

NT 254

FEVEREIRO 2017

MARGINAL SEGURA: AÇÕES OPERACIONAIS E DE ENGENHARIA

Paulo Roberto Millano

A operação do Programa Marginal Segura completou um mês. O programa prevê uma série de ações de segurança, fiscalização, sinalização de regulamentação, de advertência e educativas no trânsito das marginais Pinheiros e Tietê, por onde trafegam 1,2 milhão de veículos por dia.

Desde o dia 25 de janeiro, quando as velocidades foram readequadas nas marginais, a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) priorizou a segurança de todos. O número de agentes foi reforçado. Em 2016 eram 45 agentes/dia na operação das marginais. Com o programa, o efetivo passou para 75 agentes/turno/dia. Com isso, mais ocorrências nas marginais passaram a ser atendidas.

A CET também reforçou e ampliou a sinalização das marginais, com a instalação de mais de 900 placas. Nos pontos onde há necessidade de o motorista reduzir a velocidade foram instaladas placas de advertência e sonorizadores de solo. Nas ações de segurança voltadas aos pedestres, foram implantadas 19 lombofaixas (travessia elevada) nas ruas transversais às marginais.

O Programa Marginal Segura prevê uma ação integrada com várias áreas da administração municipal. Com apoio da Secretaria Municipal de Segurança Urbana, foram realizadas 283 abordagens a ambulantes para coibir o comércio ilegal ao longo das marginais. E apreendidas 15.250 mercadorias irregulares.

A Secretaria Municipal de Assistência e Desenvolvimento Social fez 60 acolhidas a moradores em situação de rua, sendo 47 na Marginal Tietê e 13 na Pinheiros.

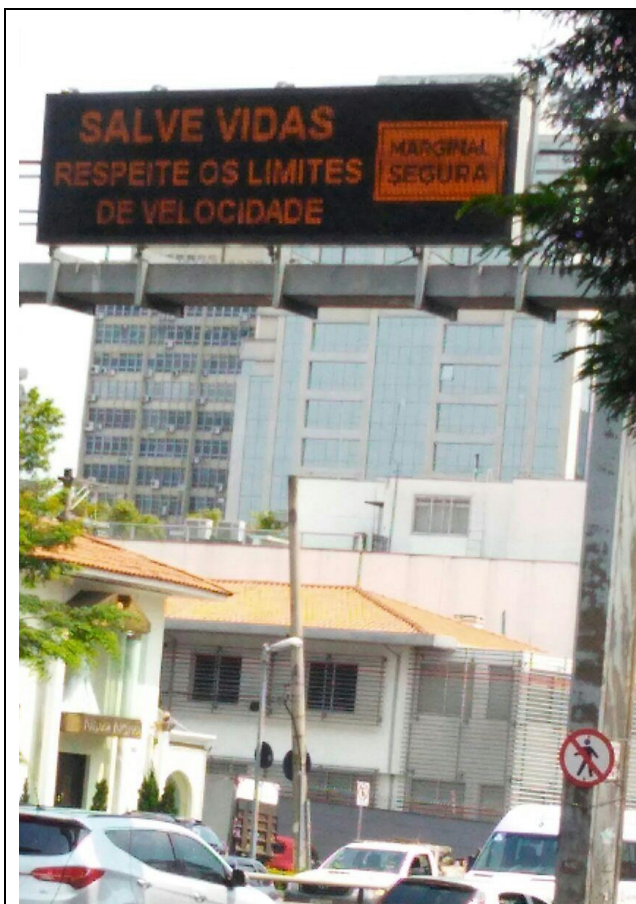
A Secretaria Municipal de Habitação identificou as áreas de risco e fez o cadastramento das famílias que moram às margens das vias. Também foi criado um canal de comunicação e o plantão social semanal por área com o objetivo de orientar os moradores em relação aos procedimentos para efetivação da remoção.

O Programa Marginal Segura prevê, até março, a inclusão à frota da CET de 28 novos veículos (10 pick-ups Mitsubishi L200 e 20 motos).

1 – Ações Operacionais

O efetivo de agentes mobilizados na operação das pistas das Marginais é de 275, com aproximadamente 75 agentes/turno/dia. Estão em operação:

- 12 Rotas Operacionais com viaturas Pick-up;
- 06 Rotas Operacionais com motocicletas;
- 12 Pontos Operacionais de Guinchos;
- Câmeras utilizadas para monitoramento em tempo real: 58;
- Divulgação em Painéis de Mensagens Variáveis (37 fixos e 10 móveis) nas Marginais, nos túneis e na Avenida JK;
- Acompanhamento operacional durante 24 horas do dia através da Central de Monitoramento das Marginais para detecção de incidentes, acionamento do corpo operacional de rua e contatos com outros órgãos;



Painel de mensagem variável na Av. Rebouças, entrada do Túnel Max Feffer.



Painel de Mensagem Variável móvel – Marginal Tietê

Além das ações já mencionadas com a SMADS e SMSU e SEHAB, outras ações intersecretariais e intergovernamentais foram acionadas:










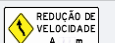
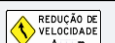
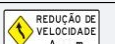
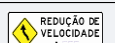
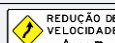






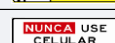
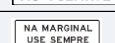

- 04 Pontos de Atendimento de emergência, em parceria com a Secretaria de Saúde (SAMU), com atendimento para as Marginais (pontos exclusivos);
- Aumento nas ações de Policiamento de Trânsito – CPTran, para fiscalização de motos irregulares (Cavalo de Aço) e Alcoolemia.

2 – Sinalização

Para o Projeto Marginal Segura foram implantadas as seguintes sinalizações (quadro):

Também foram implantados 9.200 m² de sinalização horizontal:

- balizamento de faixas;
- canalizações;
- faixas de pedestres;
- sonorizadores.

RESUMO DE QUANTIDADE DE SINALIZAÇÃO		
CÓDIGO	PLACA	QUANTIDADE
		COL
R-19-8		227
R-19-4a		32
R-19-4b		139
R-19-7		99
R-19-9		168
A-2a-2 (200m)		1
A-2a-2 (500m)		1
A-4a-1 (200 m)		1
A-4a-1 (500 m)		1
A-5a-1 (150 m)		2
A-5a-1(200 m)		5
A-5a-1 (400 m)		1
A-5a-1 (500 m)		6
A-5a-2 (200)		2
A-5a-2 (500)		2
A-5b-1 (150 m)		6
A-5b-1 (200 m)		2
A-5b-1 (300 m)		2
A-5b-1 (500 m)		4
AE-EXP-29h		80
ED-63		83
ED-EXP42		64
ED-66		39
PISCANTE AMARELO		23
SONORIZADOR		19
LEGENDA "50"		171

ANEXO

CRITÉRIOS DE SINALIZAÇÃO DIVERSOS – GPL

MARGINAL SEGURA

Esta norma dispõe sobre os critérios de sinalização para o projeto denominado “Marginal Segura”.

A seguir são apresentados a sinalização que compõe o projeto Marginal Segura e os respectivos critérios de sua colocação:

1. Sinalização Vertical de Regulamentação de Velocidade Máxima Permitida

A velocidade máxima permitida nas vias marginais deve ser:

1.1. Na Pista Expressa



R-19-8

Figura 1

1.2. Na Pista Central



R-19-7

Figura 2

1.3. Na Pista Local

Na faixa da direita a velocidade máxima permitida é de 50 km/h



R-19-4a



R-19-4b

Figura 2

Para as demais faixas, a velocidade varia de acordo com o tipo de veículo, Figura 3.



R-19-9

Figura 3

Critérios de Locação

Os sinais devem ser colocados conforme critérios de locação estabelecidos para o sinal R-19 – “Velocidade Máxima Permitida – item 13V da pasta de Critérios de Sinalização Diversos.

Na pista local, os sinais devem preferencialmente estar colocados no mesmo plano vertical conforme Figura 4.

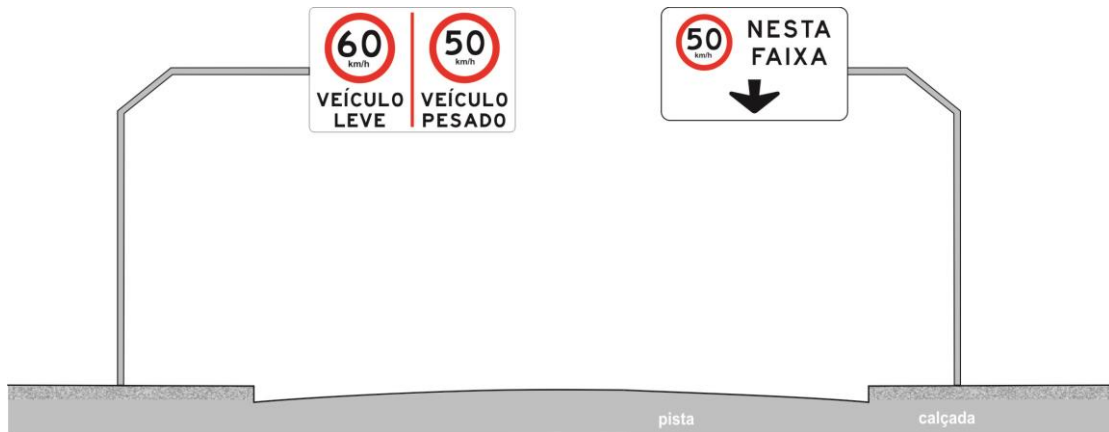


Figura 4

Em locais onde as características físicas, geométricas e de visibilidade não podem ser atendidas pode-se substituir o sinal de código R-19-4b pelo sinal R-19-4a (sinal com seta para baixo), Figura 5.



Figura 5

Em locais com barreira de concreto tipo New Jersey à esquerda, verificar possibilidade de inserir suporte na barreira e caso negativo; avaliar a possibilidade de não se colocar o sinal R-19-9.

Em outras situações em que a faixa da direita se transforma em 2 faixas e em locais onde a faixa da direita termina (não apresenta continuidade) pois é destinada só para conversão à direita, não colocar sinal R-19 à direita.

2. Sinalização Horizontal – Legenda “50”

Na pista local da marginal deve ser utilizada a legenda “50” com altura de 2,40m, inscrita na faixa da direita.



Figura 6

Critério de locação:

A legenda 50 deve ser colocada 10 metros antes do sinal de Velocidade Máxima Permitida – R-19 - 50km/h - com a mensagem “Nesta Faixa” e seta.

A legenda 50 deve distar de 8,0 metros a 10,0 metros de outra legenda ou seta.

3. Sinalização de Advertência de Redução de Velocidade ao Mudar de Faixa

Deve ser colocado ao longo da faixa da direita a sinalização de advertência, sinal de código AE-Exp29h ou AE- Exp 29, alertando os condutores veículos leves sobre a mudança de velocidade na faixa da direita.



AE-Exp 29h

Figura 7

Critério de locação:

Esta sinalização deve ser utilizada próximos aos pontos de saída e de polos geradores importantes.

4. Sinalização de Advertência de Redução de Velocidade

Nos locais onde ocorre redução de velocidade além da regulamentação de velocidade de acordo com os critérios vigentes estabelecidos para o sinal R-19 – “Velocidade Máxima Permitida” deve ser colocado o sinal de advertência que justifica o motivo da redução com a mensagem complementar “Redução de Velocidade a □□□m”, Figura 8.

Recomenda-se que esta sinalização seja colocada a partir de 500m do ponto de redução de velocidade.



exemplos
Figura 8

Critérios de Locação:

Após a informação de redução no PC ou 30m deste deve ser colocado o sinal de regulamentação e o sinal de advertência que justificou o motivo da redução. A ordem de locação dos sinais deve respeitar o disposto na Figura 9.



Figura 9

5. Sonorizador

Deve ser utilizado sonorizador com material de demarcação viária para alertar o motorista quanto a redução de velocidade à frente, respeitados os critérios estabelecidos na Resolução 601 do CONTRAN. O sonorizador deve atender as características descritas na Figura 10.

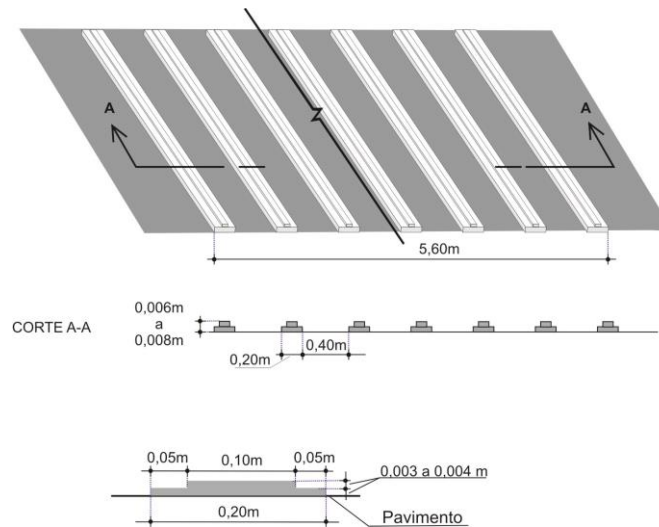


Figura 10

Critérios de Locação:

O sonorizador deve ser locado a uma distância de 30 a 50 metros do Sinal de Advertência que indica o motivo de redução de velocidade.

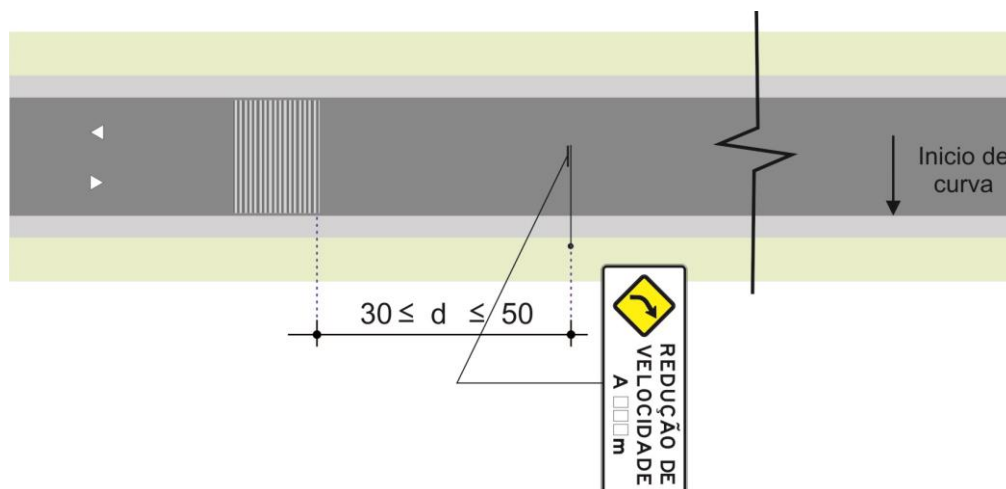


Figura 11

6. Sinalização Vertical Indicativa Educativa

6.1. Sinalização Vertical Educativa - Campanhas

Ao longo das vias marginais deve ser utilizado o sinal com a mensagem “Nunca use celular ao volante” devendo ser substituídas de acordo com as campanhas.



ED-63

Figura 12

Critérios de Locação:

Este sinal deve ser locado de forma que de acordo com as campanhas possa ser substituído.

6.2. Sinalização Vertical Educativa – Uso de farol baixo

Ao longo das vias marginais deve ser o sinal a mensagem “Na Marginal use farol Baixo”



ED-Exp42

Figura 13

Critérios de Locação:

Este sinal deve ser nas chegadas de rodovias e nos principais acessos ao longo das vias marginais.