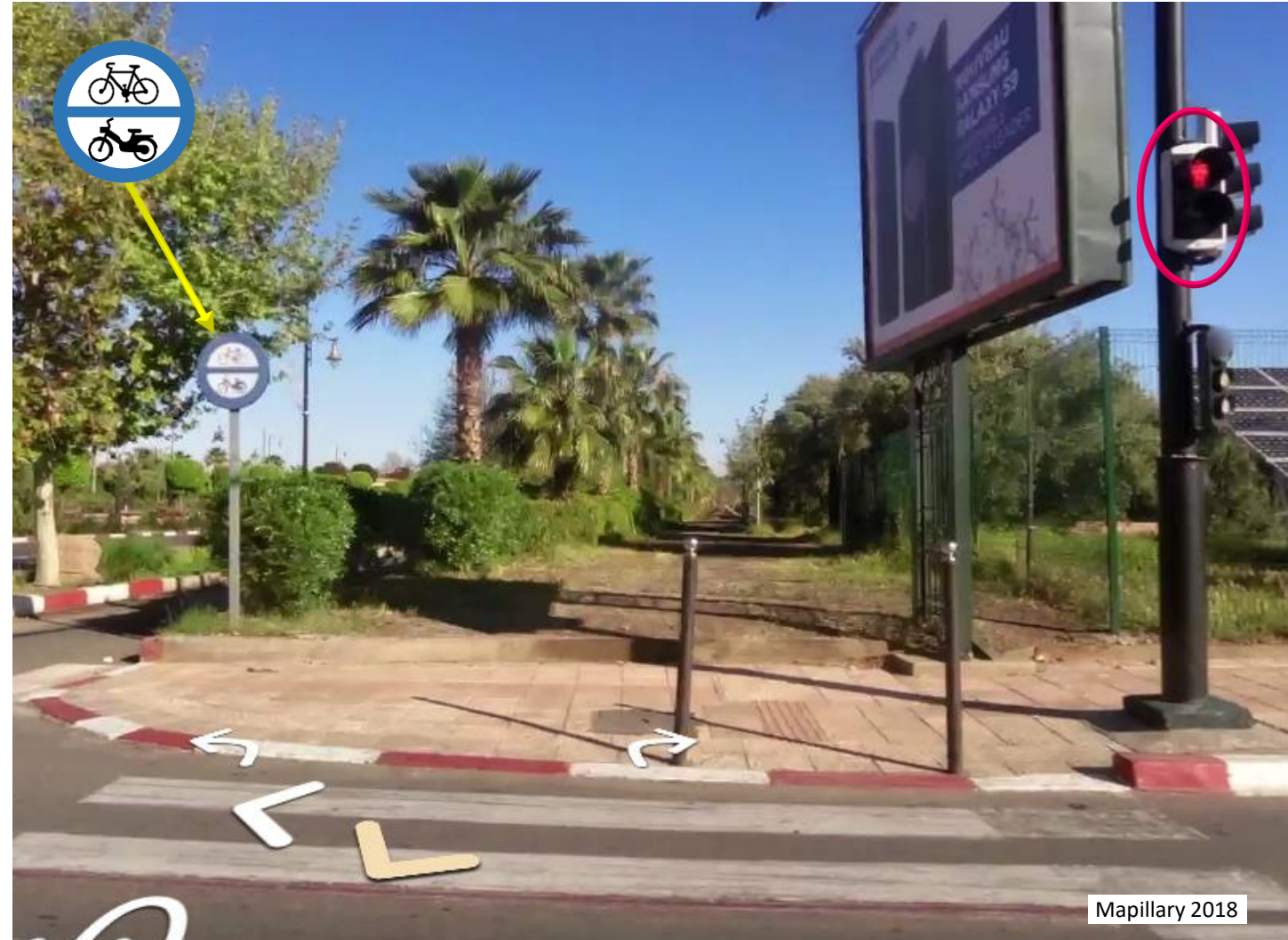
Ranking Scanmovers: 93

Há faixas demarcadas na lateral da pista de rolamento para uso de bicicletas e motocicletas, que seguem o semáforo veicular. Nestes locais, há um grupo focal repetidor menor, sem pictograma, girado em 45°; no entanto, não é possível afirmar que este grupo focal seja para ciclistas e motociclistas.

O movimento de travessia do ciclista junto ao pedestre é raro e segue o grupo focal de pedestre.



No movimento
veicular, o
ciclista segue o
GF veicular



No movimento
de travessia, o
ciclista segue o
GF de pedestre



86. Marselha

França

Pop.: 3.174.000

Uso de bicicletas: 1%^{C 2009}

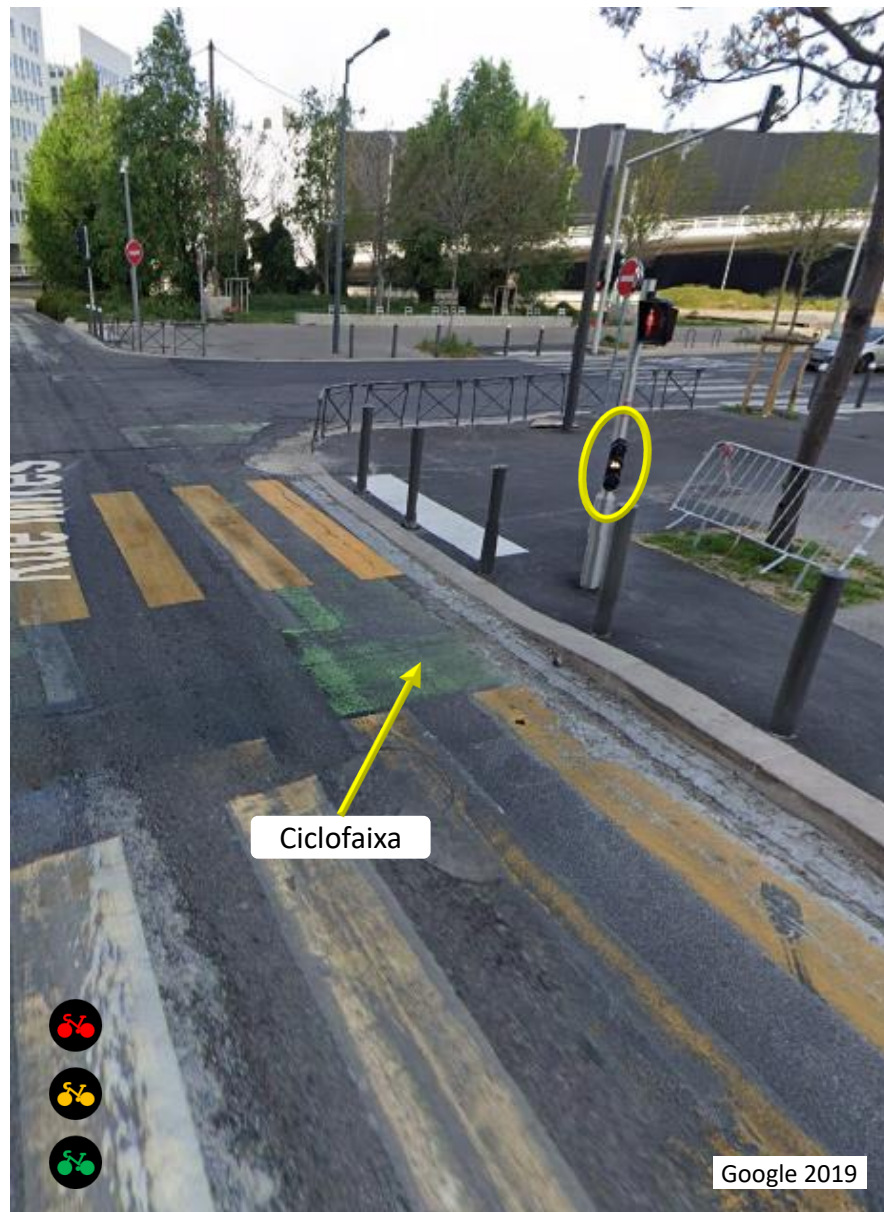
Rede cicloviária: 9 km^{d 2020}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Na segunda maior cidade do país existem trechos descontínuos de ciclofaixas na lateral da pista de rolamento e ciclovias sobre a calçada, incluindo próximo à orla do mar e em vias com trilhos de VLT. A travessia com os demais veículos pode ser feita com o semáforo veicular ou com grupo focal próprio.

A travessia com o pedestre segue o semáforo de pedestre.



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



87. Medellín

Colômbia

Pop.: 3.731.000

Uso de bicicletas: 1%^A

Rede cicloviária: 45 km^J 2017

Ranking Coxa: 89

Ranking Scanmovers: –

A segunda maior cidade do país está expandindo sua rede cicloviária. A maior parte ocorre em ciclofaixa demarcada ou segregada na lateral da pista de rolamento com o ciclista seguindo o semáforo veicular. Porém, também há interseções com grupo focal de ciclista. Também há ciclovias em canteiro central e calçada.

Em geral, na travessia com pedestre, o ciclista segue o semáforo de pedestre, mas também há grupo focal de ciclista em alguns locais, especialmente quando há mudança de direção da ciclovia. Ocorre também quando a ciclofaixa na lateral da pista de rolamento é desviada para a calçada nas proximidades das interseções.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



88. Melbourne

Austrália

Pop.: 5.078.000

Uso de bicicletas: 2%^B a 16%^A

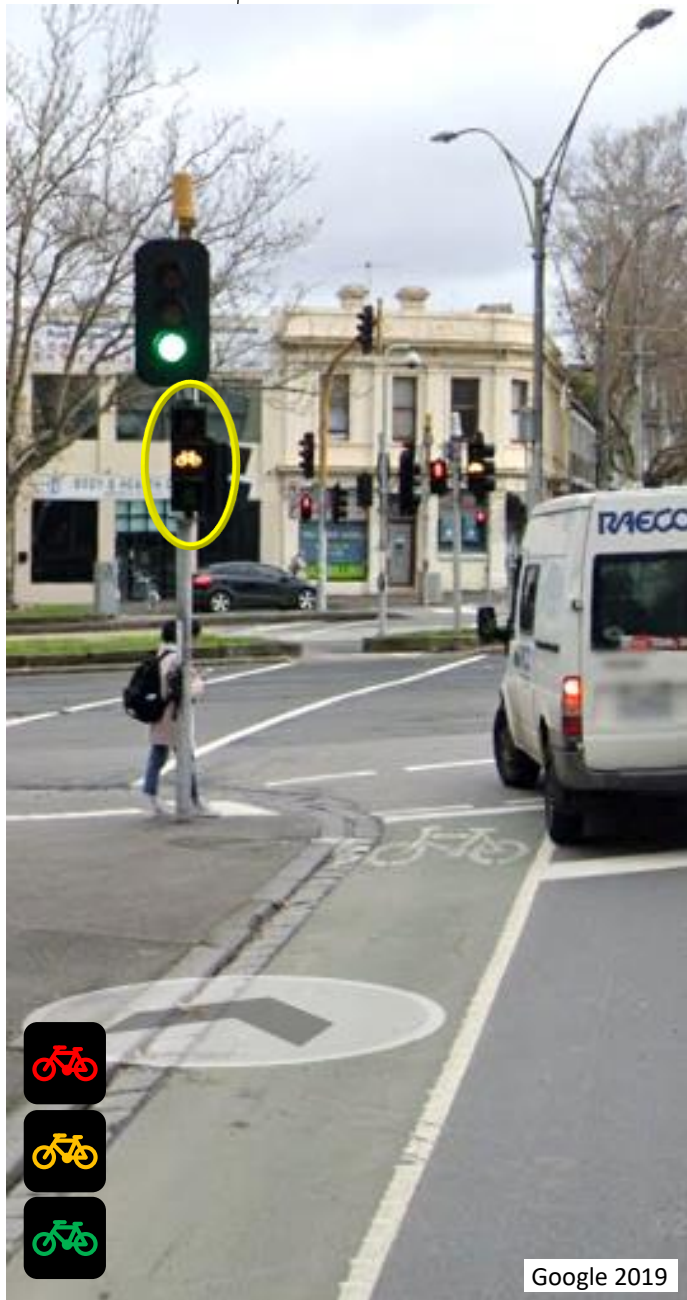
Rede cicloviária: 1.900 km^B

Ranking Coxa: 20

Ranking Scanmovers: 27

Cidade com extensa malha cicloviária. Há tanto ciclovias na calçada quanto ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento. No caso desta última, o ciclista geralmente segue o grupo focal veicular; foram localizados poucos casos de focos específicos para travessias maiores, que, neste caso, são de três focos antecipados. Também são usados três focos em ciclovias segregadas quando o ciclista intercepta o movimento do pedestre, mesmo que o movimento do ciclista seja independente do veicular.

Na travessia com o pedestre, utiliza dois focos específicos.



89. Miami

Estados Unidos

Pop.: 6.195.000

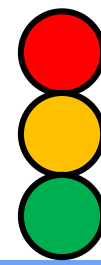
Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 300 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 46

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



No movimento de
travessia, o ciclista
segue o GF de pedestre



No movimento veicular, o ciclista segue o movimento veicular associado à placa BIKE LANE quando houver ciclofaixa ou apenas o semáforo comum em faixa compartilhada do tipo sharrow (»).

A **M-Path** é uma pista de bicicleta e pedestres de 15 km construída sob uma ferrovia elevada.

90. Milão

Itália

Pop.: 4.336.000

Uso de bicicletas: 6%^A a 7%^B

Rede cicloviária: 220 km^B

Ranking Coya: 65

Ranking Scanmovers: 42

Na segunda maior cidade do país o ciclista trafega geralmente por ciclovias segregadas na calçada, seguindo grupo focal próprio de três focos na travessia com o pedestre. Note-se que, na cidade, o grupo focal de pedestre também tem três focos.

Na ciclovia segregada, o movimento do ciclista só se assemelha ao veicular quando intercepta faixa de pedestre, usando grupo focal próprio. Nas poucas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, o ciclista segue grupo focal específico.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



91. Minneapolis

Estados Unidos

Pop.: 3.629.000

Uso de bicicletas: 5%^B

Rede cicloviária: 277 km^B

Ranking Coxa: –

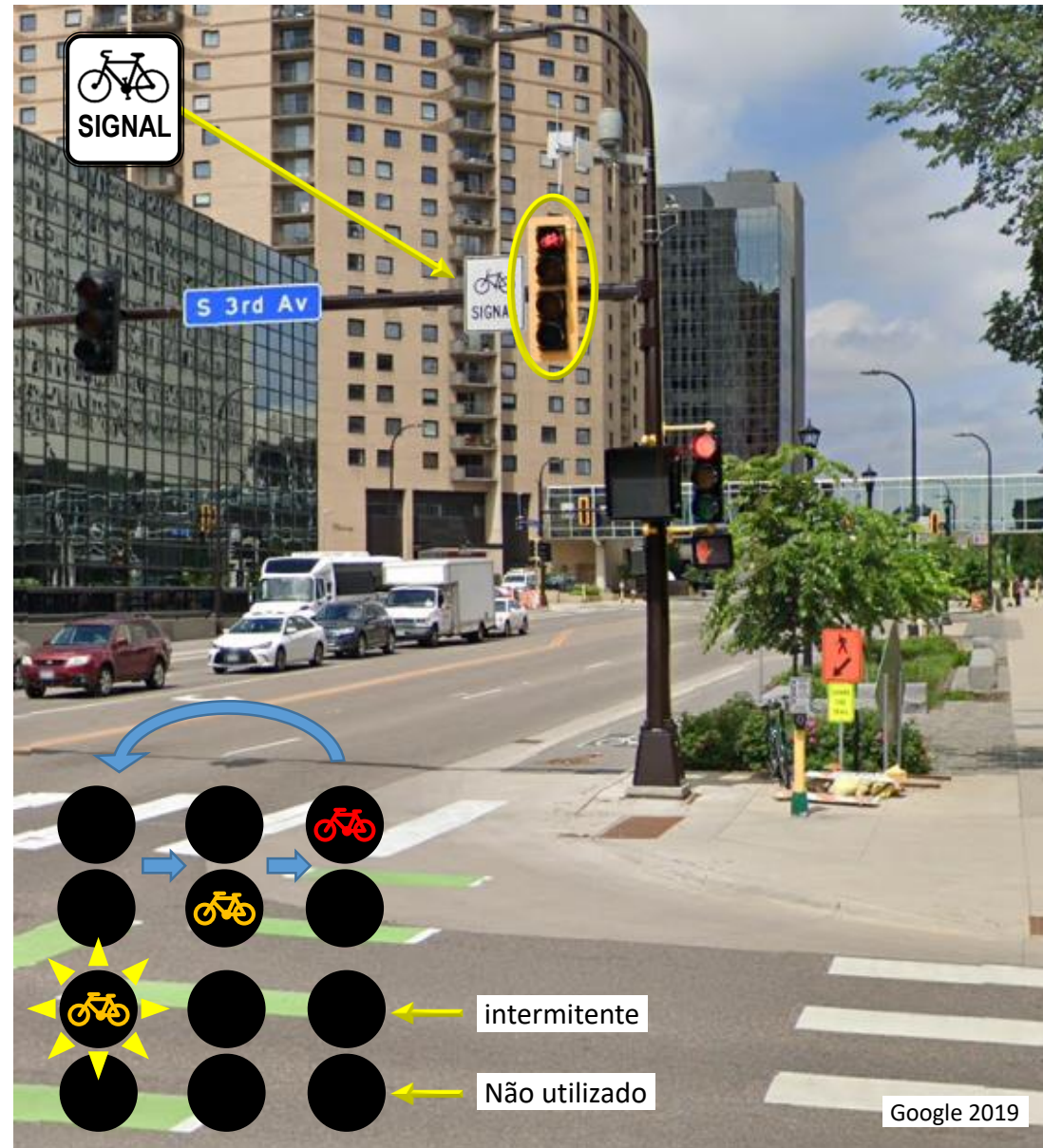
Ranking Scanmovers: 53

A cidade possui algumas vias compartilhadas com ciclistas, mas a maioria usa ciclofaixas em que o ciclista segue o semáforo veicular.

Na Washington Ave. há uma ciclovia sobre a calçada que é desviada para a rua nas aproximações e usa um grupo focal próprio com a sequência amarelo intermitente-amarelo-vermelho. O amarelo intermitente é ativado alguns segundos após o verde veicular. Há um quarto foco que não é utilizado.

As travessias com pedestre são raras e usam grupo focal de ciclista com três focos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



92. Missoula

Estados Unidos

Pop.: 119.000

Uso de bicicletas: 5%^{C 2010}

Rede cicloviária: 99 km^{e 2021}

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A pequena cidade no estado de Montana possui muitas ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento e algumas compartilhadas com os demais veículos. O ciclista segue o semáforo veicular e, normalmente, não há travessia junto ao pedestre, exceto nas raras travessias com a ciclovia **Bitterroot Trail**, uma trilha de cerca de 60 km que liga Missoula a Hamilton.

Raro



93. Montreal

Canadá

Pop.: 4.600.000

Uso de bicicletas: 2%^B a 18%^A

Rede cicloviária: 600 km^B

Ranking Coxa: 16

Ranking Scanmovers: 36

No movimento veicular,
em faixa *sharrow* (»), o
ciclista segue o GF veicular



Na região central da segunda maior cidade canadense prevalecem as ciclovias segregadas nas calçadas. Em bairros residenciais há mais ciclofaixas exclusivas demarcadas na pista de rolamento e faixas compartilhadas (*sharrow*).

Geralmente, o ciclista segue o grupo focal veicular, mas há vários cruzamentos com grupo focal próprio, inclusive no contrafluxo, mais concentrados em áreas menos densas.

São raras as travessias com o pedestre, mas é comum o ciclista atravessar junto ao pedestre usando o grupo focal deste.



Google 2017

Ciclista no movimento veicular



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

94. Moscú

Rússia

Pop.: 12.506.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 3%^A

Rede cicloviária: 200 km^B

Ranking Coxa: 86

Ranking Scanmovers: 91

O ciclista trafega geralmente por ciclofaixa na lateral da pista de rolamento. Em interseções mais complexas, a ciclofaixa é desviada para a calçada e o ciclista atravessa ao lado do pedestre, com grupo focal próprio.

A cidade parece não ter um padrão único de sinalização. Embora todos os grupos focais tenham três focos e o mais comum seja circular, é comum encontrar modelos quadrados.

Em menor número, há grupos focais circulares pequenos para travessia de ciclista com o veículo.

Em todos os casos, o grupo focal é posicionado antes e depois da travessia.



95. Munique

Alemanha

Pop.: 5.991.000

Uso de bicicletas: 10%^A a 20%^B

Rede cicloviária: 1.207 km^B

Ranking Coxa: 34

Ranking Scanmovers: 17

Ciclista no movimento veicular



Existem ciclofaixas demarcadas ao lado da pista de rolamento em que geralmente o ciclista segue o grupo focal veicular; há raros casos em que há grupo focal próprio.

Também há ciclovias sobre a calçada em que a travessia com o pedestre é feita com foco compartilhado ou com grupo focal próprio, quando há mudança de direção do ciclista.

Ciclista na travessia do pedestre



96. Münster

Alemanha

Pop.: 314.000

Uso de bicicletas: 39%^A

Rede cicloviária: 470 km^J 2016

Ranking Coya: 2

Ranking Scanmovers: –

A cidade possui ampla rede cicloviária e cerca de 40% dos deslocamentos são feitos por bicicleta.

Por ser uma cidade pequena, há poucos cruzamentos semaforizados.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



97. Nagoia

Japão

Pop.: 10.240.000

Uso de bicicletas: n/d

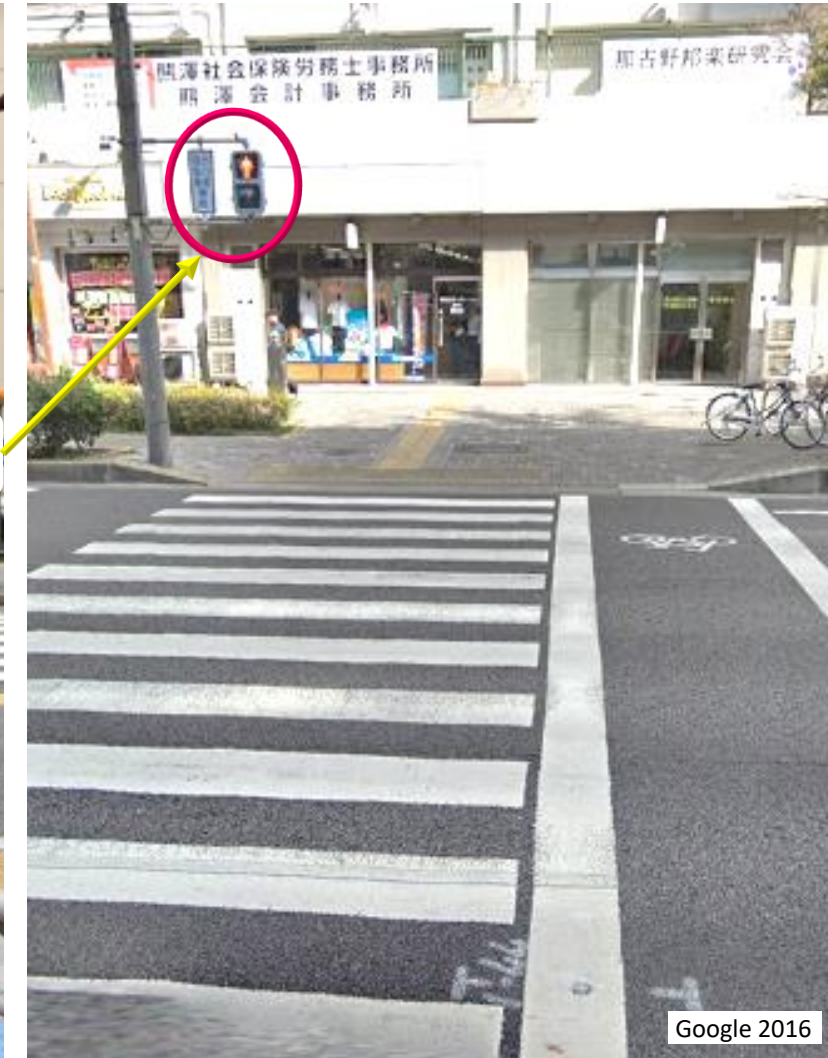
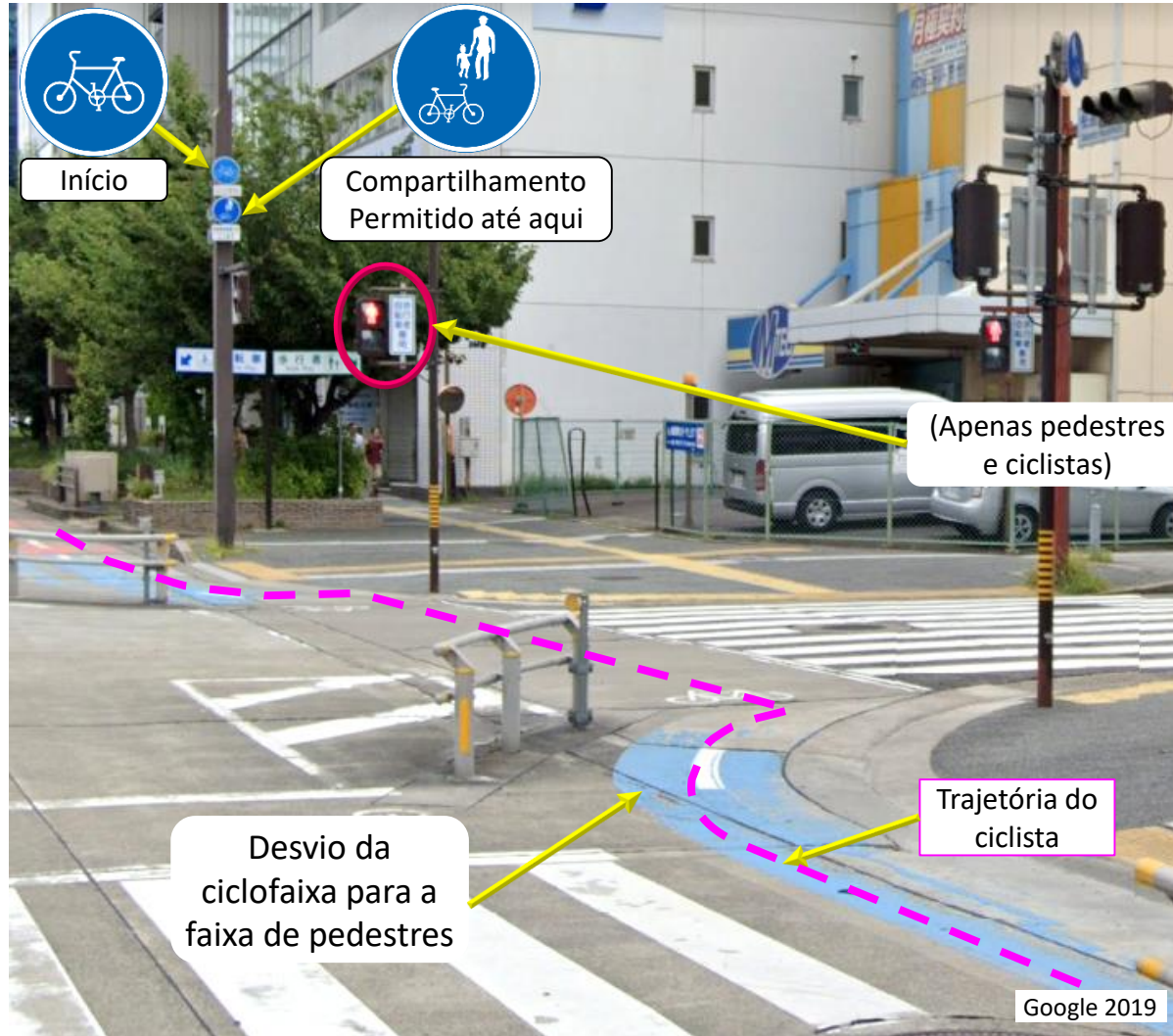
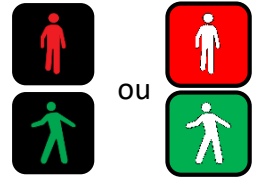
Rede cicloviária: 4 km^f 2013

Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: -

No movimento veicular, o ciclista é desviado para a faixa de pedestres

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



As vias cicláveis são geralmente ciclovias sobre a calçada, seguindo o grupo focal de pedestres, ou ciclofaixas ao lado da pista de rolamento. Estas últimas são segregadas e desviadas para a travessia de pedestres e o ciclista usa o grupo focal de pedestres.

Google 2019

Google 2016

98. Nantes

França

Pop.: 633.000

Uso de bicicletas: 6%^{A, B}

Rede cicloviária: 375 km^B

Ranking Coxa: 28

Ranking Scanmovers: 16

O ciclista trafega normalmente por ciclofaixa na lateral da pista de rolamento, mas há ciclovias segregadas, geralmente nas margens dos rios.

Em geral, o ciclista segue o grupo focal veicular, mas há grupos focais específicos em cruzamentos maiores.

Na travessia com o pedestre, o ciclista segue o grupo focal de pedestre, com raras exceções em que usa grupo focal próprio.



99. Nápoles

Itália

Pop.: 967.000

Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 65 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 64

A principal ciclovia da cidade é a **Pista Ciclabile Napoli**, de cerca de 7 km, que segue, em parte, ao longo de avenidas e à beira-mar, com trechos compartilhados com o pedestre sobre a calçada.

Também possui ciclofaixas compartilhadas com os veículos, que são pouco perceptíveis devido à má conservação da pintura.

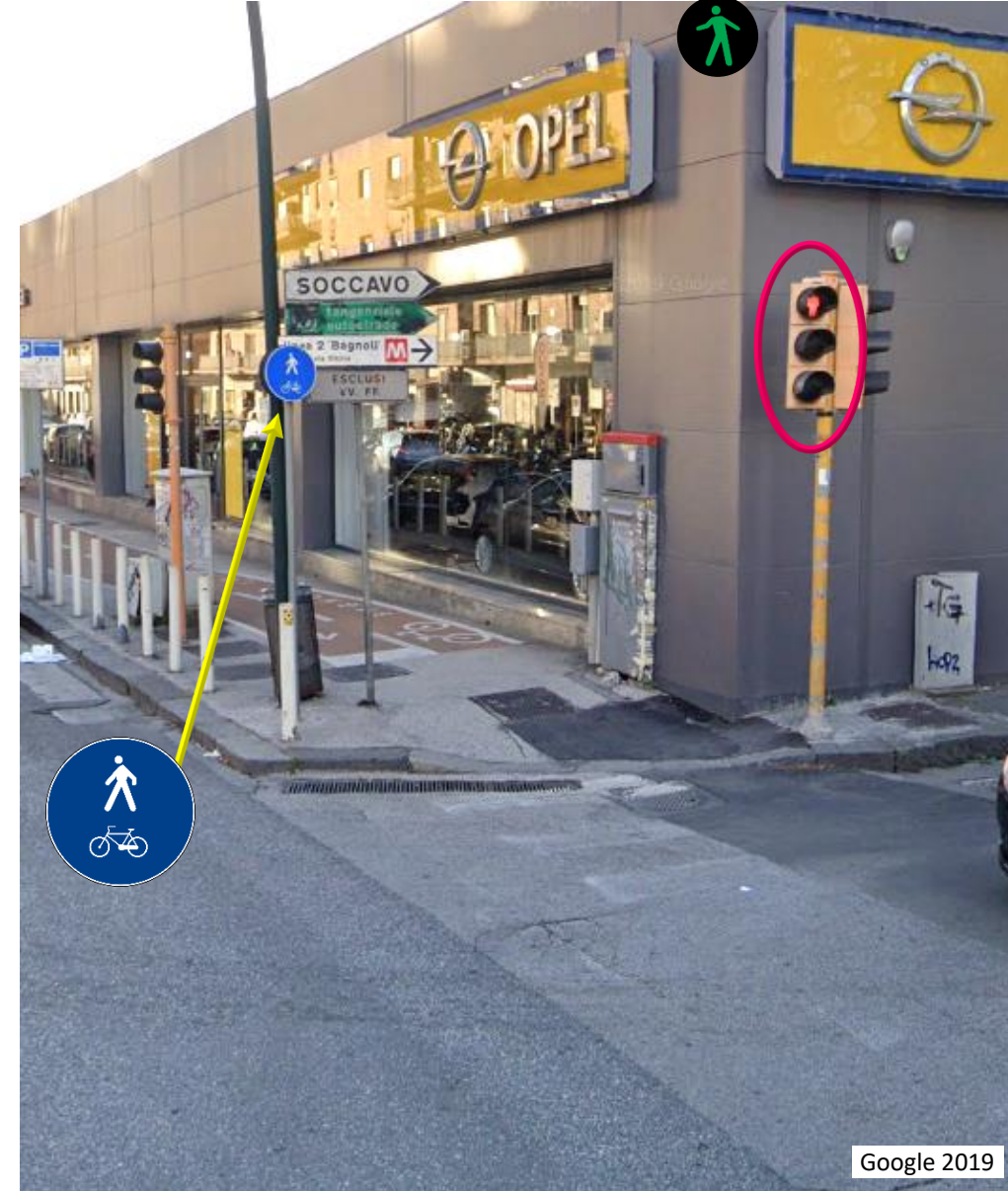
As travessias com os veículos seguem o semáforo veicular e as poucas travessias com pedestres também seguem o semáforo deste.

Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



100. Nice

França

Pop.: 1.006.000

Uso de bicicletas: 8%^A

Rede cicloviária: 70 km^B 2020

Ranking Coxa: 27

Ranking Scanmovers: –

O ciclista se desloca, geralmente, em ciclofaixas pintadas na lateral da pista de rolamento, que em vias mais largas pode ser segregada. A travessia é feita com o grupo focal veicular, que possui um repetidor baixo e pequeno virado em 45°, exceto nos casos de via segregada, que possui pictograma de ciclista em ambos os grupos focais.

A travessia de pedestre também é feita com o grupo focal de pedestre, mas é rara, tendo sido localizada apenas na longa ciclovia à beira-mar.

Ciclista no movimento veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



101. Nova York

Estados Unidos

Pop.: 19.979.000

Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 672 km^B

Ranking Coxa: 67

Ranking Scanmovers: 74

Na maior cidade do país, a via ciclável mais comum é a faixa compartilhada do tipo sharrow ou ciclofaixa demarcada na lateral da pista de rolamento, identificadas com pintura no solo e placa indicativa, com o ciclista usando o semáforo veicular.

Em cruzamentos mais movimentados há grupo focal específico, com ou sem a placa BIKE LANE, assim como nos raros casos de travessia junto ao pedestre. Em ambos os casos, o grupo focal é posicionado antes e depois da interseção. Também há ciclovias de duplo sentido às margens de rio ou em locais com menos interseções e que usam semáforo de ciclistas em ambos os sentidos.

Em poucos locais, a calçada é compartilhada e o ciclista segue o semáforo de pedestre.



Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



102. Nuremberg

Alemanha

Pop.: 3.557.000

Uso de bicicletas: 13%^A

Rede cicloviária: n/d

Ranking Coya: 17

Ranking Scanmovers: –

Existem ciclovias sobre a calçada que realizam a travessia com grupo focal compartilhado com o pedestre.

Também há ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento que, em geral, seguem o grupo focal veicular.

Porém, há alguns poucos casos de grupo focal específico de ciclista, que pode ser pequeno ou grande.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



103. Odense

Dinamarca

Pop.: 205.000

Uso de bicicletas: 25%^{C 2008}

Rede cicloviária: 545 km^{h 2021}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A terceira maior cidade da Dinamarca segue a tradição do país de grande número de ciclistas.

A cidade possui boa rede de ciclofaixas e ciclovias, tanto demarcadas na pista de rolamento quanto sobre a calçada. O ciclista geralmente segue o semáforo veicular, mas também há muitos cruzamentos com grupos focais de ciclista.

Na travessia de pedestres, o ciclista também utiliza grupo focal próprio.

104. Osaka

Japão

Pop.: 19.302.000

Uso de bicicletas: 19%^{D 2010}

Rede cicloviária: n/d

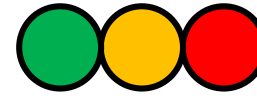
Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

Na segunda maior região metropolitana do país, as ciclovias fora dos parques são sobre a calçada, seguindo o grupo focal de pedestres, ou ao lado da pista de rolamento. Estas últimas seguem o semáforo veicular ou são desviadas para a travessia de pedestres e usa o grupo focal de pedestres.

*A ampla ciclovia **Onogawa Ryokuin**, de 6 km, construída sobre um canal desativado, não possui cruzamentos.*

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



(Proibido estacionar)

Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre

Ou



(Apenas pedestres e ciclistas)

Google 2019

105. Oslo

Noruega

Pop.: 1.588.000

Uso de bicicletas: 5%^B a 7%^A

Rede cicloviária: 222 km^B

Ranking Coya: 55

Ranking Scanmovers: 25

O ciclista trafega geralmente por ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento e segue o grupo focal veicular. Em cruzamentos maiores, a ciclofaixa torna-se segregada pouco antes da interseção e há grupo focal de ciclista. São um grupo focal alto e um baixo; às vezes os dois na mesma coluna, às vezes em colunas separadas, uma de cada lado. Existem poucos casos como este, mas obras nas vias sugerem uma ampliação futura.

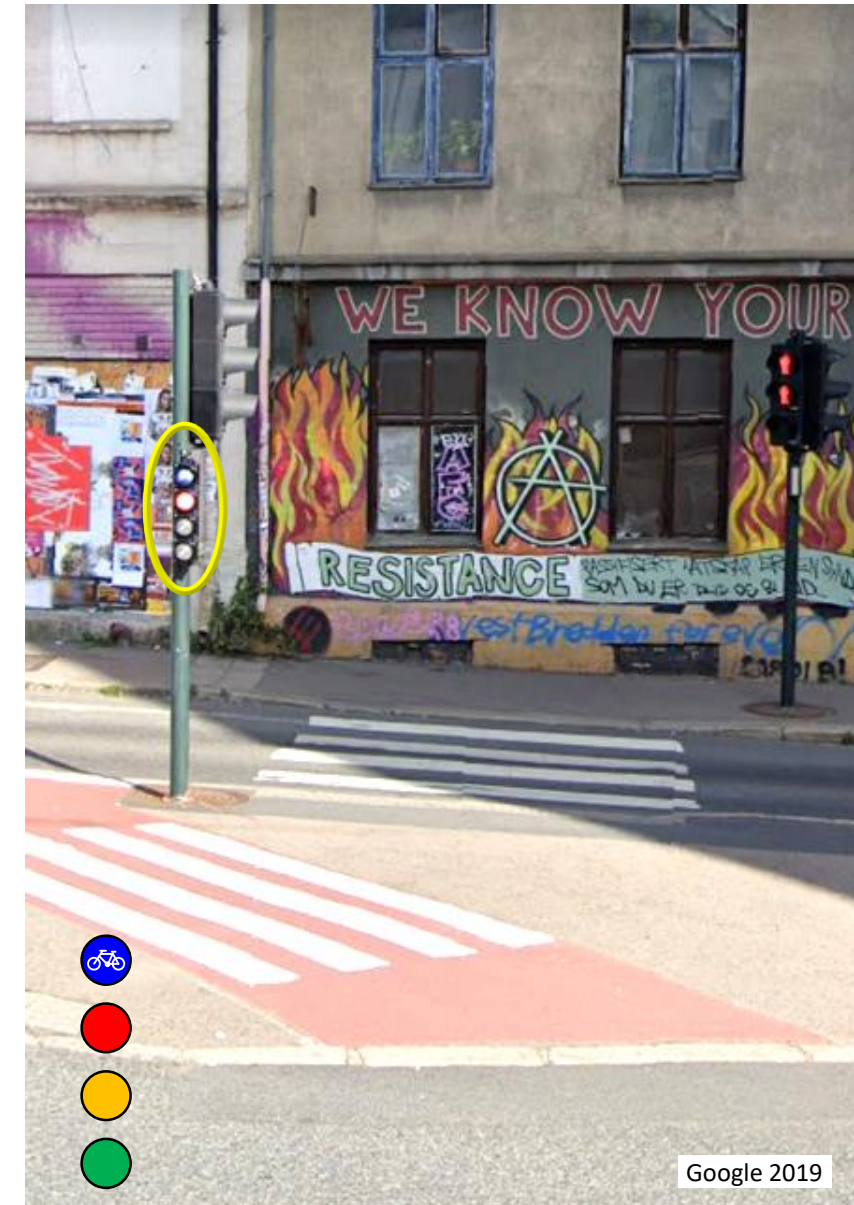
Na travessia com o pedestre, também há grupo focal específico em alguns casos.

Há ciclovias sobre a calçada, mas seguem o grupo focal de pedestre. Também há extensas ciclovias segregadas margeando a costa.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



106. Ottawa

Canadá

Pop.: 1.324.000

Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 980 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 29

Na capital canadense o ciclista trafega geralmente por ciclofaixas compartilhadas ou segregadas na lateral da pista de rolamento seguindo o semáforo veicular em vias periféricas e semáforo próprio nas vias mais centrais (um grupo focal), inclusive no contrafluxo (dois grupos focais).

Quase todas as travessias são paralelas ao movimento veicular, separado do pedestre; são raras as travessias com o pedestre.

Há várias ciclovias em parques e às margens de rios.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



107. Paris

França

Pop.: 12.533.000

Uso de bicicletas: 3%^{A, B}

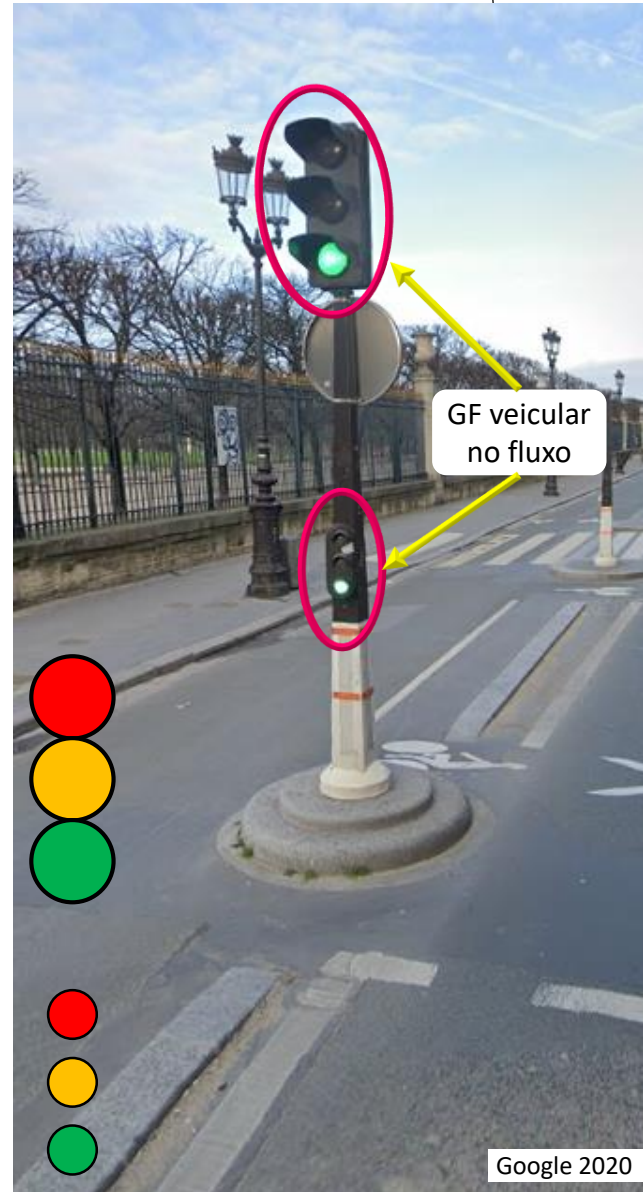
Rede cicloviária: 371 km^B

Ranking Coxa: 32

Ranking Scanmovers: 31

Possui muitas ciclofaixas compartilhadas na lateral da pista de rolamento. A partir de 2019 foram implantadas ciclovias segregadas ao lado da pista de rolamento. Em ambos os casos, o ciclista segue o grupo focal veicular, que é composto de um grupo alto e grande e outro baixo e pequeno na mesma coluna, mas, em alguns casos, pode ter grupo focal de ciclista no contrafluxo.

No caso de travessia com o pedestre, são poucos os casos de grupo focal próprio, pois quase sempre o ciclista atravessa em carona com o pedestre.



Ciclista na travessia do pedestre



108. Pequim

China

Pop.: 24.000.000

Uso de bicicletas: 14%^A a 17%^B

Rede cicloviária: 2.200 km^B

Ranking Coxa: 38

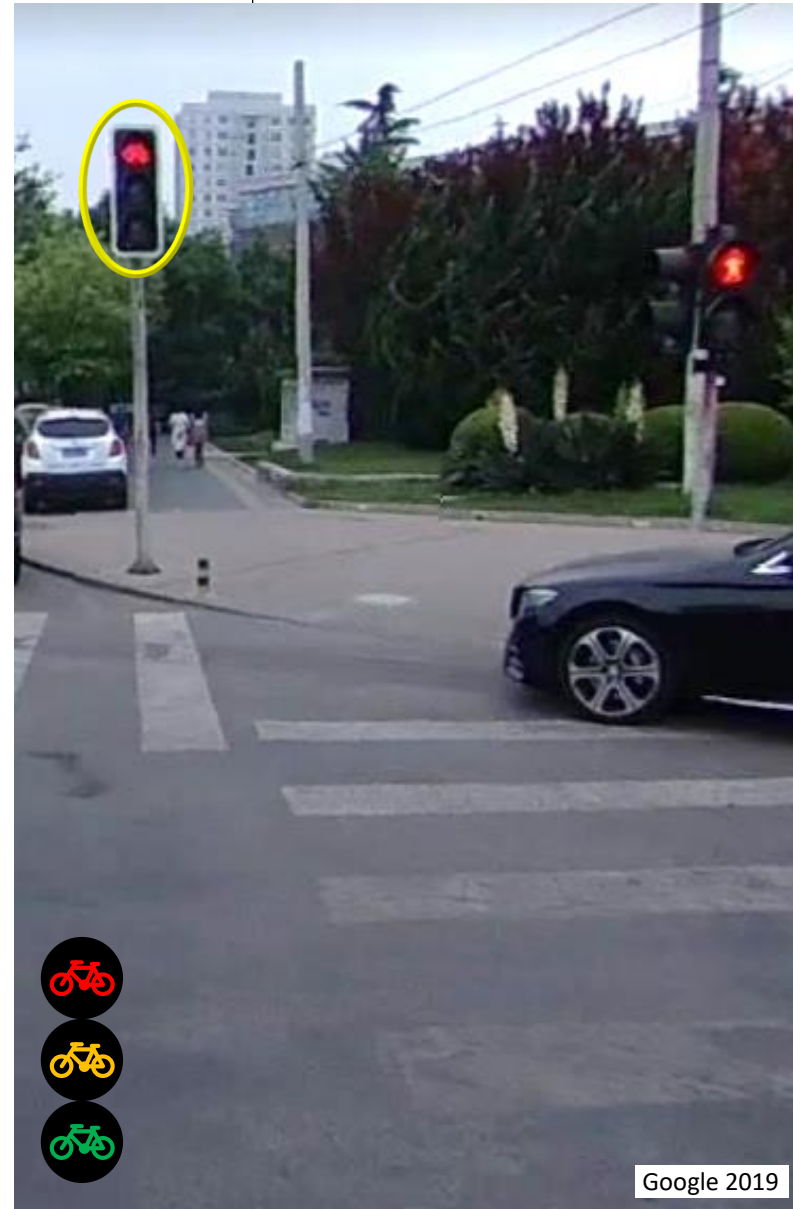
Ranking Scanmovers: 69

Ciclista no movimento veicular



Mapillary 2015

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019



Mapillary 2015

As informações sobre a cidade são limitadas pela escassez de fotos, já que a cidade não é coberta pelo Google Street View.

Foi possível apurar que a cidade possui muitas ciclovias segregadas ao lado da pista de rolamento. Foram identificados grupos focais de ciclista com três focos em vários pontos, tanto na travessia veicular quanto com o pedestre.

109. Phoenix

Estados Unidos

Pop.: 4.858.000

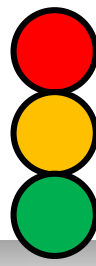
Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 330 km^B

Ranking Coxa: –

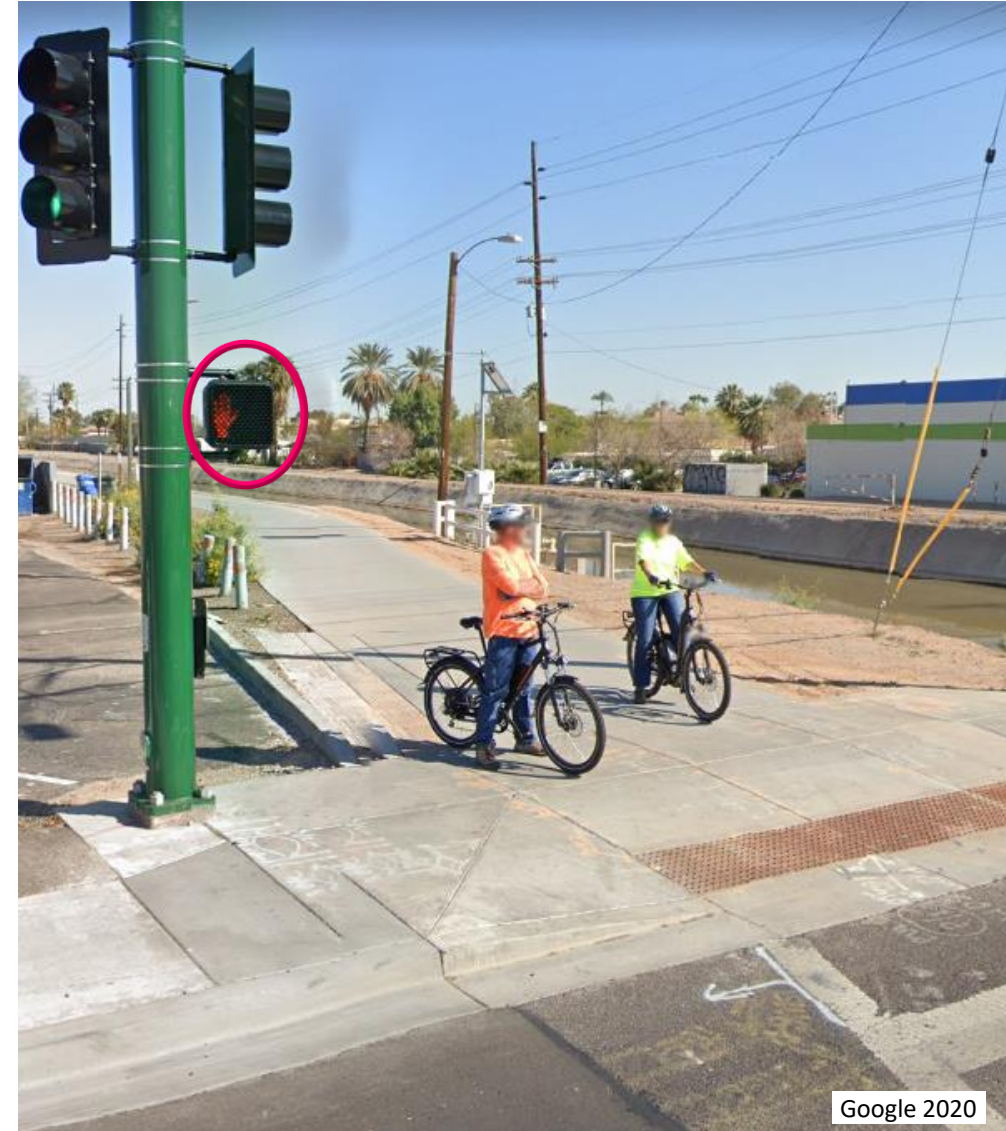
Ranking Scanmovers: 43

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2020

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2020

A capital do estado do Arizona possui muitas ciclofaixas compartilhadas na lateral da pista de rolamento que usam o semáforo veicular.

*Há uma longa ciclovía chamada **Grand Canal Trail** que margeia o canal que atravessa a cidade.*

Nos pontos em que cruza vias com semáforo, o ciclista usa o semáforo de pedestre.

110. Portland

Estados Unidos

Pop.: 4.217.000

Uso de bicicletas: 6%^{A, B}

Rede cicloviária: 507 km^B

Ranking Coxa: 41

Ranking Scanmovers: 28

Ciclista no movimento veicular



Na maior cidade do estado do Oregon e com grande tradição cicloviária, existem ciclofaixas demarcadas no contrafluxo e muitas faixas do tipo sharrow (») no fluxo veicular. Neste último caso, o ciclista segue o grupo focal veicular, e no primeiro, grupo focal próprio, embora esta situação seja rara. Também é rara a travessia com o pedestre, pois não há ciclovias nas calçadas, exceto em parques e à beira do rio.



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

111. Porto

Portugal

Pop.: 1.721.000

Uso de bicicletas: 4%^B

Rede cicloviária: 90 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 66

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

A maioria das ciclovias é à beira-mar ou às margens do rio Douro, sem interseções.

Há algumas ciclofaixas nas ruas centrais em que o ciclista segue o semáforo veicular. Também há ciclovias em canteiro central, mas com poucas travessias semaforizadas.

Não foram localizados semáforos de ciclista no movimento veicular e são poucas as travessias com pedestre com semáforos específicos para ciclistas.

112. Praga

Rep. Checa

Pop.: 2.677.000

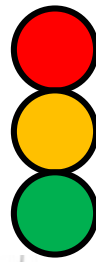
Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 308 km^B

Ranking Coxa: 73

Ranking Scanmovers: 78

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular
na maioria dos casos



Google 2019

Nas áreas centrais há apenas ciclofaixas compartilhadas na pista de rolamento, que, em sua grande maioria, seguem grupo focal veicular sem cruzamento com pedestre. Em alguns casos, a ciclofaixa desaparece antes do cruzamento.

Há ciclovias segregadas em parques e calçadas apenas em áreas periféricas.

São muito raras as interseções com grupo focal de ciclista na travessia com o veículo e não foram encontradas travessias do ciclista com o pedestre.

Ciclista no movimento veicular (exceções)



Google 2019

Raro



Google 2019

Raro



Não foi localizado movimento do ciclista junto aos pedestres.

113. Reykjavik

Islândia

Pop.: 131.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 3%^A

Rede cicloviária: 150 km^B

Ranking Coxa: 48

Ranking Scanmovers: 30

A cidade é pequena e tem poucos cruzamentos semaforizados.

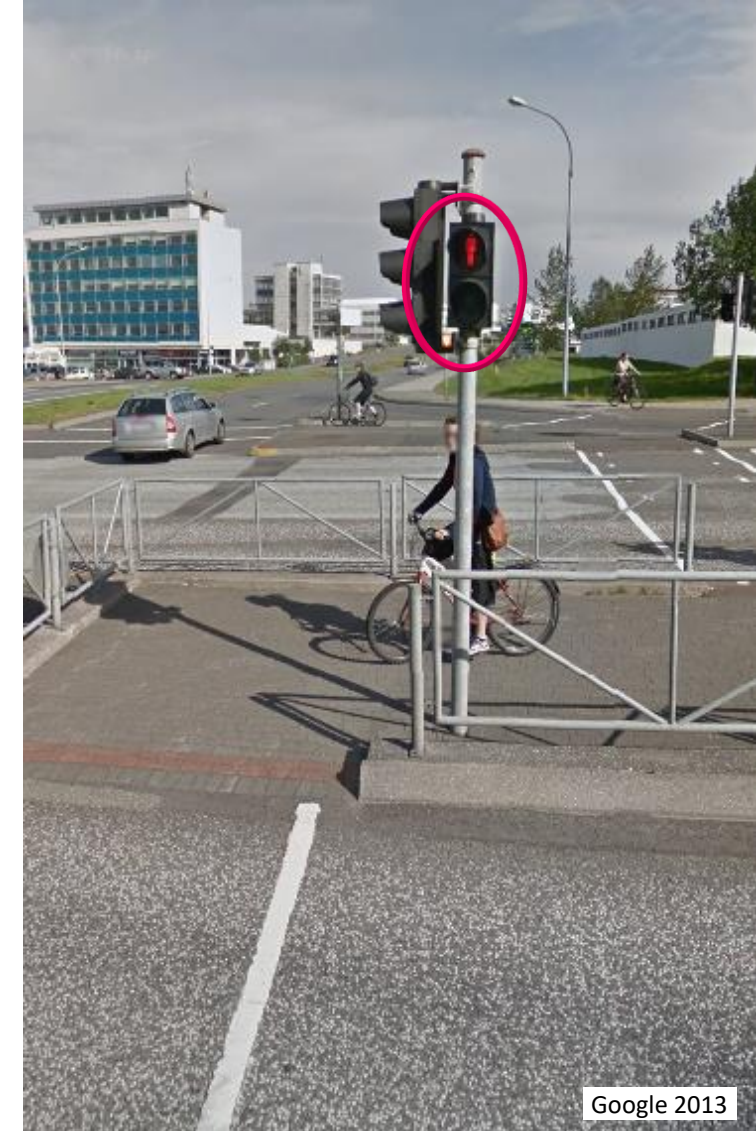
A maior parte das vias para ciclistas ocorre em parques e à beira-mar. Nos casos de ciclofaixa na lateral da pista de rolamento ou na calçada, o ciclista segue o grupo focal veicular.

Como o ciclista compartilha a calçada com o pedestre, as travessias são feitas pelo grupo focal de pedestre.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



114. Riga

Letônia

Pop.: 1.070.000

Uso de bicicletas: 2%^B

Rede cicloviária: 100 km^B

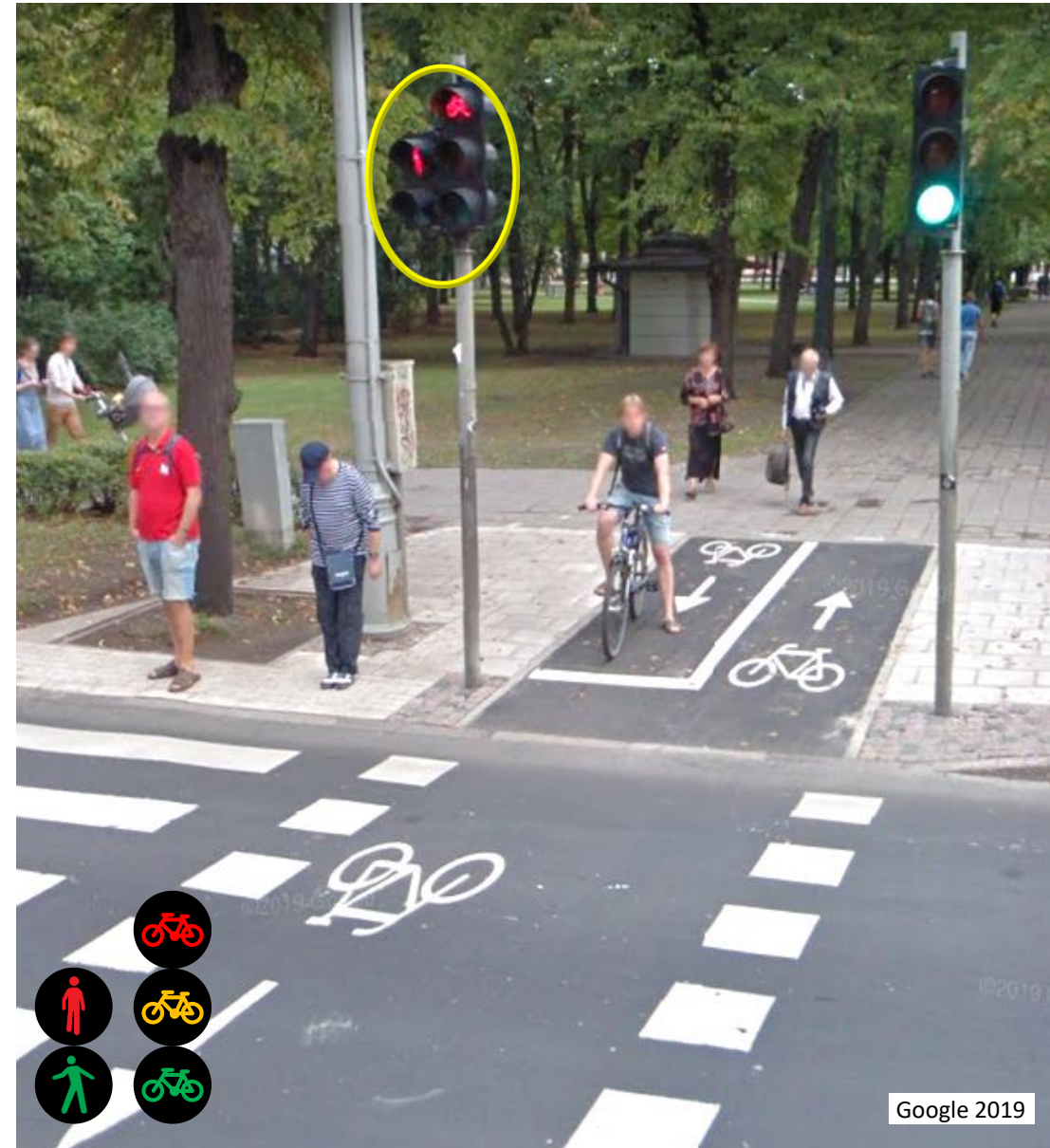
Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 73

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



O ciclista trafega geralmente por ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento e segue o grupo focal de ciclista sem pictograma que funciona como repetidor do grupo focal veicular.

Há grupos focais de ciclista na travessia com o pedestre em poucos locais, geralmente na saída de parques ou nas poucas ciclovias sobre a calçada.

115. Rio de Janeiro

Brasil

Pop.: 12.280.000

Uso de bicicletas: 3%^B

Rede cicloviária: 458 km^G 2019

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 76

Grande parte das ciclovias é segregada, junto à orla do mar, com poucos semáforos.

Nas ruas, há ciclofaixas segregadas na lateral da pista de rolamento que seguem o semáforo veicular.

Em ciclofaixas de duplo sentido em vias de sentido único não há grupo focal de ciclista no contrafluxo.

Na travessia com o pedestre, o ciclista segue o semáforo deste.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2019



Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

116. Roma

Itália

Pop.: 4.342.000

Uso de bicicletas: 1%^A a 2%^B

Rede cicloviária: 920 km^B

Ranking Coya: 70

Ranking Scanmovers: 75

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Embora haja uma extensa ciclovias às margens do rio Tibre, são poucas as ciclovias exclusivas dentro da malha viária, que são segregadas em calçadas ou canteiros laterais.

Os grupos focais são posicionados tanto antes quanto após a interseção.

Não foram localizadas ciclofaixas na mesma via dos demais veículos.

117. Roterdã

Holanda

Pop.: 2.620.000

Uso de bicicletas: 32%^B

Rede cicloviária: 500 km^B

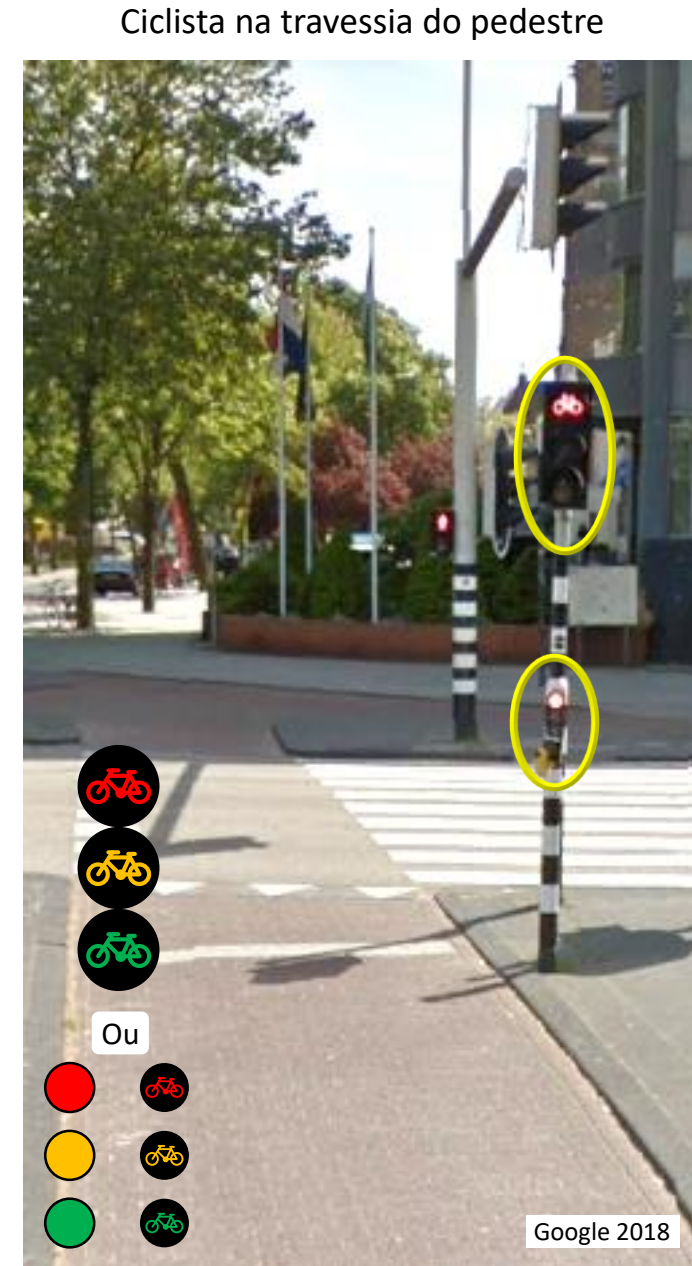
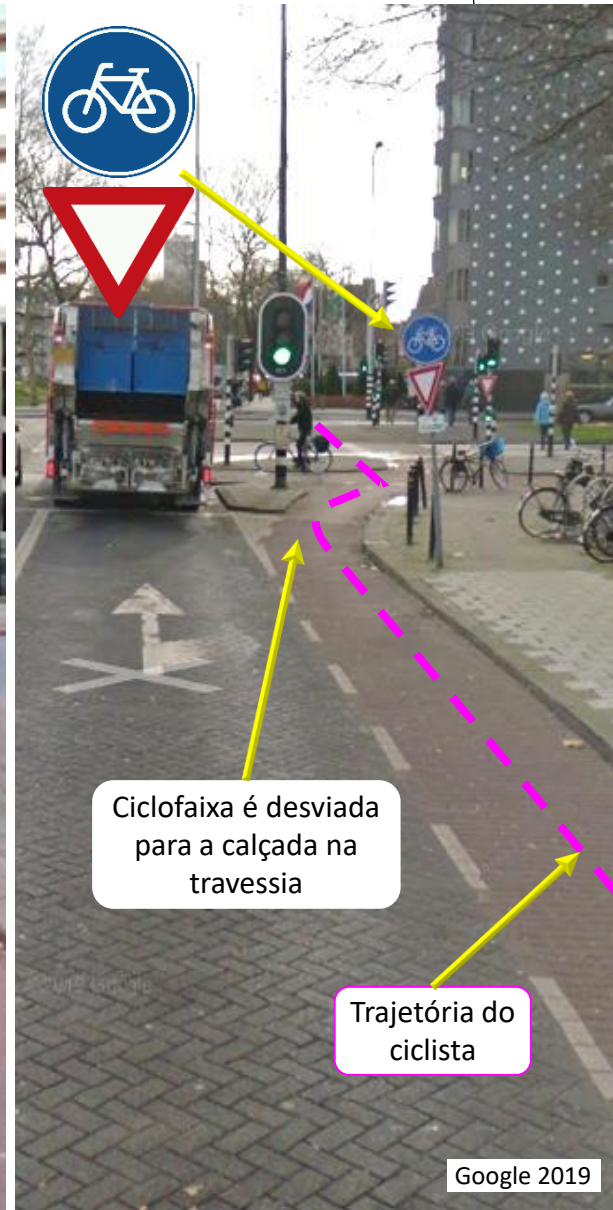
Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 7

A segunda maior cidade holandesa dispõe de uma ampla rede de ciclovias, quase sempre na calçada ou segregada, afastada da pista de rolamento.

A travessia junto ao pedestre usa grupo focal próprio, muitas vezes com repetidor menor, com ou sem pictograma.

São poucas as ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento e, nas travessias, são desviadas para a calçada com o pedestre (interseção protegida). Portanto, não há travessia junto aos demais veículos. Porém, como em muitos casos a ciclovia é totalmente segregada, consideramos a sua travessia como tendo comportamento semelhante ao movimento veicular.



118. Salvador

Brasil

Pop.: 3.920.000

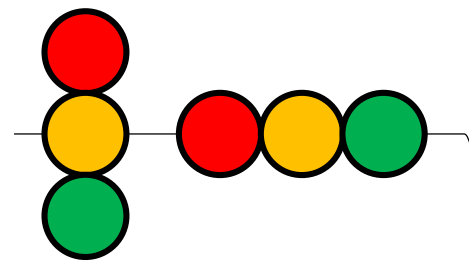
Uso de bicicletas: n/d

Rede cicloviária: 204 km^G 2019

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Há ciclofaixas ao lado da pista de rolamento ou no canteiro central e calçada, que seguem o grupo focal veicular. Nas travessias junto ao pedestres, seguem o grupo focal de pedestres.

Não foram localizados grupos focais específicos de ciclista.

119. San Diego

Estados Unidos

Pop.: 3.317.000

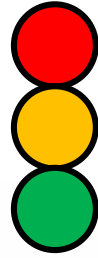
Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 492 km^B

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 60

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular

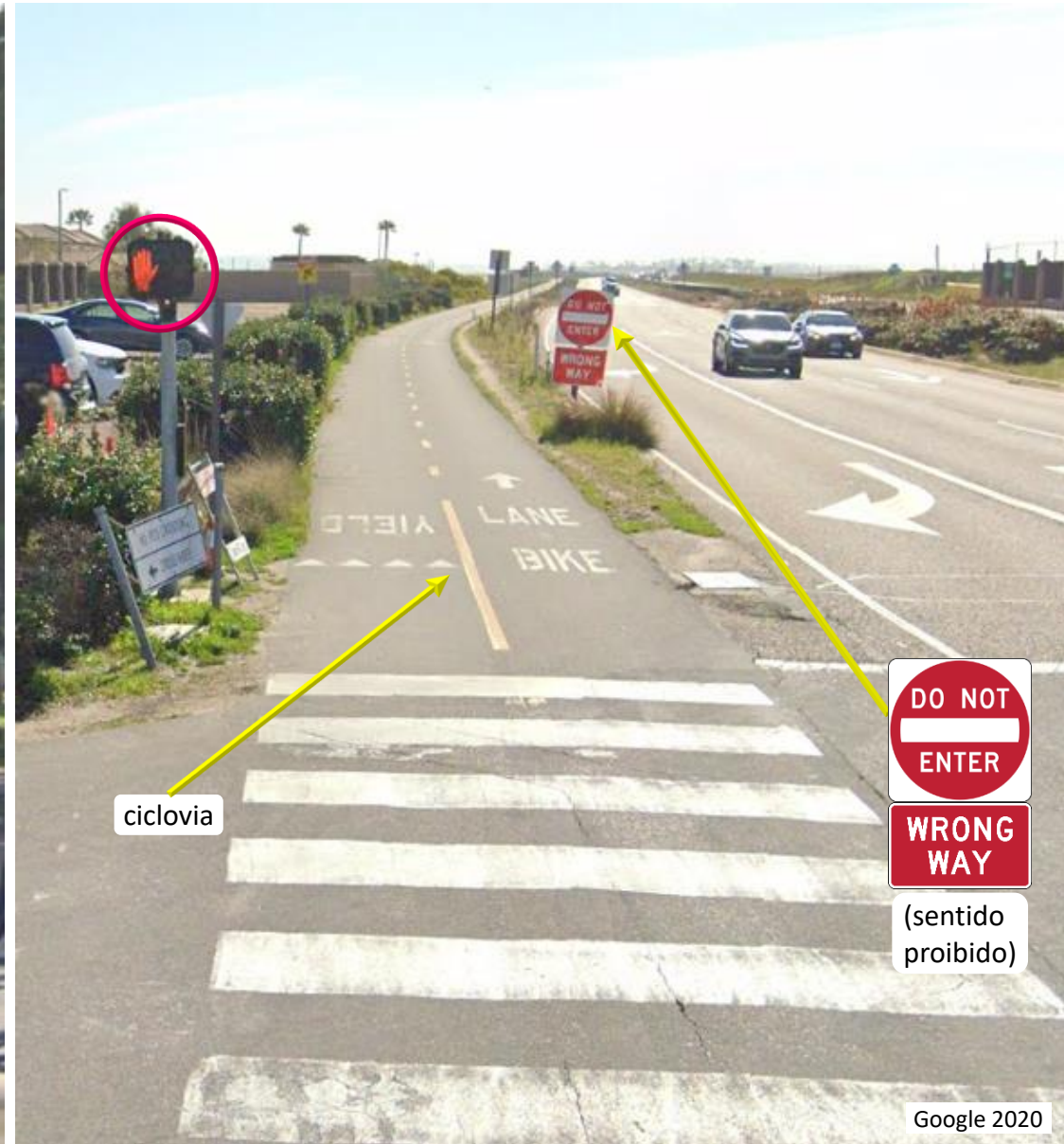


O ciclista trafega por ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento ou compartilhadas do tipo sharrow e segue o semáforo veicular. Também é possível encontrar ciclovias em calçada.

Na travessia com o pedestre, o ciclista segue o semáforo deste.

Google 2020

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



WRONG WAY
(sentido proibido)

Google 2020

120. San Francisco

Estados Unidos

Pop.: 4.729.000

Uso de bicicletas: 4%^{A, B}

Rede cicloviária: 438 km^B

Ranking Coxa: 39

Ranking Scanmovers: 38

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A forma mais comum é a ciclofaixa demarcada na pista de rolamento, com o ciclista seguindo o grupo focal veicular.

Há ciclofaixas segregadas fisicamente com grupo focal próprio.

Como normalmente não há ciclovias sobre a calçada, são raras as travessias com o pedestre.

121. Santiago

Chile

Pop.: 6.160.000

Uso de bicicletas: 4%^A

Rede cicloviária: 29 km^{i 2015}

Ranking Coya: 58

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Há ciclovias na calçada e em canteiro central, destacando-se a da “Alameda” Libertador Bernardo O’Higgins, com 13 km, em que a travessia se faz ao lado do pedestre, usando grupo focal de ciclista.

Em menor número, há ciclofaixas segregadas ao lado da pista de rolamento que, em geral segue o semáforo veicular, com poucas exceções.

Ciclista na travessia do pedestre



122. São Paulo

Brasil

Pop.: 21.571.000

Uso de bicicletas: 3%^B a 5%^A

Rede cicloviária: 495 km^B

Ranking Coxa: 76

Ranking Scanmovers: 65

Na região metropolitana mais populosa das Américas o ciclista trafega por ciclofaixa na lateral da pista de rolamento ou por ciclovias em canteiro central, calçada e às margens do rio Pinheiros.

Como regra geral, segue o semáforo veicular, mas, em muitas interseções, usa grupo focal próprio. Na travessia com o pedestre, usa grupo focal próprio. Quando não há grupo focal próprio, o ciclista deverá seguir o semáforo de pedestre e atravessar desmontado.

O modelo com dois focos quadrados é obsoleto e está sendo substituído pelo modelo circular de três focos.



123. São Petersburgo

Rússia

Pop.: 5.352.000

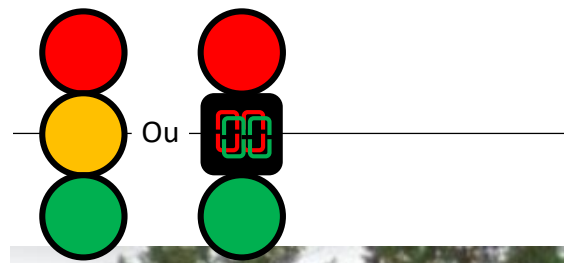
Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 128 km^B

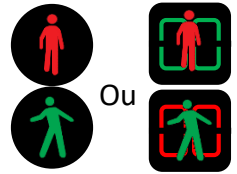
Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 85

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



A maioria das ciclofaixas fica à beira de rios e as travessias seguem o movimento e o semáforo veicular. Em alguns casos, como em pontes, há ciclofaixa compartilhada com pedestre na calçada, mas com raros cruzamentos.

Em quase todas as travessias localizadas, a bicicleta é tratada como veículo e não há travessia junto ao pedestre, pois as faixas de pedestre são recuadas.

124. Saragoça

Espanha

Pop.: 667.000

Uso de bicicletas: 24%^{D 2017}

Rede cicloviária: 130 km^{j 2016}

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

Cidade com uma malha cicloviária ampla e bem conservada.

Há ciclofaixas segregadas na lateral da pista de rolamento em que o ciclista segue o grupo focal próprio no fluxo e contrafluxo. Em ciclofaixas de ruas menores, o ciclista segue o semáforo veicular. Em cruzamentos maiores, a ciclofaixa é desviada para que o ciclista atravesse com o pedestre, mas ainda com semáforo próprio.

Também há ciclovias sobre a calçada, em que o ciclista atravessa com o pedestre, com grupo focal próprio. Também há ciclovias em parques e às margens do rio Ebro.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



125. Seattle

Estados Unidos

Pop.: 3.980.000

Uso de bicicletas: 4%^{A, B}

Rede cicloviária: 286 km^B

Ranking Coya: 50

Ranking Scanmovers: 52

A circulação de ciclistas é feita tanto em ciclovias na calçada quanto em ciclofaixas demarcadas ao longo da pista de rolamento, que podem ser segregadas ou não.

Quando segregadas, são de duplo sentido e possuem grupo focal próprio no fluxo e no contrafluxo. Quando não segregadas, são de sentido único e seguem o semáforo veicular.

Quando na calçada, a travessia geralmente é feita com grupo focal próprio de ciclista.

Uma antiga ferrovia paralela ao porto foi transformada em ciclovia, mas as travessias são feitas com o semáforo de pedestre. Parte da ciclovia ocupa o espaço de uma antiga via elevada de 2,3 km demolida em 2019.

Nos casos onde há semáforo de ciclista, o grupo focal é acompanhado de uma placa indicativa.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



126. Seul

Coreia do Sul

Pop.: 9.733.000

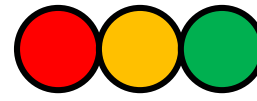
Uso de bicicletas: 2%^A a 7%^B

Rede cicloviária: 600 km^B

Ranking Coxa: 69

Ranking Scanmovers: 80

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Ciclofaixa compartilhada

Google 2018



Google 2018

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2018

O ciclista trafega por ciclofaixa demarcada na pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular.

Em alguns cruzamentos, a ciclofaixa é desviada para junto do pedestre, e a travessia é feita pelo grupo focal do pedestre.

127. Sevilha

Espanha

Pop.: 1.519.000

Uso de bicicletas: 6%^B a 7%^A

Rede ciclovária: 180 km^B

Ranking Coxa: 31

Ranking Scanmovers: 10

Não foi localizado movimento do ciclista junto aos demais veículos.

A cidade possui ampla rede de ciclovias, sempre segregadas sobre a calçada. A travessia é sempre ao lado do pedestre, com grupo focal próprio com apenas um foco, que se alterna entre o verde e o vermelho.

Como não há ciclofaixas ao lado da pista de rolamento, não foram localizados casos de travessia do ciclista junto aos demais veículos, nem mesmo utilizando o grupo focal veicular

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2018



Google 2019

128. Shenzhen

China

Pop.: 23.300.000

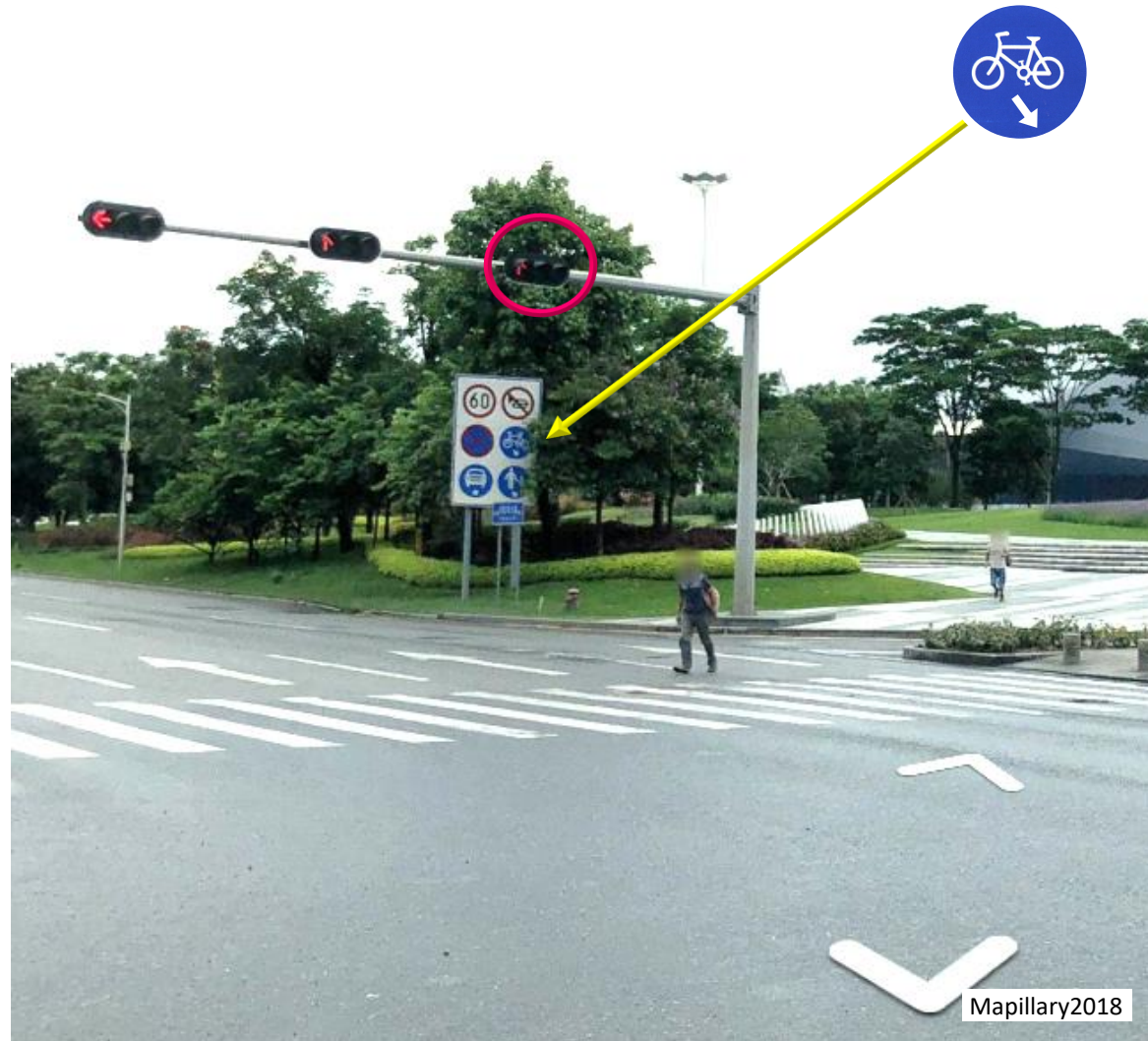
Uso de bicicletas: 4%^B

Rede cicloviária: 600 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 100

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF veicular



Há poucas imagens disponíveis da cidade no Google Street View e no Mapillary.

A cidade tem uma boa infraestrutura cicloviária, principalmente sobre a calçada, compartilhada com o pedestre, ou em parques.

Também há ciclofaixas na lateral da pista de rolamento, em menor número, mas não foi possível localizá-las. Porém, sabe-se que há planos de implantação de semáforos de ciclistas junto ao veicular.

No movimento de
travessia, o ciclista
segue o GF de pedestre



129. Singapura

Singapura

Pop.: 5.703.000

Uso de bicicletas: 1%^{A, B}

Rede cicloviária: 240 km^B

Ranking Coxa: 52

Ranking Scanmovers: 54

Não foi
localizado
movimento do
ciclista junto aos
demais veículos.

O ciclista circula em ciclovia compartilhada com o pedestre sobre a calçada e usa o semáforo de pedestres para a travessia.

Também há ciclovias segregadas às margens de rios e parques.

Como o ciclista não circula na rua, não há travessia no movimento veicular.

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

130. Southampton

Reino Unido

Pop.: 1.547.000

Uso de bicicletas: 3%^{C 2010}

Rede cicloviária: 64 km^{J 2019}

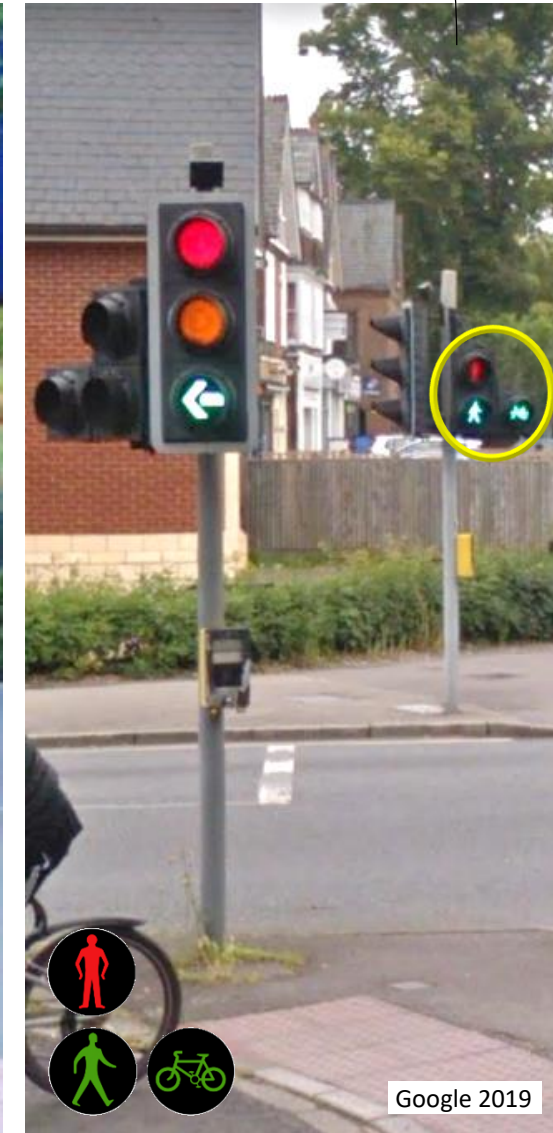
Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Há ciclofaixas na lateral da pista de rolamento, em que o ciclista geralmente segue o semáforo veicular. Há raros casos de via em que o ciclista segue semáforo próprio.

Há ciclovias sobre a calçada ou que passam para a calçada antes do cruzamento, em que o ciclista usa grupo focal próprio, com um único foco verde que se apaga quando o pedestre está vermelho ou grupo focal compartilhado com o pedestre.

131. Stuttgart

Alemanha

Pop.: 5.300.000

Uso de bicicletas: 5%^A

Rede cicloviária: 194 km^k 2019

Ranking Coxa: 47

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Há ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento que, em geral seguem o grupo focal veicular. Em cruzamentos mais complexos, há grupo focal específico de ciclista.

Também há ciclovias sobre a calçada ou que passam para a calçada no cruzamento para a realização da travessia com o pedestre. Neste caso, também há grupo focal específico de ciclista ou compartilhado com o pedestre em travessias mais estreitas.

132. Sydney

Austrália

Pop.: 5.312.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 10%^A

Rede cicloviária: 220 km^B

Ranking Coya: 40

Ranking Scanmovers: 15

Na maior cidade australiana, a maior parte das ciclofaixas é segregada ao lado da pista de rolamento, usando grupo focal próprio, antes e depois do cruzamento, nos dois sentidos. Em menor número, há também ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento que seguem o grupo focal veicular.

Há poucos casos de ciclista atravessando junto ao pedestre, com grupo focal próprio, pois há poucas ciclovias sobre a calçada ou em praças.

Há várias ciclovias em parques e na orla marinha, mas estas não têm cruzamentos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



133. Taipé

Taiwan

Pop.: 8.535.000

Uso de bicicletas: 6%^B

Rede cicloviária: 755 km^B

Ranking Coxa: –

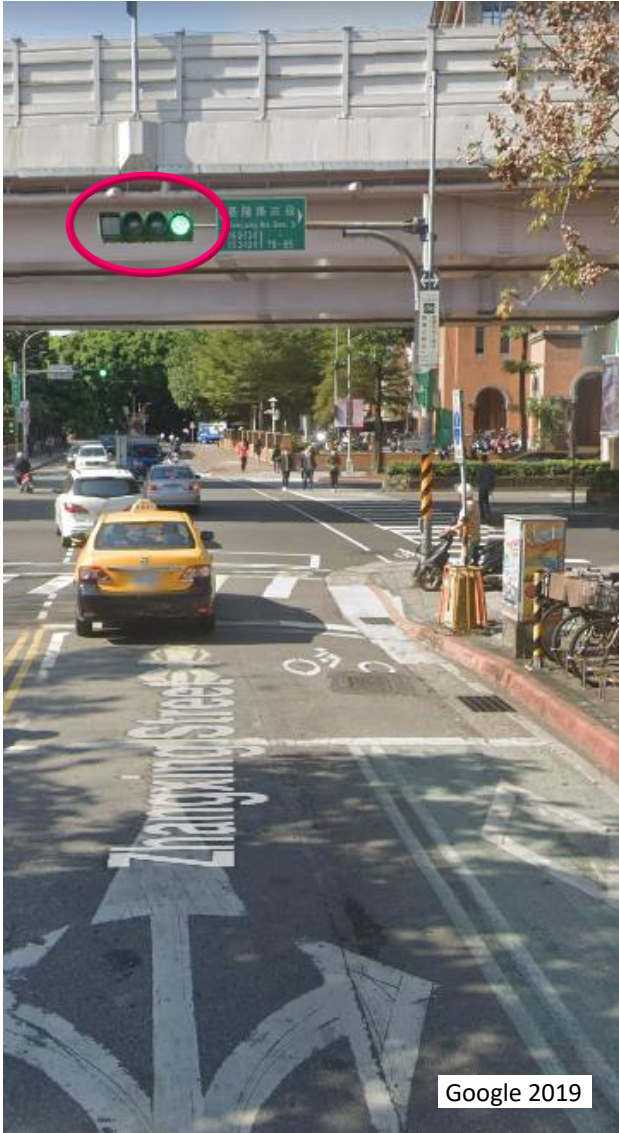
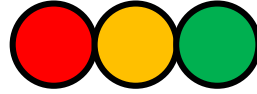
Ranking Scanmovers: 77

A cidade possui muitas ciclovias às margens de rios e em parques.

Em vias largas, há ciclovia na calçada, às vezes compartilhadas com o pedestre seguindo o semáforo deste. Foi localizado um caso de grupo focal de ciclista com um único foco, que alterna verde e vermelho.

Em alguns casos, como em vias mais estreitas, há ciclofaixa na lateral da pista de rolamento, onde o ciclista segue o semáforo veicular.

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

134. Tallinn

Estônia

Pop.: 436.000

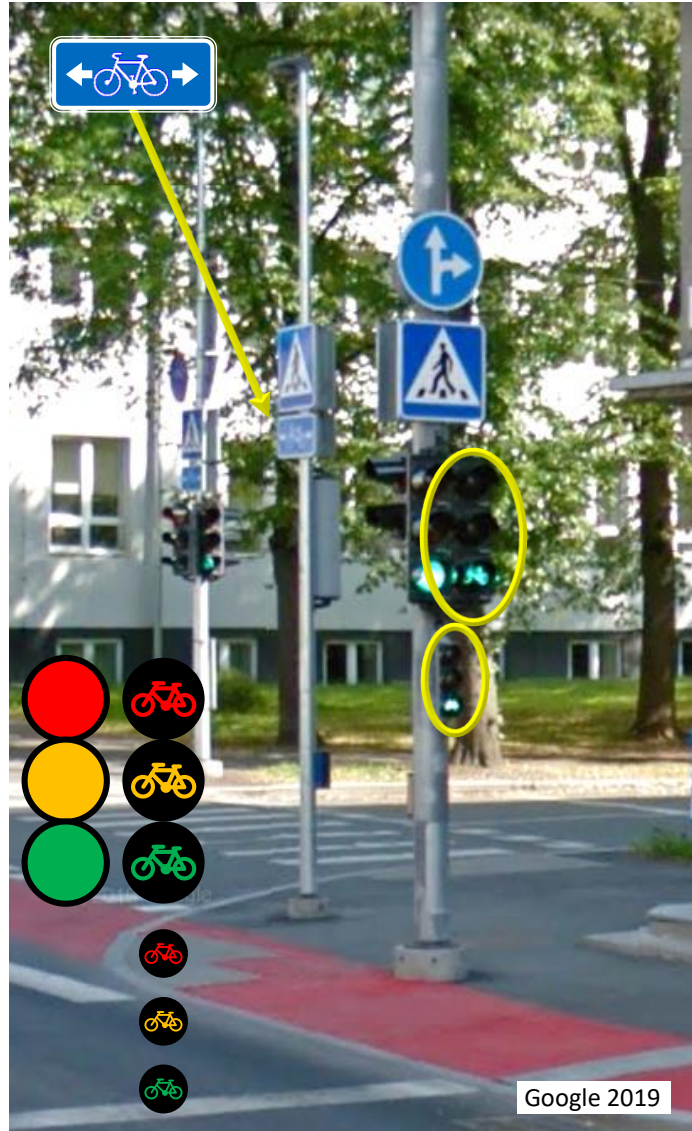
Uso de bicicletas: 4%B

Rede cicloviária: 488 km^B

Ranking Coxa: -

Ranking Scanmovers: 47

Ciclista na travessia do pedestre



Cidade com ciclovias nas calçadas em áreas periféricas. Nas áreas mais centrais, há ciclofaixas em que o ciclista segue geralmente o semáforo veicular e há poucos grupos focais de ciclista, pois são de implantação recente (jul/19).

As travessias com pedestre usam o foco de pedestre ou compartilhado com ciclista ou, em poucos casos, somente ciclista.

Ciclista na travessia do pedestre



135. Tbilisi

Geórgia

Pop.: 1.485.000

Uso de bicicletas: <1%^A

Rede cicloviária: 20 km^m 2021

Ranking Coya: 87

Ranking Scanmovers: –

Não foi
localizado
movimento do
ciclista junto aos
demais veículos.

No movimento de
travessia, o ciclista segue
o GF de pedestre



Há poucas ciclovias na cidade. A maior delas, construída recentemente, fica às margens do rio Kura e não tem cruzamentos.

Nas ciclovias em calçada, o ciclista atravessa com o semáforo de pedestre.

Não foi localizado movimento do ciclista junto aos demais veículos.

136. Tel Aviv

Israel

Pop.: 3.854.000

Uso de bicicletas: 2%^B a 9%^A

Rede cicloviária: 70 km^B

Ranking Coxa: 36

Ranking Scanmovers: 61

As ciclovias geralmente aproveitam o canteiro central de avenidas ou a calçada e a orla à beira-mar. Utilizam grupo focal específico com dois focos tanto para a travessia com o pedestre quanto ao interceptar este movimento.

Existem poucas ciclofaixas demarcadas ao longo da pista de rolamento e estas utilizam o grupo focal veicular.



137. Tóquio

Japão

Pop.: 37.468.000

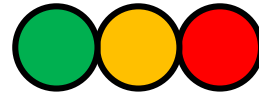
Uso de bicicletas: 15%^A a 18%^B

Rede cicloviária: 10 km^B

Ranking Coxa: 24

Ranking Scanmovers: 71

No movimento veicular, o ciclista segue o GF veicular



Google 2019

No movimento de travessia, o ciclista segue o GF de pedestre



Google 2019

Na maior região metropolitana do mundo, as faixas exclusivas são, quase sempre, fechadas em parques ou nas margens dos rios.

No movimento veicular, existem faixas compartilhadas que seguem o grupo focal veicular. Da mesma forma, há ciclovias na calçada que são compartilhadas com os pedestres e seguem o grupo focal de pedestre.

138. Toronto

Canadá

Pop.: 6.418.000

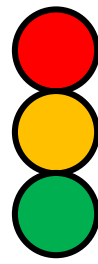
Uso de bicicletas: 3%B

Rede cicloviária: 1.000 km^B

Ranking Coxa: –

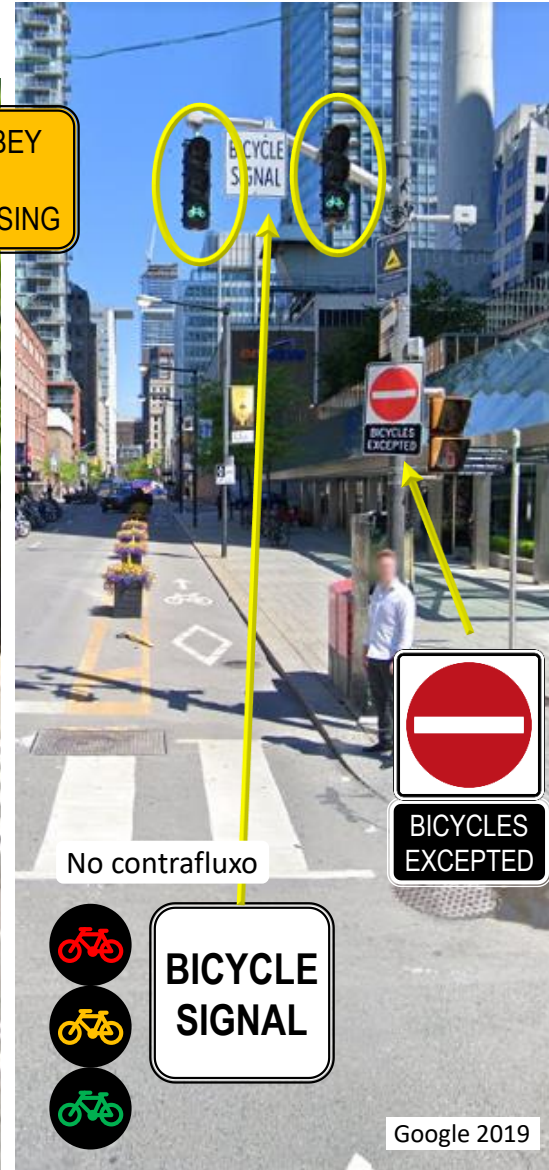
Ranking Scanmovers: 39

No fluxo veicular,
o ciclista segue o
GF veicular



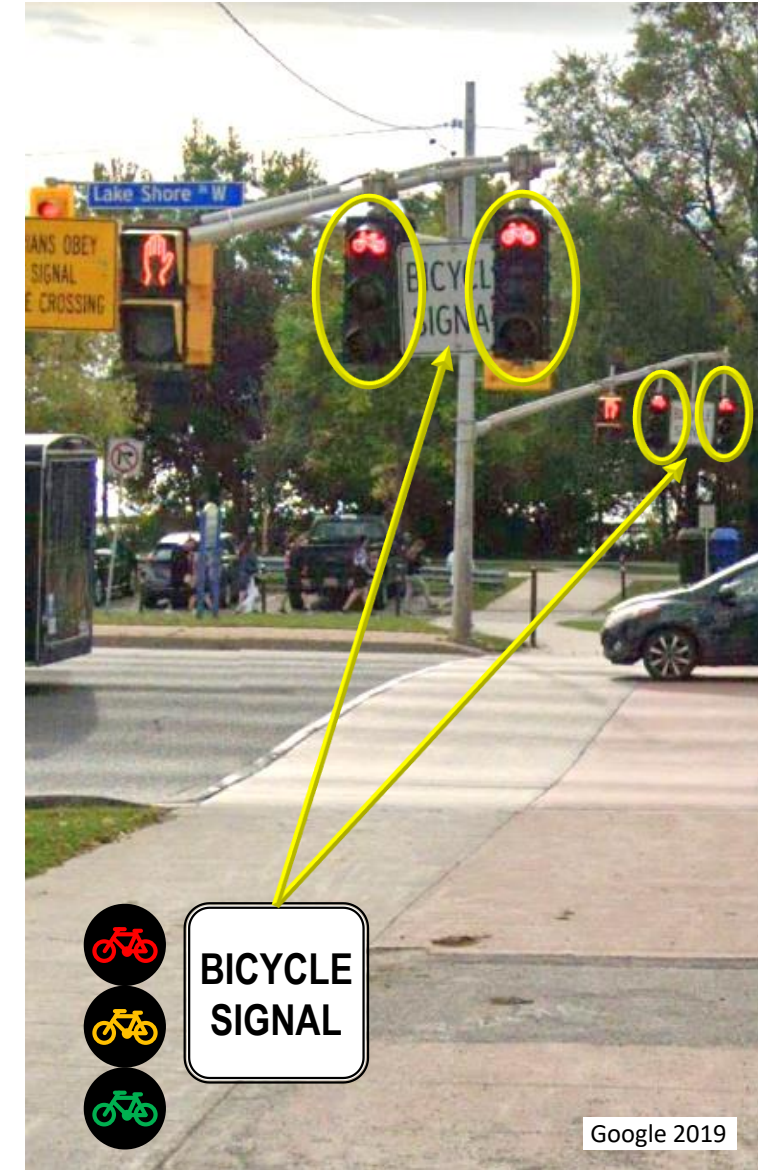
Google 2019

Ciclista no movimento veicular



Google 2019

Ciclista na travessia do pedestre



Google 2019

Na maior cidade canadense, o ciclista trafega por ciclofaixas compartilhadas (sharrow) ou segregadas na lateral da pista de rolamento, seguindo o semáforo veicular; há exceções em vias de sentido único, onde há grupos focais de ciclista no contrafluxo. Portanto, são poucas as travessias do pedestre com o ciclista, que, em geral, usa o semáforo de pedestre. Há ciclovias em parques e à beira-mar. Na saída destas ciclovias para a rua é possível encontrar alguns grupos focais de ciclista.

139. Toulouse

França

Pop.: 1.361.000

Uso de bicicletas: 3%^{C 2004}

Rede cicloviária: 600 km^{n 2021}

Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: –

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A cidade tem muitas ciclofaixas na lateral da pista de rolamento e os ciclistas, em geral seguem o semáforo veicular ou de pedestres. Porém, em muitos casos, estes grupos focais estão associados a placas indicativas de que estes semáforos devem ser compartilhados com os ciclistas.

140. Tucson

Estados Unidos

Pop.: 1.010.000

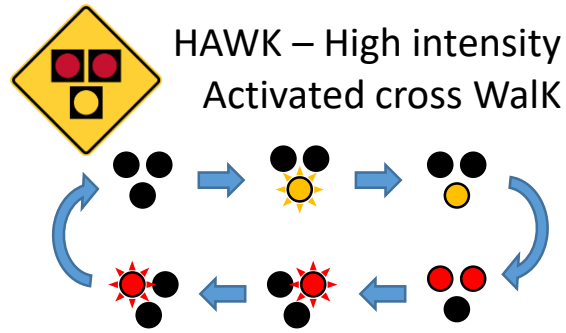
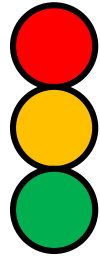
Uso de bicicletas: 3%^{C 2012}

Rede cicloviária: 160 km^o 2021

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: –

No fluxo veicular,
o ciclista segue o
GF veicular



No movimento de
travessia, o ciclista
segue o GF de
pedestre

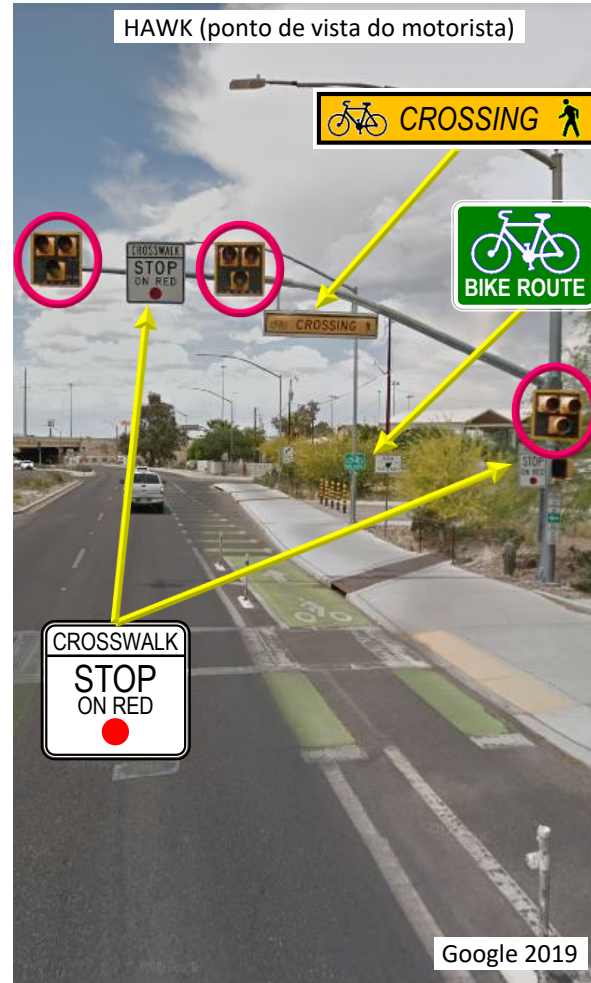


Ciclista na travessia
do pedestre

As vias cicláveis são quase sempre
ciclofaixas na lateral da pista de
rolamento, seguindo o semáforo
veicular.

A cidade foi uma das primeiras a
implementar a travessia de pedestre
demandada do tipo HAWK em 2016
(apagado-amarelo intermitente-
amarelo-vermelho-vermelho
intermitente-apagado).

Nos poucos casos de travessia com o
pedestre, o ciclista usa o semáforo
deste. Os grupos focais específicos
de ciclista são raros.



141. Utrecht

Holanda

Pop.: 656.000

Uso de bicicletas: 37%^B a 51%^A

Rede cicloviária: 402 km^B

Ranking Coxa: 1

Ranking Scanmovers: 5

Uma das primeiras cidades do mundo a criar via exclusiva para bicicletas em 1885.

É uma das cidades que mais utilizam bicicletas no mundo, com mais de 50% dos deslocamentos diários e ampla rede cicloviária.

Entre 2010 e 2014 a cidade realizou alterações de geométrico a fim de desviar o ciclista da travessia veicular para a travessia com o pedestre (interseção protegida).

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



142. Vancouver

Canadá

Pop.: 2.463.000

Uso de bicicletas: 4%^B a 7%^A

Rede cicloviária: 221 km^B

Ranking Coxa: 37

Ranking Scanmovers: 13

Existem muitas ciclofaixas segregadas na lateral da pista de rolamento e ciclovias em parques ou no leito de antigas ferrovias. Possuem grupo focal próprio pelo menos no contrafluxo. No fluxo, há casos em que seguem o grupo focal veicular.

Como a ciclofaixa é fora da calçada, a travessia com o pedestre muitas vezes não se distingue da travessia com os veículos, exceto pelo fato de que é de mão dupla mesmo em vias de mão única veicular.

Há ciclofaixas pintadas na pista de rolamento que são de mão única e seguem o grupo focal veicular.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



143. Varsóvia

Polônia

Pop.: 6.100.000

Uso de bicicletas: 1%^B a 5%^A

Rede cicloviária: 457 km^B

Ranking Coxa: 59

Ranking Scanmovers: 90

A cidade possui uma ampla ciclovia com trilha de caminhada ao longo do rio Vístula, mas, nas vias urbanas o ciclista trafega principalmente em ciclovias sobre a calçada.

Na travessia, usam grupo focal próprio. Em menor número, há ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento. Nas travessias, seguem tanto o semáforo veicular quanto o semáforo de ciclista em alguns casos.

Também há casos em que a ciclofaixa na rua passa para a calçada antes de efetuar a travessia com o pedestre. Em outros, a ciclofaixa deixa de existir pouco antes do cruzamento para que a bicicleta se misture aos demais veículos.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



144. Viena

Áustria

Pop.: 2.600.000

Uso de bicicletas: 7%^{A, B}

Rede cicloviária: 1.300 km^B

Ranking Coxa: 33

Ranking Scanmovers: 26

Ciclista no movimento veicular



Existem ciclofaixas demarcadas na lateral da pista de rolamento, em que o ciclista deve obedecer ao grupo focal veicular. A forma mais comum, porém, é a ciclovia sobre a calçada ou ciclofaixas segregadas ao lado da pista de rolamento. Neste último caso, há grupo focal próprio com quatro focos (dois vermelhos) ou o ciclista é desviado para atravessar ao lado do pedestre.

A travessia com o pedestre é feita com grupo focal próprio, em travessias mais largas, ou compartilhado com o pedestre nos demais casos.



Ciclista na travessia do pedestre



145. Vilna

Lituânia

Pop.: 810.000

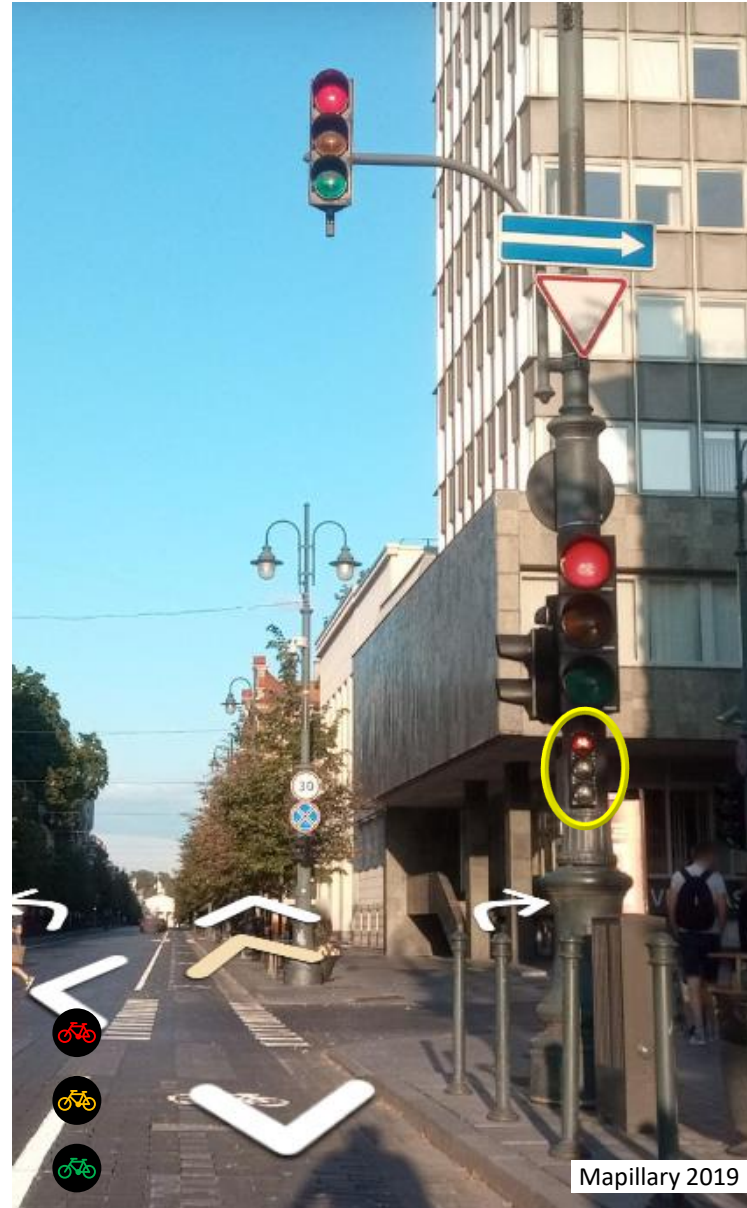
Uso de bicicletas: 1%^B

Rede cicloviária: 88 km^B

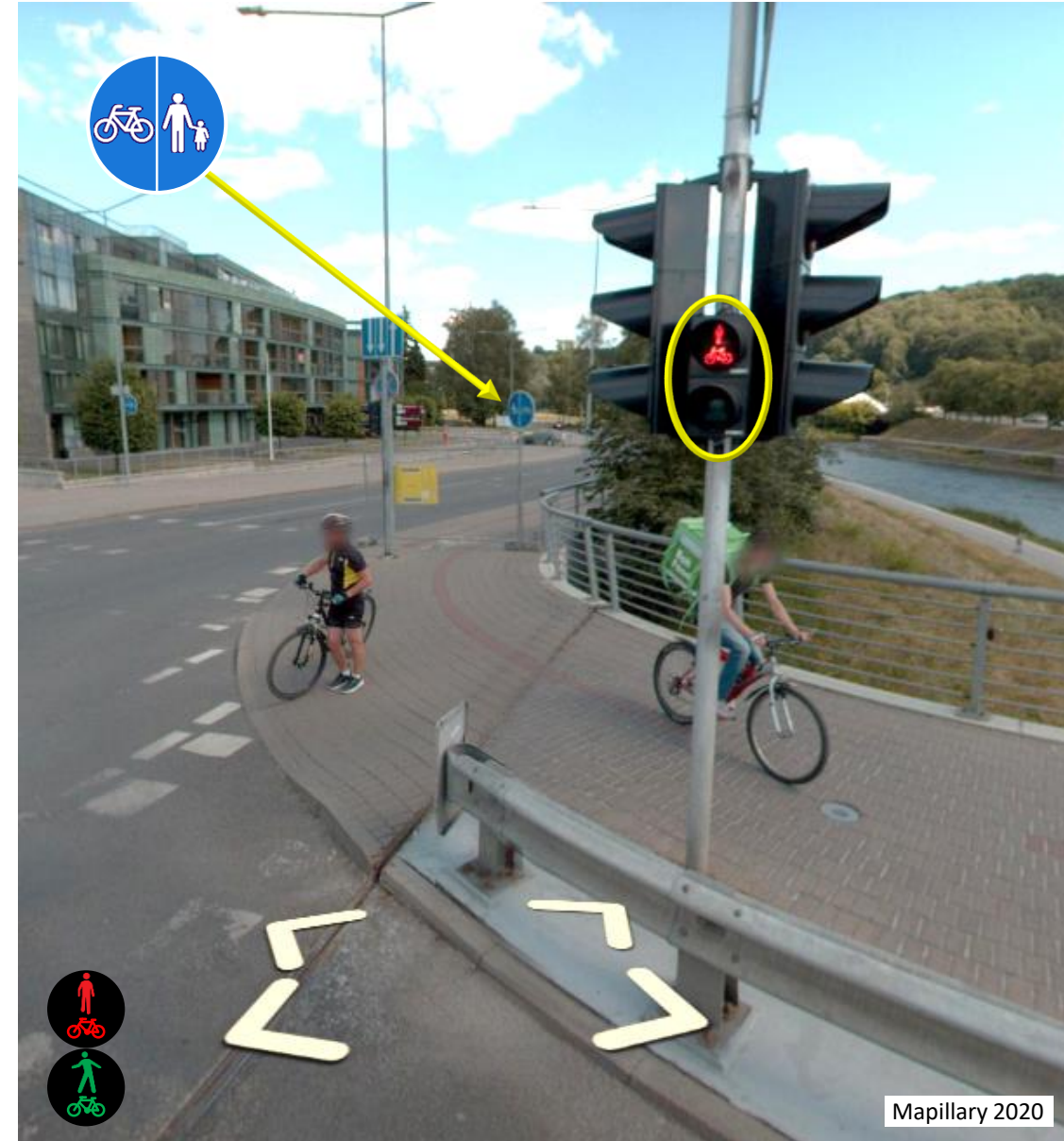
Ranking Coya: –

Ranking Scanmovers: 88

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



146. Washington

Estados Unidos

Pop.: 6.217.000

Uso de bicicletas: 5%^A

Rede cicloviária: 100 km^p 2021

Ranking Coxa: 53

Ranking Scanmovers: –

Na capital do país, a circulação do ciclista é feita quase sempre em faixa compartilhada (sharrow) seguindo o semáforo veicular. Grupos focais próprios são usados em cruzamentos com geometria complexa, para assegurar a interpretação correta da sinalização.

Há poucas vias segregadas ao lado da pista de rolamento, que utilizam grupo focal de ciclista no contrafluxo. Também são raras as travessias de ciclista junto ao pedestre e com grupo focal próprio.

O Metropolitan Branch Trail é uma extensa ciclovia e trilha de caminhada de 13 km totalmente segregada às margens de uma ferrovia.

Também há ciclovias às margens de rios e em parques.



147. Wellington

Nova Zelândia

Pop.: 424.000

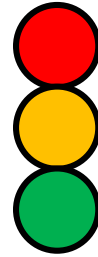
Uso de bicicletas: 3%^B a 10%^A

Rede cicloviária: 500 km^B

Ranking Coxa: 30

Ranking Scanmovers: 9

No movimento
veicular, o ciclista
segue o GF
veicular



Ciclista na travessia do pedestre



Na capital neozelandesa, a maior parte das vias para ciclistas fica à beira-mar ou em parques e, portanto, sem cruzamentos.

Há ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento, mas o ciclista segue o grupo focal veicular.

Há raras travessias com pedestre em que o ciclista usa grupo focal próprio.

148. Xangai

China

Pop.: 34.000.000

Uso de bicicletas: 10%^A a 11%^B

Rede cicloviária: 2.000 km^B

Ranking Coxa: 51

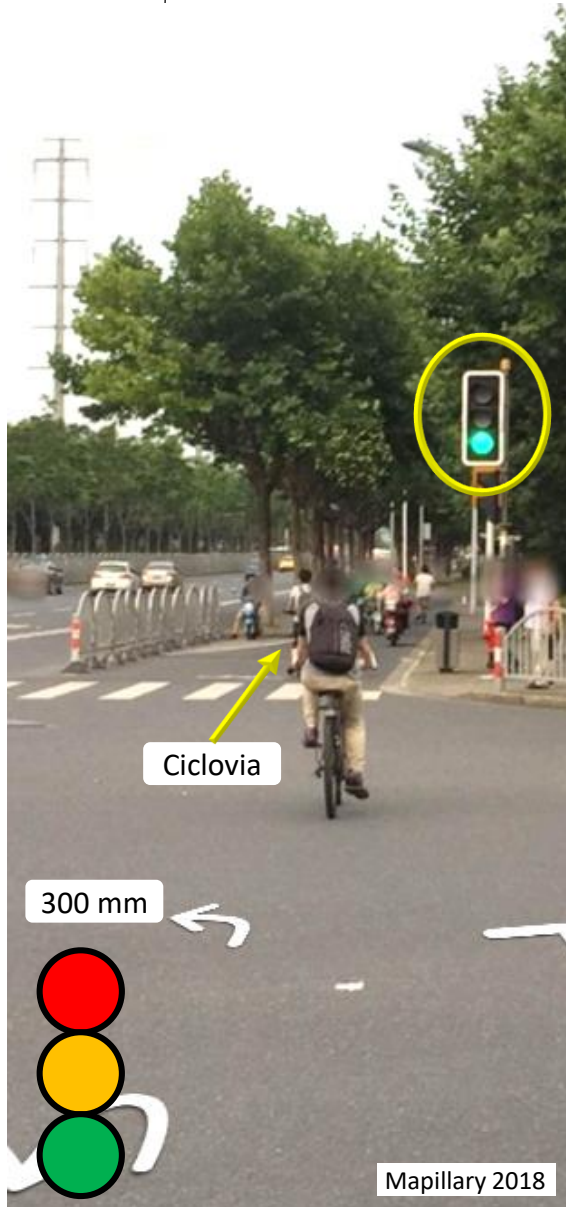
Ranking Scanmovers: 87

Na maior região metropolitana do país, o ciclista trafega principalmente por ciclofaixa segregada ao lado da pista de rolamento. Em menor número, também há ciclovias sobre a calçada. Em geral, o ciclista obedece ao semáforo veicular.

Os grupos focais de ciclista não usam pictograma, exceto em casos de conversão. Em vários deles há contador regressivo. Como quase sempre o ciclista segue o movimento veicular, só há travessias específicas com pedestre quando há mudança de direção do ciclista. Com exceção do grupo focal de pedestre, os demais seguem o padrão de 300 mm.

A cidade dispõe do Mobike ou Meituanbike, o maior sistema de compartilhamento de bicicletas do mundo.

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



149. Zagreb

Croácia

Pop.: 1.229.000

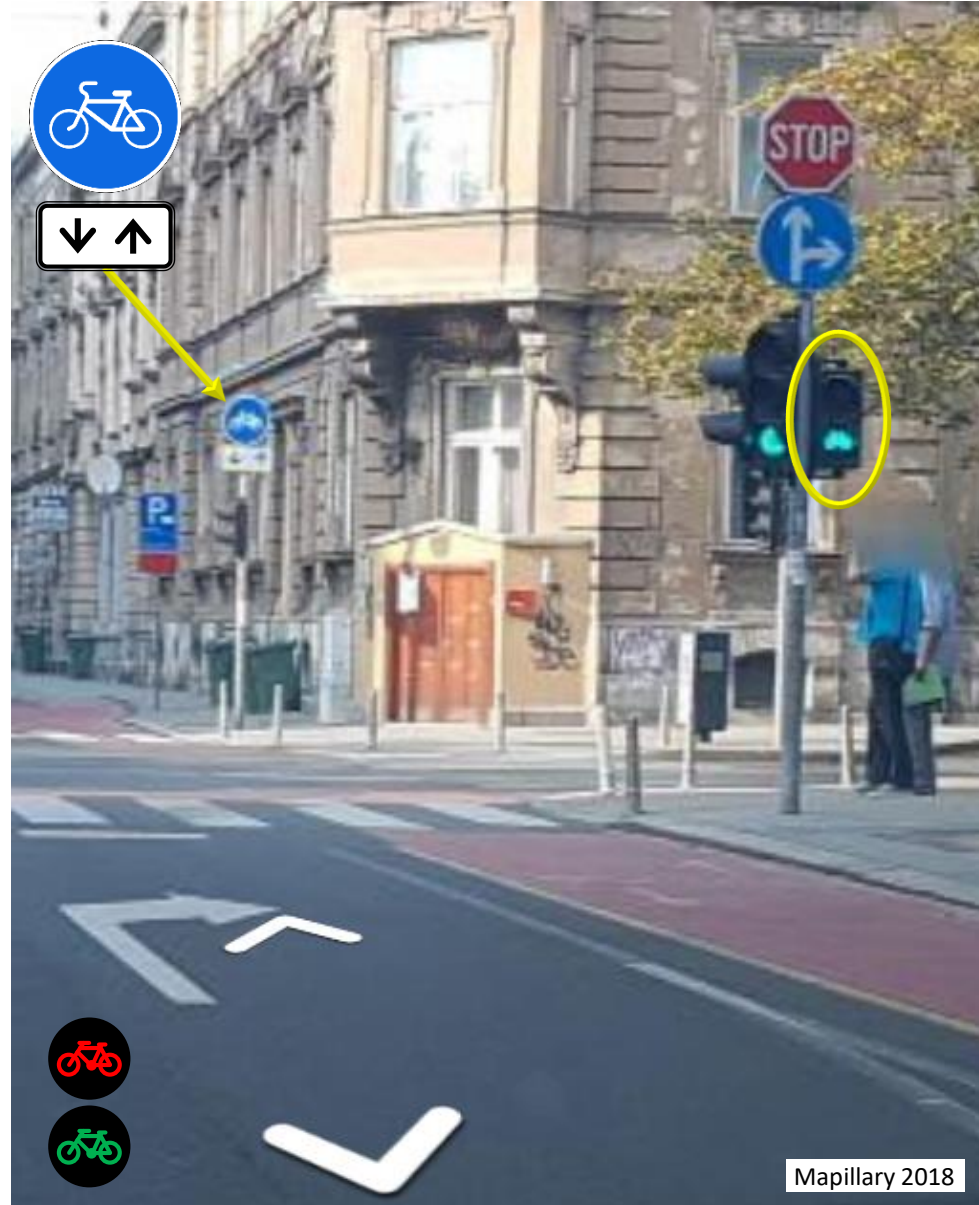
Uso de bicicletas: 10%^B

Rede cicloviária: 390 km^B

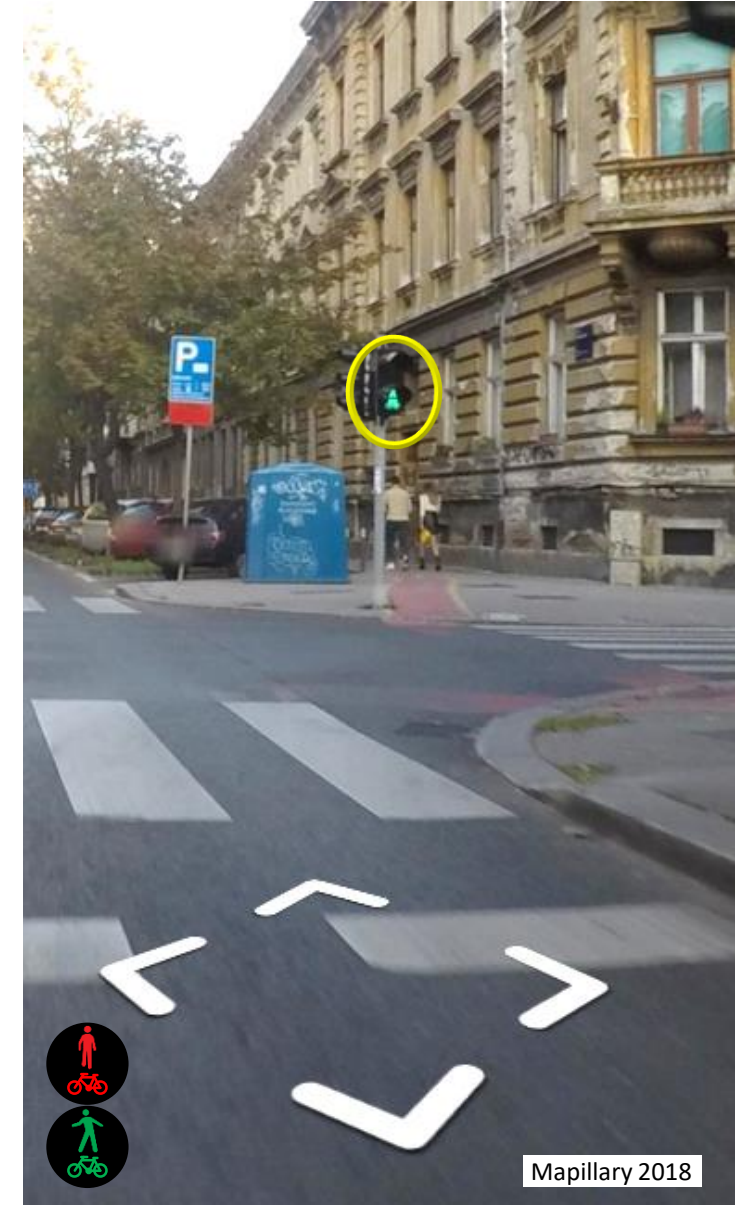
Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 37

Ciclista no movimento veicular



Ciclista na travessia do pedestre



A maior parte das ciclovias é demarcada na calçada com o ciclista atravessando com o semáforo de pedestre e, em alguns casos, com grupo focal compartilhado.

Há poucas ciclofaixas demarcadas na pista de rolamento, em raros casos com grupo focal próprio.

Também há extensa ciclovia às margens do rio Sava, mas sem cruzamentos.

150. Zurique

Suíça

Pop.: 415.000

Uso de bicicletas: 4%^B

Rede cicloviária: 412 km^B

Ranking Coxa: –

Ranking Scanmovers: 22

Na maior cidade do país, o ciclista trafega geralmente por ciclofaixa na lateral da pista de rolamento seguindo o semáforo veicular.

Em poucos locais há grupo focal específico. Também há ciclovias na calçada, compartilhadas com o pedestre.

Na travessia com o pedestre, é possível encontrar tanto semáforo específico quanto compartilhado com o pedestre.



BIBLIOGRAFIA FOTOGRÁFICA

Cidade	Conteúdo	Endereço
Aarhus	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@56.1605111,10.2145311,3a,41.5y,212.17h,86.48t/data=!3m6!1e1!3m4!1sbCRqySa8bnG61jfLCPsMuQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Aarhus	Com o pedestre viking	https://www.google.com/maps/@56.1600071,10.2148322,3a,51.2y,10.99h,80.16t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2VzZP8LVX3XrumwgDhJsEA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Amsterdã	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@52.3523179,4.8864604,3a,34.2y,298.53h,80.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1sM9cz68vZP04bPR2J3vKl-A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Amsterdã	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@52.3630897,4.9204908,3a,18.4y,284.22h,88.99t/data=!3m6!1e1!3m4!1st3HFWnjVhJMc9BZ1_Mu_mww!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Antuérpia	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@51.2000853,4.3906589,3a,60.7y,226.54h,84.63t/data=!3m7!1e1!3m5!1sCReyBQJPAu4I-OzcmAxktw!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DCReyBQJPAu4I-OzcmAxktw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D357.31778%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Antuérpia	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@51.2107705,4.4075896,3a,75y,3.38h,89.15t/data=!3m6!1e1!3m4!1sc3WViwlXhxQEN2OJZNT-5w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Atenas	Com o veículo carona ciclofaixa	https://www.google.com/maps/@37.978581,23.734508,3a,75y,320.19h,86.1t/data=!3m6!1e1!3m4!1sAF1QipODH9Yhyq4Wmte0Vmk9OIDYtZnuyt8MZjXjUNnD!2e0!7i5760!8i2880!5m1!1e3
Atenas	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@37.9099801,23.7465641,3a,53.5y,167.17h,87.41t/data=!3m6!1e1!3m4!1sE68DGReLxW0jeewvau_pWPw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Auckland	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-36.8458569,174.7608739,3a,46y,355.42h,75.99t/data=!3m6!1e1!3m4!1soleAC9PnpOM0BaR3McwWCA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Auckland	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-36.8449199,174.7736587,3a,54.9y,84.41h,87.1t/data=!3m6!1e1!3m4!1s-65JBCKdeIbMx8ibOwifcg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Austin	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@30.2653036,-97.7438676,3a,53.2y,300.31h,85.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCi7S8KV5cWACHT1e4pAEiQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Austin	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@30.2651178,-97.7438931,3a,46.5y,90.16h,83.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2AwrqmUSfHfHBQ1UfjWew!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bangkok	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@13.7623406,100.4980491,3a,75y,118.31h,79.58t/data=!3m6!1e1!3m4!1sScVNkTxxg2shtdXVds-d2CA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Barcelona	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@41.3931096,2.1731838,3a,36y,351.04h,84.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1sYlibpbrlifjHvY0sRpOQEQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Barcelona	Com o veículo interceptando pedestre	https://www.google.com/maps/@41.3941409,2.1765102,3a,29.4y,122.98h,84.25t/data=!3m7!1e1!3m5!1sGLksnt3vufcXxVG0CZjqZA!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DGLksnt3vufcXxVG0CZjqZA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D129.95177%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Barcelona	Com o pedestre grande e pequeno	https://www.google.com/maps/@41.3915817,2.1801723,3a,51.7y,339.2h,76.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1sT2kp1ohsXw0MEMBvJ18yKQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Barcelona	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@41.3956806,2.1741014,3a,52.5y,319.51h,77t/data=!3m7!1e1!3m5!1sbg8srK6bS6v_obF75zGdlw!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dbg8srK6bS6v_obF75zGdlw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D221.34407%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Belgrado	Com o veículo carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=44.77991487877591&lng=20.46821376969398&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&pKey=sSjAH7AYP_TzC5yem_krLA&focus=photo&x=0.5085016246856459&y=0.5700640210553714&zoom=0
Belgrado	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@44.8113948,20.4313781,3a,73.3y,214.07h,74.34t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCVXV68hEaJpKECuBTISJLQ!2e0!7i13312!8i6656
Belo Horizonte	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-19.9249997,-43.9458041,3a,75y,200.59h,92.13t/data=!3m6!1e1!3m4!1sy979eh7RnT8RB6i-c4h8Xw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Belo Horizonte	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-19.9287122,-43.9370595,3a,75y,279.31h,78.33t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0cTa0JnyBxcgCnPORmSEw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Berlim	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.50929759997222&lng=13.372123399972223&z=18.61870975170728&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=TgmpFd4dqXseYNY9pmmfdw&x=0.5230247863562254&y=0.49194369283123746&zoom=0.45248868778280554
Berlim	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.5151807999999996&lng=13.3489812999999991&z=20&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=BL9ifWXKxvltqEmtwMlhxw&x=0.35438599817530314&y=0.4627827674411078&zoom=1.8099547511312217
Berna	Com o veículo grande	https://www.google.com/maps/@46.9590918,7.463698,3a,50.6y,78.91h,91.97t/data=!3m6!1e1!3m4!1sB_Mt0Rfg8dsIrgT9fU8J1A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Berna	Com o veículo pequeno	https://www.google.com/maps/@46.9592388,7.4640061,3a,75y,318.86h,80.69t/data=!3m6!1e1!3m4!1s_28YyvHAj9y_8yUq0pi49Q!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Berna	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@46.953492,7.4589098,3a,33.5y,145.82h,90.47t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHsxl-FO0VI9I8_peihsqtw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Birmingham	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.46783770533736&lng=-1.9008476084592145&z=17&focus=photo&pKey=LriCsoGmlHb0-fg_eWJr8g&dateFrom=2019-04-01&x=0.4229157408412226&y=0.6546024280022055&zoom=0.45248868778280543
Birmingham	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@52.4842478,-1.8914053,3a,62.9y,250.21h,84.37t/data=!3m7!1e1!3m5!1sB3ixznkLSWo4WXOscohWaQ!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DB3ixznkLSWo4WXOscohWaQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D173.08145%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Birmingham	Com o pedestre não compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.46722727556428&lng=-1.9011721574092246&z=17&focus=photo&pKey=Esv4Ziw79u2MXpBxV_8g1w&dateFrom=2019-04-01&x=0.4004486710540429&y=0.7189884032143153&zoom=0.5329829694368067
Bogotá	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@4.6082482,-74.0707159,3a,27.8y,225.18h,90.87t/data=!3m6!1e1!3m4!1skYZtysfb53iTCpSM9ZPT2A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bogotá	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@4.6321222,-74.0663883,3a,75y,194.37h,69.17t/data=!3m6!1e1!3m4!1sIQA1Shf5AHKay9FYMqvC1A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bonn	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.703074000000015&lng=7.135381000000052&z=18.01408335926659&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=AoBKJADGLQ9DADdOsZ5M3Q&x=0.4894217593655479&y=0.5701042070245492&zoom=0
Bonn	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.744078564306335&lng=7.122666735789909&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=bhwB0IHcGLIqMX7927V9GQ
Bordeaux	Com o veículo com 3 focos	https://www.google.com/maps/@44.8540332,-0.5934024,3a,52.3y,224.41h,80.95t/data=!3m6!1e1!3m4!1s2D7Sv2zpdjwrAOZ1CNPhKg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bordeaux	Com o veículo com 4 focos	https://www.google.com/maps/@44.8402011,-0.5995809,3a,25.8y,111.35h,84.77t/data=!3m6!1e1!3m4!1sJT_EzQPv0AnvRn2sb45qBg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bordeaux	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@44.8539415,-0.5934963,3a,75y,107.36h,84.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1sio_JJEjoKfCetY6bsejNnw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Boston	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@42.3639855,-71.0632411,3a,56.5y,18.33h,90.08t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9Ne18TrCx9W1VhchYzxRg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Boston	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@42.3663889,-71.0513742,3a,30y,353.89h,86.55t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOQtHSnNmQrIQQdwRPQXIFg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Boulder	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@40.0203072,-105.2537602,3a,60.3y,173.04h,81.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sg70Hz0PKL7fzISJASt_wSg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Brasília	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-15.7955209,-47.8744238,3a,75y,291.18h,76.38t/data=!3m6!1e1!3m4!1saMHeOt1p6JDNhp91l-4Qrw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Brasília	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-15.7813574,-47.9250844,3a,75y,63.01h,75.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1sXSLIlywVSVBGmgdpbAY3CQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Bratislava	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.14134861998582&lng=17.116110100090964&z=17&focus=photo&pKey=Wm-aicRWa3tIBlGy5QpZLg&x=0.5049525147684936&y=0.5029549973564114&zoom=1.1102230246251565e-16
Bratislava	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@48.1278995,17.1169484,3a,55.7y,188.26h,80.2t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZPka2FO1C7nupselch5mRA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bratislava	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@48.1538942,17.1467287,3a,75y,250.85h,88.18t/data=!3m6!1e1!3m4!1sVas2tFoo9Xru8LTqDmCkeQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bremen	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=53.06754706735751&lng=8.795932093264248&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=S7Xjd3WXd9VkJoyfHJgsEQ&x=0.5105774189445402&y=0.45806894737279436&zoom=0
Bremen	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=53.068703&lng=8.78509299999996&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=BUAYKAX5hb_jTR2P88sGfw&x=0.5101875025790419&y=0.4722543494288961&zoom=1.1102230246251565e-16
Bristol	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@51.4535462,-2.5933312,3a,64.7y,80.86h,81.17t/data=!3m6!1e1!3m4!1stFaodRF9g-OR0qDAvcuPg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bristol	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@51.4535283,-2.5975737,3a,75y,137.05h,84.32t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHrSRstVTQ5haFfTHR63ZYw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bruxelas	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@50.8615692,4.3535024,3a,69.9y,45.48h,78.57t/data=!3m6!1e1!3m4!1sTodEHLG_HFw_iiLuY89T5A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bruxelas	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@50.8624818,4.3517546,3a,15y,161.54h,86.31t/data=!3m6!1e1!3m4!1sC8JR_acm3DdOizqGrwO8Nw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bruxelas	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@50.8554329,4.3576224,3a,75y,39.23h,79.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1sJ8b1CrgXmQleN5EfWGZx1A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Bucareste	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@44.444586,26.0813643,3a,21.3y,11.31h,88.97t/data=!3m6!1e1!3m4!1smxXahJTPaTYJQcpbjOEgw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bucareste	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@44.4456322,26.0816079,3a,75y,36.34h,77.51t/data=!3m6!1e1!3m4!1sdF54nNaERe4kc2em7baC8Q!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Bucareste	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@44.4282468,26.1328159,3a,44.5y,232.29h,80.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1sTuMN45LzVeLfLqO69qL5tA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Budapeste	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@47.4955797,19.0588889,3a,75y,166.97h,73.94t/data=!3m6!1e1!3m4!1sDYaGAeijSWJi1DaeSheQfW!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Budapeste	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@47.4955584,19.0590579,3a,68.4y,257.09h,81.91t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssWU86_pba7HzcybeNdfFg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Budapeste	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@47.4682157,19.0504258,3a,75y,13.04h,78.47t/data=!3m6!1e1!3m4!1s-ugqnqF4QM7Cx7oD-raA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Budapeste	Com o pedestre em negativo	https://www.google.com/maps/@47.4410442,19.0367405,3a,33.1y,319.84h,88.43t/data=!3m6!1e1!3m4!1sD8LCLjqDYFLSrWD96nUpzw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Buenos Aires	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-34.5989755,-58.3797285,3a,41.2y,177.58h,86.07t/data=!3m6!1e1!3m4!1smZwGXp5txDBG56bHoT70Tg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Buenos Aires	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-34.6197004,-58.3810145,3a,50.1y,79.33h,86.99t/data=!3m7!1e1!3m5!1sn9V0SmgkN7AD0vZ7mrE8KA!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dn9V0SmgkN7AD0vZ7mrE8KA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D169.89998%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Cáli	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@3.4241729,-76.5466012,3a,70.2y,21.33h,83.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sYiqBsrxeMO1zVVgJ5Uetlw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cáli	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@3.4261488,-76.5460955,3a,89.9y,105.07h,72.5t/data=!3m6!1e1!3m4!1sO90I4n1hPZzb4sJayQVY8w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cáli	Com o pedestre apagado	https://www.google.com/maps/@3.4245595,-76.5029419,3a,41.5y,152.9h,84.2t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHevVlp6JFch8PE8K9nIPDA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Chicago	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@41.8745078,-87.6293291,3a,75y,173.71h,78.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1sqWpaTtUy6C3faUWqNoTU3g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Chicago	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@41.8725867,-87.6291064,3a,18.4y,198.26h,90.48t/data=!3m6!1e1!3m4!1sD6mhWT_UpzSStP-bx7OiTQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Cidade da Guatemala	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@14.6173115,-90.5157678,3a,36.2y,11.35h,86.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sQE2X_nb9gSQ3cjDymagzmw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cidade da Guatemala	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@14.595125,-90.517705,3a,75y,344.26h,68.3t/data=!3m6!1e1!3m4!1sBMPyCNtv4K4oHp6ivANAUg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cidade do Cabo	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-33.9272643,18.4532779,3a,70.2y,267.41h,67.83t/data=!3m6!1e1!3m4!1sreSOZtkUIB4a00zNjqf36A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cidade do Cabo	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-33.9597275,18.479208,3a,83.4y,161.09h,77.33t/data=!3m6!1e1!3m4!1s6rem2XemxrxW-0Ukb8F_Zg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cidade do Cabo	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-33.9168103,18.4227593,3a,25.5y,67.76h,81.58t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9D3DiOxkzJhpksf4vnwK0g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cidade do Cabo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-33.9594795,18.4790734,3a,44.4y,79.63h,88.16t/data=!3m6!1e1!3m4!1sKHaARK2cQI_kzWVH1iYvIA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Cidade do México	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@19.4223172,-99.1698439,3a,57.4y,263.21h,90.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1s29D-TxUgEQiMaqc6xEpzVQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Cidade do México	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@19.3487363,-99.1904775,3a,52.3y,351.31h,89.39t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCr2DBTwaHHN4YstrmIYR8g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Colônia	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.93706241467611&lng=6.908170895040485&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=7glTHuhdUT8TjIXiqhStZA
Colônia	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.93646624656489&lng=6.939046242080153&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=HFWYQkZYg3Zj5osTXdnblA&x=0.6422325391598702&y=0.505194106645884&zoom=0
Colônia	Com o pedestre 3 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.93448422864088&lng=6.93939618771708&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=lbYE43HrqwCdXIA6F11v6g&x=0.5132593150731027&y=0.609583800009978&zoom=1.1102230246251565e-16
Copenhague	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@55.6806631,12.5604539,3a,75y,45.16h,85.04t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNh3qwqRLBUYOOYtvRuYxpw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Copenhague	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@55.681198,12.560298,3a,75y,200.96h,90.91t/data=!3m7!1e1!3m5!1s2XWtSlbYOhMirm0dl5s4Zg!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D2XWtSlbYOhMirm0dl5s4Zg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D349.68405%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Córdoba	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-31.4246384,-64.1866222,3a,75y,150.77h,80.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1sWKK1oOoJfTYR3Exw3ChZdg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Córdoba	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-31.4270513,-64.1813374,3a,48.2y,59.76h,90t/data=!3m6!1e1!3m4!1s29pIR2MAZedn7qFhIh-yJw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Córdoba	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-31.4206437,-64.1885527,3a,75y,248.87h,74.17t/data=!3m6!1e1!3m4!1s5n5vRx0jGp9h9kmBVaZPGg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cracóvia	Com o veículo carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.05594749910887&lng=19.945932399603976&z=18.042327120629597&focus=photo&pKey=LnASCOACC2vUpzak-OjJ9g&x=0.3661406556471468&y=0.4307504236718554&zoom=0.6697515841374688
Cracóvia	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@50.0292865,19.9362787,3a,66.2y,221.77h,81.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sGExVuOwQ7qk-7Dm0wl535w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Cracóvia	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@50.0262611,19.9048061,3a,75y,229.04h,76.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMhdjYgclzKKpWML4d2zUw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Curitiba	Com o veículo carona na calçada	https://www.google.com/maps/@-25.4354907,-49.2603871,3a,55.5y,339.97h,86.58t/data=!3m6!1e1!3m4!1sXseLdj-D8QwtZ1u-s-yADA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Curitiba	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-25.4435154,-49.2822362,3a,72.8y,255.27h,80.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1smvg3IObl8t9iGAVTSp21Mg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
		https://www.google.com/maps/@-25.4473116,-49.292213,3a,75y,52.87h,70.63t/data=!3m7!1e1!3m5!1sR8K9OnmDfalI92MtvPEncqAl!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D2XWtSlbYOhMirm0dl5s4Zg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D349.68405%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Dallas	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@32.7784642,-96.7992074,3a,41.6y,79.15h,86.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1s6znHqaGAETI4VyHN_zUEVw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Dallas	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@32.7992856,-96.7541479,3a,80.9y,41.39h,81.74t/data=!3m7!1e1!3m5!1smnj1SQUsTnMrzlMccmaB3A!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dmnj1SQUsTnMrzlMccmaB3A%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D152.00894%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Dallas	Com o pedestre amarelo intermitente	https://www.google.com/maps/@32.7932422,-96.7613958,3a,44.3y,304.64h,89.38t/data=!3m6!1e1!3m4!1sn-vMjiVULOM2CcvSy5K1yw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Darwin	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-12.4329428,130.8605836,3a,56.9y,246.94h,88.6t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssoyB5HdIPNDJzT1B-OfEg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Darwin	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-12.4274925,130.9076863,3a,75y,110.27h,70.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1st0fPI4Sq1fTQyXHsocqfEQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Davis	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@38.5465128,-121.7704936,3a,75y,350.64h,84.18t/data=!3m7!1e1!3m5!1sLIJFK16T2E8me2etioBWKg!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DLIJFK16T2E8me2etioBWKg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D247.47458%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Davis	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@38.5465143,-121.7706104,3a,47.6y,196.29h,95.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1s8Hz6BaKDhVR0R_pbr8L_GA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Denver	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@39.7476,-104.9977475,3a,56.6y,309.06h,91.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1sU9tm44QURox8lpFkzt7E7A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Denver	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@39.7447058,-104.996426,3a,49.8y,137.16h,87.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1swZqc4ahAAFsQ6sgUBLOEfg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Denver	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@39.7494129,-104.9952903,3a,49.3y,49.94h,85.94t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0d8datPJ8lRm4Cvd1yHRw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Detroit	Com o veículo em carona	https://www.google.com/maps/@42.3354192,-83.0549731,3a,34.5y,165.35h,89.44t/data=!3m7!1e1!3m5!1szLp_byreex6wkJGE219PZA!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DzLp_byreex6wkJGE219PZA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D304.43472%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Detroit	Com o pedestre em carona	https://www.google.com/maps/@42.3391477,-83.0301336,3a,75y,339.5h,82.22t/data=!3m6!1e1!3m4!1slykC98Odi99MGFwwzVkZkw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Dortmund	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.51687586219191&lng=7.460275786004445&z=19.23606642932739&pKey=cELHoiXXzgTJIfxXezZCcQ&focus=photo&x=0.7216067799097661&y=0.4887190597166694&zoom=1.3574660633484164
Dortmund	Com o veículo, com setas	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.51293994733728&lng=7.450596515581854&z=17&pKey=SqOnGxi0fj7z0dqedVd4dg&focus=photo&x=0.6901192271907837&y=0.3608997415046245&zoom=0.9049773755656109
Dortmund	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.508794098857734&lng=7.450823966874351&z=17&pKey=Fh-ph2-wjjPXKbcH5mj32w&focus=photo&x=0.4931029687723943&y=0.477201531040467&zoom=0
Dortmund	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.517213820527786&lng=7.461870107806703&z=17&pKey=7wqikgmjuSy-m7zdCOq0EA&focus=photo&x=0.7006892692073028&y=0.5045908116818782&zoom=0.9049773755656109
Dresden	Com o veículo e seta	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.05584715066364&lng=13.756159368745452&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=ZkzhIExp2dU0jDb8lguSw
Dresden	Com o pedestre compart. 3 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.049818560000006&lng=13.757076569999981&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=0TpVGhgzes2vjltw_4qmnA&x=0.48806859841293526&y=0.456001123769096&zoom=0
Dresden	Com o pedestre compart. 2 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.051760708385714&lng=13.707416466071427&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=OfPa4ngAAW-OnCiKqOZ79g&x=0.4631581415766087&y=0.3586042846405241&zoom=1.242426380811016
Dublin	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@53.3183656,-6.2793224,3a,25.3y,1.35h,86.05t/data=!3m6!1e1!3m4!1sji0efgaUtmaDzLwHNY-nBQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Dublin	Com o veículo em ciclovia	https://www.google.com/maps/@53.3476559,-6.2410526,3a,54y,7.83h,75.13t/data=!3m6!1e1!3m4!1swJujcSCQGeRG7J4O5L5Zbw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Dublin	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@53.3453054,-6.2591315,3a,46.8y,116.48h,81.82t/data=!3m6!1e1!3m4!1sYPz9BjfA3secWGOgVk9uhA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Düsseldorf	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.21947880543735&lng=6.777054066055484&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=WGRwCbsK1hZvTbjev3PAmA&x=0.5034323325328515&y=0.4920505253306563&zoom=0
Düsseldorf	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.222916500000004&lng=6.7790799999999996&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=40mTjnNEgzANPaWqNJsP8w&x=0.5036234020933571&y=0.6228770453830581&zoom=0
Edimburgo	Com o veículo em carona	https://www.google.com/maps/@55.943662,-3.2090246,3a,49.1y,145.38h,83.06t/data=!3m6!1e1!3m4!1suk6ixN67DwDVIRwf3TIBNA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Edimburgo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@55.9557772,-3.1929022,3a,49.4y,100.52h,88.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1sUObt-Uoynn2MQNT2u7HloQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Edmonton	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@53.5191123,-113.4951039,3a,63.4y,272.19h,91.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1scVAySLpsM56dXQitd6Tgow!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Edmonton	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@53.5191263,-113.5120126,3a,85.7y,72.52h,83.11t/data=!3m7!1e1!3m5!1sw71ZvoBnyTFneEs4OofJwA!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dw71ZvoBnyTFneEs4OofJwA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26vaw%3D260_85394%26nitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Estocolmo	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@59.3500025,18.0594926,3a,35.7y,121.47h,84.42t/data=!3m6!1e1!3m4!1sbpwa9OAmGwUCwicgeBlItA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Estocolmo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@59.3328724,18.0756456,3a,88.4y,1.24h,78.85t/data=!3m6!1e1!3m4!1smTYsBe6y1lORyaFVmKE1tg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Estrasburgo	Com o veículo pequeno	https://www.google.com/maps/@48.587086,7.7487068,3a,75y,224.66h,90.59t/data=!3m6!1e1!3m4!1sBrm44tMiroqqsjypY5NwOQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Estrasburgo	Com o veículo grande	https://www.google.com/maps/@48.5832585,7.73851,3a,75y,26.98h,83.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1sLn-4FjW2nt2KfK0GRw5AqA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Estrasburgo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@48.5858478,7.7435177,3a,78.7y,151.81h,77.57t/data=!3m7!1e1!3m5!1sknVwodi1zvl_lhsdzQFFHQ!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DknVwodi1zvl_lhsdzQFFHQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D138.87747%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Filadélfia	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@39.9570492,-75.169144,3a,42.3y,305.35h,89.9t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNwvpY4eyf1EmUrPG0tcFCg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Filadélfia	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@39.9520105,-75.1652576,3a,49y,187.01h,87.17t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNPtqkPR9epFb6ahVn6T1-w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Fortaleza	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-3.7315707,-38.5448331,3a,46.2y,261.14h,85.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1sXLH9jxFGsCs9o6L0UEYZSQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Fortaleza	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-3.734816,-38.5367641,3a,75y,277.5h,90.83t/data=!3m6!1e1!3m4!1saweWIEh1fDRnz9dsdK-L_g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Fortaleza	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-3.733477,-38.5534216,3a,90y,190.26h,76.11t/data=!3m7!1e1!3m5!1sLYBcCrMgRhY4B5kC6_v7Ng!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DLYBcCrMgRhY4B5kC6_v7Ng%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D268.3224%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Frankfurt	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.131733999999966&lng=8.67281300000002&z=19.517892381218594&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=1nxfBaPBmYAXFqFaY80nw&x=0.5142603236233163&y=0.6659904543075785&zoom=0
Frankfurt	Com o pedestre 3 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.108456153299784&lng=8.644133240604068&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=SgeQd4aSYEfgWeDI33BQ
Frankfurt	Com o pedestre 2 focos compart.	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.111298&lng=8.709255&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=NtToFJmE36yrGLXzN0b34A&x=0.5730057388059331&y=0.4437075768421983&zoom=0.29807249013352183
Genebra	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=46.20560978527778&lng=6.157816126666667&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=N4sJRExr9ZKHysHKdjs2w&x=0.5722080546567818&y=0.540067071841251&zoom=0
Genebra	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@46.2042375,6.1422607,3a,15y,237.57h,89.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1s50Ez2G3DbVKZHxUHLFM9lQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Glasgow	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@55.8511693,-4.2654966,3a,51.9y,34.26h,78.34t/data=!3m6!1e1!3m4!1sa0k1ITOhJjw4wUh_yOA-WA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Glasgow	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@55.8532463,-4.2648144,3a,65.7y,318.1h,78.36t/data=!3m6!1e1!3m4!1sw83WYw24_6aWYmZ4FYfhdg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Glasgow	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@55.8519094,-4.2939891,3a,55.4y,299.87h,79.51t/data=!3m6!1e1!3m4!1sK5oP-r5VjlpOJz6yRLV7dw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Gotemburgo	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@57.7069669,11.9850635,3a,45.9y,21.24h,83.72t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMoZk6KPeiKGBV_V9Ur59tQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Gotemburgo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@57.6939432,11.9571364,3a,49.3y,120.51h,79.53t/data=!3m6!1e1!3m4!1sn_521SXryfYiYbhhK7HP_Cw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Groningen	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@53.2119633,6.570675,3a,27.5y,355.9h,84.94t/data=!3m6!1e1!3m4!1sbWdsW5_ZIQZgYxZvQxkHRA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Groningen	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@53.2133469,6.573706,3a,50.5y,51.42h,77.98t/data=!3m6!1e1!3m4!1siLeF1zwdmjtKYrH-Jd2aVg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Guadalajara	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@20.6741487,-103.3546021,3a,63.3y,353.98h,89.97t/data=!3m7!1e1!3m5!1sJNgZLlaSDf7ynt5pR8Yi8Q!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DJNgZLlaSDf7ynt5pR8Yi8Q%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D104.59042%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Guadalajara	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@20.6598132,-103.3578834,3a,83.1y,237.2h,78.67t/data=!3m6!1e1!3m4!1sBggQ4lyZF5AVEDEUTxWuEQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Haia	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@52.0876437,4.2797999,3a,66.2y,88.05h,90.97t/data=!3m6!1e1!3m4!1sqyoyg1PEwTgOMkxH3hQ4Q!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Haia	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.07260305420769&lng=4.300231209353846&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&pKey=7v_oDZHMvw158VzpeV2AzTg&focus=photo&dateFrom=2019-01-01&x=0.48942998895209644&y=0.5203418082124907&zoom=0
Hamburgo	Com o veículo 2 focos vermelhos	https://www.mapillary.com/app/?lat=53.56732305555556&lng=9.980691388888886&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=8p29-LNeCCpCZwrZSf6OYQ&x=0.5079413910788034&y=0.43486596176583653&zoom=0.45248868778280554
Hamburgo	Com o veículo 1 foco vermelho	https://www.google.com/maps/@53.55202,10.0088363,3a,90y,10.42h,87.43t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipMxcXmB5OqFCedvRgO7v9MtsDC2EwV6cOtxQGy7!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipMxcXmB5OqFCedvRgO7v9MtsDC2EwV6cOtxQGy7%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya70.00258-ro-0-fo100!7i8704!8i4352!5m1!1e3
Hamburgo	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=53.564136388888887&lng=9.977376388888842&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=YyVixbKQLlj66d3OMOYC7Q&menu=false&x=0.4348373709062495&y=0.516249360837155&zoom=0.0011200873606242471

Cidade	Conteúdo	Endereço
Hangzhou	Com o veículo	https://www.thefareastpodcast.com/blog/2018/12/26/the-city-of-the-future-with-a-lot-of-caveats
Hangzhou	Com o pedestre com seta	https://www.mapillary.com/app/?lat=30.29099558967232&lng=120.13019118867919&z=17&mapStyle=Mapbox+light&pKey=fGbc-Y2eDgwGA9h_-7lajg&focus=photo
Hannover	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.375255555555555&lng=9.751202777777735&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=b4Ogau6pLBt13mETFH7t8Q&x=0.5114261630831657&y=0.44240103918269913&zoom=0
Hannover	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=52.376892385714285&lng=9.753647737142858&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=b_9pKzdfmpcH1Q2atjUyQ&x=0.5107482798883706&y=0.500255481841531&zoom=0.45248868778280543
Helsinki	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=60.16647710569801&lng=24.943729241880344&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=gDSA82VGWcGLSyeS77Wxtg&x=0.5085288751290143&y=0.5177937468117719&zoom=0
Helsinki	Com o pedestre 3 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=60.16516532&lng=24.93899405&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=9tApul2ZpZpK8gBLD3ldaw&x=0.5116409793603064&y=0.4026708954861412&zoom=0
Hong Kong	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@22.2897985,114.2736819,3a,49y,153.95h,84.04t/data=!3m6!1e1!3m4!1sz8hHEe2C5ZwHLO7DS5Cz5A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Hong Kong	Com o pedestre placa "Dismount"	https://www.google.com/maps/@22.3048047,114.2611719,3a,50.5y,139.69h,77.73t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7Z1LN67ALThHxhrVfCwJvA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Houston	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@29.75927,-95.3706949,3a,75.8y,136.73h,78.75t/data=!3m6!1e1!3m4!1sa8-DHngzRsDY-hcmG-sQvQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Houston	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@29.7582667,-95.369041,3a,73.3y,306.17h,87.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1sPL-cCf--gx_8N0LUGgTI_w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Innsbruck	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@47.2667962,11.3988891,3a,75y,110.27h,80.66t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRZic1XCKD3FEXo5mGLs6nw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Innsbruck	Com o pedestre grande	https://www.google.com/maps/@47.2730132,11.3959438,3a,75y,319.31h,84.12t/data=!3m6!1e1!3m4!1sloBZNswymwmzNoiH2iVzjA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Innsbruck	Com o pedestre pequeno	https://www.google.com/maps/@47.2662086,11.4028211,3a,46.9y,244.53h,84.31t/data=!3m6!1e1!3m4!1se5alWpY9LJsrlaCU4XC2g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Innsbruck	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@47.2633957,11.4083973,3a,67y,31.68h,88.43t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxn2sFT83mRe_lMa79dhWsg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Innsbruck	Com o pedestre compartilhado (outro tipo)	https://www.google.com/maps/@47.2731927,11.4125419,3a,67.3y,328.13h,86.09t/data=!3m7!1e1!3m5!1sM6RifO0FX-bl6_ae5BnXQ!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DM6RifO0FX-bl6_ae5BnXQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D43.62594%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Istambul	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@40.9816256,28.8591366,3a,62.9y,140.7h,92.55t/data=!3m6!1e1!3m4!1sqkDzQDVAvgTO1tI7p58K!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Istambul	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@40.9892598,28.8856928,3a,75y,311.47h,81.05t/data=!3m7!1e1!3m5!1sT2-RUyfeQUKlaSdsMiyADQ!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DT2-RUyfeQUKlaSdsMiyADQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D173.79895%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Joanesburgo	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-26.1039185,28.0620053,3a,54.2y,306.32h,81.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOK9tscwlCr6fb-!OxCj9rw!2e0!7i13312!8i6656
Joanesburgo	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-26.1947764,28.058601,3a,75y,301.26h,92.77t/data=!3m6!1e1!3m4!1s5nKNGFJm4L5F_XtfuH69Nw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Joanesburgo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-26.1098002,28.0813863,3a,72.3y,95.2h,71.25t/data=!3m6!1e1!3m4!1sV5u-wB5jONa3yLhUElnHQ!2e0!7i13312!8i6656
Kiev	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=50.442782099999995&lng=30.51710519997222&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=1AyH41sabHsBdgeGQD7u4k&dateFrom=2019-07-01&x=0.5090611955177242&y=0.5637698105906903&zoom=1.1102230246251565e-16
Kuala Lumpur	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@3.1589729,101.7093701,3a,75y,227.52h,76.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0KGJAwwgv47QNF7wSwS3w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Kuala Lumpur	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@3.147394,101.6939022,3a,62.7y,275.77h,87.88t/data=!3m6!1e1!3m4!1s530pSy_1HliFVxKvJSLbIA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Leeds	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@53.8070237,-1.5359502,3a,46.7y,336.98h,87.97t/data=!3m6!1e1!3m4!1sd2HazzmlqIZyLsN17cZpLg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Leeds	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@53.7904235,-1.5399702,3a,38.6y,17.73h,87.85t/data=!3m6!1e1!3m4!1sLZ6ff8vkSJyrXoiNuz4W4w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Leipzig	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.33622809997223&lng=12.378384600000004&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&menu=false&pKey=b65aqltETG5KuF3NjWpg-g&x=0.479637633448541&y=0.4172675503347082&zoom=0
Leipzig	Com o pedestre não compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.330722845207276&lng=12.381330700602737&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&menu=false&pKey=36yewAgSNWqmq_CQrdHqw&x=0.6146041213955478&y=0.5778190500665686&zoom=0.4509118606627461
Leipzig	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.337999999999965&lng=12.384586111111048&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&menu=false&pKey=8lvUyN3QpVr-qRpkq-HrJg&x=0.48863244799681876&y=0.4792997524866254&zoom=1.1102230246251565e-16

Cidade	Conteúdo	Endereço
Lima	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=-12.077448489083324&lng=-77.04843509938888&z=17&focus=photo&pKey=rhZrSu5yztXbxP_Zd9KJXQ&x=0.4537675355965143&y=0.7410570888458013&zoom=1.3574660633484164
Lima	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-12.0765178,-77.0422435,3a,68.8y,24.12h,74.96t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9r4yzzf4RbaSKhDJkmBCSoA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Lima	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-12.0497968,-77.0780181,3a,88.2y,96.89h,78.29t/data=!3m7!1e1!3m5!1sR828xROPIrJCnc5K8IDqYA!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DR828xROPIrJCnc5K8IDqYA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D21.280693%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Lisboa	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@38.7292006,-9.1477638,3a,53.1y,202.38h,81.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMxyF5NOln0PM3FM92fzNIA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Lisboa	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@38.7333447,-9.1451752,3a,75y,110.31h,78.72t/data=!3m6!1e1!3m4!1sWl2Bc-c3SsCcukmBRudyt-Q!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Liubliana	Com o veículo carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=46.048279799999996&lng=14.5015689&z=17&pKey=VEkhCXBuZHjAirtwyV5gxW&focus=photo&x=0.5151455107648834&y=0.48449188042500424&zoom=0.9049773755656109
Liubliana	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=46.043881428470115&lng=14.497646545896714&z=19.04979890533722&pKey=vk66zhDoklS18zoYvGLlaA&focus=photo&x=0.4943999898524302&y=0.5038452211185627&zoom=0
Liverpool	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@53.3974159,-2.9563087,3a,43.8y,331.04h,87.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1slycw5dKoXKWCAV4OP_kw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Liverpool	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@53.4023732,-2.9894865,3a,55.1y,262.08h,85.98t/data=!3m6!1e1!3m4!1sdPJWrFSQKHidP50geYbsrw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Londres	Com o veículo em ciclovía	https://www.google.com/maps/@51.5095477,-0.0764196,3a,44.4y,285.91h,85.31t/data=!3m6!1e1!3m4!1sg4K5cx1eluUvded3Hj5iMQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Londres	Com o pedestre na conversão	https://www.google.com/maps/@51.5157423,-0.104534,3a,37.1y,214.93h,92.13t/data=!3m6!1e1!3m4!1szvXNVaW3MeDBc4NSGynCAA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Londres	Com o pedestre GF pequeno	https://www.google.com/maps/@51.5110682,-0.1042838,3a,57.3y,265.31h,79.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0EvwZLfk88wApPhrOGSeg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Londres	Com o pedestre GF grande	https://www.google.com/maps/@51.5110118,-0.1079927,3a,81.3y,352.82h,75.22t/data=!3m6!1e1!3m4!1srBkYJcfk5y0bx6gw09nIrA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Los Angeles	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@34.0531731,-118.2410331,3a,44.1y,75.22h,83.84t/data=!3m6!1e1!3m4!1s72kF6FmJ59ukq-hkjlAg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Los Angeles	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@34.0546848,-118.2395629,3a,25.7y,33.56h,91.09t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssLWLW0EhPLV639OaUfRJ6g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Louisville	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@38.2475116,-85.7716677,3a,90y,186.48h,84.57t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxdDGG38SW_nXedQU-10Slw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Luxemburgo	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=49.60263249997222&lng=6.133185199972222&z=17&focus=photo&pKey=5E-pkmBftp0zAcroJ3UAcMA&x=0.500967124633528&y=0.6880954241178716&zoom=0.6132045106634234
Luxemburgo	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=49.599822899972224&lng=6.119034999999999&z=17&focus=photo&pKey=7niQ6261A2NvPvuLko0PCg&x=0.5012716178190815&y=0.5942056105546715&zoom=0
Lyon	Com o veículo (faixa de ônibus no contrafluxo)	https://www.google.com/maps/@45.7636285,4.843196,3a,76y,270.18h,83.14t/data=!3m6!1e1!3m4!1spqucuVKvAMPG6ArDpN5yzg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Lyon	Com o veículo em ciclovia	https://www.google.com/maps/@45.7686625,4.8407836,3a,25.8y,123.35h,84.07t/data=!3m6!1e1!3m4!1sC3p5jEPXgOIUo_NAI3vCew!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Lyon	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@45.7724378,4.8413082,3a,29.5y,281.21h,86.37t/data=!3m6!1e1!3m4!1sLsLZq!7JDTEHlqKINfjUbg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Madri	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@40.385361,-3.723141,3a,18.5y,283.15h,89.48t/data=!3m7!1e1!3m5!1skpT2B-IOsvXi-huzBd10yA!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dkpt2B-IOsvXi-huzBd10yA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D144.99031%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Madri	Com o veículo cruzando pedestre	https://www.google.com/maps/@40.416756,-3.7024642,3a,24.7y,276.95h,82.88t/data=!3m6!1e1!3m4!1sUGKvDOaF3I_-49MX-TB_Ww!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Madri	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@40.4160193,-3.7087033,3a,75y,253.76h,76.88t/data=!3m6!1e1!3m4!1srPQnNN9ivR3hkQd6qTi4GA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Malmö	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@55.6003634,12.9955278,3a,57.1y,10.08h,72.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1sClRLelLJK4-b9MygMtymw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Malmö	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@55.5893264,13.005405,3a,28.7y,163.02h,85.6t/data=!3m6!1e1!3m4!1sUjPCUk7jvYMD-7iLh3iUTQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Manchester	Com o veículo pequeno	https://www.google.com/maps/@53.462885,-2.2735953,3a,75y,45.04h,82.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7fmGof7YwGuGGHOkipEzGQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Manchester	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@53.46256,-2.2446551,3a,54.5y,51.43h,84.87t/data=!3m6!1e1!3m4!1squXZiXSe8n8s3H2BacGvBg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Manchester	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@53.4590939,-2.2275013,3a,37.7y,319.24h,77.47t/data=!3m6!1e1!3m4!1s4pbQBK22wYYK4nQBy7MDwg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Manila	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@14.6203415,121.004339,3a,54.4y,233.18h,78.05t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMa9WstElyrPqBfjDMDj bNA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Marrakech	Com o veículo carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=31.622253416666666&lng=-7.9993520083333333&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&pKey=KcgmLwYA2Q0UOyLIGGye3g&focus=photo&x=0.8313454160188378&y=0.39751585924222976&zoom=0.6605355156048058
Marrakech	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=31.610292485&lng=-8.0027642939&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&pKey=rBgFaltO8kncwnP1W1ZrOA&focus=photo&x=0.49416086246443897&y=0.5704396725451555&zoom=0
Marselha	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@43.3111256,5.3697617,3a,78.2y,249h,75.09t/data=!3m6!1e1!3m4!1sbl1u3dabAOHik-t62bUW0w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Marselha	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@43.2958988,5.4001739,3a,75y,259.42h,68.79t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssTzFuJDDAGhuVy-G1ED3DQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Medellín	Com o veículo 2019	https://www.google.com/maps/@6.2028062,-75.5773019,3a,48.3y,18.8h,76.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1syLfuEtFmxXC5UilzAiLJNQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Medellín	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@6.2055004,-75.5769772,3a,78.2y,104.49h,71.33t/data=!3m7!1e1!3m5!1sBmGl-zf7g5tCC6RksYrXRw!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DBmGl-zf7g5tCC6RksYrXRw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D173.33643%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Melbourne	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-37.8041796,144.9590974,3a,42.7y,271.06h,89.99t/data=!3m6!1e1!3m4!1skatbTW-ic5ngJlAEGILXTA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Melbourne	interceptando o pedestre 3 focos	https://www.google.com/maps/@-37.8369505,144.914847,3a,20.4y,208.4h,87.32t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7Zw-8OJZn9SU5h_ameS_A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Melbourne	Com o pedestre 2 focos	https://www.google.com/maps/@-37.821179,144.9614579,3a,75y,90.2h,81.53t/data=!3m6!1e1!3m4!1sr5H9AMrbdKzadNmUiB25AQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Miami	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@25.7889786,-80.1376524,3a,48.7y,98.38h,91.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1s3n6q1-Ny1TZvds4bZlsGaw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Miami	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@25.7459324,-80.2217489,3a,46.8y,281.16h,84.16t/data=!3m6!1e1!3m4!1sw0NDLSt2qwX-4FMu6OnzhQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Milão	Com o veículo 2018	https://www.google.com/maps/@45.4807932,9.1973007,3a,54.2y,68.84h,86.02t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZ9oE3cagUJEuo0H6Kn5dKQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Milão	Com o pedestre 2018	https://www.google.com/maps/@45.4803381,9.1986035,3a,43.6y,124.71h,78.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1seX9pOahr-DLJXcpqr9JWiQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Minneapolis	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@44.9809276,-93.263227,3a,77.3y,29.58h,76.35t/data=!3m6!1e1!3m4!1sYCKPK1T_9jifHtzpYFsklg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Minneapolis	Descrição da sequência de fases	https://www.ourstreetsmpls.org/washington_ave_bikelane_signals
Minneapolis	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@44.9986949,-93.2603859,3a,74.7y,356.7h,85.47t/data=!3m6!1e1!3m4!1sG0NjM2aB6R2xToP4WTWn0A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Missoula	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@46.8743086,-113.9927295,3a,57.3y,217.95h,81.31t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxcYtaRKOYyabXQ!mq!Vo9w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Missoula	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@46.8489097,-114.0280276,3a,41.2y,49.18h,85.72t/data=!3m7!1e1!3m5!1sPwEiPU3kC7D304IRkuX6CA!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DPwEiPU3kC7D304IRkuX6CA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D150.05832%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Montreal	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@45.5357024,-73.5989988,3a,75y,124.3h,90t/data=!3m7!1e1!3m5!1soiCHYd5XQxK86XQeCmU_IQ!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DoiCHYd5XQxK86XQeCmU_IQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D111.13095%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Montreal	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@45.5325593,-73.5903095,3a,78.6y,121.87h,79.99t/data=!3m6!1e1!3m4!1sG248BNJCL5FafnnKLMmXww!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Montreal	Travessia sharrow	https://www.google.com/maps/@45.5515108,-73.6552624,3a,23.9y,299.32h,86.49t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxktdL9PcOAG67q25L5O2pA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Moscou	Com o veículo quadrado	https://www.google.com/maps/@55.7658393,37.6370495,3a,70.3y,328.13h,72.01t/data=!3m6!1e1!3m4!1smTCRYsLV9tqpRa7e1DjciA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Moscou	Com o veículo circular	https://www.google.com/maps/@55.76466,37.605728,3a,53.3y,59.87h,84.16t/data=!3m7!1e1!3m5!1str57m4WwGfD93OFwbBSDBQ!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dtr57m4WwGfD93OFwbBSDBQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D180.71387%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Moscou	Com o pedestre quadrado	https://www.google.com/maps/@55.7443901,37.6020725,3a,46.6y,22.43h,87.78t/data=!3m7!1e1!3m5!1sBk_mw_Gtyl65g9n0J12JDQ!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DBk_mw_Gtyl65g9n0J12JDQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D1.2065681%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Moscou	Com o pedestre circular antes e depois	https://www.google.com/maps/@55.7575024,37.5984349,3a,23.7y,112.05h,87.51t/data=!3m6!1e1!3m4!1sgWbmXjWhbOC45swSDFtcaQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Munique	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.13480744863222&lng=11.582427259675786&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=63F2eGjMjH28F8YKe9vkXA&x=0.5113041841343205&y=0.43692721427268494&zoom=0
Munique	Com o pedestre 3 focos	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.137479051968505&lng=11.549565163779528&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=8RUHCjgCA_pQLu18G9hYQ&x=0.4930911627798499&y=0.4761823401496598&zoom=0
Munique	Com o pedestre 2 focos compart.	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.130750927142856&lng=11.582184316734693&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=6mdSx1F3M9fjL6cgQwSuhg&x=0.5922056841418035&y=0.34582588869096764&zoom=0.46302401102506197
Münster	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.95657504153979&lng=7.633965172381327&z=17&focus=photo&pKey=afXX0cwF-X60vQFuU7iY8w&x=0.6526569472033488&y=0.6316697451372196&zoom=1.3495439706531833
Münster	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.965899362615716&lng=7.624022125636625&z=17&focus=photo&pKey=yy6UAMwFD1b31NqvNk1qvw&x=0.511389075768965&y=0.5714265485659283&zoom=0
Nagoia	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@35.1730604,136.8991398,3a,29.1y,108.03h,87.87t/data=!3m7!1e1!3m5!1s62RZZe2xVvhaywU74Ai8_Q!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D62RZZe2xVvhaywU74Ai8_Q%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D133.39871%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nagoia	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@35.1747108,136.8898572,3a,75y,87.86h,76.73t/data=!3m6!1e1!3m4!1sIH_hjDLatw6Zens8lxsRLg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nantes	Com o veículo com pictograma	https://www.google.com/maps/@47.2089606,-1.5498777,3a,50.7y,215.14h,73.6t/data=!3m6!1e1!3m4!1sL5bZf9zsaR9OG50lp_w5pw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nantes	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=47.20711010593057&lng=-1.5486156202090833&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&x=0.2326914676430069&y=0.5813713920537631&zoom=1.390027080951083&pKey=yxJ58cwLxaWzMmnnfzwwFQ
Nápoles	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@40.8259655,14.198512,3a,43.7y,90.16h,87.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNyz30Ew-uupsDeiLw5YW!g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nápoles	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@40.8198815,14.1812284,3a,49.2y,258h,80.49t/data=!3m6!1e1!3m4!1sKE6eaGrs08UWFjw-duCU-g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nice	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@43.6980187,7.272564,3a,47.5y,105.78h,86.21t/data=!3m7!1e1!3m5!1sIAgx1W_H7qYRxQsR4UWM1w!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DIAgx1W_H7qYRxQsR4UWM1w%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D249.04622%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nice	Com o pedestre GF pedestre	https://www.google.com/maps/@43.6950715,7.2665415,3a,75y,192.44h,69.72t/data=!3m6!1e1!3m4!1sgUHcXmvZ2rjuJ25w31-o0Q!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Nova York	Com o veículo em ciclofaixa	https://www.google.com/maps/@40.7344813,-73.9899742,3a,50.6y,347.63h,87.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1siQmo-pRp5Nh7LXrbyx0tww!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nova York	Com o veículo em carona	https://www.google.com/maps/@40.7641218,-73.9848084,3a,75y,14.24h,88.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1sVPUTXs5G-nCVB7Ff4oM2Q!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nova York	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@40.7640104,-73.9824261,3a,75y,210.92h,85.37t/data=!3m7!1e1!3m5!1s42yf0GaO1OlcVJWhumol6Q!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D42yf0GaO1OlcVJWhumol6Q%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D233.8839%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Nuremberg	Com o veículo pequeno	https://www.mapillary.com/app/?lat=49.45127677362086&lng=11.037994052657973&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&pKey=xvukTFDyud3gcZPrZB7UOA&focus=photo&x=0.5130275704191419&y=0.40446980207024197&zoom=0
Nuremberg	Com o veículo grande	https://www.mapillary.com/app/?lat=49.428081&lng=11.066196&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&pKey=vamQ6pJ76sk3kiuu8ZxoLw&focus=photo&x=0.5091564190368715&y=0.5300778314639103&zoom=0
Nuremberg	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=49.443904&lng=11.080784&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&pKey=g-BKrNtmFq_JqukYEoR5lw&focus=photo&x=0.6256852627005716&y=0.6796623188444356&zoom=0.479370782989176
Odense	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@55.3938195,10.3798959,3a,41.2y,270.19h,88.39t/data=!3m6!1e1!3m4!1svPexGRggK9Wf3_sKX9ODog!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Odense	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@55.3936749,10.3795111,3a,90y,253.59h,72.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1smNMpqnSzglWzmBKXkp svzA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Osaka	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@34.6832836,135.5172143,3a,57.9y,259h,84.88t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMf2PZHQnjzHcrInfckr!Bw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Osaka	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@34.6824785,135.4527142,3a,66.1y,66.12h,88.19t/data=!3m6!1e1!3m4!1so2WhzDbYxYGixOw-pcug0A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Oslo	Com o veículo 4 focos 2 GF	https://www.google.com/maps/@59.9083705,10.7561854,3a,69.6y,323.76h,83.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sukgyFMpz5n62TsFdViTP6w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Oslo	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@59.9192464,10.7514077,3a,37.6y,47.95h,81.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1sScmnsSUIH-bXhfk_xQ5IYw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Ottawa	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@45.4193921,-75.6970809,3a,75y,348.16h,85.56t/data=!3m6!1e1!3m4!1sV2GDmbSDWzakeD3EfgQ2Dg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Ottawa	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@45.3870185,-75.6914377,3a,26.2y,252.94h,88.27t/data=!3m6!1e1!3m4!1swWlmQoMhmz74a3VtIs0hJA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Paris	Com o veículo no contrafluxo	https://www.google.com/maps/@48.87408,2.3409256,3a,51.6y,289.33h,79.07t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssOft29N0DIUZCdhoMDSPRQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Paris	Com o veículo em carona GF veicular grande e peq.	https://www.google.com/maps/@48.8639457,2.3314786,3a,75y,283.98h,82.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1shPrmLDCBBd2nPlwnFjxGWw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Paris	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@48.8643761,2.301299,3a,26.1y,183.02h,88.36t/data=!3m6!1e1!3m4!1snuTw8Zr6vcVvk5x6Taq8nQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Pequim	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=39.920847&lng=116.367318&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=nNMLfiWI2mUBWHIRtYb4YA
Pequim	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@39.9827942,116.4662638,3a,57.2y,313.08h,80.05t/data=!3m7!1e1!3m5!1sAF1QipMHuBkdetJZGVoUZAFAa1A4CbUvAgnw4ixuS1m!2e10!3e11!7i3840!8i1920!5m1!1e3
Pequim	Com o pedestre com GF regressivo	https://www.mapillary.com/app/?lat=39.913172&lng=116.367613&z=17&mapStyle=Mapillary+streets&menu=false&focus=photo&pKey=2aEu7CgKpf4OE9P66gkmBYA&x=0.4942481788659961&y=0.5008626790792352&zoom=0
Phoenix	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@33.4482208,-112.0478264,3a,54.7y,272.47h,87.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssOCUw9YQuq_fvr8eBP5D8w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Phoenix	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@33.5025936,-112.0649927,3a,51.2y,106.65h,86.03t/data=!3m6!1e1!3m4!1sNbx0FxcvCRFgF9Yy23h64DA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Portland	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@45.5267525,-122.6434293,3a,22.4y,192.49h,93.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1sjAVESZ8KaNGIAFZShlaC_w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Portland	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@45.5299484,-122.677716,3a,51.3y,214.4h,68.09t/data=!3m6!1e1!3m4!1snSK2YjubxXuXuP2fdW15hw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Porto	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@41.1585952,-8.6328774,3a,88.6y,280.05h,92.2t/data=!3m6!1e1!3m4!1ssggOfywbBNhsbM8moxxm_Q!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Porto	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@41.1174482,-8.6466386,3a,42.8y,37.68h,81.02t/data=!3m6!1e1!3m4!1sra-9mEmMDA6qJYWLqcvv_w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Praga	Com o veículo grande	https://www.google.com/maps/@50.0884879,14.4693635,3a,30y,269.67h,84.37t/data=!3m6!1e1!3m4!1snggpJs3x9mxPu0jx0mKpvg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Praga	Com o veículo pequeno	https://www.google.com/maps/@50.0924785,14.3872022,3a,57.6y,68.84h,91.85t/data=!3m6!1e1!3m4!1st6iL8iPWe1ZL6t2Ne7Yj6w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Praga	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@50.095798,14.4542336,3a,75y,163.28h,80.65t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7Hr6PVSPqzKbSDgpvFjGwQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Reykjavik	Com o veículo em carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=64.1506745573&lng=-21.9867374282&z=17&focus=photo&pKey=JllQ0LEmtJQecQAb1-v-lw
Reykjavik	Com o pedestre em carona	https://www.google.com/maps/@64.1381001,-21.8941689,3a,80.1y,97.95h,79.25t/data=!3m7!1e1!3m5!1sIIISxkQgC_TgnKkt000ZeRg!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DIISxkQgC_TgnKkt000ZeRg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D28.606161%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Riga	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@56.9546025,24.1174283,3a,51.2y,153.72h,81.72t/data=!3m6!1e1!3m4!1smjQWQJpRqcbkumvBemHJbQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Riga	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@56.9539443,24.1120722,3a,55.3y,33.36h,76.4t/data=!3m6!1e1!3m4!1saND060VYmhi5j-oxK1ABvw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Rio de Janeiro	Com o veículo em faixa de pedestre	https://www.google.com/maps/@-22.9871616,-43.2223789,3a,88.6y,110.21h,79.58t/data=!3m7!1e1!3m5!1sX1vt5qdN9cB7tEKeAmxXfw!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DX1vt5qdN9cB7tEKeAmxXfw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D250.6589%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Rio de Janeiro	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-22.9119828,-43.6876643,3a,75y,109.16h,80.63t/data=!3m6!1e1!3m4!1s1ZVlbcrt48GRmeDCygvTrA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Rio de Janeiro	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-22.9869309,-43.2225032,3a,75y,274.21h,74.24t/data=!3m6!1e1!3m4!1sDCaNthDJ4aymJgBfPQLoeQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Roma	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@41.914989,12.458433,3a,75y,352.35h,76.08t/data=!3m6!1e1!3m4!1sSjiz7DD8z45IoCnoi-MRGw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Roma	Com o pedestre em ciclovia	https://www.google.com/maps/@41.9240518,12.4588046,3a,49.4y,194.9h,82.46t/data=!3m7!1e1!3m5!1sm_Oop2JfBkmBmu_ETkmBF05A!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dm_Oop2JfBkmBmu_ETkmBF05A%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D199.163%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Roma	Com o pedestre em faixa 2019	https://www.google.com/maps/@41.9141344,12.5087394,3a,75y,217.05h,68.69t/data=!3m6!1e1!3m4!1s97h0nhV44pS9aJefAuo_fQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Roterdã	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=51.917775000000006&lng=4.481465000000071&z=17&focus=photo&pKey=FM9pxWQLp8EwMW3KcVEnxw&x=0.4873533620602037&y=0.4050196917007365&zoom=0
Roterdã	Ciclofaixa desviada	https://www.google.com/maps/@51.9165529,4.4731205,3a,75y,160.45h,72.81t/data=!3m6!1e1!3m4!1sKw_Y_4GJHVbTojS0q8Kalw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Roterdã	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@51.9162927,4.4732974,3a,46.4y,156.8h,83.14t/data=!3m6!1e1!3m4!1sPbSDRQp-3BdQJrOWQdRWcw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Salvador	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-12.9006523,-38.4760486,3a,75y,349.8h,92.57t/data=!3m6!1e1!3m4!1sviNXR85pn-w2AajgWSG5A!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Salvador	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@-12.9908228,-38.4498993,3a,76.8y,337.12h,94.49t/data=!3m6!1e1!3m4!1sV7QdXgP1b!5eVqRwg0nAHA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Salvador	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@-12.9621586,-38.4043302,3a,75y,225.77h,77.09t/data=!3m6!1e1!3m4!1sHLEMrBU0NDjEn0BuwHPvmw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
San Diego	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@32.6916302,-117.1767133,3a,20y,115.36h,90.96t/data=!3m7!1e1!3m5!1s8ryh12bbIQ3TMRccHOCS7g!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D8ryh12bbIQ3TMRccHOCS7g%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D167.2189%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
San Diego	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@32.6701338,-117.1638861,3a,58.1y,131.32h,85.23t/data=!3m6!1e1!3m4!1sWeEOuNdpFRmMVFD6rL_slg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
San Francisco	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@37.774819,-122.4103047,3a,49.9y,53.37h,92.52t/data=!3m6!1e1!3m4!1sowy7I5JppQOp5insH4Jf3A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
San Francisco	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@37.7862653,-122.3956523,3a,36.8y,51.96h,84.44t/data=!3m7!1e1!3m5!1s9fRMcXxATWILI-kiLV6J_g!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D9fRMcXxATWILI-kiLV6J_g%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D126.93148%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Santiago	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-33.4568869,-70.6639546,3a,75y,317.64h,98.39t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipNG1lpFXj3vCafLsOOCGoj8beaVTXTBf-PPRyi9!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNG1lpFXj3vCafLsOOCGoj8beaVTXTBf-PPRyi9%3Dw203-h100-k-no-pi0-ya187.31459-ro-0-fo100!7i8704!8i4352!5m1!1e3
Santiago	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-33.4327827,-70.6158916,3a,49.8y,174.88h,73.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1srbUmM8JpoE9PECUkmBbnOzQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Santiago	Com o pedestre canteiro	https://www.google.com/maps/@-33.4499363,-70.675599,3a,75y,72.52h,73.85t/data=!3m6!1e1!3m4!1sVI5rpc3w5AQ8SxdREhv4zw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
São Paulo	Com o veículo no contrafluxo	https://www.google.com/maps/@-23.5679133,-46.692239,3a,37.7y,256.02h,85.52t/data=!3m7!1e1!3m5!1s2OyhX_x7rcZqgQ3fR6sviv!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D2OyhX_x7rcZqgQ3fR6sviv%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D182.24266%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
São Paulo	Com o veículo na ciclovia	Foto original CET
São Paulo	Com o pedestre 2018	https://www.google.com/maps/@-23.5287718,-46.6609157,3a,75y,297.92h,76.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1spEBiH9kBfMP-5SlslnetVA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
São Petersburgo	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@59.9334557,30.3440819,3a,76.3y,207.72h,86.09t/data=!3m7!1e1!3m5!1svCmEN7CqzVqo4cKtMLtY5g!2e0!6s%2F%2Fgeo0.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DvCmEN7CqzVqo4cKtMLtY5g%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D178.79382%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
São Petersburgo	Com o veículo carona e regressivo	https://www.google.com/maps/@59.9665426,30.3007905,3a,36.2y,267.96h,90.7t/data=!3m6!1e1!3m4!1sE3GG70qTDZ1yrXtqr8UhjQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
São Petersburgo	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@59.9575915,30.403291,3a,50.7y,43.18h,84.91t/data=!3m6!1e1!3m4!1s5Ubez-MNq3KiMGD4ykqspw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Saragoça	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@41.6443974,-0.8923927,3a,20.7y,153.75h,86.18t/data=!3m6!1e1!3m4!1sTOVVIEZ9JdXSQK--IVM6Gw!2e0!7i16384!8i8192
Saragoça	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@41.6474407,-0.8941606,3a,90y,122.06h,66.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1sS-x86PbKAOF3f8J_GXpTDw!2e0!7i16384!8i8192
Saragoça	Com o pedestre na calçada	https://www.google.com/maps/@41.6657244,-0.8806685,3a,75y,84.19h,74.27t/data=!3m7!1e1!3m5!1sRWtlmENLVLBnGaa1m5mQsQ!2e0!6s%2F%2Fgeo3.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DRWtlmENLVLBnGaa1m5mQsQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D125.8779%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192
Seattle	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@47.6245793,-122.3421496,3a,73.2y,357.78h,84.78t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxx_48xkmBEQKY32OTPp-SbQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Seattle	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@47.6166118,-122.3401432,3a,49.8y,141.66h,83.59t/data=!3m6!1e1!3m4!1smyPUfKAjhQrxK7n7zPORVQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Seul	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@37.5491162,126.9230151,3a,75y,185.05h,81.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1sfjXKt76B4KDp5ww064qRlw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Seul	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@37.570897,127.0019972,3a,41.4y,85.45h,87.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1swT7goppJcJFfwj6Jhf8afA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Seul	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@37.5712747,127.0087632,3a,55.5y,148.05h,77.48t/data=!3m6!1e1!3m4!1sChls36ul5sOSZ--E-9Wn2g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Sevilha	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@37.3931077,-5.984059,3a,60.3y,6.7h,78.45t/data=!3m6!1e1!3m4!1sJTo8jQL3UiehfkIC3GuA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Sevilha	Com o pedestre e GF de pedestre	https://www.google.com/maps/@37.3873927,-5.9677706,3a,75y,273.06h,77.71t/data=!3m6!1e1!3m4!1sxtVv2-g4KTSCWXthn8MWjw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Shenzhen	Com o veículo carona	https://www.mapillary.com/app/?lat=22.51888824016529&lng=113.90099469711812&z=15.985256995490511&mapStyle=Mapillary+streets&focus=photo&pKey=8kOjxw8xFrPmguoDaveQIQ&x=0.46171962068100414&y=0.5441145066980517&zoom=0.904977375565611
Shenzhen	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@22.5167387,113.939898,3a,62y,3.96h,83.41t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipMCpcLe-WodDC6KjWJ84bpppALlov7TyHGJf6Lb!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipMCpcLe-WodDC6KjWJ84bpppALlov7TyHGJf6Lb%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya171.438-ro0-fo100!7i8704!8i4352
Singapura	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@1.3264979,103.929628,3a,90y,249.81h,69.18t/data=!3m6!1e1!3m4!1sY1jHuJmQB3r4cYBcOsXbdg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Southampton	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@50.8987271,-1.3915468,3a,43.5y,265.63h,80.67t/data=!3m6!1e1!3m4!1sPPP3ao9ZBK7kXqv6Q5Hlag!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Southampton	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@50.9026159,-1.4114116,3a,30.9y,14.28h,85.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1sI4uK8Axde-AAUVGJim9XrQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Southampton	Com o pedestre 1 foco	https://www.google.com/maps/@50.918318,-1.4039636,3a,17.5y,347.37h,88.54t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRZZqWjyygsHwbqQHKzsMbg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Stuttgart	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.807922107116894&lng=9.189258891825311&z=17&pKey=J7L5ieKQqA4lQjHdGBCxZg&focus=photo&x=0.506424020055232&y=0.49905295935233107&zoom=0
Stuttgart	Com o pedestre	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.8045726&lng=9.211528999999999&z=17&pKey=TPwGRt3oK2vialr100AJkQ&focus=photo&x=0.49501074825304614&y=0.5079343792218716&zoom=0
Stuttgart	Com o pedestre compart.	https://www.mapillary.com/app/?lat=48.805355399999996&lng=9.210513399972221&z=17&pKey=t8RaylVdqtky4Bmyi3PU5J&focus=photo&x=0.5226990151194942&y=0.3029435907816395&zoom=0.8934373256042366
Sydney	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@-33.8796477,151.2083965,3a,42.5y,13.4h,84.3t/data=!3m7!1e1!3m5!1sFVz1-mzz1Izj2k5yHAzEYg!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DFVz1-mzz1Izj2k5yHAzEYg%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D82.38903%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Sydney	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-33.8805436,151.2168316,3a,50.1y,10.93h,83.21t/data=!3m6!1e1!3m4!1slyLaju5AJkWEd-xNcEzJ5g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Taipé	Com o veículo carona ciclofaixa	https://www.google.com/maps/@25.0170129,121.5446752,3a,75y,315.19h,78.74t/data=!3m6!1e1!3m4!1sMqoFp8nAKr_rEPsoH2br4w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Taipé	Com o pedestre carona em calçada	https://www.google.com/maps/@25.0194536,121.5294071,3a,47.2y,229.27h,81.9t/data=!3m6!1e1!3m4!1sC_Apj5T6kRJAg_tWG9NKdg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Taipé	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@25.0160472,121.5328536,3a,55.3y,206.45h,77.62t/data=!3m6!1e1!3m4!1sy4WggGeGoglea1fOfoeBgA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Tallinn	Com o veículo GF pequeno com pict	https://www.google.com/maps/@59.4333396,24.7759033,3a,46y,132.09h,90.32t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZnHr1BeMyH1966tmbPiS WQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tallinn	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@59.4326698,24.7800842,3a,72.2y,120.94h,77.69t/data=!3m6!1e1!3m4!1sYpryEcFPLXAYNJou95_a QQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tallinn	Com o pedestre não compartilhado	https://www.google.com/maps/@59.433114,24.7784862,3a,68.2y,285.75h,80.92t/data=!3m6!1e1!3m4!1sIH4SBY3AbGwZWPSisvcg rg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tbilisi	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@41.7209367,44.7752929,3a,72.2y,340.84h,82.34t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipOycYUiDzJDuKs dgCrLMDr-58dIU27rfkFLUX8O!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipOycYUiDzJDuKsdgCrLMDr-58dIU27rfkFLUX8O%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya103.22928-ro-0-fo100!7i7776!8i3888!5m1!1e3
Tel Aviv	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@32.0801498,34.7673209,3a,90y,230.66h,82.66t/data=!3m6!1e1!3m4!1sw_ScJeuVDwGyxtsJhkG_8w!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tel Aviv	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@32.0814293,34.7802366,3a,15y,249.5h,86.39t/data=!3m8!1e1!3m6!1sAF1QipNpJV8bF7KFYgH2A SKDx1SueohwVhwhNVIbmrB!2e10!3e11!6shttps:%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2Fp%2FAF1QipNpJV8bF7KFYgH2ASKDx1Sue ohwVhwhNVIbmrB%3Dw203-h100-k-no-pi-0-ya63.561543-ro-0-fo100!7i10240!8i5120!5m1!1e3
Tóquio	Com o veículo em carona	https://www.google.com/maps/@35.6529923,139.7497651,3a,75y,188.67h,83.56t/data=!3m6!1e1!3m4!1sp_Evxc5WaRlbGKZyX6n WcA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Tóquio	Com o pedestre GF pedestre	https://www.google.com/maps/@35.6657773,139.7518145,3a,75y,141.32h,74.58t/data=!3m6!1e1!3m4!1sSRTjLxjOe_RLSkhOM16 KYg!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Toronto	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@43.6501772,-79.3860235,3a,63.6y,247.93h,80.89t/data=!3m6!1e1!3m4!1sDU2AdT-xRZ8pybhTq- xlvA!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Toronto	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@43.6474194,-79.3860554,3a,75y,341.56h,84.04t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRvjyw_k66M--3ahD3kfO_A!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Toronto	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@43.6351373,-79.4683822,3a,45y,146.18h,84.75t/data=!3m7!1e1!3m5!1sjJapWvTO1-f2bCNAw4Bdsw!2e0!6s%2F%2Fg00.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DjJapWvTO1-f2bCNAw4Bdsw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D339.7678%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Toulouse	Com o veículo com placa	https://www.google.com/maps/@43.585115,1.4542996,3a,75.9y,76.77h,84.56t/data=!3m6!1e1!3m4!1snL4Gay0Qai99DkOkksNRP Q!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Toulouse	Com o pedestre com placa	https://www.google.com/maps/@43.5800149,1.4121033,3a,57.3y,213.71h,84.29t/data=!3m6!1e1!3m4!1sRgbiHqsrkUZJN672iSOKL g!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Tucson	Com o veículo carona	https://www.google.com/maps/@32.2277497,-110.978582,3a,41.6y,109.33h,88.37t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZfQ3I57JZC4PdM7f8iz91Q!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tucson	Com o veículo carona + HAWK	https://www.google.com/maps/@32.2287773,-110.9802778,3a,72.2y,310.93h,83.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1sBRmDBCXKe1ygWLSYvMov3g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tucson	Com o pedestre carona	https://www.google.com/maps/@32.2326622,-110.8926556,3a,75y,274.07h,76.69t/data=!3m6!1e1!3m4!1sPURXluLfVPELk4U6HxJnOA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Tucson	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@32.2318466,-110.9268094,3a,45.6y,75.64h,87.01t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7Qk6VoLSMIbp5BaNKEEFQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Utrecht	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@52.0875527,5.1007958,3a,38.6y,201.24h,84.16t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOg1LzMcN7CFI75gk5bOp0g!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Utrecht	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@52.0874996,5.1001111,3a,75y,113.62h,75.86t/data=!3m6!1e1!3m4!1spygx6gu9Nv38UzHu4E9XxQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Vancouver	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@49.2848489,-123.1183155,3a,22.8y,235.28h,87.86t/data=!3m7!1e1!3m5!1sF0T-J6qUKuZeAlnIbjFaw!2e0!6s%2F%2Fgeo2.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DF0T-J6qUKuZeAlnIbjFaw%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D327.95993%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Vancouver	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@49.263856,-123.1523638,3a,51.7y,360.02h,88.34t/data=!3m6!1e1!3m4!1sbnNV2jv8zWpH3pztzEdAew!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Varsóvia	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@52.2360404,21.0128054,3a,51.2y,97.13h,85.61t/data=!3m6!1e1!3m4!1sZQxDGG3EkMB-Vga8yKfWcWQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Varsóvia	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@52.232063,20.9926504,3a,75y,153.74h,76.72t/data=!3m6!1e1!3m4!1s7rAFGG413QYVmwfuQ45jPg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Viena	Com o veículo 4 focos	https://www.google.com/maps/@48.2029799,16.3682396,3a,75y,194.14h,86.17t/data=!3m7!1e1!3m5!1syp7YrPRrYE_9sdZAU842BA!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3Dyp7YrPRrYE_9sdZAU842BA%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D99.621765%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Viena	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@48.2027857,16.3678877,3a,32.8y,190.23h,85.67t/data=!3m7!1e1!3m5!1sgvhW0JQA9q5ebRkmBz3SXIQ!2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3DgvhW0JQA9q5ebRkmBz3SXIQ%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3Dmaps_sv.tactile.gps%26thumb%3D2%26w%3D203%26h%3D100%26yaw%3D168.33751%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Viena	Com o pedestre não compartilhado	https://www.google.com/maps/@48.2016481,16.3744996,3a,40y,125.43h,86.85t/data=!3m6!1e1!3m4!1s9FWQoYbSuQZWiiYsO6oMlw!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3

Cidade	Conteúdo	Endereço
Vilna	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=54.68840840053226&lng=25.271859171324017&z=17&focus=photo&pKey=hePBfrXeJnoC7i2LFS0ymC&x=0.5941245367710566&y=0.5441918113265864&zoom=0
Vilna	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=54.68944329999999&lng=25.288420699972225&z=17&focus=photo&pKey=0eiPa8j11i7ITY5rKcXni9&x=0.18770465047926232&y=0.524320370295312&zoom=0.14701634025672156
Washington	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@38.9172181,-77.0365657,3a,57.5y,212.74h,91.46t/data=!3m6!1e1!3m4!1syl3b_eUDXUy4wK3l4TgRjQ!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Washington	Com o veículo no contrafluxo	https://www.google.com/maps/@38.9058132,-77.0406462,3a,37.2y,217.13h,82.8t/data=!3m6!1e1!3m4!1strFXJxr4poDdPBblngX7cw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Washington	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@38.9168088,-77.0365427,3a,38.5y,53.7h,89.19t/data=!3m6!1e1!3m4!1sOHqZRjagOIMW0Ww7QUPX-w!2e0!7i16384!8i8192!5m1!1e3
Wellington	Com o veículo em carona	https://www.google.com/maps/@-41.292486,174.7741566,3a,50.9y,217.44h,88.36t/data=!3m6!1e1!3m4!1swUXs4rDRDOKczIT6mmgxPg!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Wellington	Com o pedestre	https://www.google.com/maps/@-41.2961804,174.7717455,3a,64y,292.73h,80.84t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCoJApr7K0CU2X3cXARqRfw!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Xangai	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=31.189527148409923&lng=121.52938993659012&z=17&dateFrom=2017-04-02&dateTo=2019-06-05&pKey=nt4AIDfkZgadEGRTNqHJZg&focus=photo&x=0.4410668130144225&y=0.5048215398055785&zoom=0.45248868778280543
Xangai	Com o veículo e seta	https://www.mapillary.com/app/?lat=31.209033333333334&lng=121.53561111111111&z=17&pKey=ZpCXWjx6kplRBHUx8-dyA&focus=photo&x=0.2837593873830692&y=0.48462201446669245&zoom=0.9049773755656109
Xangai	Com o pedestre com seta	https://www.mapillary.com/app/?lat=31.18948373575686&lng=121.53569071548768&z=17&dateFrom=2017-04-02&dateTo=2019-06-05&pKey=msWjrd32Y7L6Ux8opSF_1Q&focus=photo&x=0.5068212681447181&y=0.5181888383728306&zoom=0
Zagreb	Com o veículo	https://www.mapillary.com/app/?lat=45.80691345455455&lng=15.97221515675676&z=18.53794433197573&focus=photo&pKey=t5PCToFTJiPgt4CeUjYVhg&dateFrom=2016-01-01&x=0.6031058437455272&y=0.41047017467240454&zoom=0.9049773755656109
Zagreb	Com o pedestre compartilhado	https://www.mapillary.com/app/?lat=45.80771599997222&lng=15.981823099972223&z=17&focus=photo&pKey=pSOUP5m_NFL4Z0zuFiIKCA&dateFrom=2016-01-01&x=0.5586418196720848&y=0.45784666190892076&zoom=0.8738915874239276
Zurique	Com o veículo	https://www.google.com/maps/@47.3601838,8.5231605,3a,65.5y,262.03h,77.99t/data=!3m6!1e1!3m4!1szccnR13OI5W9iiz4vv-ng!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Zurique	Com o pedestre não compartilhado	https://www.google.com/maps/@47.3665979,8.5421117,3a,76.6y,325.01h,83.5t/data=!3m6!1e1!3m4!1spSAqIOWg!UtZ27EhXr21NQ!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3
Zurique	Com o pedestre compartilhado	https://www.google.com/maps/@47.369143,8.528226,3a,40.2y,237.64h,89.76t/data=!3m6!1e1!3m4!1sJYv8-Mu-vmtkWH8TCDsCGA!2e0!7i13312!8i6656!5m1!1e3