

SP 09/94

NT 184/94

Volume das rodovias de acesso e saída da capital**Engº Fernando G. Gonçalves Salvador****Engº Marcos Vinicius Brito**

O crescimento populacional no município de SP, aliado a outros fatores como economia, segurança social, especulação imobiliária, etc.. tem gerado um movimento migratório entre a capital e municípios vizinhos.

Assim, uma parte da população de baixa renda tem, nos últimos anos, procurado estabelecer-se nas zonas Leste e Oeste da Grande São Paulo, principalmente junto aos municípios de Poá, Suzano e Itaquaquecetuba no setor Leste, em Osasco Barueri, Carapicuíba e Itapevi, no setor Oeste da Região Metropolitana da capital.

A população de classe média alta procura sair da capital em busca de condomínios residenciais oferecidos na zona Oeste como Tamboré e Alphaville (Barueri), servidos pela Via Castelo Branco e Granja Viana (Carapicuíba), através da Raposo Tavares; na zona Norte, Mairiporã/Arujá, através das rodovias Dutra e Fernão Dias. Nessa busca, alguns estabeleceram-se até em municípios mais distantes, entre 60 e 120km: a Baixada Santista (no sistema Anchieta/Imigrantes), Jacareí/São José dos Campos (Dutra/Trabalhadores), Jundiaí/Vinhedo/Valinhos/Campinas (Anhanguera/Bandeirantes) e Sorocaba/Itú (rodovia Castelo Branco), permanecendo no entanto com interesses no município de São Paulo.

No intuito de estimar esse volume, os autores avaliaram as fontes citadas na referência bibliográfica, obtendo os seguintes resultados:

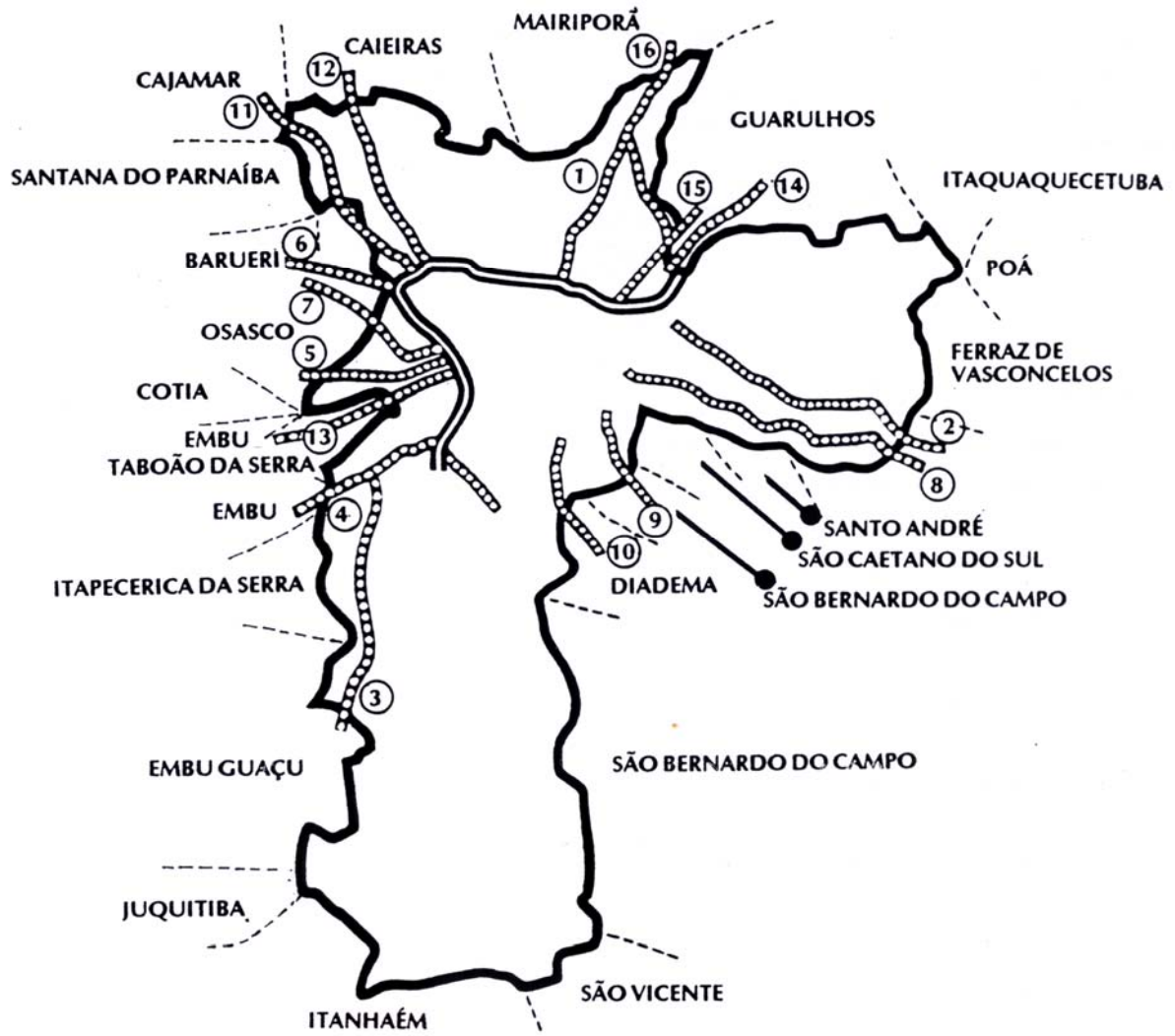


Tabela 1 - Volume diário médio - bidirecional nas rodovias de acesso à capital

RODOVIA Nº	REGIÃO	CÓDIGO	ROTA/ESTRADA	AUTO	ÔNIBUS	CAMINHÃO	TOTAL MISTO
1	Atibaia/Mairiporã	SP-008	(1)	710	50	180	940
16	Atibaia/Mairiporã	BR-381	Fernão Dias	33.600		11.400	45.000
15	Cumbica/Vale do Paraíba	BR-116	Presidente Dutra	90.000		60.000	150.000
14	Cumbica/Vale do Paraíba	SP-070	Trabalhadores	54.710	1.360	5.210	61.280
2	Ferraz de Vasconcelos/Suzano	SP-066	(2)	9.450	870	3.480	13.800
8	Ferraz de Vasconcelos/Suzano	-	(6)	1.470	90	530	2.090
9	ABCD/Baixada Santista	SP-150	Anchieta	101.490	2.790	11.400	115.680
10	ABCD/Baixada Santista	SP-160	Imigrantes	55.010	1.490	8.130	64.630
3	Itapecerica da Serra/Embu Guaçu	SP-214	(3)	1.810	290	670	2.770
4	Itapecerica da Serra/Embu Guaçu	SP-228	(4)	5.940	500	700	7.140
13	Embu/Juquitiba	BR-116	Régis Bittencourt	48.200	3.320	11.180	62.700
5	Cotia/São Roque	SP-270	Raposo Tavares	29.180	1.410	4.370	34.960
7	Osasco/Barueri	SP-312	(5)	6.860	1.220	1.580	9.660
6	Osasco/Barueri	SP-280	Castelo Branco	151.160	3.420	29.760	184.340
11	Caieiras/Jundiaí	SP-330	Anhangüera	16.480	1.670	6.030	24.180
12	Jundiaí/Campinas	SP-348	Bandeirantes	37.610	1.440	7.840	46.890
TOTAL SIMPLES				643.680	19.920	162.460	826.060
TOTAL EQUIVALENTE (caminhão e ônibus x 2)				643.680	39.840	324.920	1.008.440

Fonte: Volumes obtidos em:

- DER (SP) Estatística de Trânsito – 1992 para as rodovias de nº 1 a 4
- DNER (SP) – Engº Mário Simões nº 15 e 16

Observações:

- (1) R. Dr. Zuquim – Av. Nova Cantareira – Av. Cel. Sezefredo Fagundes
- (2) Av. Amador Bueno da Veiga – Av. São Miguel – Av. Mal. Tito
- (3) Av. Guarapiranga – Estrada do M'Boi Mirim – Estr. do Embu Guaçu
- (4) Estrada de Itapecerica
- (5) Av. Vital Brasil - Av. Corifeu de Azevedo marques – Av dos Autonomistas
- (6) Av. Sapopemba – Estrada do Sapopemba

- VDM – Volume Diário Médio do trecho apresentado é o resultado das contagens efetuadas nas “duas direções”.
- Nas rodovias de nº 1 a 14, a determinação do VDM é por amostragem, com a coleta sendo realizada nos meses de abril, julho e outubro, obedecendo ainda a fixação dos dias da semana, a saber:
 - abril – quarta e quinta-feira
 - julho – sexta e sábado
 - outubro – domingo, segunda e terça

- Nas rodovias de nº 1 a 8 as pesquisas são de 91 e 90, respectivamente.

Tabela 2 – Volume diário de ônibus fretados – Unidirecional – nas marginais Tietê e Pinheiros e principais corredores de transporte da capital

	Marginal Tietê (trecho com > volumes)	Marginal Pinheiros (trecho com > volumes)	Corredores (trecho com > volumes)
Pico da manhã	<ul style="list-style-type: none"> - Sentido Lapa/Penha - Trecho Pontes Piqueri/Freguesia Ó - Pista local+expressa-208 ônibus - Sentido Interlagos - Trecho Pontes Piqueri/Freguesia Ó - Pista local+expressa-252 ônibus 	<ul style="list-style-type: none"> - Sentido Interlagos / Jaguaré - Pontes Cid.Jardim/Morumbi/Ary Torres - Pista local+expressa-124 ônibus - Sentido Jaguaré / Interlagos - Pontes Cid.Jardim/Eusébio Matoso - Pista expressa -118 ônibus 	<p style="text-align: center;">Sentido B/C</p> <p><u>Radial Leste</u> - entre R. Trilhos e Viad. Alcântara Machado – 92 ônibus</p> <p><u>Av. Paulista</u> - entre Pde. João Manuel e Al. Min. Rocha Azevedo – 80 ônibus</p> <p><u>Av. Interlagos</u> - entre R. Alcides C.Vidigal e R.Rio Bonito – 71 ônibus</p>
Pico da tarde	<ul style="list-style-type: none"> - Sentido Lapa/Penha - Trecho Pontes Piqueri/Freguesia Ó - Pista local+expressa-245 ônibus - Sentido Lapa/Penha - Trecho Pontes Piqueri/Freguesia Ó - Pista local+expressa - 238 ônibus 	<ul style="list-style-type: none"> - Sentido Interlagos / Jaguaré - Tr. Pontes Morumbi/Ary Torres - Pista local+expressa-190 ônibus - Sentido Jaguaré/Interlagos - Pontes Cid.Universitária/Jaguaré - Pista expressa – 120 ônibus 	<p style="text-align: center;">Sentido C/B</p> <p><u>Av. Interlagos</u> - entre R. Alcides Vidigal e R.Rio Bonito - 119 ônibus</p> <p><u>Av. do Estado</u> - entre Wandenkok e R.Luis Gama-85 ônibus</p> <p><u>Av. Guarapiranga</u> - entre R. Ptolomeu e R.Benedito P.Borga – 75 ônibus</p>

Bibliografia

SÃO PAULO (SP) Departamento de Estradas de Rodagem
Estatística do Trânsito. São Paulo: DER, 1992

DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.
Boletim Anual de Estatística: Dersa, 1992.

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO (SP)
----- *Desempenho das Marginais dos rios Tietê e Pinheiros; velocidade e volume de tráfego*. São Paulo: CET, 1993.

----- *Corredores de ônibus: volumes e velocidade média*

Eng^o Fernando G. Gonçalves Salvador

Eng^o Marcos Vinicius Brito

Superintendência de Projetos / Diretoria de Operações