

SP 01/02/90

NT 126/90

Dez Anos de Educação de Trânsito

Dagoberto Vieira
Rafael Teruki Kanki

Dez Anos de CETET

No mundo todo, a garantia de um trânsito fluente e seguro fundamenta-se no adequado equilíbrio de três fatores:

- Engenharia de Tráfego;
- Fiscalização; e
- Educação de Trânsito.

Em São Paulo, isso não poderia ser diferente. Assim, com o objetivo de criar condições para o estabelecimento de ações permanentes de Educação de Trânsito, em perfeito entrosamento com a Engenharia de Tráfego e a Fiscalização, surgiu, em 1978, a idéia do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET. Um projeto efetivado em 25 de janeiro de 1980, com a inauguração de sede própria, que trazia as condições necessárias para operacionalizar atividades que, até então, não existiam. Ou existiam de forma embrionária, na dependência de iniciativas isoladas de um ou outro órgão público.

A fundação do CETET viabilizou a centralização de atividades relativas à educação de trânsito, com a implantação de políticas formuladas por profissionais especializados, que puderam desenvolver metodologias, recursos técnicos e *know how* próprios. Conhecimentos que foram e são disseminados através de intercâmbios com muitas outras cidades brasileiras, da América Latina e do mundo.

Nestes 10 anos, alguns números são suficientes para retratar o trabalho aqui realizado:

- Mais de 70.000 motoristas de táxi treinados;
- Cerca de 320 pesquisas realizadas, com 90.000 munícipes consultados;
- 4.200 pessoas formadas em cursos técnicos e administrativos diversos;
- 10.500.000 peças de comunicação veiculadas em campanhas, entre impressos e inserções na mídia eletrônica;
- Projeto de travessia de escolares implantado em 162 escolas;
- 1.300 agentes multiplicadores para vários níveis de ensino formados;
- 280 escolas atendidas com palestras e programas de educação;
- Palestras educativas realizadas em 200 empresas da capital, Grande São Paulo e interior do Estado;
- 850 reuniões realizadas com a comunidade e a realização de 4.500 contatos técnicos;
- Acervo de mais de 10 mil exemplares, o que torna a biblioteca do CETET a mais completa da América do Sul, no que se refere a trânsito e transportes;
- Edição de 35 Boletins Técnicos e 125 Notas Técnicas, contendo *know how* desenvolvido na Companhia de Engenharia de Tráfego, hoje disseminados pelas principais cidades brasileiras.

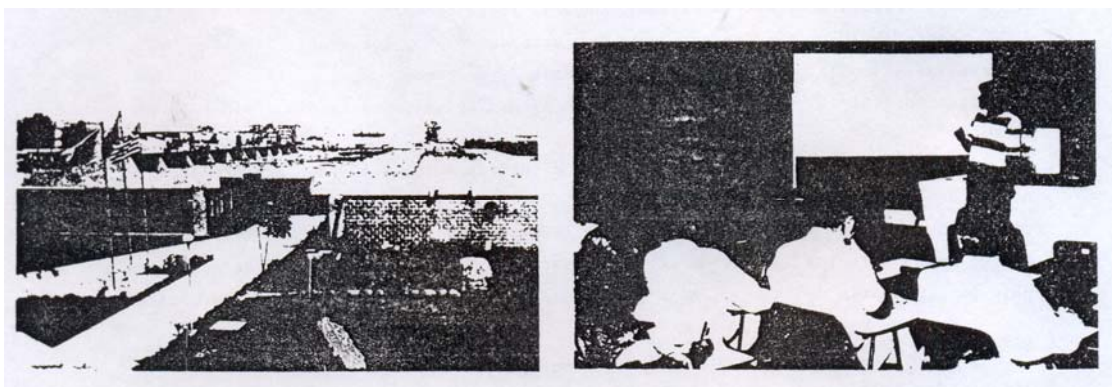
O Desafio dos Anos 90

Muito há para se fazer. São Paulo, megalópole resultante de um crescimento rápido e desordenado, tem uma população onde a grande maioria constitui-se de desprivilegiados, esquecidos por administrações sucessivas que optaram pela industrialização a todo custo. E esse custo tem sido elevado. Grandes vias, mais espaços para automóveis que para pedestres, transporte coletivo precário, acidentes - onde o grande perdedor é, quase sempre, aquele que não tem carro, aquele que se expõe mais aos riscos das ruas.

Melhorar a qualidade de vida da população como um todo é imperativo. Nesse sentido, há que se desenvolver um trabalho permanente, onde se priorize o atendimento aos segmentos desprivilegiados da população.

Partindo desses pressupostos e como entidade única no País, onde está reunido o mais completo conjunto de atividades voltadas à educação e segurança de trânsito, o CETET, ao completar uma década de existência, apresenta suas metas imediatas, inseridas no Plano Trienal 1990/1992 da Secretaria Municipal de Transportes:

- Implantar 30 centros regionais de educação e treinamento de trânsito por toda a cidade, para desenvolver cursos, palestras e atividades de educação de trânsito, até 1992;
- Garantir melhores condições de segurança nas regiões periféricas, com o tratamento de prioridades locais com o envolvimento e participação da comunidade, de acordo com suas reivindicações;
- Estabelecer normas e padrões para a implantação de projetos visando a melhoria nas condições de segurança do pedestre, com o desenvolvimento de tecnologia educacional;
- Estabelecer estudo contínuo sobre os motivos que ocasionam acidentes, visando sua eliminação, com pesquisas sobre os fatores influentes;
- Realizar projetos de ação educativa integrada – escola/comunidade/empresa – em regiões de alto risco de acidentes;
- Implantar na rede escolar, comissões em conjunto com as Secretarias Municipal e Estadual de Educação para elaborar um Programa de Educação de Trânsito compatível com as necessidades das escolas;
- Aplicar cursos especializados de trânsito a todos os motoristas da frota da Prefeitura Municipal de São Paulo, visando aprimorar o seu desempenho; e
- Otimizar os espaços de mídia destinados ao trânsito, implementando novas linguagens educativas, envolvendo veículos diversos, ampliando a atuação nos meios de comunicação.



Vista parcial do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito (1)

Aula do Curso de Treinamento e Educação de Trânsito (2)

Dagoberto Vieira - Superintendente (CTT)

Rafael Teruki Kanki - Supervisor/Departamento de Campanhas Educativas e Eventos (CEE/CTT)