

SP 16/07/82

NT 082/82

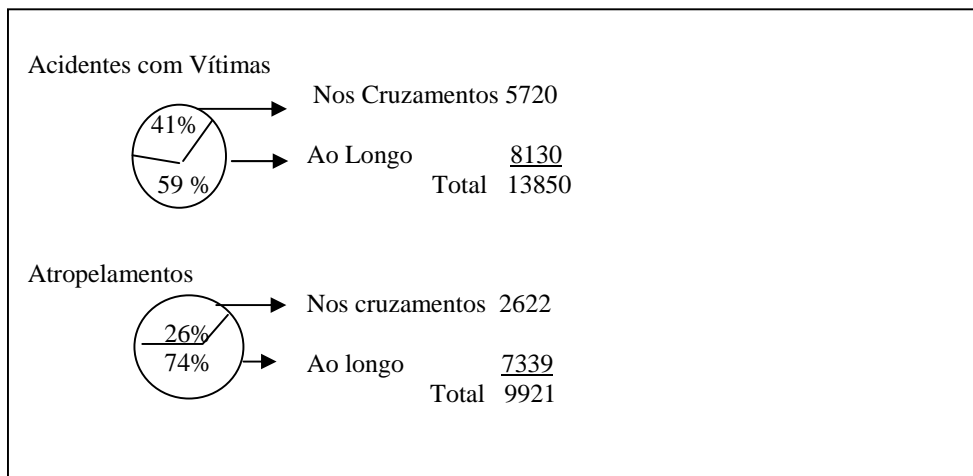
## Os Acidentes com Vítimas

**Alair Roberto Godoy**

**Rejane Sá Leitão Thomaselli**

O presente trabalho objetiva delinear um perfil dos acidentes de trânsito graves ocorridos no Município de São Paulo. Engloba tanto os acidentes por atropelamento como os acidentes em que a vítima foi o motorista ou o passageiro do veículo. Aqui serão designados como acidentes com vítimas.

primeiro dado é a distribuição dos acidentes em relação à via, isto é, nos seus cruzamentos ou ao longo da via entre cruzamentos. Para isto, com base em informações obtidas pelos cartões de controle de viaturas da Polícia Militar (do CPT e do Copom), tivemos, para um universo de 13.850 acidentes com vítimas e 9.961 atropelamentos, a seguinte distribuição:



fonte: Acindendec 7/80 a 6/81

Estes dados foram extraídos dos cartões de controle, que trazem inicialmente a informação da ocorrência do acidente. As características a seguir analisadas exigem, para sua obtenção, a pesquisa a partir de uma fonte mais completa, como o Talão de Ocorrência da Polícia Militar, que traz informações mais detalhadas sobre o acidente, os veículos envolvidos, seus condutores e demais envolvidos no fato.

Para esta tarefa foram utilizados 1907 talões de ocorrência, coletados junto ao SETEC - Serviço de Estatística, Tacógrafo e Expedição de Certidões da Polícia Militar do Estado de São Paulo -, dos quais 841 de atropelamentos e 1066 de acidentes com vítima.

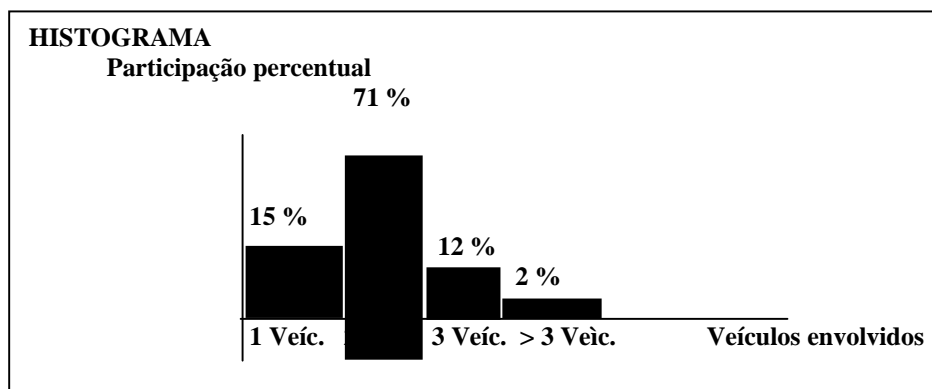
Com base nesta amostra, são a seguir apresentados os seguintes resultados: o número de veículos envolvidos em acidentes de trânsito com vítima.

Para a amostra considerada de 1066 acidentes, tivemos um total de 2034 veículos por acidente.

Distribuição de veículos envolvidos por acidente foi a seguinte:

| Um veículo envolvido | Dois veículos envolvidos | Três veículos envolvidos | Mais de três veículos envolvidos |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| 77 (15%)             | 406 (71%)                | 61 (12%)                 | 14 (2%)                          |

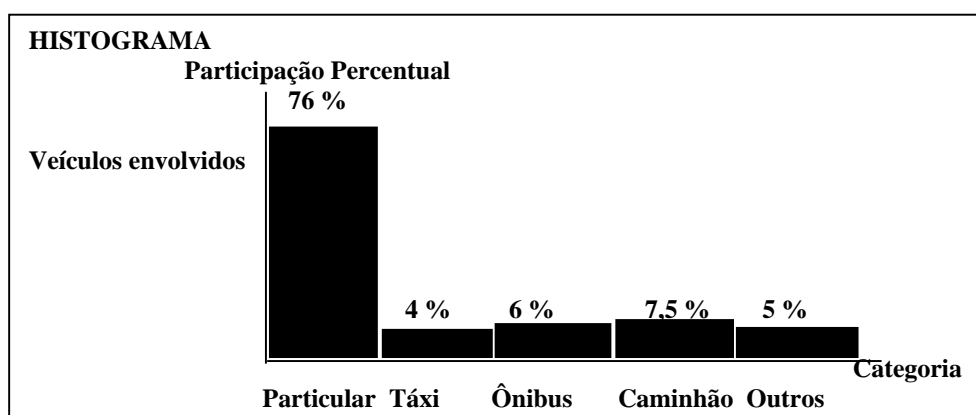
Obs. De um total de 561 boletins, 3 não puderam ser aproveitados.



\* Veículos envolvidos em acidentes com vítima, por categoria.

É o seguinte o envolvimento em acidentes com vítima, segundo a categoria do veículo:

| Categoria  | Veículos Envolvidos | % dos Veíc. Envolvidos |
|------------|---------------------|------------------------|
| Particular | 1552                | 76                     |
| Táxi       | 86                  | 04                     |
| Ônibus     | 115                 | 06                     |
| Caminhão   | 154                 | 7,5                    |
| Outros     | 127                 | 6,5                    |
| Total      | 2034                |                        |

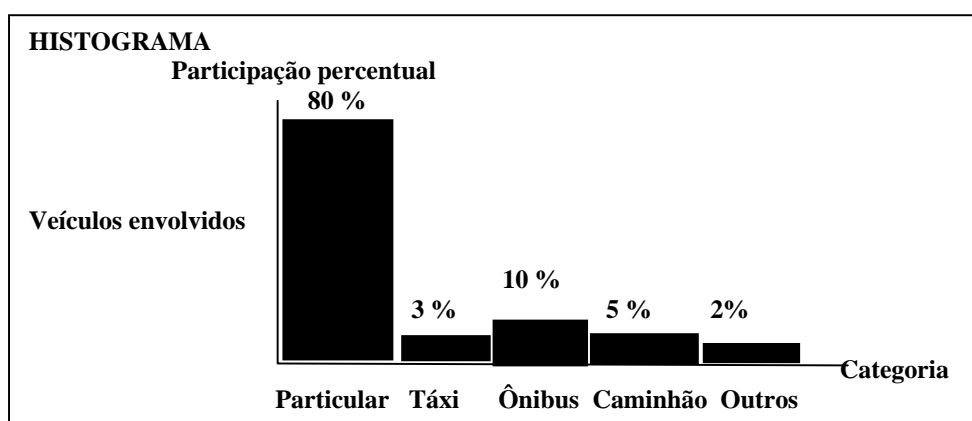


\* Veículos envolvidos em atropelamentos, categoria.

É o seguinte o envolvimento, por categoria do veículo, no atropelamentos:

| Categoria  | Veículos Envolvidos | % dos Veículos Envolvidos | % dos Veículos Circulando |
|------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| Particular | 405                 | 80                        | 76,9                      |
| Táxi       | 15                  | 3                         | 12,0                      |
| Ônibus     | 49                  | 10                        | 5,4                       |
| Caminhão   | 27                  | 5                         | 3,5                       |
| Outros     | 9                   | 2                         | 2,2                       |
| Total      | 505                 |                           |                           |

O levantamento sobre veículos circulando foi feito apenas nos corredores principais e nos horários compreendidos entre 6h30 - 9h30 e 15h00 - 20h00.



Estudo do Tipo de Acidente Ocorrido no Caso de Acidente com Vítima.

A seguir são apresentados os totais de talões de ocorrência, para cada tipo de acidente com vítima:

| Tipo de Acidente | Colisão | Choque | Capotam | Tombam | Outros | Abalroam | Total |
|------------------|---------|--------|---------|--------|--------|----------|-------|
| Total            | 204     | 262    | 3       | 37     | 2      | 277      | 785   |
| %                | 26      | 33     | --      | 5      | --     | 35       | --    |

Foram utilizados para esta tabela somente os talões de ocorrência que traziam informações suficientes para se determinar o tipo de acidente.

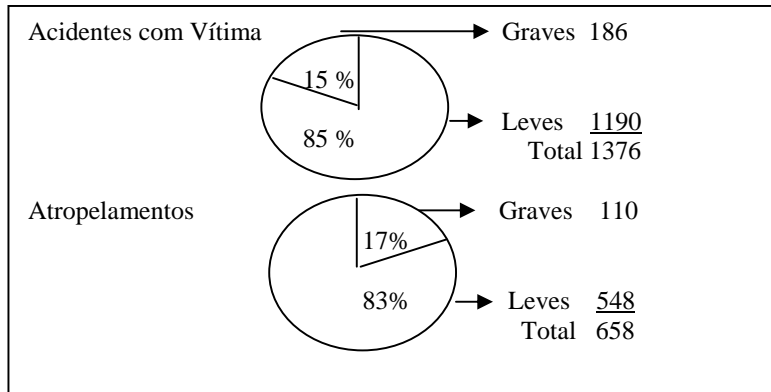
Até aqui foram apresentados os efeitos dos acidentes, pela sua natureza, pelos tipos de veículos envolvidos e pelo envolvimento segundo a categoria do veículo.

A parte do trabalho que se segue procura mostrar os efeitos e conseqüências sobre as vítimas e caracterizar os motoristas envolvidos.

#### Gravidade dos Ferimentos Recebidos nos Acidentes

Os gráficos seguintes mostram os totais de vítimas dos acidentes, de acordo com a gravidade dos ferimentos recebidos.

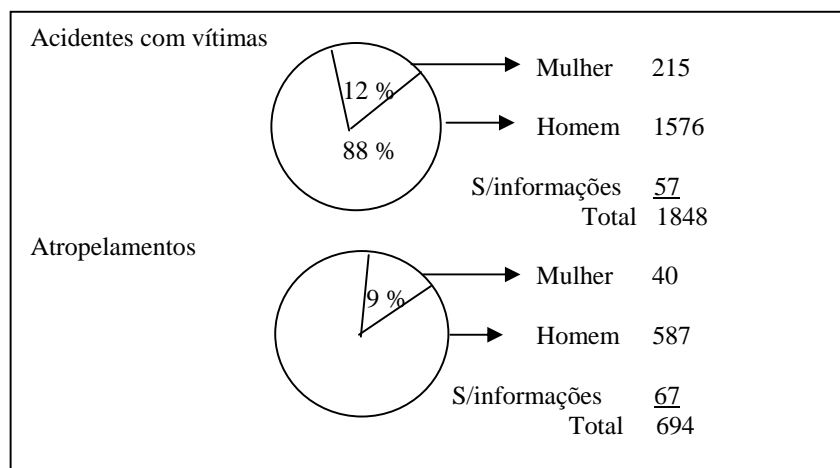
Para que esses valores pudessem ser extraídos dos Talões de Ocorrência, são consideradas vítimas com ferimentos leves as atendidas e dispensadas ou mantidas em observação, caracterizando-se as vítimas graves por internamentos e óbitos.



A amostra aqui considerada é menor, pois é elevado o número de Talões de Ocorrência que nenhuma referência faz ao estado das vítimas.

Sexo dos Motoristas Envolvidos

Os gráficos a seguir mostram a participação, por sexo, dos motoristas envolvidos nos acidentes de trânsito:



Segundo pesquisa elaborada pela CET sobre a composição do tráfego na cidade de São Paulo, enfocando o sexo dos motoristas, em trabalho realizado pelo ITE/ENT, nas cinco regiões da cidade (norte, sul, centro, leste e oeste), a proporção entre homens e mulheres motoristas é, em média, de 85 % de motoristas homens e 15% de motoristas mulheres.

Com base nesta pesquisa e nos resultados acima demonstrados, retirados do trabalho do SETEC, podemos concluir que as mulheres se envolvem cerca de 30% menos nos acidentes com vítimas que os homens, respeitada a sua participação percentual no trânsito.

Já no caso de atropelamentos, a proporção de mulheres motoristas que atropelam é quase a metade da dos homens.

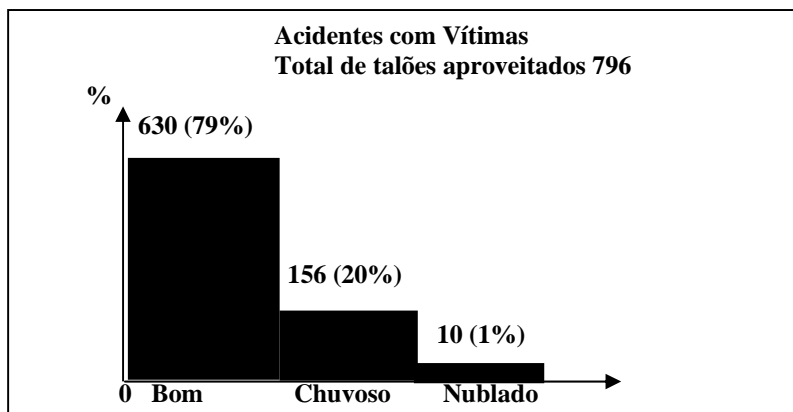
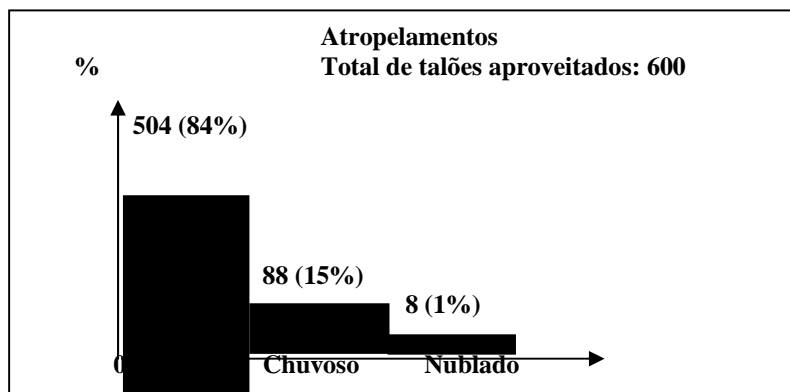
Motoristas com Exame Médico Vencido e sua Participação nos Acidentes de Trânsito

A incidência de motoristas com exame médico vencido não demonstrou haver significativa influência deste fator nos acidentes registrados, pois em 694 talões de acidentes com vítima, apenas 20 (3 %) motoristas estavam com seu exame médico vencido e, nos atropelamentos, apenas 17 boletins de um total de 611 apresentavam motoristas com exame médico vencido.

O último item analisado, a partir dos dados extraídos dos Talões de Ocorrência, foi a influência das condições do tempo nos acidentes.

Influência das Condições Atmosféricas nos Acidentes de Trânsito

Os histogramas a seguir apresentados mostram os totais de acidentes ocorridos em funções das condições do tempo.



Fonte: A fonte dos dados aqui apresentados é da Polícia Militar do Estado de São Paulo.