

SP 01/12/84

NT 102/84

Sistema de Controle de Pedidos de Sinalização (PS's)

Marcus Ramos Cosentino

Introdução

Com a finalidade de agilizar o tratamento e documentar os pedidos da comunidade, relativos ao sistema viário, vem sendo utilizado pela Companhia um sistema de controle denominado P S, e que envolve os seguintes assuntos:

- Sinalização viária (horizontal, vertical, semaforica, canalização, rua de lazer, zona azul, mão de direção, escola, farmácia, etc.);
- Obras (alteração geométrica, passarela, etc.);
- Dispositivos de segurança (defensas, gradis, obstáculos, etc.);
- Transportes (ponto de caminhão, de lotação, de ônibus, de táxi, linha de ônibus, etc.);
- Policiamento de trânsito; e
- Informações de sinalização (certidão, etc.).

Desenvolvimento do Sistema

Até meados de 1980, os assuntos relativos a P S eram tratados manualmente através de fichários e quadros de controle.

A partir de então, implantamos o processo de microfilmagem de P S, utilizando uma microfilmadora Kodak tipo planetária, modelo Oracle, com escalas de redução de documento de 26 e 32 vezes, bem como um copiador/leitor também da marca Kodak e modelo Oracle, que permite localizar um documento pesquisado em apenas 30 segundos e reproduzi-lo em 15 segundos.

Iniciou-se também, naquela ocasião, uma reestruturação do processo de encaminhamento de P S, cujo resultado mais significativo foi a eliminação da duplicidade de numeração de P S.

Em 1981, obtivemos a devida concordância do Secretário Municipal de Administração para utilizarmos o Sistema SCGP - Sistema de Controle e Gerenciamento de Processos da PMSP.

Desta forma, em meados daquele ano foi criada a Central - P S, onde foram instalados 2 terminais de teleprocessamento. O controle de P S passou, desde então, a ser efetuado em 2 módulos complementares: o módulo automatizado (SCGP) e módulo manual, que inclui os serviços de microfilmagem.

O Sistema de Controle de Pedidos de Sinalização foi desenvolvido nos exercícios de 1982 e 1983, durante os quais tivemos diversas interrupções de trabalho por motivo de ordem financeira no contrato com a Prodam.

A implantação do sistema ocorreu no fim de 1983 e no primeiro semestre de 1984, quando também se iniciou o processo de descentralização de terminais na companhia.

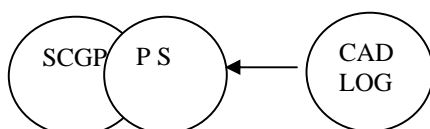
Atualmente, é a seguinte a situação dos terminais de teleprocessamento:

- Central - P S : Av. das Nações Unidas, 7203 - Pinheiros
- GET 1 : Rua Bela Cintra, 385 - Cerq. César
- GET 2 : Rua Mercedes, 388 - Alto da Lapa
- GET 3 : Rua Cel. Carlos Oliva, 85 - Tatuapé
- GET 4 : Bom Pastor, 1029 - Ipiranga
- DSV : Av. das Nações Unidas, 7203 - Pinheiros

Está também prevista a implantação de terminal de vídeo na GET 5, que deverá ocorrer assim que a Telesp providenciar as linhas privadas.

Descrição do Sistema

A estrutura básica do sistema de controle de P S se apresenta da seguinte forma:



O módulo P S interage com o SCGP (Sistema de Controle e Gerenciamento de Processo) e recebe informações do CADLOG (Cadastro de Logradouro).

Todos esses módulos são automáticos (via computador) e estão apoiados nas técnicas de Banco de Dados e teleprocessamento, que permitam atualizações e consultas de dados de forma imediata (on line).

Por outro lado, as características do sistema oferecem possibilidade de expansão, podendo ser integrado a outros sistemas em operação (multas de trânsito) e a outros a serem desenvolvidos (controle de projetos de sinalização).

Recursos do sistema

A) SCGP

Informa a localização do P S nos diversos órgãos da Prefeitura do Município de São Paulo (PMSP), bem como as áreas por onde ele tramitou. Acesso as informações pelo "número do P S".

B) CADLOG

Exerce apenas a função de alimentar o sistema P S com o nome do logradouro, objeto da solicitação. Acesso a informação automaticamente, via computador.

C) P S

Informa as seguintes posições:

1 - P S's pendentes (sem resultado final)

Acesso - a - período desejado (por exemplo, mais de 90 dias)

b - área (por exemplo, Central - P S)

c - tipo de P S (por exemplo FU)

Para se obter a posição dos P S's pendentes é obrigatório atender o item a (fornecer o período desejado), enquanto os b e c são opcionais, dependendo da posição que se deseja.

2 - P S's efetuados para um determinado logradouro.

Acesso - Código do logradouro (Codlog)

3 - P S's pendentes (sem resultado final) relativos a um determinado assunto solicitado.

Acesso - Código do assunto solicitado

4 - P S's efetuados por um determinado interessado.

Acesso - nome do interessado

5 - P S's efetuados por um determinado tipo de interessado (município , vereador, deputado, etc.).

Acesso - Código do tipo de interessado.

6 - Resultado de um determinado P S (deferido com projeto, indeferido, deferido sem projeto, etc.), bem como a área que o estudo e, se for o caso, o tipo e número do projeto gerado.

Acesso - número do P S.

Benefícios do Sistema

A implantação do sistema de controle de P S trouxe vantagens substanciais em relação à metodologia anteriormente adotada, sendo as principais:

* Cadastramento - além dos dados essenciais do SCGP e das tramitações dos expedientes, passaram também a serem cadastrados os dados complementares específicos do DSV/CET.

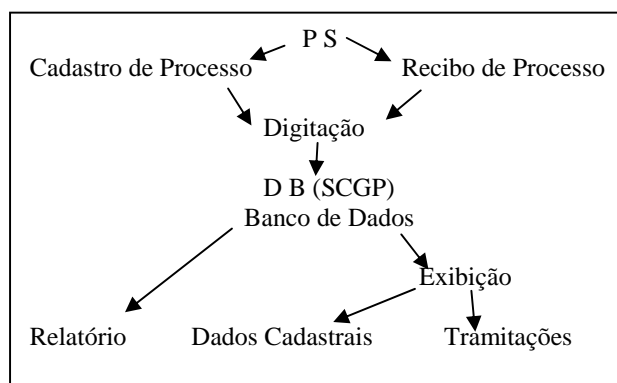
* Digitação - a entrada de dados no sistema passou a ser efetuada na própria CET (APO/P S e GET's), o que agilizou consideravelmente o tempo necessário para atualizar as informações no computador.

* Tela - foram implantadas novas telas de consulta, possibilitando que as pesquisas sejam realizadas através de diversas chaves de acesso.

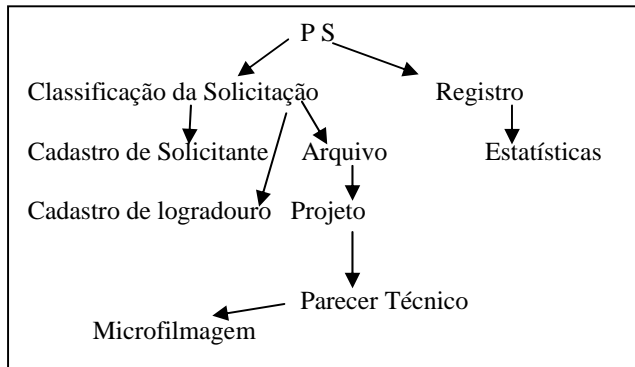
* Relatório - novos relatórios gerenciais e operacionais substituíram, com vantagens, aqueles anteriores elaborados manualmente.

P S - (Situação Anterior)

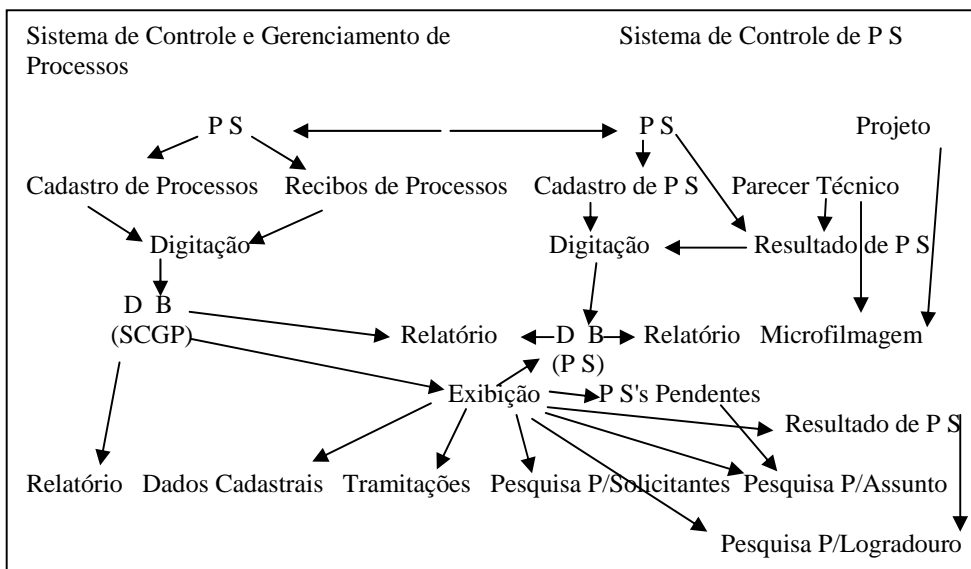
Sistema de Controle e Gerenciamento de Processos (Módulo Automatizado)



Sistema de Controle de P S (módulo manual)



P S - Controle Automatizado (situação atual)



 Marcus Ramos Cosentino - DPS