

NT 256

MAIO 2018

A presença do Agente de Trânsito na rua Respeito do condutor à travessia e à faixa de pedestre

Lilian Rose Freire

O PROGRAMA 100% PEDESTRE

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET-SP) através da Diretoria de Operação deu início ao Programa 100% Pedestre, cujo objetivo é estimular por meio de ações operacionais junto à população o respeito à priorização do pedestre na circulação viária e principalmente na travessia de vias.

Esse programa envolveu a atuação da área operacional da Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET, e da equipe de pesquisadores do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito – CETET. A primeira etapa do programa teve início em junho de 2017 e inicialmente foi realizado em 5 locais sendo um na área central, quatro distribuídos entre as zonas norte, sul, leste e oeste. Um dos objetivos proposto no Programa é que esses pontos sejam rodiziados ao final de cada ciclo podendo ser substituído por outro local..

Foram escolhidos locais que atendessem as seguintes premissas:

- possuírem faixa de pedestres sem sinalização semafórica
- e ter considerável movimentação de pedestres

A ação operacional adotou a seguinte estratégia nos pontos de pesquisa:

- na primeira semana haveria somente a presença do agente de trânsito com a função de prestar orientação e se necessário efetuar fiscalização, para obter melhor interação entre agente do trânsito e usuários das vias (veículos e pedestres).
- entre a 2ª e 6ª semanas a operação seria intensificada, com início da fiscalização, dando prioridade para os enquadramentos do Código de Trânsito Brasileiro - CTB que se referem diretamente à segurança dos pedestres.
- na 7ª e 8ª semana, a operação seria reduzida em turnos de revezamento.

Os locais da primeira etapa do programa 100% Pedestre foram:

Tabela 01: Locais da primeira etapa do programa 100% Pedestre.

| REGIÃO | LOCAL | GET |
|---------|--|-----|
| CENTRAL | R. Boa Vista, em frente ao Pateo do Colégio | CN |
| NORTE | Av. Mutinga x Rua Manoel Martins da Rocha | NO |
| SUL | Av. Bosque da Saúde x Rua Manoel Coelho da Silva | SU |
| LESTE | Av. Renata x Rua Alves de Almeida | SE |
| OESTE | R. M.M.D.C. - logo após a Av. Professor. Frcº Morato | OE |

Toda a ação operacional foi acompanhada de pesquisa comportamental e observações quanto ao comportamento de pedestres e motoristas.

1. A PESQUISA

Esta Nota Técnica apresenta os principais resultados encontrados na pesquisa que acompanhou a ação do Programa 100% Pedestre. O objeto deste estudo é o “comportamento de respeito/desrespeito do condutor no contexto da presença do Agente de Trânsito”. Teve por objetivo levantar dados sobre a influência da presença do Agente de Trânsito sobre o condutor de veículos, sendo a questão que permeou o estudo: “O condutor de veículos respeita mais a travessia e a faixa de pedestres quando na presença de um Agente de Trânsito no local”?

Diferentemente da operacionalização do Programa, a coleta de dados para esse estudo teve início uma semana antes das ativações dos pontos, e permaneceu ainda por duas semanas após a desativação.

1.1 - METODOLOGIA DE PESQUISA

A pesquisa monitorou o respeito à travessia do pedestre e à faixa de pedestres em dois dos cinco pontos do Programa, além de monitorar um ponto de controle, que não recebeu a ação do Programa. Devido a indisponibilidade de recursos humanos e materiais no momento de início da coleta de dados da pesquisa não foi possível englobar todos os pontos do programa.

A coleta de dados em campo ocorreu no período de 18 de maio a 25 de agosto de 2017.

Tabela 02: Locais estudados na pesquisa

| LOCAIS | DIAS DA SEMANA | HORÁRIO DA COLETA |
|---|-------------------------|--------------------------|
| Faixa em frente ao Pateo do Colégio | Terças e quartas-feiras | Das 09h00 às 11h00 |
| Faixas localizadas no cruzamento da Av. Mutinga x Rua Manoel Martins da Rocha | Quintas e sextas-feiras | |
| Faixa localizada em meio de quadra na Rua Braulio Gomes (Controle) | Terças e quartas-feiras | |

O planejamento do trabalho seguiu as etapas abaixo descritas:

- Planejamento da pesquisa;
- Contagem sem a presença do agente de trânsito, antes do início da operacionalização do Programa;
- Contagem com a presença do agente de trânsito interagindo com os usuários de trânsito;
- Contagem com a presença do agente de trânsito. Situado e atuando em local visível, mas não junto à faixa, de modo ao condutor perceber sua presença, mas sem interação com este;
- Contagem sem a presença do agente de trânsito no horário da pesquisa, mas em atividade reduzida nos demais períodos;
- Contagem sem a presença do agente de trânsito em nenhum dos períodos;
- Observação sobre o comportamento e localização do agente de trânsito;
- Relatórios de fatores físicos;
- Tabulação, sistematização e análise de dados;
- Produção de relatório final.

Critérios estabelecidos

Foram estabelecidos critérios quanto ao respeito /desrespeito de pedestres e motoristas para que houvesse uniformidade na coleta das informações observadas nos cruzamentos. São elas:

- para que houvesse claramente definida a condição de respeito e desrespeito era necessário que pedestre e veículo desejassem passar pela faixa de travessia no mesmo instante;
- o respeito/desrespeito foi enumerado a partir do número de veículos, se houvesse cinco pedestres desejando atravessar a via e somente um carro respeitasse, computava - se “um” respeito. No caso de um pedestre desejar realizar a travessia e dois veículos respeitassem/desrespeitassem, eram computados dois respeitos/desrespeitos.
- Quando o pedestre estava na calçada fumando, ao celular ou conversando, entre outros, optou-se por não computar desrespeito do veículo por não saber precisar a intenção do pedestre.
- Do mesmo modo se o pedestre estivesse posicionado tanto na borda da calçada como no meio fio e estivesse mantendo contato visual com o condutor, indicando uma intenção à travessia e o condutor não a respeitasse era então, computado como desrespeito.
- Em caso de trânsito lento e veículo parado em cima da faixa, também foi observado como desrespeito.
- Porém, quando a faixa estava localizada em esquina e após aguardar a travessia do pedestre se o veículo avançasse na faixa para aguardar sua vez de entrar ou atravessar outra via, não era computado como desrespeito.

Além das contagens de respeito e desrespeito foram efetuadas contagens de volume de veículos e pedestres. Na contagem de respeito à faixa foram observados a ocorrência de veículos estacionados em cima dela, mesmo para o embarque e desembarque e também quando o trânsito era lento com veículos parando em cima da faixa e obstruindo a passagem dos pedestres.

1.2 - OUTROS ASPECTOS METODOLÓGICOS

No transcorrer das contagens, dada a variação no percentual de respeito/ desrespeito à travessia do pedestre, foi observado que a atitude e o posicionamento na via do agente de trânsito poderiam influenciar as atitudes dos motoristas. Assim, a partir de 21/07 iniciaram-se as observações das atitudes dos agentes, sua posição na via, identificado no período da coleta. As características físicas e geométricas das vias também passaram a ser anotadas devido à importância que às vezes assumem na conduta do motorista.

Em razão do número limitado de pesquisadores não foi possível contabilizar o respeito ou não respeito por movimento veicular e de pedestres de todos os cruzamentos, portanto este estudo não identificará qual foi o movimento que gerou mais infração. Também não foi possível contar o número de veículos por tipo e por sentido.

Esse trabalho não tem a pretensão de esgotar as análises na busca de se conhecer as influências da presença do agente de trânsito no comportamento do condutor, uma vez que as variáveis são inúmeras e subjetivas.

2 DESENVOLVIMENTO DO ESTUDO

As informações da tabela 03 fazem referência à coleta de dados efetuada no horário de realização da pesquisa, das 09h00 às 11h00. Dentre os locais pesquisados o que apresentou **maior fluxo de pedestres** foi o Pátio do Colégio, enquanto o que apresentou o **maior fluxo de veículos** foi a faixa localizada na Avenida Mutinga. A maior proporção de veículos em relação ao número de pedestres ocorreu na Avenida Mutinga com o número de veículos representando 50 vezes o número de pedestres.

Tabela 03: Características dos locais pesquisados

| LOCAL | Total de contagens | Total de pedestres | Média de pedestres | Total de veículos | Média de veículos | Proporção de veículos em relação ao número de pedestres |
|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---|
| Pátio do Colégio | 28 | 17.344 | 619 | 58.046 | 2.073 | 3,3 |
| Braulio Gomes | 26 | 6.106 | 235 | 10.152 | 390 | 1,7 |
| Manoel Martins da Rocha | 25 | 3.269 | 131 | 14.618 | 585 | 4,5 |
| Mutinga | 25 | 1.285 | 51 | 63.804 | 2.552 | 50,0 |

2.1 - PATEO DO COLÉGIO

A faixa localizada em frente ao Pátio do Colégio registrou média de fluxo de pedestres de 619, nos 28 dias das contagens e foi de 2.073 veículos, a média dos veículos que cruzaram a faixa. Identificaram - se inúmeros fatores que favorecem o respeito ou o desrespeito à faixa e à travessia de pedestres. São eles:

- **Fatores que favorecem o respeito:**
 - A geometria da rua (aclive/declive) e a direção sem curvas abruptas;
 - Via estreita com duas faixas de mão única;
 - Faixa de pedestre visível com zebrado (maior visibilidade);
 - Sinalização de travessia de pedestre (placas e banners de campanha do programa 100% pedestre);
 - Alta visibilidade dos pedestres por ser um local aplainado;

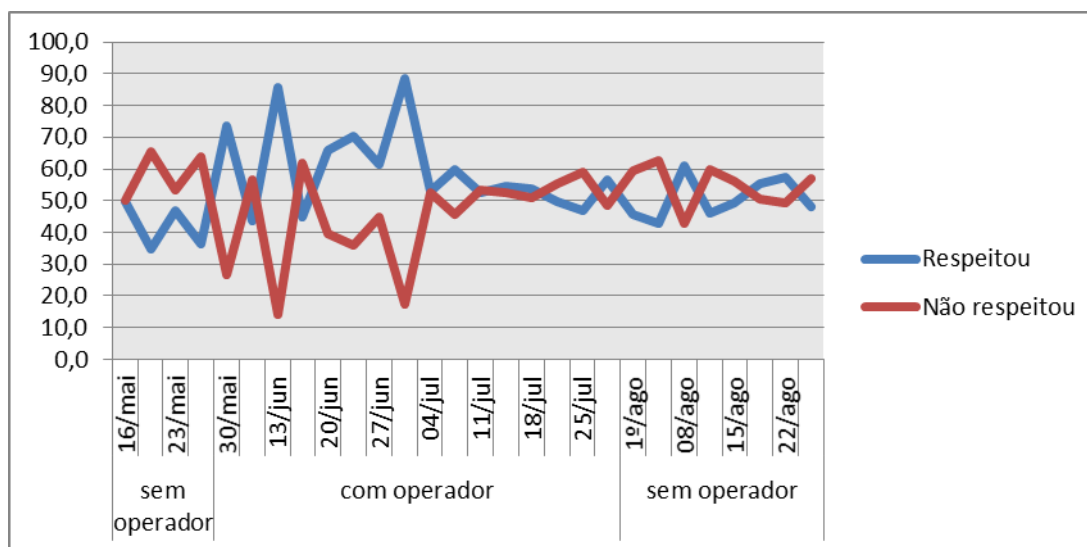
- Existência de lombada anterior à faixa de pedestre;
 - Existência de instituições que mobilizam grande número de pedestres (Museu Anchieta; Tribunal de Justiça; Secretaria de Justiça;);
 - Baixa velocidade regulamentada para automóveis.
- **Fatores que favorecem o desrespeito:**
 - A visibilidade dos pedestres é prejudicada devido aos ônibus que aguardam espaço para acomodação na área de embarque/desembarque após a faixa de pedestre;
 - Próximo da faixa de pedestres existe ponto de ônibus, espaço regulamentado para estacionamento de motos e local de embarque/desembarque;
 - Alto fluxo de veículos (carro/moto/ônibus/caminhão).

Nesse local, devido lentidão no trânsito ocorreu desrespeito, já que veículos parados em cima da faixa acabam por desrespeitar a travessia do pedestre. Porém, por vezes, o trânsito lento diminuiu a velocidade dos veículos, e muitos motoristas optam por respeitar a faixa e a travessia do pedestre. Ou seja, o trânsito lento tanto pode favorecer como desfavorecer o respeito à travessia.

As anotações das contagens em intervalos de quinze minutos permitiram análises por faixas horárias. A partir dos gráficos A, B e C anexos, percebe-se que a presença do agente, nesta faixa, foi fator essencial para a prevalência do respeito. Verificou – se que nos momentos de ausência deles há um leve acréscimo no desrespeito.

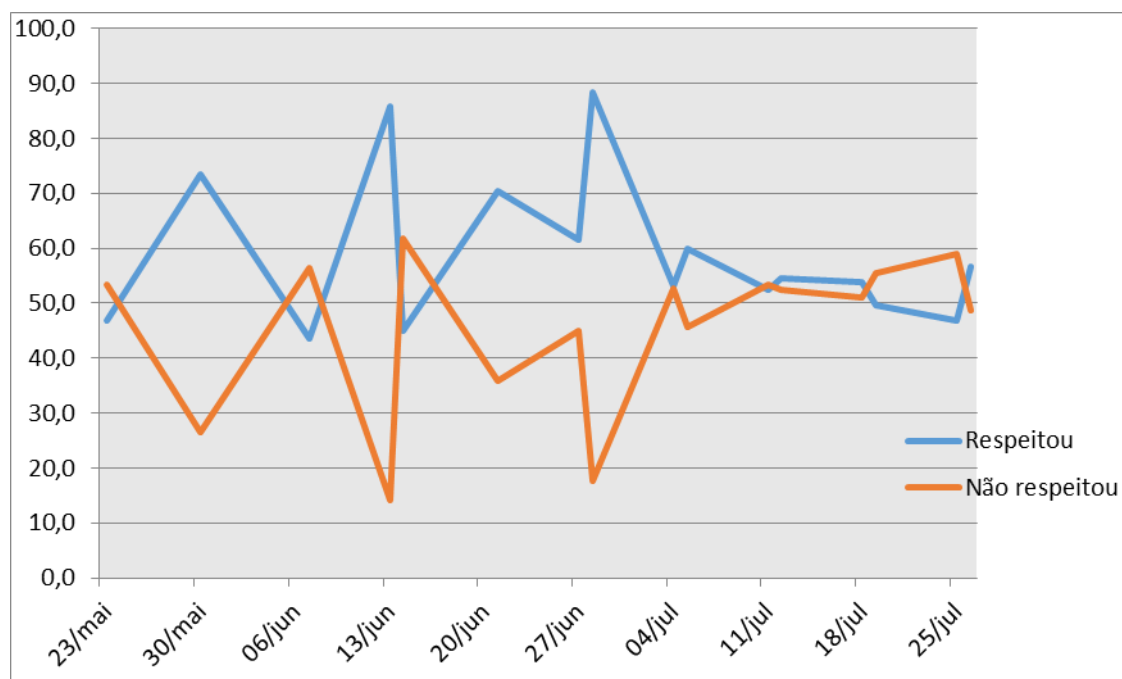
Os gráficos 01, 02 e 03 a seguir fazem referência à contagem de respeito e desrespeito em três momentos, em todas as contagens. No gráfico 01, que ilustra todas as contagens, percebe-se uma tendência maior ao respeito em dias em que o agente está presente e, no início e final do Programa, marcados pela ausência do agente, há maior tendência ao desrespeito.

Gráfico 01: Respeito/desrespeito à travessia em todas as contagens



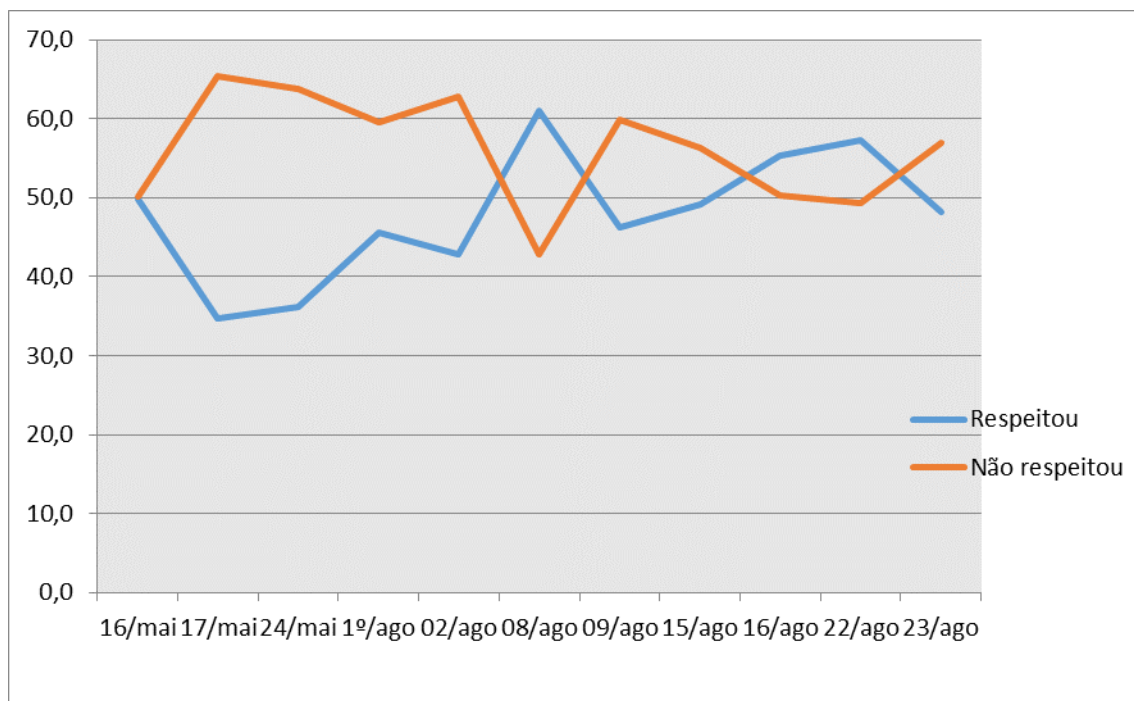
O gráfico 02 ilustra a tendência de respeito à travessia quando o agente está no local, indicando uma influência positiva em relação ao respeito.

Gráfico 02: Respeito/desrespeito à travessia com Agente no local – Pátio



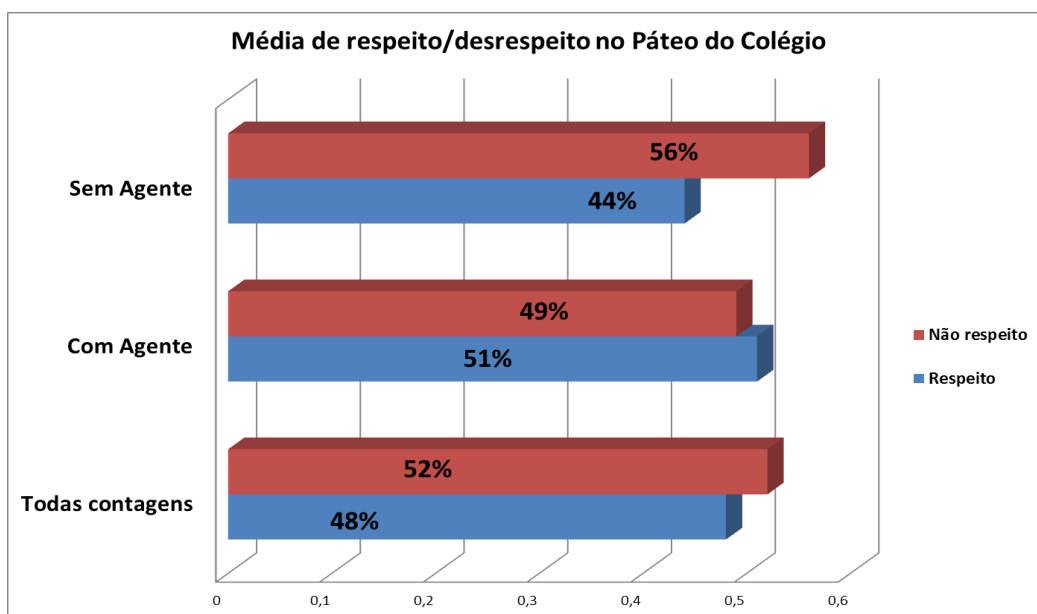
Inversamente ao apresentado no gráfico 02, o gráfico 03 demonstra a prevalência do desrespeito quando da não presença do agente de trânsito.

Gráfico 03: Respeito/desrespeito à travessia sem Agente no local – Páteo



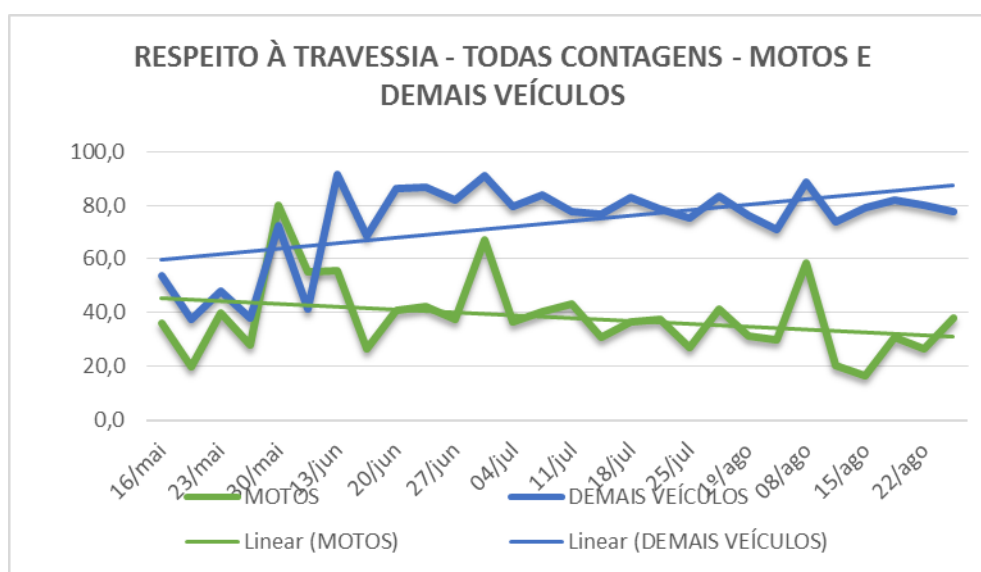
A partir dos dados apresentados no gráfico 04 observa-se que somente na presença do agente há a prevalência do respeito à travessia do pedestre, mesmo que com pouca variação.

Gráfico 04: Média de Respeito/desrespeito em todos os dias de contagem - Páteo



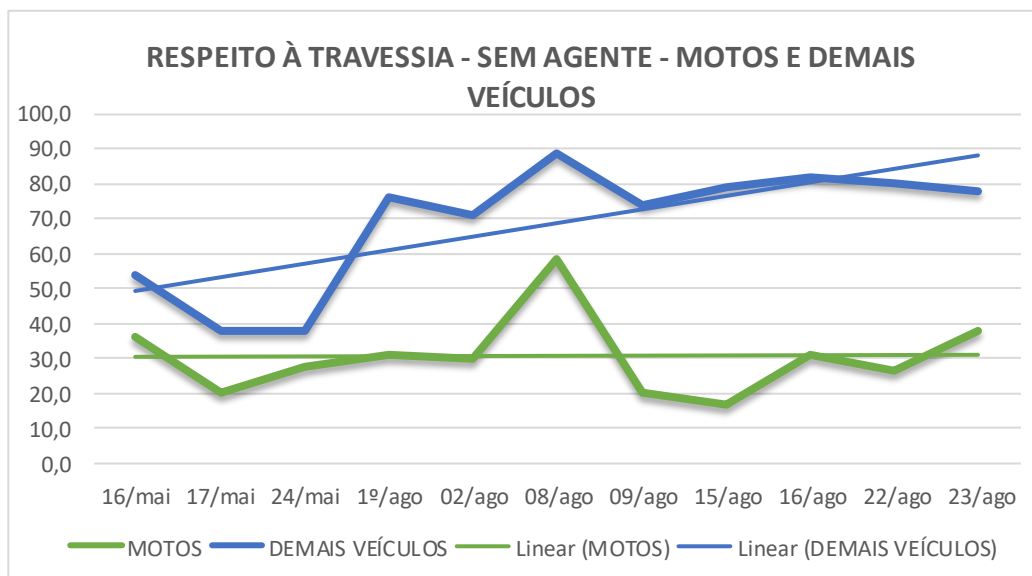
Ao se observar isoladamente o respeito das motos e demais veículos, ilustrados no gráfico 05, percebe-se que o percentual de respeito das motocicletas à travessia dos pedestres, é significativamente inferior aos dos demais veículos.

Gráfico 05: Respeito à travessia – Moto e Demais Veículos – Todas contagens



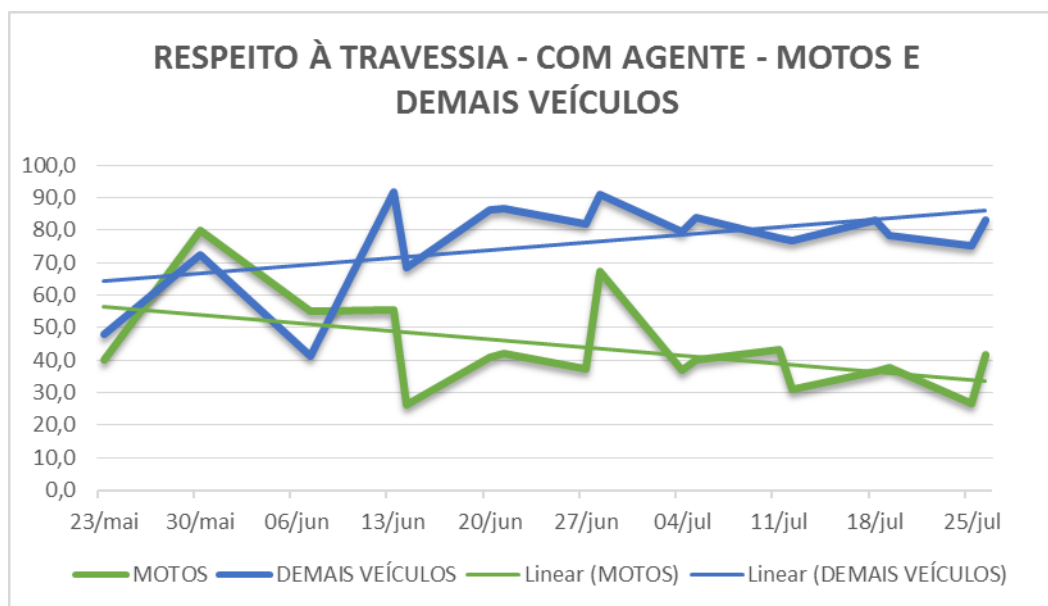
O gráfico 06 ilustra que, quando o agente não está presente, a linha de tendência ao desrespeito tende a se manter.

Gráfico 06: Respeito à travessia – Motos e demais veículos – contagens sem agente



Os dados apresentados no gráfico 07 ilustram que somente quando houve interação dos agentes o respeito dos motociclistas foi superior ao respeito dos demais veículos. No restante das contagens mesmo a presença do agente não inibia a conduta ao desrespeito do motociclista.

Gráfico 07: Respeito à travessia – Motos e demais veículos – contagens com agente

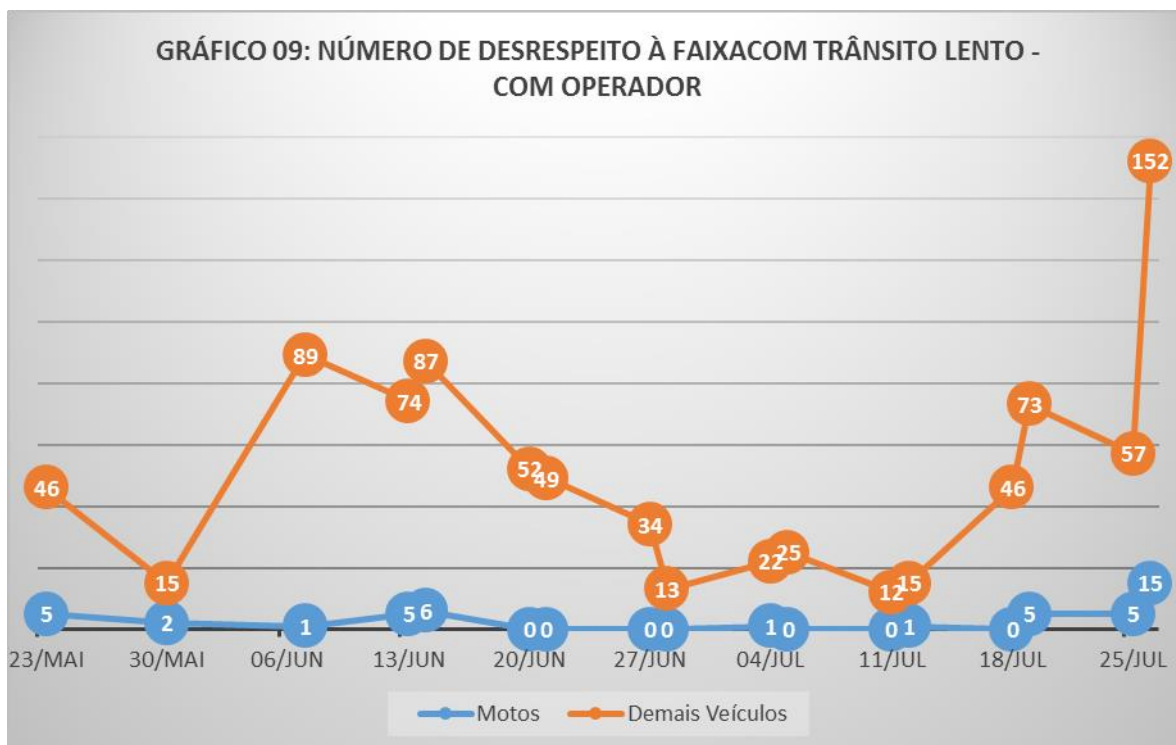
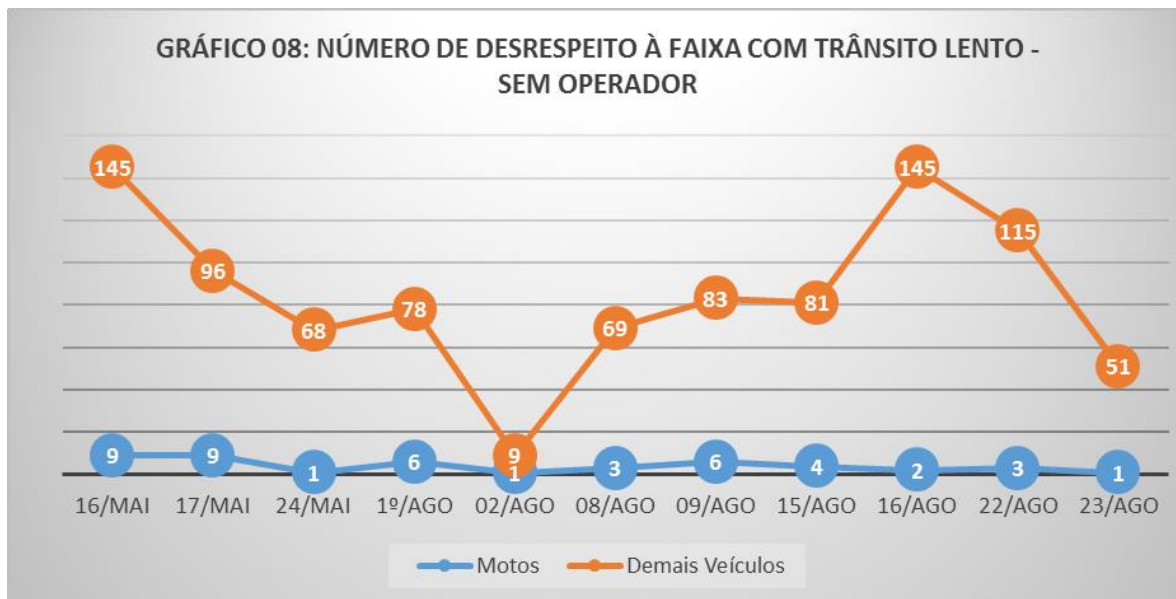


A partir dos gráficos A;B;C;D;E e F anexos, foi realizado um exercício para visualizar como seria o respeito à travessia do pedestre ao excetuar-se as motocicletas. O resultado apresenta um respeito maior por parte dos demais veículos, evidenciando a importância de intensificar uma campanha educativa aliada à fiscalização aos usuários desse modal de transporte.

- **Respeito / desrespeito à faixa de pedestres – Pátio do Colégio**

Quanto ao respeito à faixa de pedestres foram realizadas contagens de embarque e desembarque, paradas quando em trânsito lento e estacionamento na faixa. As paradas em cima da faixa quando em trânsito lento representaram o maior número de desrespeito à faixa de pedestre. Foram contabilizados durante o período de contagem 91 desrespeitos de motociclistas e 1.892 dos demais veículos, representando 4,8% e 95,2% respectivamente.

Ao se observar, nos gráficos 08 e 09, a dinâmica dos veículos que param em cima da faixa quando o trânsito está lento, não foi possível fazer uma relação entre os dias da contagem que contavam ou não com a presença do agente. Ao que parece essa infração possui uma dinâmica própria no contexto do trânsito no momento, não sendo possível estabelecer uma causa.



O segundo “não respeito” à faixa foi devido ao embarque e desembarque de passageiros, sendo que somente os “demais veículos” cometeram essa infração. No período de contagem foram registrados 40 embarques e/ou desembarques, no intervalo de duas horas da pesquisa.

Não foram registrados veículos estacionados na faixa em frente ao Pátio do Colégio.

2.2 – AV MUTINGA X RUA MANOEL MARTINS DA CRUZ

O Cruzamento da Avenida Mutinga com a Rua Manoel Martins da Rocha apresenta duas faixas de pedestres que foram foco deste estudo. Na faixa localizada na Rua Manoel Martins da Rocha a média de fluxo de pedestres, nos 25 dias de contagem, foi de 131 pedestres/dia. Já a média de veículos foi de 585 veículos.

A faixa localizada na Avenida Mutinga teve a menor média de fluxo de pedestres, quando comparada as duas horas de contagem com as outras três faixas participantes desse estudo: 51 pedestres/dia; e ao mesmo tempo teve a maior média de fluxo de veículos: 2.552. A proporção de veículos em relação a pedestres nessa faixa é de 50.

Os diversos fatores da via talvez possam explicar o fato de uma mesma faixa (localizada na Rua Manoel Martins da Rocha) apresentar, ao mesmo tempo o maior respeito do cruzamento e em sua outra metade o maior desrespeito à travessia dos pedestres. Movimentos registrados no croqui anexo.

Faixa localizada na Rua Manoel Martins da Rocha

- **Fatores que favorecem o respeito** (Principalmente na posição 2A (movimento de veículos V1 no fluxo de pedestres P1 e P2):
 - Faixa de pedestre visível com zebrado (maior visibilidade);
 - Rua de mão dupla e estreita;
 - Sinalização R1 na esquina (R. Manoel para Av. Mutinga);
 - Via sem aclive/declive e nem curvas;

- **Fatores que favorecem o desrespeito** (Principalmente na posição 2B (movimentos de veículos V3, V4 e V5 no fluxo de pedestres P1 e P2)
 - Falta de sinalização de travessia de pedestre (semáforo para pedestre);
 - Alto fluxo de automóveis que acessam da Av. Mutinga (V3, V4 e V5);
 - Não existem lombadas antes da faixa de pedestre (em ambos os sentidos).
 - Conversão em curva da Av. Mutinga (V5)

O motorista do veículo que vem da Rua Manoel Martins Rocha para a Av. Mutinga, em algumas ocasiões não consegue visualizar o agente devido ao seu posicionamento. Porém, as condições físicas da via permitem que o respeito nesse sentido seja superior ao sentido contrário (da Av. Mutinga para Manoel Martins Rocha). Essa faixa detém, ao mesmo tempo, o maior respeito do cruzamento em um sentido e o menor respeito do cruzamento no sentido contrário.

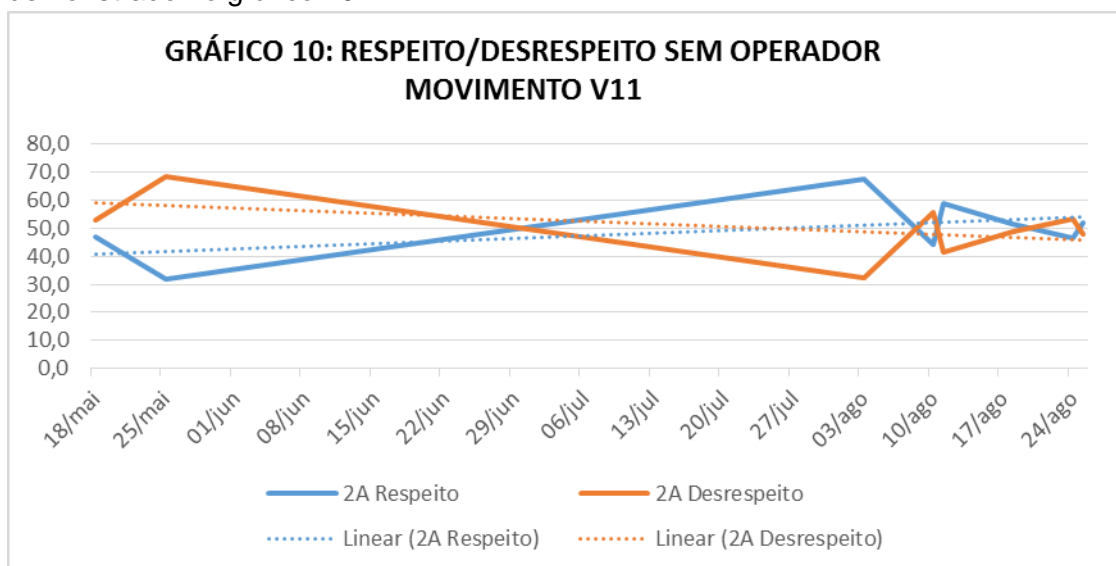
Já a faixa localizada na Avenida Mutinga apresenta em um movimento veicular em aclive acentuado e na outra metade declive. Os fatores que favorecem e desfavorecem o respeito nessa faixa são:

Faixa localizada na Avenida Mutinga

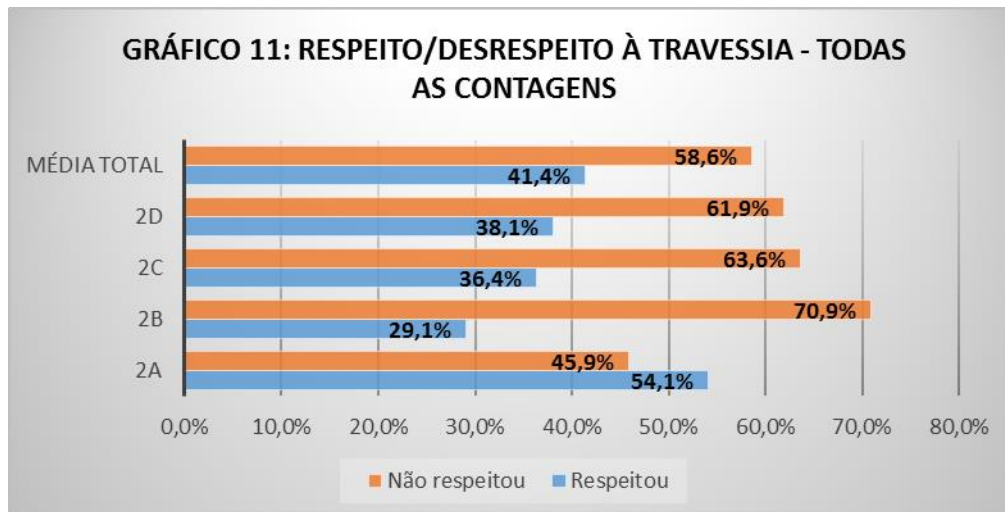
- **Fatores que favorecem o respeito:**
 - Faixa de pedestre visível com zebrado (maior visibilidade);
 - Baixo fluxo de pedestres (Avenida com poucas residências e com bastante estacionamento comercial);

- **Fatores que favorecem o desrespeito:**
 - Faixa de pedestre localizada próxima à curva (Av. Mutinga);
 - Alto fluxo de veículos (carro/moto/ônibus/caminhão);
 - Excesso de velocidade dos automóveis;
 - Falta de fiscalização eletrônica (radares, por exemplo);
 - Falta de sinalização de travessia de pedestre (semáforo de pedestre);
 - Curva acentuada e com aclive na via (dificuldade de avistar pedestre);
 - Via larga com mão dupla;
 - Ponto de ônibus na via (excepcionalmente, alguns pedestres atravessam fora da faixa para acessar o ponto);
 - Não existem lombadas antes da faixa em ambos sentidos.

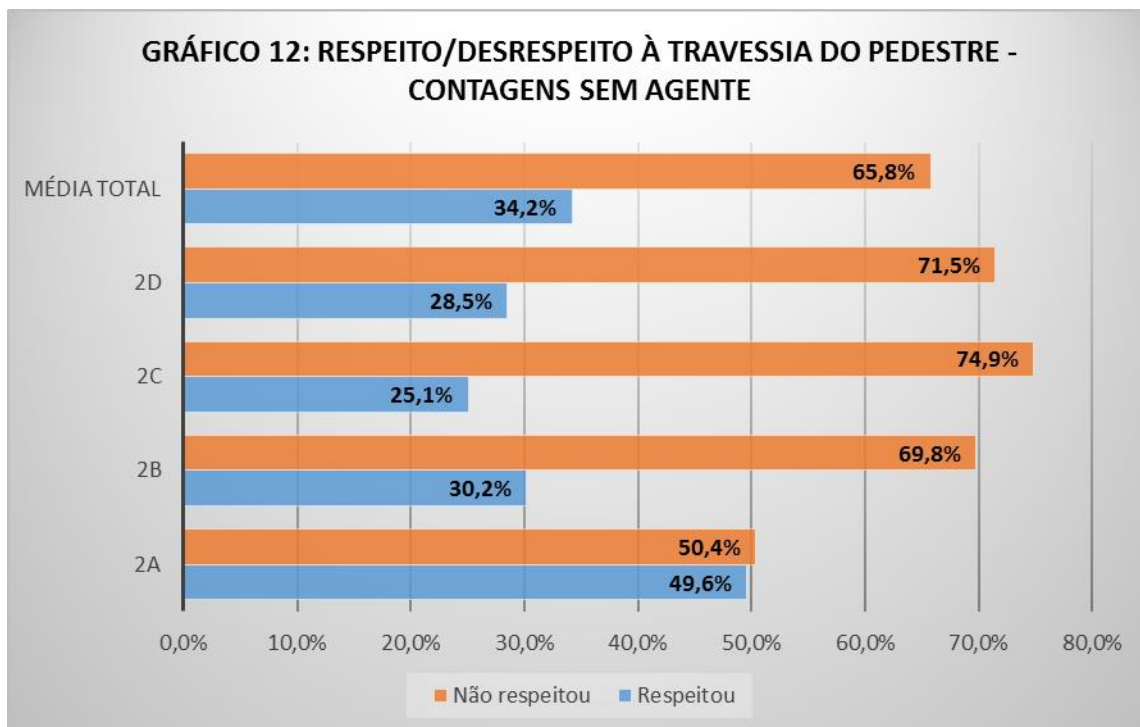
Percebeu-se, ao analisar as linhas de tendências de respeito e desrespeito, que o trecho da faixa (movimento V1) situada na Manoel Martins da Rocha foi o que mais respondeu à ação do Programa 100% Pedestre. Talvez o fato se deva pelos fatores ambientes que favorecem o respeito, nesse trecho da faixa, aliada à presença do agente. Porém, a linha de tendência nesse movimento também evidencia que com a ausência do agente após o final do programa começava a tender ao respeito para iniciar uma queda, conforme demonstrado no gráfico 10.



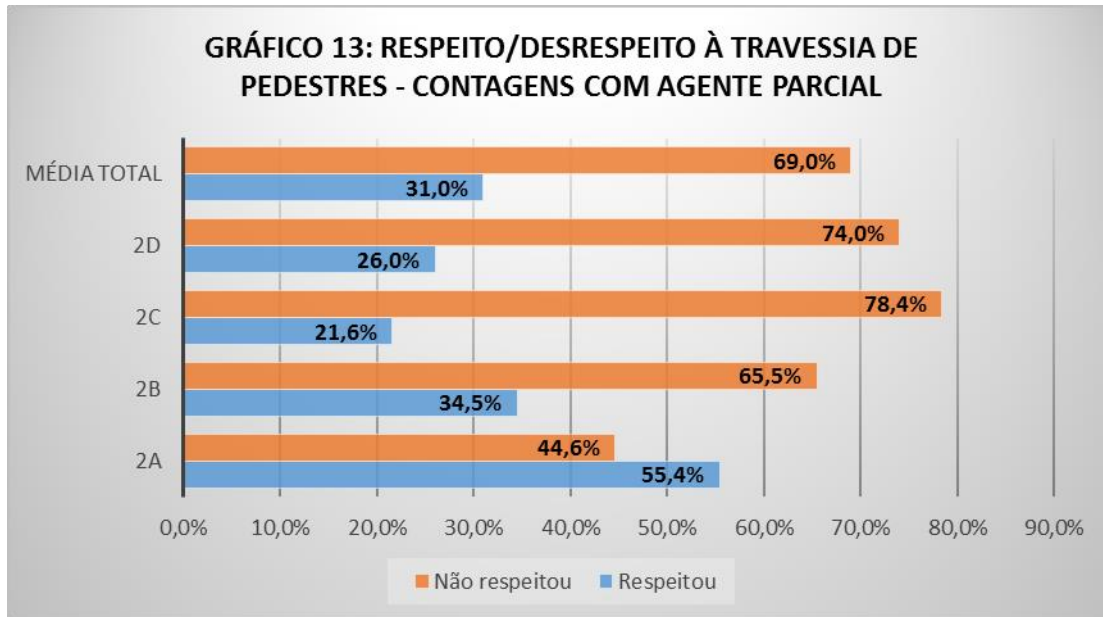
O gráfico 11 traz a média de respeito/desrespeito à travessia no decorrer de todas as contagens em todos os movimentos das faixas localizadas na Avenida Mutinga e na Rua Manoel Martins da Rocha. Percebe-se que o único movimento no qual o respeito prevalece é na posição 2A, movimento V1, da R. Manoel Martins da Rocha.



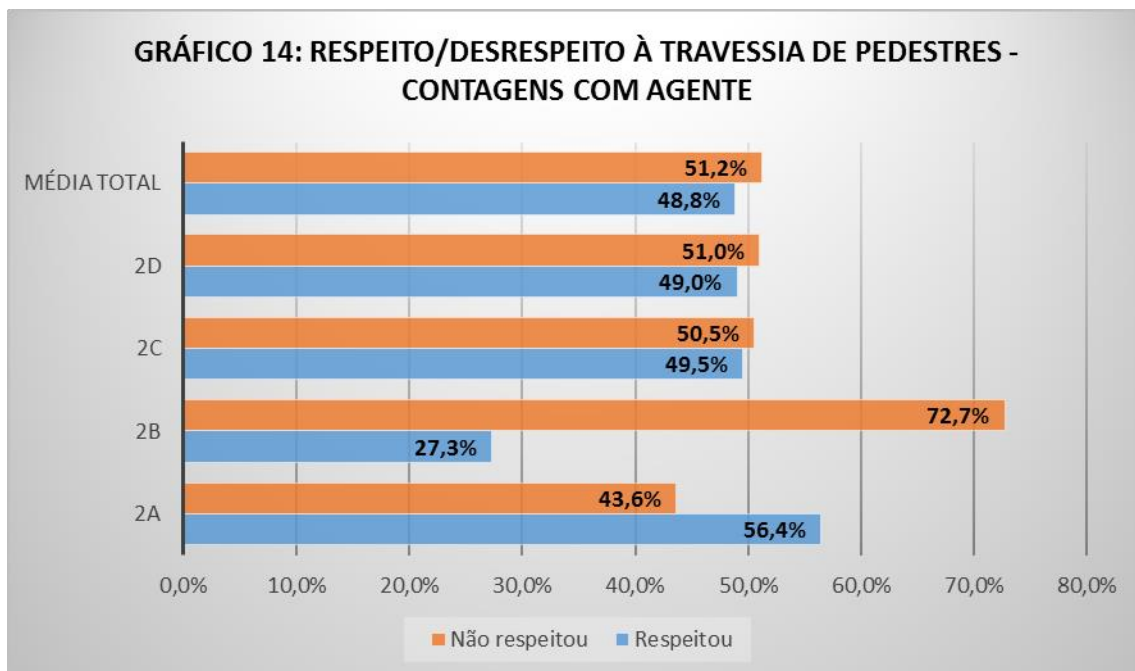
O gráfico 12 ilustra que quando o agente não está presente, até mesmo o respeito que era percebido no movimento V1 da Manoel Martins da Rocha fica abaixo do desrespeito.



O gráfico 13 ilustra que basta o agente estar presente parcialmente no cruzamento para que o respeito no movimento V1 volte a subir. Os outros movimentos das faixas desse cruzamento continuam com desrespeito elevado.



A partir das informações o gráfico 14 observa-se que quando da presença do agente a taxa de respeito tem considerável aumento em todos os movimentos, excetuando o da posição 2B, nos quais incidem três movimentos de veículos.



- **Respeito e desrespeito à faixa de pedestres**

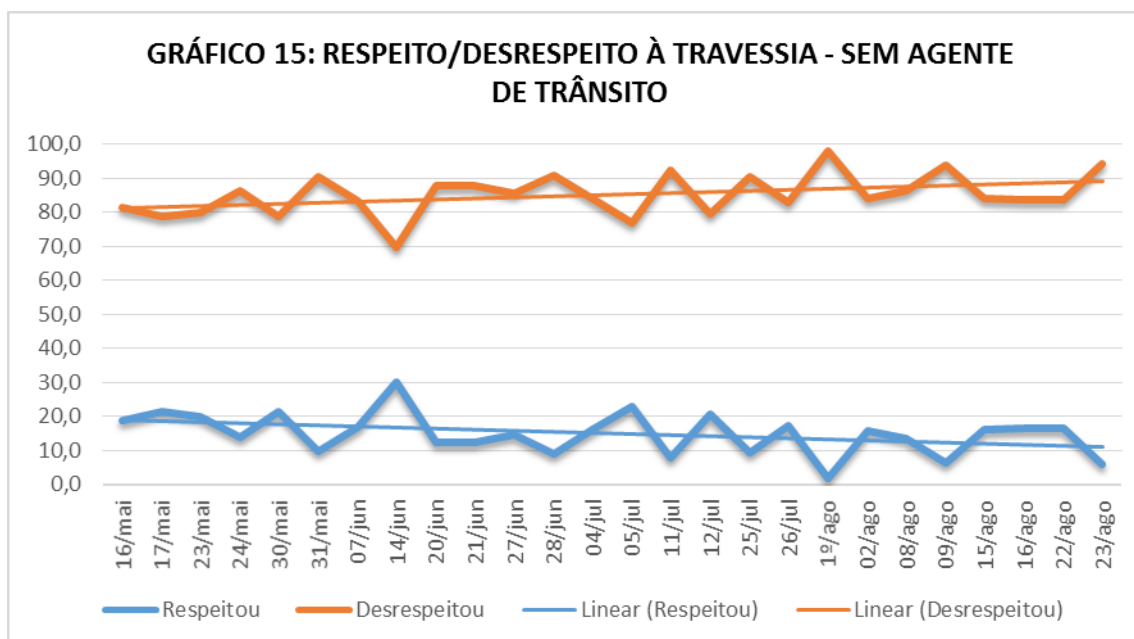
O desrespeito à faixa de pedestres que predominou na Rua Manoel Martins da Rocha foi em decorrência de trânsito lento, sendo que no período da pesquisa 71 motos e 400 “demais veículos” bloquearam a passagem de pedestres, desrespeitando a travessia. Houve ainda no período 3 embarques e desembarques e 1 estacionamento irregular sobre a faixa.

Também na faixa localizada na Avenida Mutinga o maior desrespeito à faixa de pedestres foi em decorrência de trânsito lento. No período de 25 contagens de duas horas que ocorreram no local bloquearam a passagem de pedestres desrespeitando a travessia (24-veículos e 27 motos). Um veículo nesse período parou para embarque e desembarque e um veículo foi flagrado estacionado na faixa da Mutinga.

2.3 - BRAULIO GOMES (PONTO DE CONTROLE)

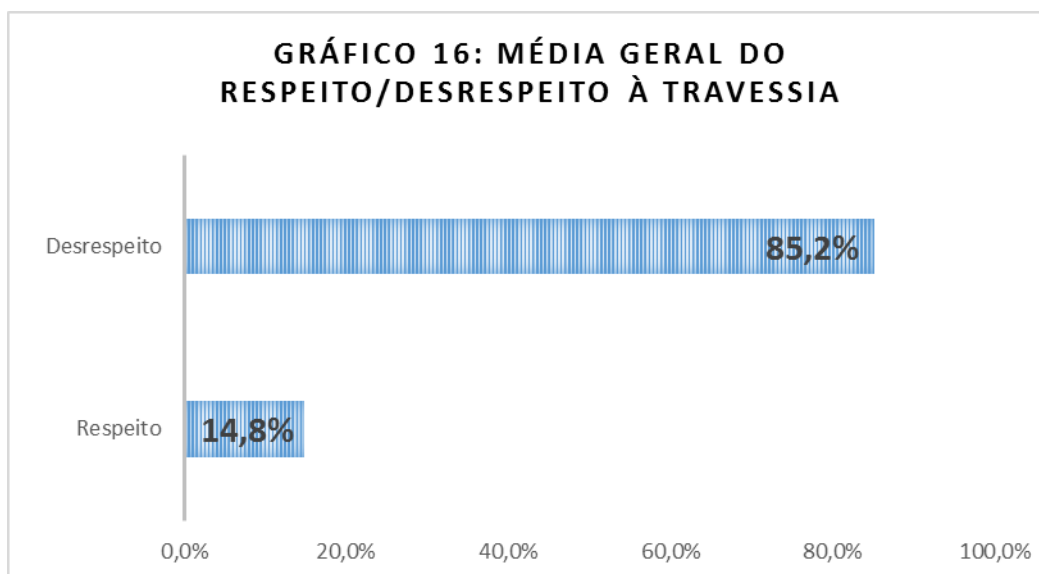
A Rua Dr. Braulio Gomes, apesar de não ter sofrido ação do Programa 100% Pedestre, foi incluída como ponto de controle. Sua escolha atendeu a exigências de logística da equipe de pesquisadores, além de ser travessia simples, em meio de quadra e sem sinalização semafórica. As contagens que ocorreram nesse local foram todas sem a presença de agente de trânsito. Foram efetuadas 26 contagens de duas horas. Esse ponto apresenta alto desrespeito à faixa de pedestres devido a estacionamentos indevidos, em consequência de na área de carga e descarga próxima à faixa de pedestres, conforme dados indicados no anexo 07.

Rua Braulio Gomes

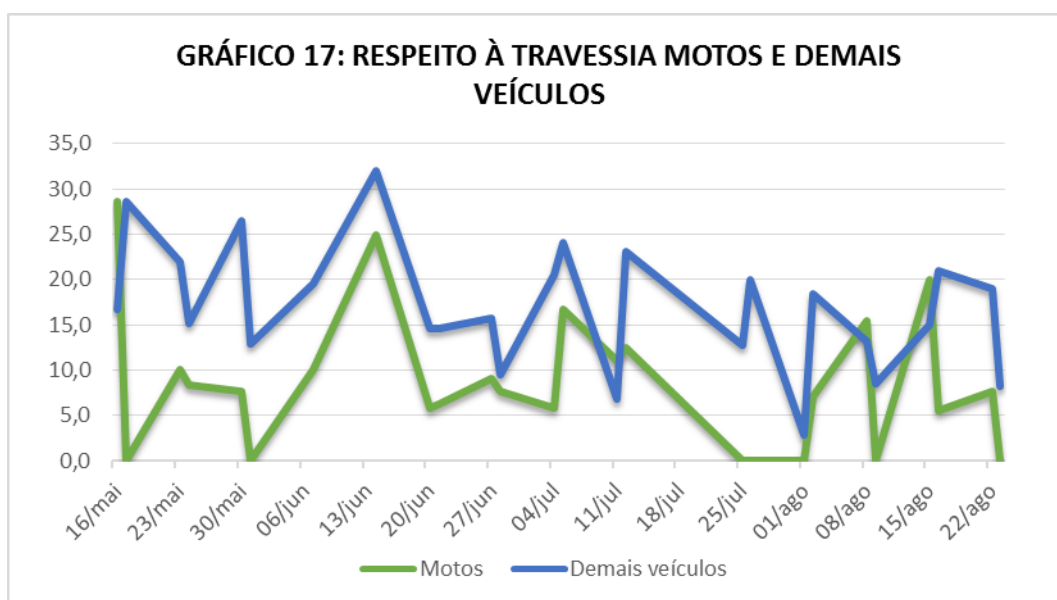


O gráfico 15 ilustra a constância da linha de tendência do respeito e desrespeito à travessia do pedestre. Esse resultado também forneceu aos pesquisadores a percepção de que a equipe de pesquisa não identificada não influenciou, de modo direto, o resultado das contagens.

O gráfico 16 apresenta a média de respeito e desrespeito à travessia do pedestre, evidenciando alta taxa de desrespeito: 85,2%.



O gráfico 17 ilustra o respeito à travessia na faixa de pedestres localizada na Rua Dr. Bráulio Gomes e percebe-se que, assim como no Pátio, os motociclistas respeitam menos a travessia. A média de respeito tanto das motos quanto dos demais veículos se apresenta muito baixa, porém na média das contagens o respeito das motocicletas foi ainda mais baixo e representou 8%, enquanto dos demais veículos 16,9%.



Respeito/desrespeito à faixa de pedestres na Braúlio Gomes:

Na faixa de pedestres localizada na rua Dr Braulio Gomes foram realizadas no período da contagem, 129 embarques e desembarques. Nesse período também houve momentos de trânsito lento em que motos e veículos pararam na faixa de pedestres desrespeitando a travessia, sendo que o desrespeito foi de 7 motos e 82 veículos.

Chama atenção na rua Dr Braulio Gomes a frequência com que veículos e motos estacionam sobre a faixa, bloqueando o espaço de travessia dos pedestres. Foram anotados estacionamento de 79 veículos e 6 motos. De acordo com os pesquisadores esse estacionamento irregular tem como fato motivador o espaço de embarque e desembarque de mercadorias, regulamentado por sinalização logo antes da faixa.

3. PRINCIPAIS RESULTADOS

As variáveis que incidem sobre o objeto deste estudo, "O comportamento de respeito / desrespeito do condutor com a presença do agente de trânsito" vão além do fato do agente de trânsito estar ou não no local.

Detectou-se como variáveis que incidem sobre este objeto: fatores físicos do local onde está ambientada a faixa, o fato do condutor ser frequente ou não ao local, a presença ou não de agente de trânsito, qual o comportamento, atitude ou postura do agente no momento no respeito/desrespeito, visibilidade da localização do agente e educação e consciência do condutor em relação às normas de trânsito e respeito à vida.

Dentre as atitudes, postura e comportamento do agente que tiram sua atenção da observação/fiscalização, observou-se a grande quantidade de informações que lhe são solicitadas, munícipes que param para conversar, tempo dispensado a celular ou conversas com outros agentes. De acordo com os pesquisadores, nesses momentos em que o agente desvia sua atenção do foco da fiscalização, o desrespeito aumenta entre os condutores.

Em relação a informações solicitadas identificou – se que são maiores na região central, muito maior no Pátio do Colégio do que na Avenida Mutinga x Rua Manoel Martin da Rocha. No dia 25 de julho no período de duas horas de pesquisa, o agente forneceu 55 informações.

O local em que o agente está posicionado também é fator fundamental para o sucesso da visibilidade que se deseja atingir. A faixa localizada no Pátio do Colégio, em meio de quadra, por exemplo, possui uma facilidade maior para o posicionamento visível do que no cruzamento das ruas Mutinga x Manoel Martins da Rocha.

De acordo com as instruções recebidas pelos agentes, no decorrer da primeira semana do programa, deveriam interagir com os usuários de trânsito dos cinco locais indicados, fiscalizando somente quando houvesse extrema necessidade. A finalidade dessa primeira

semana seria a orientação. A partir das semanas subsequentes seriam priorizadas a observação, fiscalização e interação somente quando muito necessária.

A partir da segunda semana para que não houvesse a interação direta e o agente preferencialmente observasse e fiscalizasse, o agente teria que se posicionar afastado da faixa, porque quando fica junto à faixa o pedestre julga que o agente deva parar os veículos para que esse realize a travessia. O condutor, conseqüentemente, parava por estar frente a uma autoridade do trânsito, e não porque a preferência de travessia do pedestre, ou pelo fato do “não respeito” constituir-se em infração.

A partir de uma observação de um dos pesquisadores (“quando o agente não está olhando, o condutor desrespeita”), optou-se por observar quais atitudes do agente que levavam o condutor a aproveitar essa “brecha”.

São vários elementos inerentes à própria função do agente de trânsito. Dar informações de localidades de estabelecimentos ou vias, o tempo que precisa dar atenção aos pedestres, conversas com o Supervisor de Trânsito etc.

Os pesquisadores perceberam que nos momentos em que o Agente tira o foco do trânsito, alguns condutores se aproveitam para desrespeitarem a travessia. E, as contagens revelaram que em momentos da ausência do agente, o desrespeito tende a aumentar.

Tanto as observações como as contagens podem indicar que esses condutores têm consciência de sua infração e conhecimento de que a travessia é prioridade do pedestre.

Percebeu-se uma tendência de aumento no desrespeito na parte final do programa, momento em que a ação do programa é reduzida e o agente não está mais presente nas contagens da pesquisa.

Ao se realizarem novas contagens e se essa tendência se mantiver talvez exista a probabilidade de o programa não ter se mostrado tão eficaz quanto à fixação da presença do agente no local, apontando inclusive para outras estratégias que permitam melhores resultados, como mudança na metodologia ou até mesmo na estratégia de campanha educativa e de fiscalização.

Quanto ao desrespeito à faixa de pedestres, percebeu-se que quando ocorre lentidão no trânsito simultaneamente aumenta o desrespeito à faixa de pedestres, já que veículos parados em cima da faixa acabam por desrespeitar a travessia do pedestre. As motos em relação aos demais veículos pouco cometem o desrespeito de ficarem paradas na faixa, elas simplesmente avançam entre os carros.

A segunda infração de maior desrespeito à faixa é o embarque e desembarque de passageiros.

À contagem de respeito e desrespeito permitiu verificar que a mesma faixa, no caso a localizada na Rua Manoel Martins da Rocha, teve ao mesmo tempo o maior e o menor respeito do cruzamento. Situação apontada à dinâmica do trânsito do cruzamento. Em um dos sentidos da faixa há a incidência de apenas um movimento de veículos, enquanto no

outro sentido há a conversão de três outros movimentos de veículos, conforme se pode observar no croqui do cruzamento.

Ao se observar isoladamente o respeito das motos percebeu-se que o percentual de respeito à travessia dos pedestres, é significativamente inferior ao dos demais veículos. Mesmo com a presença do agente de trânsito o desrespeito dos motociclistas supera a dos demais veículos. O desrespeito das motos também eleva o desrespeito do total de veículos. Fazendo-se um exercício e se isolando a contagem das motos, o respeito dos demais veículos tem substancial acréscimo. Porém, esse desrespeito só se faz significativo em locais com alto movimento de motociclistas. A interferência do desrespeito das motos no respeito geral foi significativo somente nas faixas localizadas no Pátio do Colégio e na Bráulio Gomes, já na Avenida Mutinga com Manuel Martins da Rocha o total de respeito/desrespeito pouco se altera. Essa descoberta pode sugerir que os condutores desse modal precisem de maior atenção nas campanhas educativas e de fiscalização.

Quanto à resposta à questão da pesquisa: “O condutor de veículos respeita mais a travessia e a faixa de pedestres quando na presença de um Agente de Trânsito no local?” compreendeu-se que o condutor de veículos respeita mais a travessia dos pedestres quando existe a presença do agente de trânsito, porém percebeu-se que esse respeito é flutuante e dependente de muitas variáveis, dentre elas a postura, atitude e comportamento, sua localização e visibilidade no ponto.

Apesar da tendência de aumento ao respeito, diante da presença do agente, não ter sido tão representativa, houve sim influência positiva no comportamento do condutor. É importante que seja efetuada uma futura contagem para comprovar se o aumento se manteve. Não se pode inferir que esse tipo programa não gere resultados positivos, pois ainda há de considerar que talvez o período de tempo nos locais não tenha sido suficiente para captar as mudanças de comportamento.

SUGESTÕES DE PRÓXIMOS PASSOS PARA ESTE ESTUDO

Tendo em vista o alto e constante desrespeito no ponto de controle (Bráulio Gomes) sugere-se repetir a contagem de respeito à travessia, com presença de agente de trânsito junto à faixa de pedestres observando a conduta do agente e anotando as vezes que parar o trânsito para travessia de pedestres. Ou seja, deixar o agente executar seu trabalho rotineiro sem orientações para somente interagir ou somente observar e fiscalizar.

Tendo-se em conta que o desrespeito das motos reduz a média total do respeito dos veículos, sugere-se pesquisa de respeito à travessia por modal de transporte com vista a melhor enfoque educacional.

Sugere-se comparação de pesquisa realizada com pesquisa longitudinal do Programa de Proteção ao Pedestre com a presente pesquisa do Programa 100% Pedestre, pois as

duas diferentes linhas de ações possuem resultados diferenciados que podem direcionar melhor ações futuras.

Devido à dúvida suscitada, “Os motoristas tem conhecimento de que o desrespeito à travessia de pedestre é infração?” e à hipótese de que o condutor teria conhecimento, mas seu comportamento reflete cultura arraigada na qual tem como base a supremacia do automóvel nas últimas décadas. Sugere-se pesquisa direcionada para levantar dados sobre a questão.

Exercício Comparando Taxa De Respeito E Desrespeito Com Moto E Sem Moto

Gráfico A – Páteo: todas as contagens – respeito/desrespeito à travessia – todos veículos

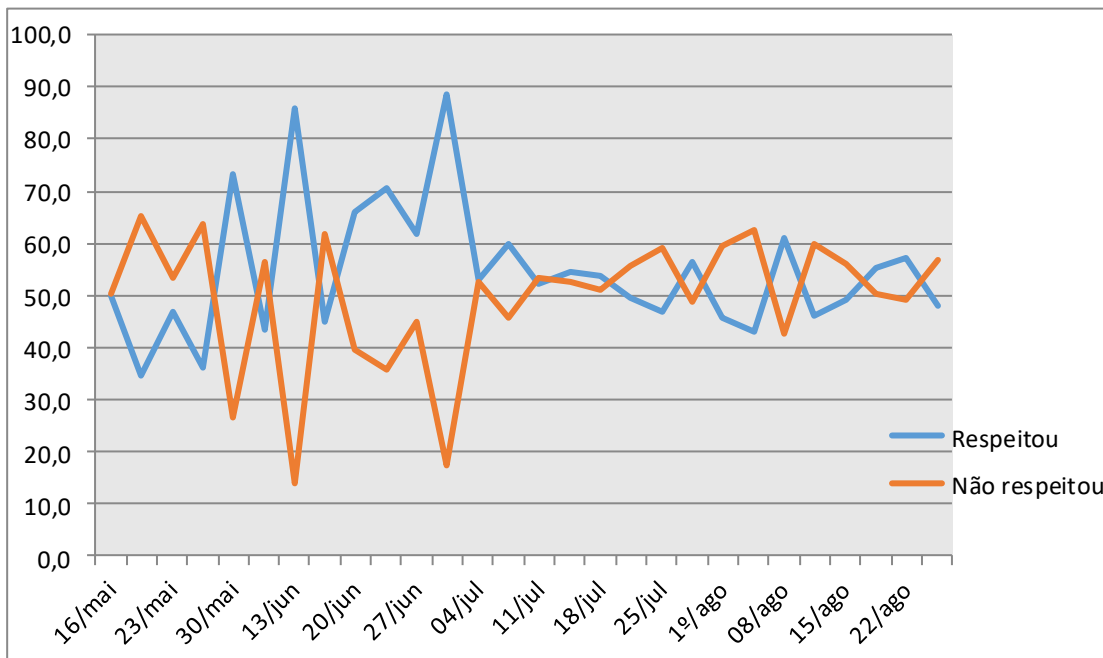


Gráfico B - Páteo todas as contagens – respeito/desrespeito à travessia – excetuando-se motos

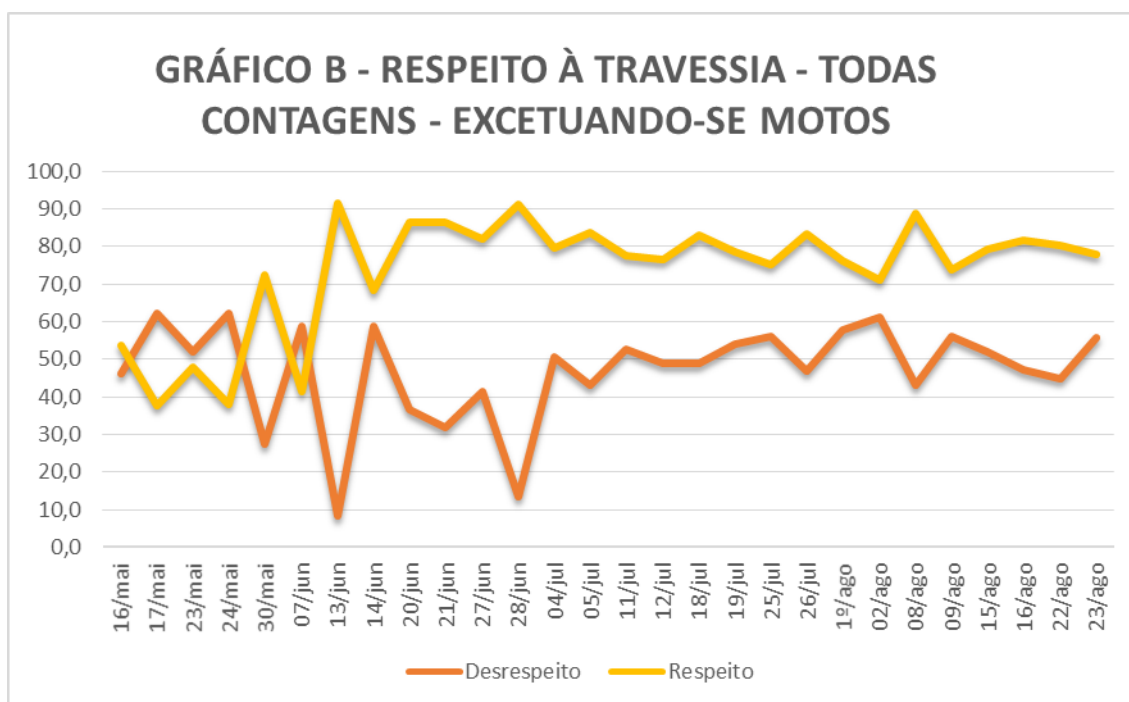


Gráfico C - Páteo – contagem com presença de Agente

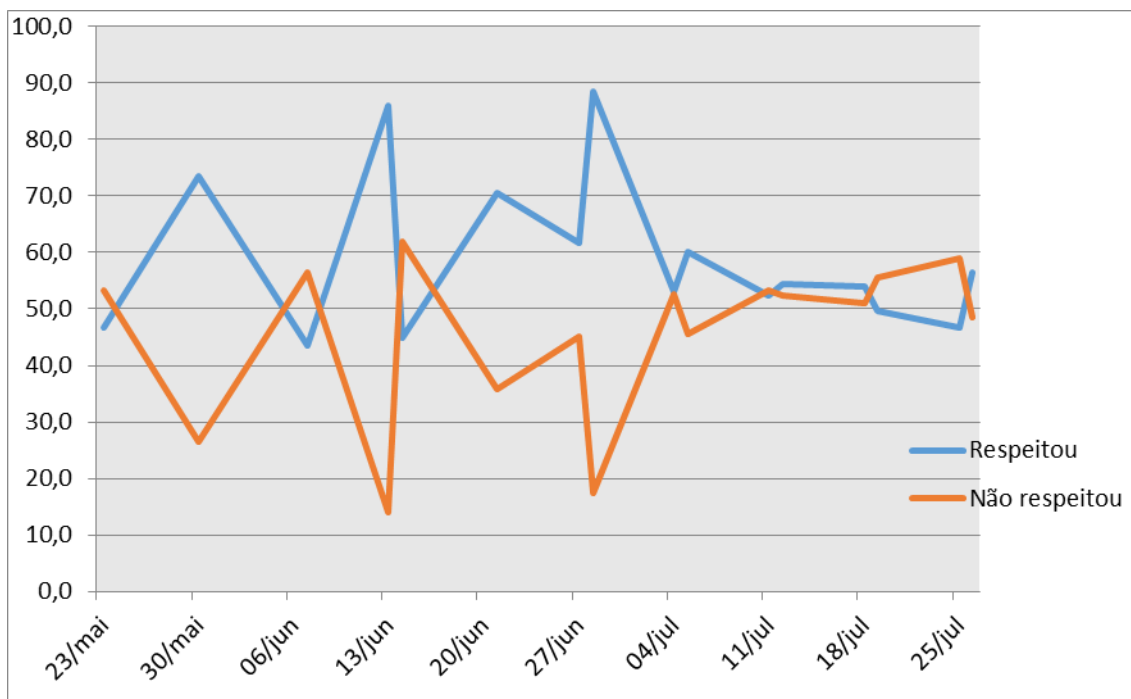


Gráfico D - Páteo – Contagem com presença de Agente – excetuando-se moto

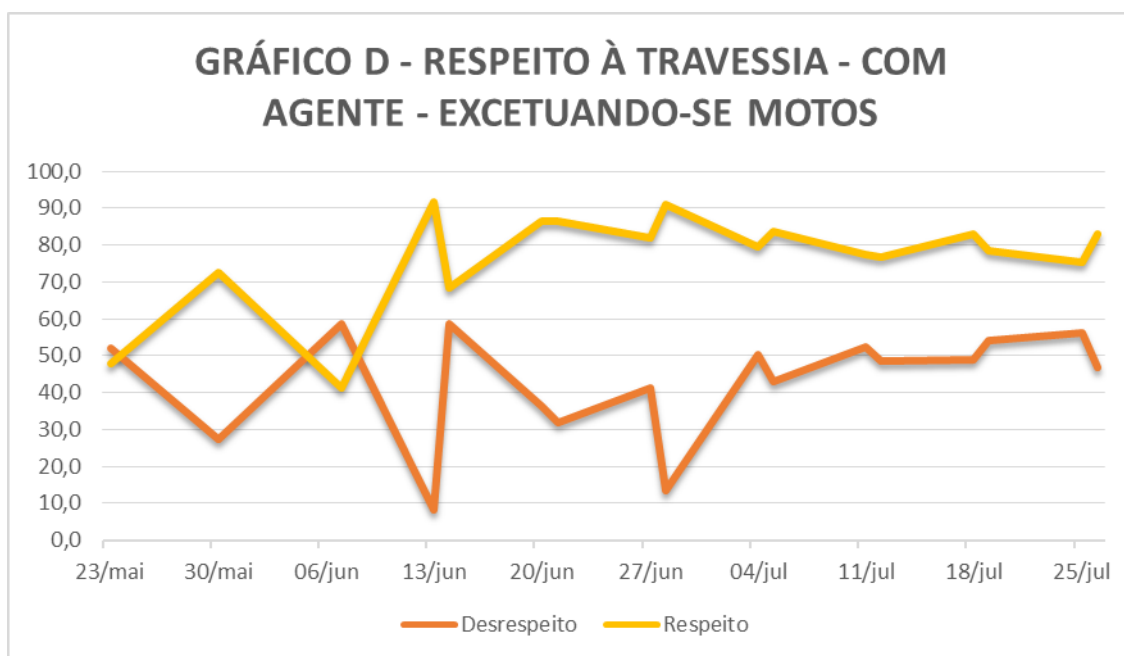


Gráfico E – Páteo - Sem agente no local

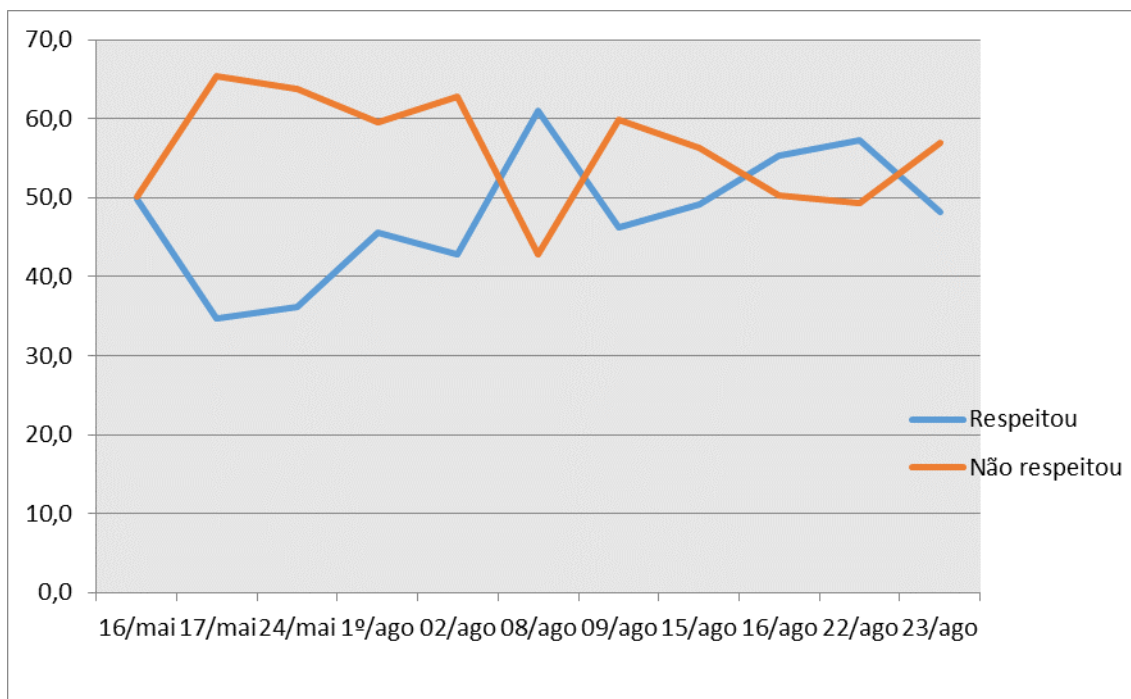
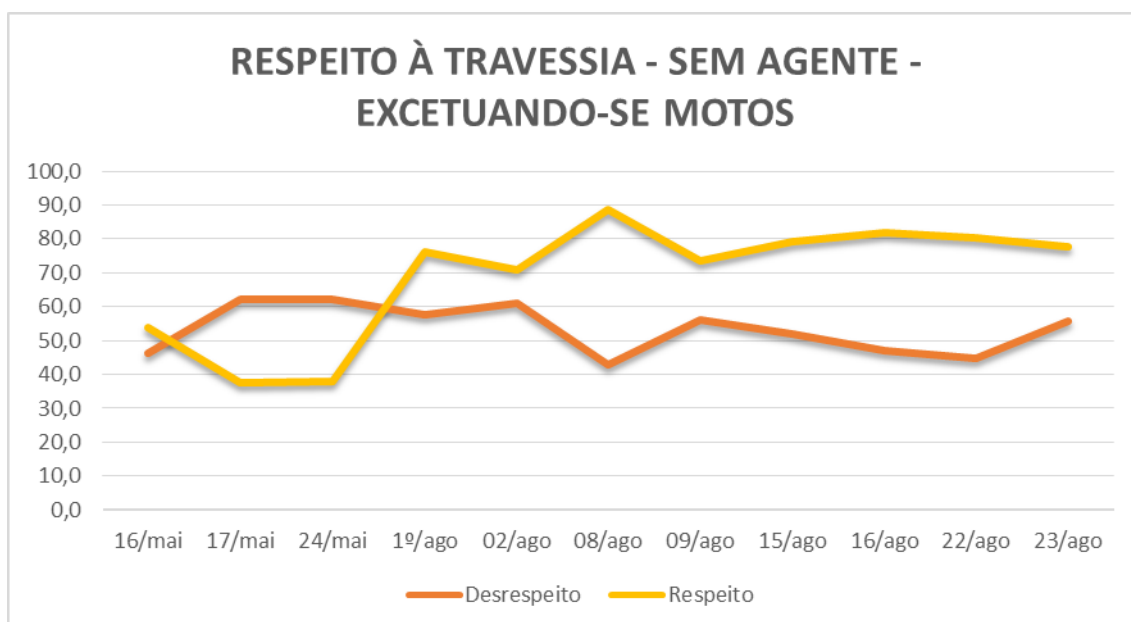


Gráfico F – Páteo - Sem agente no local – excetuando-se motos



Anexo 1

Respeito à travessia de pedestres - Local: Pateo do Colégio

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|------|---------------|------|-----------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|--------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 16/mai | 22 | 36,1 | 39 | 63,9 | 115 | 53,7 | 99 | 46,3 | 137 | 49,8 | 138 | 50,2 | SEM OPERADOR |
| 17/mai | 15 | 20,0 | 60 | 80,0 | 139 | 37,7 | 230 | 62,3 | 154 | 34,7 | 290 | 65,3 | SEM OPERADOR |
| 23/mai | 22 | 40,0 | 33 | 60,0 | 144 | 48,0 | 156 | 52,0 | 166 | 46,8 | 189 | 53,2 | COM OPERADOR |
| 24/mai | 17 | 27,9 | 44 | 72,1 | 112 | 38,0 | 183 | 62,0 | 129 | 36,2 | 227 | 63,8 | SEM OPERADOR |
| 30/mai | 24 | 80,0 | 6 | 20,0 | 153 | 72,5 | 58 | 27,5 | 177 | 73,4 | 64 | 26,6 | COM OPERADOR |
| 07/jun | 27 | 55,1 | 22 | 44,9 | 99 | 41,3 | 141 | 58,8 | 126 | 43,6 | 163 | 56,4 | COM OPERADOR |
| 13/jun | 15 | 55,6 | 12 | 44,4 | 131 | 91,6 | 12 | 8,4 | 146 | 85,9 | 24 | 14,1 | COM OPERADOR |
| 14/jun | 23 | 26,4 | 64 | 73,6 | 138 | 68,3 | 197 | 58,8 | 161 | 38,2 | 261 | 61,8 | COM OPERADOR |
| 20/jun | 20 | 40,8 | 29 | 59,2 | 183 | 86,3 | 105 | 36,5 | 203 | 60,2 | 134 | 39,8 | COM OPERADOR |
| 21/jun | 19 | 42,2 | 26 | 57,8 | 167 | 86,5 | 78 | 31,8 | 186 | 64,1 | 104 | 35,9 | COM OPERADOR |
| 27/jun | 46 | 37,4 | 77 | 62,6 | 346 | 81,8 | 244 | 41,4 | 392 | 55,0 | 321 | 45,0 | COM OPERADOR |
| 28/jun | 35 | 67,3 | 17 | 32,7 | 172 | 91,0 | 27 | 13,6 | 207 | 82,5 | 44 | 17,5 | COM OPERADOR |
| 04/jul | 43 | 36,8 | 74 | 63,2 | 287 | 79,5 | 292 | 50,4 | 330 | 47,4 | 366 | 52,6 | COM OPERADOR |
| 05/jul | 33 | 40,2 | 49 | 59,8 | 252 | 83,7 | 190 | 43,0 | 285 | 54,4 | 239 | 45,6 | COM OPERADOR |
| 11/jul | 59 | 43,1 | 78 | 56,9 | 270 | 77,6 | 299 | 52,5 | 329 | 46,6 | 377 | 53,4 | COM OPERADOR |
| 12/jul | 30 | 30,9 | 67 | 69,1 | 220 | 76,7 | 209 | 48,7 | 250 | 47,5 | 276 | 52,5 | COM OPERADOR |
| 18/jul | 35 | 36,5 | 61 | 63,5 | 299 | 83,1 | 286 | 48,9 | 334 | 49,0 | 347 | 51,0 | COM OPERADOR |
| 19/jul | 35 | 37,6 | 58 | 62,4 | 211 | 78,4 | 249 | 54,1 | 246 | 44,5 | 307 | 55,5 | COM OPERADOR |
| 25/jul | 29 | 26,9 | 79 | 73,1 | 240 | 75,2 | 307 | 56,1 | 269 | 41,1 | 386 | 58,9 | COM OPERADOR |
| 26/jul | 44 | 41,5 | 62 | 58,5 | 306 | 83,2 | 269 | 46,8 | 350 | 51,4 | 331 | 48,6 | COM OPERADOR |
| 1º/ago | 35 | 31,3 | 77 | 68,8 | 245 | 76,1 | 335 | 57,8 | 280 | 40,5 | 412 | 59,5 | SEM OPERADOR |
| 02/ago | 35 | 29,7 | 83 | 70,3 | 202 | 70,9 | 316 | 61,0 | 237 | 37,3 | 399 | 62,7 | SEM OPERADOR |
| 08/ago | 31 | 58,5 | 22 | 41,5 | 172 | 88,7 | 130 | 43,0 | 203 | 57,2 | 152 | 42,8 | SEM OPERADOR |
| 09/ago | 17 | 20,5 | 66 | 79,5 | 185 | 73,7 | 235 | 56,0 | 202 | 40,2 | 301 | 59,8 | SEM OPERADOR |
| 15/ago | 12 | 16,7 | 60 | 83,3 | 227 | 79,1 | 247 | 52,1 | 239 | 43,8 | 307 | 56,2 | SEM OPERADOR |
| 16/ago | 34 | 30,9 | 76 | 69,1 | 339 | 81,7 | 302 | 47,1 | 373 | 49,7 | 378 | 50,3 | SEM OPERADOR |
| 22/ago | 30 | 26,5 | 83 | 73,5 | 337 | 80,2 | 274 | 44,8 | 367 | 50,7 | 357 | 49,3 | SEM OPERADOR |
| 23/ago | 39 | 37,9 | 64 | 62,1 | 224 | 77,8 | 283 | 55,8 | 263 | 43,1 | 347 | 56,9 | SEM OPERADOR |

Anexo 2

Respeito à travessia do Pedestre - Local: Bráulio Gomes (Controle)

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|------|---------------|-------|-----------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|--------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 16/mai | 2 | 28,6 | 5 | 71,4 | 6 | 16,7 | 30 | 83,3 | 8 | 18,6 | 35 | 81,4 | SEM OPERADOR |
| 17/mai | 0 | 0,0 | 14 | 100,0 | 12 | 28,6 | 30 | 71,4 | 12 | 21,4 | 44 | 78,6 | SEM OPERADOR |
| 23/mai | 1 | 10,0 | 9 | 90,0 | 11 | 22,0 | 39 | 78,0 | 12 | 20,0 | 48 | 80,0 | SEM OPERADOR |
| 24/mai | 1 | 8,3 | 11 | 91,7 | 8 | 15,1 | 45 | 84,9 | 9 | 13,8 | 56 | 86,2 | SEM OPERADOR |
| 30/mai | 1 | 7,7 | 12 | 92,3 | 9 | 26,5 | 25 | 73,5 | 10 | 21,3 | 37 | 78,7 | SEM OPERADOR |
| 31/mai | 0 | 0,0 | 11 | 100,0 | 4 | 12,9 | 27 | 87,1 | 4 | 9,5 | 38 | 90,5 | SEM OPERADOR |
| 07/jun | 2 | 10,0 | 18 | 90,0 | 10 | 19,6 | 41 | 80,4 | 12 | 16,9 | 59 | 83,1 | SEM OPERADOR |
| 14/jun | 5 | 25,0 | 15 | 75,0 | 17 | 32,1 | 36 | 67,9 | 22 | 30,1 | 51 | 69,9 | SEM OPERADOR |
| 20/jun | 1 | 5,9 | 16 | 94,1 | 7 | 14,6 | 41 | 85,4 | 8 | 12,3 | 57 | 87,7 | SEM OPERADOR |
| 21/jun | 1 | 6,3 | 15 | 93,8 | 6 | 14,6 | 35 | 85,4 | 7 | 12,3 | 50 | 87,7 | SEM OPERADOR |
| 27/jun | 1 | 9,1 | 10 | 90,9 | 8 | 15,7 | 43 | 84,3 | 9 | 14,5 | 53 | 85,5 | SEM OPERADOR |
| 28/jun | 1 | 7,7 | 12 | 92,3 | 5 | 9,4 | 48 | 90,6 | 6 | 9,1 | 60 | 90,9 | SEM OPERADOR |
| 04/jul | 1 | 5,9 | 16 | 94,1 | 8 | 20,5 | 31 | 79,5 | 9 | 16,1 | 47 | 83,9 | SEM OPERADOR |
| 05/jul | 2 | 16,7 | 10 | 83,3 | 19 | 24,1 | 60 | 75,9 | 21 | 23,1 | 70 | 76,9 | SEM OPERADOR |
| 11/jul | 2 | 11,1 | 16 | 88,9 | 4 | 6,8 | 55 | 93,2 | 6 | 7,8 | 71 | 92,2 | SEM OPERADOR |
| 12/jul | 1 | 12,5 | 7 | 87,5 | 6 | 23,1 | 20 | 76,9 | 7 | 20,6 | 27 | 79,4 | SEM OPERADOR |
| 25/jul | 0 | 0,0 | 17 | 100,0 | 6 | 12,8 | 41 | 87,2 | 6 | 9,4 | 58 | 90,6 | SEM OPERADOR |
| 26/jul | 0 | 0,0 | 6 | 100,0 | 7 | 20,0 | 28 | 80,0 | 7 | 17,1 | 34 | 82,9 | SEM OPERADOR |
| 1º/ago | 0 | 0,0 | 16 | 100,0 | 1 | 2,9 | 34 | 97,1 | 1 | 2,0 | 50 | 98,0 | SEM OPERADOR |
| 02/ago | 1 | 7,1 | 13 | 92,9 | 9 | 18,4 | 40 | 81,6 | 10 | 15,9 | 53 | 84,1 | SEM OPERADOR |
| 08/ago | 2 | 15,4 | 11 | 84,6 | 7 | 13,2 | 46 | 86,8 | 9 | 13,6 | 57 | 86,4 | SEM OPERADOR |
| 09/ago | 0 | 0,0 | 18 | 100,0 | 4 | 8,5 | 43 | 91,5 | 4 | 6,2 | 61 | 93,8 | SEM OPERADOR |
| 15/ago | 2 | 20,0 | 8 | 80,0 | 6 | 15,0 | 34 | 85,0 | 8 | 16,0 | 42 | 84,0 | SEM OPERADOR |
| 16/ago | 1 | 5,6 | 17 | 94,4 | 9 | 20,9 | 34 | 79,1 | 10 | 16,4 | 51 | 83,6 | SEM OPERADOR |
| 22/ago | 1 | 7,7 | 12 | 92,3 | 8 | 19,0 | 34 | 81,0 | 9 | 16,4 | 46 | 83,6 | SEM OPERADOR |
| 23/ago | 0 | 0,0 | 19 | 100,0 | 4 | 8,2 | 45 | 91,8 | 4 | 5,9 | 64 | 94,1 | SEM OPERADOR |
| | 29 | 8,0 | 334 | 92,0 | 201 | 16,9 | 985 | 83,1 | 230 | 14,8 | 1319 | 85,2 | |

Anexo 3

Respeito à travessia do pedestre - Local: Rua Manoel Rocha (Posição 2A)

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|-------|---------------|-------|-----------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 18/mai | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 23 | 47,9 | 25 | 52,1 | 24 | 47,1 | 27 | 52,9 | SEM OPERADOR |
| 25/mai | 0 | 0,0 | 4 | 100,0 | 13 | 35,1 | 24 | 64,9 | 13 | 31,7 | 28 | 68,3 | SEM OPERADOR |
| 26/mai | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 11 | 52,4 | 10 | 47,6 | 12 | 52,2 | 11 | 47,8 | OPERADOR 15' |
| 01/jun | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 22 | 62,9 | 13 | 37,1 | 22 | 61,1 | 14 | 38,9 | COM OPERADOR |
| 02/jun | 4 | 57,1 | 3 | 42,9 | 22 | 50,0 | 22 | 50,0 | 26 | 51,0 | 25 | 49,0 | COM OPERADOR |
| 08/jun | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 20 | 47,6 | 22 | 52,4 | 20 | 45,5 | 24 | 54,5 | COM OPERADOR |
| 09/jun | 4 | 19,0 | 17 | 81,0 | 25 | 78,1 | 7 | 21,9 | 29 | 54,7 | 24 | 45,3 | COM OPERADOR |
| 22/jun | 3 | 50,0 | 3 | 50,0 | 28 | 54,9 | 23 | 45,1 | 31 | 54,4 | 26 | 45,6 | OPERADOR PARCIAL |
| 23/jun | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 19 | 61,3 | 12 | 38,7 | 19 | 59,4 | 13 | 40,6 | OPERADOR PARCIAL |
| 29/jun | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 22 | 55,0 | 18 | 45,0 | 23 | 54,8 | 19 | 45,2 | COM OPERADOR |
| 30/jun | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 27 | 64,3 | 15 | 35,7 | 28 | 60,9 | 18 | 39,1 | COM OPERADOR |
| 07/jul | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 26 | 65,0 | 14 | 35,0 | 27 | 64,3 | 15 | 35,7 | COM OPERADOR |
| 13/jul | 2 | 66,7 | 1 | 33,3 | 31 | 62,0 | 19 | 38,0 | 33 | 62,3 | 20 | 37,7 | COM OPERADOR |
| 14/jul | 1 | 16,7 | 5 | 83,3 | 31 | 52,5 | 28 | 47,5 | 32 | 49,2 | 33 | 50,8 | COM OPERADOR |
| 20/jul | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 27 | 51,9 | 25 | 48,1 | 28 | 50,0 | 28 | 50,0 | COM OPERADOR |
| 21/jul | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 28 | 53,8 | 24 | 46,2 | 29 | 51,8 | 27 | 48,2 | COM OPERADOR |
| 27/jul | 2 | 100,0 | 0 | 0,0 | 27 | 60,0 | 18 | 40,0 | 29 | 61,7 | 18 | 38,3 | COM OPERADOR |
| 28/jul | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 32 | 55,2 | 26 | 44,8 | 32 | 54,2 | 27 | 45,8 | COM OPERADOR |
| 03/ago | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 24 | 70,6 | 10 | 29,4 | 25 | 67,6 | 12 | 32,4 | SEM OPERADOR |
| 04/ago | 6 | 75,0 | 2 | 25,0 | 30 | 73,2 | 11 | 26,8 | 36 | 73,5 | 13 | 26,5 | COM OPERADOR |
| 10/ago | 2 | 28,6 | 5 | 71,4 | 29 | 46,0 | 34 | 54,0 | 31 | 44,3 | 39 | 55,7 | SEM OPERADOR |
| 11/ago | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 33 | 61,1 | 21 | 38,9 | 34 | 58,6 | 24 | 41,4 | SEM OPERADOR |
| 18/ago | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 19 | 51,4 | 18 | 48,6 | 19 | 51,4 | 18 | 48,6 | SEM OPERADOR |
| 24/ago | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 21 | 47,7 | 23 | 52,3 | 21 | 46,7 | 24 | 53,3 | SEM OPERADOR |
| 25/ago | 2 | 100,0 | 0 | 0,0 | 22 | 50,0 | 22 | 50,0 | 24 | 52,2 | 22 | 47,8 | SEM OPERADOR |

Anexo 4

Respeito à travessia de pedestre - Local: Rua Manoel Rocha (Posição 2B)

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|-------|---------------|-------|-----------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 18/mai | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 15 | 46,9 | 17 | 53,1 | 15 | 46,9 | 17 | 53,1 | SEM OPERADOR |
| 25/mai | 1 | 100,0 | 0 | 0,0 | 3 | 30,0 | 7 | 70,0 | 4 | 36,4 | 7 | 63,6 | SEM OPERADOR |
| 26/mai | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 3 | 18,8 | 13 | 81,3 | 4 | 21,1 | 15 | 78,9 | OPERADOR 15' |
| 01/jun | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 2 | 22,2 | 7 | 77,8 | 2 | 22,2 | 7 | 77,8 | COM OPERADOR |
| 02/jun | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 50,0 | 6 | 50,0 | 6 | 50,0 | 6 | 50,0 | COM OPERADOR |
| 08/jun | 0 | 0,0 | 3 | 100,0 | 8 | 25,0 | 24 | 75,0 | 8 | 22,9 | 27 | 77,1 | COM OPERADOR |
| 09/jun | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 53,3 | 7 | 46,7 | 8 | 53,3 | 7 | 46,7 | COM OPERADOR |
| 22/jun | 1 | 100,0 | 0 | 0,0 | 8 | 33,3 | 16 | 66,7 | 9 | 36,0 | 16 | 64,0 | OPERADOR PARCIAL |
| 23/jun | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 50,0 | 7 | 50,0 | 7 | 50,0 | 7 | 50,0 | OPERADOR PARCIAL |
| 29/jun | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 26,7 | 11 | 73,3 | 4 | 26,7 | 11 | 73,3 | COM OPERADOR |
| 30/jun | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 6 | 46,2 | 7 | 53,8 | 7 | 43,8 | 9 | 56,3 | COM OPERADOR |
| 07/jul | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 4 | 44,4 | 5 | 55,6 | 4 | 44,4 | 5 | 55,6 | COM OPERADOR |
| 13/jul | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 6 | 28,6 | 15 | 71,4 | 6 | 28,6 | 15 | 71,4 | COM OPERADOR |
| 14/jul | 2 | 50,0 | 2 | 50,0 | 7 | 21,9 | 25 | 78,1 | 9 | 25,0 | 27 | 75,0 | COM OPERADOR |
| 20/jul | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 2 | 11,1 | 16 | 88,9 | 3 | 15,0 | 17 | 85,0 | COM OPERADOR |
| 21/jul | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 1 | 5,3 | 18 | 94,7 | 1 | 5,0 | 19 | 95,0 | COM OPERADOR |
| 27/jul | 0 | 0,0 | 2 | 0,0 | 4 | 28,6 | 10 | 71,4 | 4 | 25,0 | 12 | 75,0 | COM OPERADOR |
| 28/jul | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 8 | 34,8 | 15 | 65,2 | 8 | 34,8 | 15 | 65,2 | COM OPERADOR |
| 03/ago | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 5 | 29,4 | 12 | 70,6 | 5 | 29,4 | 12 | 70,6 | SEM OPERADOR |
| 04/ago | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 3 | 13,6 | 19 | 86,4 | 4 | 16,7 | 20 | 83,3 | COM OPERADOR |
| 10/ago | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 12 | 37,5 | 20 | 62,5 | 12 | 35,3 | 22 | 64,7 | SEM OPERADOR |
| 11/ago | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 20,0 | 12 | 80,0 | 3 | 20,0 | 12 | 80,0 | SEM OPERADOR |
| 18/ago | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 2 | 15,4 | 11 | 84,6 | 2 | 14,3 | 12 | 85,7 | SEM OPERADOR |
| 24/ago | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 4 | 20,0 | 16 | 80,0 | 4 | 19,0 | 17 | 81,0 | SEM OPERADOR |
| 25/ago | 0 | 0,0 | 6 | 100,0 | 6 | 31,6 | 13 | 68,4 | 6 | 24,0 | 19 | 76,0 | SEM OPERADOR |

Anexo 5

Respeito à travessia de pedestre - Local: Avenida Mutinga (Posição 2C)

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|-------|---------------|-------|-----------------|-------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 18/mai | 0 | 0,0 | 4 | 100,0 | 3 | 5,5 | 52 | 94,5 | 3 | 5,1 | 56 | 94,9 | SEM OPERADOR |
| 25/mai | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 1 | 3,7 | 26 | 96,3 | 1 | 3,6 | 27 | 96,4 | SEM OPERADOR |
| 26/mai | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 7 | 17,5 | 33 | 82,5 | 7 | 16,7 | 35 | 83,3 | OPERADOR 15' |
| 01/jun | 2 | 40,0 | 3 | 60,0 | 16 | 100,0 | 0 | 0,0 | 18 | 85,7 | 3 | 14,3 | COM OPERADOR |
| 02/jun | 2 | 28,6 | 5 | 71,4 | 15 | 71,4 | 6 | 28,6 | 17 | 60,7 | 11 | 39,3 | COM OPERADOR |
| 08/jun | 3 | 75,0 | 1 | 25,0 | 15 | 75,0 | 5 | 25,0 | 18 | 75,0 | 6 | 25,0 | COM OPERADOR |
| 09/jun | 2 | 66,7 | 1 | 33,3 | 18 | 64,3 | 10 | 35,7 | 20 | 64,5 | 11 | 35,5 | COM OPERADOR |
| 22/jun | 4 | 66,7 | 2 | 33,3 | 15 | 20,3 | 59 | 79,7 | 19 | 23,8 | 61 | 76,3 | OPERADOR PARCIAL |
| 23/jun | 0 | 0,0 | 5 | 100,0 | 20 | 23,3 | 66 | 76,7 | 20 | 22,0 | 71 | 78,0 | OPERADOR PARCIAL |
| 29/jun | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 6 | 54,5 | 5 | 45,5 | 6 | 50,0 | 6 | 50,0 | COM OPERADOR |
| 30/jun | 3 | 75,0 | 1 | 25,0 | 22 | 53,7 | 19 | 46,3 | 25 | 55,6 | 20 | 44,4 | COM OPERADOR |
| 07/jul | 1 | 100,0 | 0 | 0,0 | 25 | 43,1 | 33 | 56,9 | 26 | 44,1 | 33 | 55,9 | COM OPERADOR |
| 13/jul | 5 | 62,5 | 3 | 37,5 | 18 | 43,9 | 23 | 56,1 | 23 | 46,9 | 26 | 53,1 | COM OPERADOR |
| 14/jul | 4 | 36,4 | 7 | 63,6 | 20 | 29,0 | 49 | 71,0 | 24 | 30,0 | 56 | 70,0 | COM OPERADOR |
| 20/jul | 2 | 66,7 | 1 | 33,3 | 11 | 68,8 | 5 | 31,3 | 13 | 68,4 | 6 | 31,6 | COM OPERADOR |
| 21/jul | 4 | 40,0 | 6 | 60,0 | 18 | 28,6 | 45 | 71,4 | 22 | 30,1 | 51 | 69,9 | COM OPERADOR |
| 27/jul | 3 | 75,0 | 1 | 25,0 | 11 | 36,7 | 19 | 63,3 | 14 | 41,2 | 20 | 58,8 | COM OPERADOR |
| 28/jul | 2 | 100,0 | 0 | 0,0 | 23 | 67,6 | 11 | 32,4 | 25 | 69,4 | 11 | 30,6 | COM OPERADOR |
| 03/ago | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 9 | 22,5 | 31 | 77,5 | 10 | 22,7 | 34 | 77,3 | SEM OPERADOR |
| 04/ago | 3 | 100,0 | 0 | 0,0 | 10 | 52,6 | 9 | 47,4 | 13 | 59,1 | 9 | 40,9 | COM OPERADOR |
| 10/ago | 2 | 100,0 | 0 | 0,0 | 10 | 34,5 | 19 | 65,5 | 12 | 38,7 | 19 | 61,3 | SEM OPERADOR |
| 11/ago | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 16 | 32,0 | 34 | 68,0 | 17 | 32,1 | 36 | 67,9 | SEM OPERADOR |
| 18/ago | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 13 | 33,3 | 26 | 66,7 | 14 | 34,1 | 27 | 65,9 | SEM OPERADOR |
| 24/ago | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 23 | 53,5 | 20 | 46,5 | 23 | 53,5 | 20 | 46,5 | SEM OPERADOR |
| 25/ago | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 7 | 15,2 | 39 | 84,8 | 7 | 14,9 | 40 | 85,1 | SEM OPERADOR |

Anexo 6

Respeito à travessia de pedestre - Local: Avenida Mutinga (Posição 2D)

| | M O T O S | | | | DEMAIS VEÍCULOS | | | | TOTAL GERAL | | | | |
|--------|-----------|-------|---------------|-------|-----------------|------|---------------|------|-------------|------|---------------|------|------------------|
| | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | RESPEITOU | | NÃO RESPEITOU | | |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | |
| 18/mai | 2 | 33,3 | 4 | 66,7 | 10 | 18,5 | 44 | 81,5 | 12 | 20,0 | 48 | 80,0 | SEM OPERADOR |
| 25/mai | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 3 | 18,8 | 13 | 81,3 | 3 | 18,8 | 13 | 81,3 | SEM OPERADOR |
| 26/mai | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 7 | 18,9 | 30 | 81,1 | 7 | 18,9 | 30 | 81,1 | OPERADOR 15' |
| 01/jun | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 13 | 86,7 | 2 | 13,3 | 13 | 76,5 | 4 | 23,5 | COM OPERADOR |
| 02/jun | 0 | 0,0 | 4 | 100,0 | 11 | 40,7 | 16 | 59,3 | 11 | 35,5 | 20 | 64,5 | COM OPERADOR |
| 08/jun | 3 | 75,0 | 1 | 25,0 | 19 | 54,3 | 16 | 45,7 | 22 | 56,4 | 17 | 43,6 | COM OPERADOR |
| 09/jun | 4 | 66,7 | 2 | 33,3 | 13 | 40,6 | 19 | 59,4 | 17 | 44,7 | 21 | 55,3 | COM OPERADOR |
| 22/jun | 2 | 22,2 | 7 | 77,8 | 18 | 25,7 | 52 | 74,3 | 20 | 25,3 | 59 | 74,7 | COM OPERADOR |
| 23/jun | 1 | 25,0 | 3 | 75,0 | 22 | 30,6 | 50 | 69,4 | 23 | 30,3 | 53 | 69,7 | OPERADOR PARCIAL |
| 29/jun | 4 | 80,0 | 1 | 20,0 | 15 | 71,4 | 6 | 28,6 | 19 | 73,1 | 7 | 26,9 | OPERADOR PARCIAL |
| 30/jun | 6 | 85,7 | 1 | 14,3 | 21 | 75,0 | 7 | 25,0 | 27 | 77,1 | 8 | 22,9 | COM OPERADOR |
| 07/jul | 1 | 100,0 | 0 | 0,0 | 16 | 53,3 | 14 | 46,7 | 17 | 54,8 | 14 | 45,2 | COM OPERADOR |
| 13/jul | 4 | 100,0 | 0 | 0,0 | 18 | 42,9 | 24 | 57,1 | 22 | 47,8 | 24 | 52,2 | COM OPERADOR |
| 14/jul | 0 | 0,0 | 5 | 100,0 | 22 | 37,3 | 37 | 62,7 | 22 | 34,4 | 42 | 65,6 | COM OPERADOR |
| 20/jul | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 13 | 59,1 | 9 | 40,9 | 14 | 58,3 | 10 | 41,7 | COM OPERADOR |
| 21/jul | 7 | 87,5 | 1 | 12,5 | 15 | 23,8 | 48 | 76,2 | 22 | 31,0 | 49 | 69,0 | COM OPERADOR |
| 27/jul | 1 | 50,0 | 1 | 50,0 | 9 | 64,3 | 5 | 35,7 | 10 | 62,5 | 6 | 37,5 | COM OPERADOR |
| 28/jul | 2 | 100,0 | 0 | 0,0 | 23 | 57,5 | 17 | 42,5 | 25 | 59,5 | 17 | 40,5 | COM OPERADOR |
| 03/ago | 0 | 0,0 | 5 | 100,0 | 11 | 27,5 | 29 | 72,5 | 11 | 24,4 | 34 | 75,6 | SEM OPERADOR |
| 04/ago | 3 | 60,0 | 2 | 40,0 | 21 | 37,5 | 35 | 62,5 | 24 | 39,3 | 37 | 60,7 | COM OPERADOR |
| 10/ago | 1 | 16,7 | 5 | 83,3 | 12 | 27,3 | 32 | 72,7 | 13 | 26,0 | 37 | 74,0 | SEM OPERADOR |
| 11/ago | 2 | 33,3 | 4 | 66,7 | 23 | 42,6 | 31 | 57,4 | 25 | 41,7 | 35 | 58,3 | SEM OPERADOR |
| 18/ago | 0 | 0,0 | 1 | 100,0 | 12 | 35,3 | 22 | 64,7 | 12 | 34,3 | 23 | 65,7 | SEM OPERADOR |
| 24/ago | 0 | 0,0 | 2 | 100,0 | 9 | 29,0 | 22 | 71,0 | 9 | 27,3 | 24 | 72,7 | SEM OPERADOR |
| 25/ago | 2 | 28,6 | 5 | 71,4 | 20 | 28,6 | 50 | 71,4 | 22 | 28,6 | 55 | 71,4 | SEM OPERADOR |

Anexo 7

| Data Coleta de dados | Desrespeito à faixa de pedestres - Braulio Gomes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|-----------------|-----|-------|------|----------------|------|-----------------|-------|-------|------|-------------|------|-----------------|------|-------|------|-------|--------|-------|
| | Embarque/Desembarque | | | | | | Trânsito Lento | | | | | | Estacionado | | | | | | Total | | |
| | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Motos | Demais | Total |
| | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | Num | Num |
| 16/mai | 0 | 0 | 13 | 100 | 13 | 59,1 | 1 | 16,7 | 5 | 83,3 | 6 | 27,3 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 13,6 | 1 | 21 | 22 |
| 17/mai | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 33,3 | 0 | 0,0 | 5 | 100,0 | 5 | 41,7 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 25,0 | 0 | 12 | 12 |
| 23/mai | 0 | 0 | 9 | 100 | 9 | 52,9 | 0 | 0,0 | 4 | 100,0 | 4 | 23,5 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 23,5 | 0 | 17 | 17 |
| 24/mai | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 40,0 | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 3 | 30,0 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 30,0 | 1 | 9 | 10 |
| 30/mai | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 66,7 | 0 | 0 | 1 | 100,0 | 1 | 11,1 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 22,2 | 0 | 9 | 9 |
| 31/mai | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 30,0 | 0 | 0 | 5 | 100,0 | 5 | 50,0 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 20,0 | 0 | 10 | 10 |
| 07/jun | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 33,3 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 33,3 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 33,3 | 0 | 9 | 9 |
| 14/jun | 0 | 0 | 7 | 100 | 7 | 41,2 | 1 | 14,3 | 6 | 85,7 | 7 | 41,2 | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 3 | 17,6 | 2 | 15 | 17 |
| 20/jun | 0 | 0 | 12 | 100 | 12 | 66,7 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 16,7 | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 3 | 16,7 | 1 | 17 | 18 |
| 21/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 16,7 | 5 | 83,3 | 6 | 75,0 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 25,0 | 1 | 7 | 8 |
| 27/jun | 0 | 0 | 7 | 100 | 7 | 36,8 | 2 | 20 | 8 | 80 | 10 | 52,6 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 10,5 | 2 | 17 | 19 |
| 28/jun | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 25,0 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 75,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 4 |
| 04/jul | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 28,6 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 28,6 | 1 | 16,7 | 5 | 83,3 | 6 | 42,9 | 1 | 13 | 14 |
| 05/jul | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 66,7 | 0 | 6 | 6 |
| 11/jul | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 60,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 40,0 | 0 | 10 | 10 |
| 12/jul | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 66,7 | 0 | 3 | 3 |
| 25/jul | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 40,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 33,3 | 2 | 66,7 | 3 | 60,0 | 1 | 4 | 5 |
| 26/jul | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 42,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 25 | 3 | 75 | 4 | 57,1 | 1 | 6 | 7 |
| 19/ago | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 66,7 | 0 | 9 | 9 |
| 02/ago | 0 | 0 | 9 | 100 | 9 | 64,3 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 14,3 | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 21,4 | 0 | 14 | 14 |
| 08/ago | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 23,1 | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 38,5 | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 38,5 | 0 | 13 | 13 |
| 09/ago | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 33,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 66,7 | 0 | 3 | 3 |
| 15/ago | 0 | 0 | 9 | 100 | 9 | 47,4 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 21,1 | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 31,6 | 0 | 19 | 19 |
| 16/ago | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 38,5 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 30,8 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 30,8 | 0 | 13 | 13 |
| 22/ago | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 26,3 | 1 | 11,1 | 8 | 88,9 | 9 | 47,4 | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 26,3 | 1 | 18 | 19 |
| 23/ago | 0 | 0 | 7 | 100 | 7 | 53,8 | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 38,5 | 1 | 100 | 0 | 0 | 1 | 7,7 | 1 | 12 | 13 |
| | | | 129 | | 129 | | 7 | | 82 | | 89 | | 6 | | 79 | | 85 | | | | |

Anexo 8

| Desrespeito à faixa de pedestres - Largo do Pateo do Colégio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---|-----------------|-------|-------|------|----------------|------|-----------------|------|-------|-------|-------------|---|-----------------|---|-------|-----|-------|--------|-------|
| Data Coleta de dados | Embarque / Desembarque | | | | | | Trânsito Lento | | | | | | Estacionado | | | | | | Total | | |
| | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Motos | Demais | Total |
| | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | Num | Num |
| 16/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 9 | 5,8 | 145 | 94,2 | 154 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 9 | 145 | 154 |
| 17/mai | 0 | 0 | 1 | 100,0 | 1 | 0,9 | 9 | 8,6 | 96 | 91,4 | 105 | 99,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 9 | 97 | 106 |
| 23/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 9,8 | 46 | 90,2 | 51 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 46 | 51 |
| 24/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,4 | 68 | 98,6 | 69 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 68 | 69 |
| 30/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 11,8 | 15 | 88,2 | 17 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 15 | 17 |
| 07/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 1,1 | 89 | 98,9 | 90 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 89 | 90 |
| 13/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 6,3 | 74 | 93,7 | 79 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 74 | 79 |
| 14/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 6 | 6,5 | 87 | 93,5 | 93 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 6 | 87 | 93 |
| 20/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 52 | 100 | 52 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 52 | 52 |
| 21/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 49 | 100 | 49 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 49 | 49 |
| 27/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 34 | 100 | 34 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 34 | 34 |
| 28/jun | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 13,3 | 0 | 0 | 13 | 100 | 13 | 86,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 15 | 15 |
| 04/jul | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 14,8 | 1 | 4,3 | 22 | 95,7 | 23 | 85,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 26 | 27 |
| 05/jul | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 3,8 | 0 | 0 | 25 | 100 | 25 | 96,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 26 | 26 |
| 11/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 12 | 100 | 12 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 12 | 12 |
| 12/jul | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 5,9 | 1 | 6,3 | 15 | 93,8 | 16 | 94,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 16 | 17 |
| 18/jul | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 4,2 | 0 | 0 | 46 | 100 | 46 | 95,8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 48 | 48 |
| 19/jul | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 7,1 | 5 | 6,4 | 73 | 93,6 | 78 | 92,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 79 | 84 |
| 25/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 8,1 | 57 | 91,9 | 62 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 57 | 62 |
| 26/jul | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 1,8 | 15 | 9,0 | 152 | 91,0 | 167 | 98,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 15 | 155 | 170 |
| 19/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 6 | 7,1 | 78 | 92,9 | 84 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 6 | 78 | 84 |
| 02/ago | 0 | 0 | 10 | 100 | 10 | 50,0 | 1 | 10 | 9 | 90 | 10 | 50,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 19 | 20 |
| 08/ago | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 5,3 | 3 | 4,2 | 69 | 95,8 | 72 | 94,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 73 | 76 |
| 09/ago | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 1,1 | 6 | 6,7 | 83 | 93,3 | 89 | 98,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 6 | 84 | 90 |
| 15/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 4,7 | 81 | 95,3 | 85 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 81 | 85 |
| 16/ago | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 0,7 | 2 | 1,4 | 145 | 98,6 | 147 | 99,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 146 | 148 |
| 22/ago | 0 | 0 | 3 | 100 | 3 | 2,5 | 3 | 2,5 | 115 | 97,5 | 118 | 97,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 118 | 121 |
| 23/ago | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 1,9 | 1 | 1,9 | 51 | 98,1 | 52 | 98,1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 52 | 53 |
| | 0 | | 40 | | 40 | | 91 | 4,8 | 1801 | 95,2 | 1892 | | 0 | | 0 | | 0 | | 91 | 1841 | 1932 |

Anexo 9

| Desrespeito à faixa de pedestres - Manoel Rocha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|-----------------|-----|-------|-----|----------------|------|-----------------|------|-------|-------|-------------|---|-----------------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|
| Data Coleta de dados | Embarque / Desembarque | | | | | | Trânsito Lento | | | | | | Estacionado | | | | | | Total | | |
| | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Motos | Demais | Total |
| | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | Num | Num |
| 18/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 21 | 100 | 21 | 95,5 | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 4,5 | 0 | 22 | 22 |
| 25/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 5,9 | 16 | 94,1 | 17 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 16 | 17 |
| 26/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 22,7 | 17 | 77,3 | 22 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 17 | 22 |
| 01/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 12 | 100 | 12 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 12 | 12 |
| 02/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 25 | 15 | 75 | 20 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 15 | 20 |
| 08/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 22,6 | 24 | 77,4 | 31 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 24 | 31 |
| 09/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 9,1 | 10 | 90,9 | 11 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 10 | 11 |
| 22/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 42,9 | 4 | 57,1 | 7 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 4 | 7 |
| 23/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 13,8 | 25 | 86,2 | 29 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 25 | 29 |
| 29/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 33,3 | 8 | 66,7 | 12 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 8 | 12 |
| 30/jun | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 5,0 | 2 | 10,5 | 17 | 89,5 | 19 | 95,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 18 | 20 |
| 07/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 22,7 | 17 | 77,3 | 22 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 17 | 22 |
| 13/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 8,7 | 21 | 91,3 | 23 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 21 | 23 |
| 14/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 13,3 | 13 | 86,7 | 15 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 13 | 15 |
| 20/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 10,5 | 17 | 89,5 | 19 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 17 | 19 |
| 21/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 18,8 | 13 | 81,3 | 16 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 13 | 16 |
| 27/jul | 0 | 0 | 2 | 100 | 2 | 8,3 | 0 | 0 | 22 | 100 | 22 | 91,7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 24 | 24 |
| 28/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 14,3 | 18 | 85,7 | 21 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 18 | 21 |
| 03/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 5,9 | 16 | 94,1 | 17 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 16 | 17 |
| 04/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 11,1 | 16 | 88,9 | 18 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 16 | 18 |
| 10/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 23,3 | 23 | 76,7 | 30 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 23 | 30 |
| 11/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 12,5 | 14 | 87,5 | 16 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 14 | 16 |
| 18/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 11,8 | 15 | 88,2 | 17 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 15 | 17 |
| 24/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 23,8 | 16 | 76,2 | 21 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 5 | 16 | 21 |
| 25/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 23,1 | 10 | 76,9 | 13 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 10 | 13 |

Anexo 10

| Desrespeito à faixa de pedestres - Avenida Mutinga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---|----------|-----|-------|-----|----------------|------|-----------------|------|-------|-------|-------------|---|-----------------|-----|-------|------|-------|--------|-------|
| Data de coleta | Embarque / Desembarque | | | | | | Trânsito Lento | | | | | | Estacionado | | | | | | Total | | |
| | Moto | | veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Moto | | Demais veículos | | Total | | Motos | Demais | Total |
| | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | % | Num | Num | Num |
| 18/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 6 | 100 | 6 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 6 | 6 |
| 25/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 1 | 1 |
| 26/mai | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 7,7 | 12 | 92,3 | 13 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 12 | 13 |
| 01/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 8 | 100 | 8 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 8 | 8 |
| 02/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 25,9 | 20 | 74,1 | 27 | 96,4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,6 | 7 | 21 | 28 | |
| 08/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 14,8 | 23 | 85,2 | 27 | 96,4 | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 3,6 | 4 | 24 | 28 |
| 09/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 13,3 | 13 | 86,7 | 15 | 93,8 | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 6,3 | 2 | 14 | 16 |
| 22/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 4 | 100 | 4 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 4 | 4 |
| 23/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 11 | 100 | 11 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 11 | 11 |
| 29/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 20 | 100 | 20 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 20 | 20 |
| 30/jun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 9,1 | 20 | 90,9 | 22 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 20 | 22 |
| 07/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 14,8 | 23 | 85,2 | 27 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 4 | 23 | 27 |
| 13/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 13 | 100 | 13 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 13 | 13 |
| 14/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 10,3 | 26 | 89,7 | 29 | 96,7 | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 3,3 | 3 | 27 | 30 |
| 20/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 14,3 | 12 | 85,7 | 14 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 12 | 14 |
| 21/jul | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 4,8 | 0 | 0 | 20 | 100 | 20 | 95,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 21 | 21 |
| 27/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 7 | 100 | 7 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 7 | 7 |
| 28/jul | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 10 | 27 | 90 | 30 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 27 | 30 |
| 03/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 14 | 100 | 14 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 14 | 14 |
| 04/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 26,9 | 19 | 73,1 | 26 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 7 | 19 | 26 |
| 10/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 10,3 | 26 | 89,7 | 29 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 3 | 26 | 29 |
| 11/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 8,7 | 21 | 91,3 | 23 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 21 | 23 |
| 18/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 8 | 23 | 92 | 25 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 2 | 23 | 25 |
| 24/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 1 | 20 | 4 | 80 | 5 | 83,3 | 0 | 0 | 1 | 100 | 1 | 16,7 | 1 | 5 | 6 |
| 25/ago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 0 | 5 | 100 | 5 | 100,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0 | 5 | 5 |

Anexo 11

| Contagem do número de veículos | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|--------|-----|-----------|-----|------------|------|------------|-----|-------|
| Pateo do Colégio | | | | | | | | | | | |
| Data Coleta de dados | Motos | | Ônibus | | Caminhões | | Automóveis | | Bicicletas | | TOTAL |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM |
| 16/mai | 428 | 22,4 | 119 | 6,2 | 18 | 0,9 | 1343 | 70,4 | 0 | 0 | 1.908 |
| 17/mai | 440 | 20,3 | 113 | 5,2 | 8 | 0,4 | 1581 | 72,9 | 27 | 1,2 | 2.169 |
| 23/mai | 448 | 20,3 | 117 | 5,3 | 9 | 0,4 | 1610 | 73,0 | 20 | 0,9 | 2.204 |
| 24/mai | 426 | 19,8 | 117 | 5,4 | 17 | 0,8 | 1563 | 72,7 | 28 | 1,3 | 2.151 |
| 30/mai | 413 | 17,8 | 117 | 5,0 | 14 | 0,6 | 1757 | 75,8 | 18 | 0,8 | 2.319 |
| 31/mai | | | | | | | | | | | |
| 06/jun | | | | | | | | | | | |
| 07/jun | 418 | 18,8 | 141 | 6,3 | 9 | 0,4 | 1656 | 74,4 | 2 | 0,1 | 2.226 |
| 13/jun | 375 | 16,6 | 125 | 5,5 | 10 | 0,4 | 1732 | 76,8 | 12 | 0,5 | 2.254 |
| 14/jun | 441 | 21,2 | 141 | 6,8 | 6 | 0,3 | 1466 | 70,6 | 23 | 1,1 | 2.077 |
| 20/jun | 434 | 18,4 | 131 | 5,6 | 6 | 0,3 | 1778 | 75,3 | 11 | 0,5 | 2.360 |
| 21/jun | 389 | 19,5 | 130 | 6,5 | 13 | 0,7 | 1458 | 72,9 | 9 | 0,5 | 1.999 |
| 27/jun | 337 | 17,2 | 125 | 6,4 | 8 | 0,4 | 1471 | 75,1 | 18 | 0,9 | 1.959 |
| 28/jun | 451 | 20,7 | 118 | 5,4 | 11 | 0,5 | 1566 | 35,0 | 35 | 1,6 | 2.181 |
| 04/jul | 370 | 18,3 | 107 | 5,3 | 6 | 0,3 | 1517 | 75,1 | 19 | 0,9 | 2.019 |
| 05/jul | 395 | 21,6 | 96 | 5,3 | 12 | 0,7 | 1295 | 70,9 | 28 | 1,5 | 1.826 |
| 11/jul | 303 | 21,3 | 86 | 6,0 | 5 | 0,4 | 1003 | 70,5 | 25 | 1,8 | 1.422 |
| 12/jul | 415 | 21,2 | 104 | 5,3 | 10 | 0,5 | 1404 | 71,6 | 29 | 1,5 | 1.962 |
| 18/jul | 322 | 16,4 | 121 | 6,2 | 4 | 0,2 | 1484 | 75,8 | 28 | 1,4 | 1.959 |
| 19/jul | 356 | 18,3 | 99 | 5,1 | 6 | 0,3 | 1469 | 75,6 | 14 | 0,7 | 1.944 |
| 25/jul | 382 | 19,1 | 108 | 5,4 | 7 | 0,3 | 1472 | 73,5 | 33 | 1,6 | 2.002 |
| 26/jul | 403 | 20,1 | 107 | 5,3 | 10 | 0,5 | 1458 | 72,8 | 26 | 1,3 | 2.004 |
| 1º/ago | 428 | 19,7 | 108 | 5,0 | 9 | 0,4 | 1603 | 73,6 | 30 | 1,4 | 2.178 |
| 02/ago | 413 | 19,9 | 107 | 5,2 | 6 | 0,3 | 1512 | 72,8 | 38 | 1,8 | 2.076 |
| 08/ago | 424 | 19,3 | 112 | 5,1 | 7 | 0,3 | 1631 | 74,2 | 25 | 1,1 | 2.199 |
| 09/ago | 424 | 19,8 | 100 | 4,7 | 10 | 0,5 | 1573 | 73,5 | 33 | 1,5 | 2.140 |
| 15/ago | 401 | 18,3 | 106 | 4,8 | 10 | 0,5 | 1649 | 75,2 | 28 | 1,3 | 2.194 |
| 16/ago | 400 | 19,2 | 115 | 5,5 | 13 | 0,6 | 1550 | 74,3 | 9 | 0,4 | 2.087 |
| 22/ago | 421 | 19,8 | 112 | 5,3 | 8 | 0,4 | 1562 | 73,4 | 24 | 1,1 | 2.127 |
| 23/ago | 419 | 20,0 | 113 | 5,4 | 7 | 0,3 | 1536 | 73,1 | 25 | 1,2 | 2.100 |

Anexo 12

| Contagem do número de veículos | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|--------|-----|-----------|-----|------------|------|------------|------|-------|
| Braulio Gomes | | | | | | | | | | | |
| Data Coleta de dados | Motos | | Ônibus | | Caminhões | | Automóveis | | Bicicletas | | TOTAL |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM |
| 16/mai | 68 | 18,1 | 0 | 0 | 4 | 1,1 | 280 | 74,7 | 23 | 6,1 | 375 |
| 17/mai | 94 | 23,7 | 0 | 0 | 5 | 1,3 | 271 | 68,3 | 27 | 6,8 | 397 |
| 23/mai | 87 | 22,3 | 0 | 0 | 3 | 0,8 | 241 | 61,8 | 59 | 15,1 | 390 |
| 24/mai | 90 | 22,0 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 261 | 63,7 | 53 | 12,9 | 410 |
| 30/mai | 81 | 20,8 | 0 | 0 | 2 | 0,5 | 255 | 65,4 | 52 | 13,3 | 390 |
| 31/mai | 97 | 21,7 | 0 | 0 | 4 | 0,9 | 267 | 59,7 | 79 | 17,7 | 447 |
| 06/jun | | | | | | | | | | | |
| 07/jun | 92 | 22,2 | 0 | 0 | 5 | 1,2 | 269 | 64,8 | 49 | 11,8 | 415 |
| 13/jun | | | | | | | | | | | |
| 14/jun | 86 | 21,2 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 256 | 63,2 | 57 | 14,1 | 405 |
| 20/jun | 77 | 19,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 66,6 | 57 | 14,2 | 401 |
| 21/jun | 92 | 24,4 | 0 | 0 | 2 | 0,5 | 241 | 63,9 | 42 | 11,1 | 377 |
| 27/jun | 97 | 23,3 | 0 | 0,0 | 3 | 0,7 | 269 | 64,7 | 47 | 11,3 | 416 |
| 28/jun | 88 | 22,1 | 0 | 0,0 | 5 | 1,3 | 259 | 65,1 | 46 | 11,6 | 398 |
| 04/jul | 78 | 18,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 290 | 69,0 | 52 | 12,4 | 420 |
| 05/jul | 61 | 20,7 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 195 | 66,3 | 37 | 12,6 | 294 |
| 11/jul | 101 | 22,2 | 0 | 0,0 | 4 | 0,9 | 288 | 63,3 | 62 | 13,6 | 455 |
| 12/jul | 85 | 24,3 | 0 | 0,0 | 3 | 0,9 | 206 | 58,9 | 56 | 16,0 | 350 |
| 18/jul | | | | | | | | | | | |
| 19/jul | | | | | | | | | | | |
| 25/jul | 95 | 22,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 264 | 63,8 | 55 | 13,3 | 414 |
| 26/jul | 95 | 23,1 | 0 | 0,0 | 5 | 1,2 | 261 | 63,5 | 50 | 12,2 | 411 |
| 1º/ago | 92 | 23,4 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 244 | 61,9 | 57 | 14,5 | 394 |
| 02/ago | 67 | 21,5 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 204 | 65,4 | 40 | 12,8 | 312 |
| 08/ago | 71 | 19,1 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 266 | 71,7 | 32 | 8,6 | 371 |
| 09/ago | 95 | 23,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 259 | 64,8 | 45 | 11,3 | 400 |
| 15/ago | 85 | 23,8 | 0 | 0,0 | 4 | 1,1 | 226 | 63,3 | 42 | 11,8 | 357 |
| 16/ago | 86 | 22,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 248 | 65,6 | 43 | 11,4 | 378 |
| 22/ago | 78 | 21,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 248 | 69,3 | 31 | 8,7 | 358 |
| 23/ago | 90 | 21,6 | 0 | 0,0 | 4 | 1,0 | 278 | 66,7 | 45 | 10,8 | 417 |

Anexo 12

| Contagem do número de veículos | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|--------|-----|-----------|-----|------------|------|------------|------|-------|
| Bráulio Gomes | | | | | | | | | | | |
| Data Coleta de dados | Motos | | Ônibus | | Caminhões | | Automóveis | | Bicicletas | | TOTAL |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM |
| 16/mai | 68 | 18,1 | 0 | 0 | 4 | 1,1 | 280 | 74,7 | 23 | 6,1 | 375 |
| 17/mai | 94 | 23,7 | 0 | 0 | 5 | 1,3 | 271 | 68,3 | 27 | 6,8 | 397 |
| 23/mai | 87 | 22,3 | 0 | 0 | 3 | 0,8 | 241 | 61,8 | 59 | 15,1 | 390 |
| 24/mai | 90 | 22,0 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 261 | 63,7 | 53 | 12,9 | 410 |
| 30/mai | 81 | 20,8 | 0 | 0 | 2 | 0,5 | 255 | 65,4 | 52 | 13,3 | 390 |
| 31/mai | 97 | 21,7 | 0 | 0 | 4 | 0,9 | 267 | 59,7 | 79 | 17,7 | 447 |
| 06/jun | | | | | | | | | | | |
| 07/jun | 92 | 22,2 | 0 | 0 | 5 | 1,2 | 269 | 64,8 | 49 | 11,8 | 415 |
| 13/jun | | | | | | | | | | | |
| 14/jun | 86 | 21,2 | 0 | 0 | 6 | 1,5 | 256 | 63,2 | 57 | 14,1 | 405 |
| 20/jun | 77 | 19,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 66,6 | 57 | 14,2 | 401 |
| 21/jun | 92 | 24,4 | 0 | 0 | 2 | 0,5 | 241 | 63,9 | 42 | 11,1 | 377 |
| 27/jun | 97 | 23,3 | 0 | 0,0 | 3 | 0,7 | 269 | 64,7 | 47 | 11,3 | 416 |
| 28/jun | 88 | 22,1 | 0 | 0,0 | 5 | 1,3 | 259 | 65,1 | 46 | 11,6 | 398 |
| 04/jul | 78 | 18,6 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 290 | 69,0 | 52 | 12,4 | 420 |
| 05/jul | 61 | 20,7 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 195 | 66,3 | 37 | 12,6 | 294 |
| 11/jul | 101 | 22,2 | 0 | 0,0 | 4 | 0,9 | 288 | 63,3 | 62 | 13,6 | 455 |
| 12/jul | 85 | 24,3 | 0 | 0,0 | 3 | 0,9 | 206 | 58,9 | 56 | 16,0 | 350 |
| 18/jul | | | | | | | | | | | |
| 19/jul | | | | | | | | | | | |
| 25/jul | 95 | 22,9 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 264 | 63,8 | 55 | 13,3 | 414 |
| 26/jul | 95 | 23,1 | 0 | 0,0 | 5 | 1,2 | 261 | 63,5 | 50 | 12,2 | 411 |
| 1º/ago | 92 | 23,4 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 244 | 61,9 | 57 | 14,5 | 394 |
| 02/ago | 67 | 21,5 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 204 | 65,4 | 40 | 12,8 | 312 |
| 08/ago | 71 | 19,1 | 0 | 0,0 | 2 | 0,5 | 266 | 71,7 | 32 | 8,6 | 371 |
| 09/ago | 95 | 23,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 259 | 64,8 | 45 | 11,3 | 400 |
| 15/ago | 85 | 23,8 | 0 | 0,0 | 4 | 1,1 | 226 | 63,3 | 42 | 11,8 | 357 |
| 16/ago | 86 | 22,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 248 | 65,6 | 43 | 11,4 | 378 |
| 22/ago | 78 | 21,8 | 0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 248 | 69,3 | 31 | 8,7 | 358 |
| 23/ago | 90 | 21,6 | 0 | 0,0 | 4 | 1,0 | 278 | 66,7 | 45 | 10,8 | 417 |

Anexo 13

| Data Coleta de dados | Contagem do número de veículos | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------|--------|-----|-----------|-----|------------|------|------------|-----|-------|
| | Manoel Rocha | | | | | | | | | | |
| | Motos | | Ônibus | | Caminhões | | Automóveis | | Bicicletas | | TOTAL |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM |
| 18/mai | 50 | 12,2 | 0 | 0 | 8 | 2,0 | 350 | 85,6 | 1 | 0,2 | 409 |
| 19/jun | | | | | | | | | | | |
| 25/mai | 70 | 11,9 | 0 | 0 | 4 | 0,7 | 512 | 87,4 | 0 | 0,0 | 586 |
| 26/mai | 48 | 9,0 | 0 | 0 | 8 | 1,5 | 480 | 89,6 | 0 | 0,0 | 536 |
| 01/jun | 24 | 4,7 | 0 | 0 | 8 | 1,6 | 474 | 93,3 | 2 | 0,4 | 508 |
| 02/jun | 30 | 6,7 | 0 | 0 | 12 | 2,7 | 404 | 90,6 | 0 | 0 | 446 |
| 08/jun | 42 | 7,5 | 0 | 0 | 10 | 1,8 | 506 | 90,7 | 0 | 0 | 558 |
| 09/jun | 50 | 9 | 0 | 0 | 8 | 1,4 | 504 | 89 | 2 | 0,4 | 564 |
| 22/jun | 58 | 9,9 | 2 | 0,3 | 17 | 2,9 | 505 | 86,6 | 1 | 0,2 | 583 |
| 23/jun | 41 | 7,5 | 2 | 0,4 | 8 | 1,5 | 494 | 90,6 | 0 | 0 | 545 |
| 29/jun | 52 | 7,3 | 1 | 0,1 | 15 | 2,1 | 638 | 90,1 | 2 | 0,3 | 708 |
| 30/jun | 54 | 8,4 | 2 | 0,3 | 14 | 2,2 | 576 | 89,2 | 0 | 0,0 | 646 |
| 06/jul | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | | 0,0 | 0 |
| 07/jul | 48 | 6,8 | 0 | 0,0 | 12 | 1,7 | 649 | 91,4 | 1 | 0,1 | 710 |
| 13/jul | 37 | 6,9 | 0 | 0,0 | 8 | 1,5 | 491 | 91,6 | 0 | 0,0 | 536 |
| 14/jul | 59 | 9,9 | 2 | 0,3 | 13 | 2,2 | 523 | 87,5 | 1 | 0,2 | 598 |
| 20/jul | 41 | 7,4 | 0 | 0,0 | 7 | 1,3 | 505 | 90,8 | 3 | 0,5 | 556 |
| 21/jul | 51 | 8,6 | 1 | 0,2 | 14 | 2,4 | 527 | 88,9 | 0 | 0,0 | 593 |
| 27/jul | 41 | 6,3 | 0 | 0,0 | 6 | 0,9 | 602 | 92,6 | 1 | 0,2 | 650 |
| 28/jul | 41 | 6,9 | 0 | 0,0 | 7 | 1,2 | 549 | 91,8 | 1 | 0,2 | 598 |
| 03/ago | 52 | 8,7 | 0 | 0,0 | 7 | 1,2 | 540 | 89,9 | 2 | 0,3 | 601 |
| 04/ago | 46 | 7,8 | 0 | 0,0 | 13 | 2,2 | 529 | 89,8 | 1 | 0,2 | 589 |
| 10/ago | 47 | 6,8 | 0 | 0,0 | 11 | 1,6 | 631 | 91,2 | 3 | 0,4 | 692 |
| 11/ago | 55 | 9,4 | 1 | 0,2 | 18 | 3,1 | 510 | 87,3 | 0 | 0,0 | 584 |
| 17/ago | Cancelado devido à chuva | | | | | | | | | | |
| 18/ago | 29 | 4,6 | 2 | 0,3 | 8 | 1,3 | 588 | 93,8 | 0 | 0,0 | 627 |
| 24/ago | 47 | 7,5 | 1 | 0,2 | 10 | 1,6 | 569 | 90,3 | 3 | 0,5 | 630 |
| 25/ago | 48 | 8,5 | 2 | 0,4 | 9 | 1,6 | 505 | 89,4 | 1 | 0,2 | 565 |

Anexo 14

| Data Coleta de dados | Contagem do número de veículos | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------|--------|------|-----------|-----|------------|-------|------------|------|-------|
| | Av. Mutinga | | | | | | | | | | |
| | Motos | | Ônibus | | Caminhões | | Automóveis | | Bicicletas | | TOTAL |
| | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM | % | NUM |
| 18/mai | 297 | 11,4 | 72 | 2,8 | 93 | 3,6 | 2145 | 82,2 | 4 | 0,2 | 2611 |
| 19/jun | | | | | | | | | | | |
| 25/mai | 192 | 7,5 | 79 | 3,1 | 73 | 2,9 | 2208 | 86,4 | 3 | 0,1 | 2555 |
| 26/mai | 220 | 8,9 | 73 | 3,0 | 94 | 3,8 | 2074 | 84,0 | 8 | 0,3 | 2469 |
| 01/jun | 195 | 7,8 | 76 | 3,0 | 70 | 2,8 | 2170 | 86,2 | 5 | 0,2 | 2516 |
| 02/jun | 217 | 8,6 | 75 | 3,0 | 98 | 3,9 | 2132 | 84,1 | 12 | 0,5 | 2534 |
| 08/jun | 228 | 8,3 | 76 | 2,8 | 91 | 3,3 | 2333 | 85,4 | 5 | 0,2 | 2733 |
| 09/jun | 165 | 6,9 | 71 | 3,0 | 84 | 3,5 | 2057 | 86,3 | 6 | 0,3 | 2383 |
| 22/jun | 180 | 7,3 | 80 | 3,3 | 88 | 3,6 | 2104 | 85,5 | 9 | 0,4 | 2461 |
| 23/jun | 157 | 7,33 | 74 | 3,46 | 108 | 5,0 | 1800 | 84,07 | 2 | 0,09 | 2141 |
| 29/jun | 211 | 8,3 | 70 | 2,7 | 80 | 3,1 | 2188 | 85,6 | 6 | 0,2 | 2555 |
| 30/jun | 208 | 8,2 | 67 | 2,7 | 83 | 3,3 | 2162 | 85,5 | 8 | 0,3 | 2528 |
| 07/jul | 160 | 7,0 | 65 | 2,9 | 94 | 4,1 | 1943 | 85,4 | 13 | 0,6 | 2275 |
| 13/jul | 154 | 6,5 | 62 | 2,6 | 83 | 3,5 | 2057 | 87,0 | 8 | 0,3 | 2364 |
| 14/jul | 187 | 8,5 | 71 | 3,2 | 98 | 4,5 | 1833 | 83,4 | 9 | 0,4 | 2198 |
| 20/jul | 199 | 7,7 | 63 | 2,4 | 77 | 3,0 | 2227 | 86,5 | 8 | 0,3 | 2574 |
| 21/jul | 223 | 7,8 | 66 | 2,3 | 84 | 3,0 | 2457 | 86,4 | 13 | 0,5 | 2843 |
| 27/jul | 202 | 7,7 | 69 | 2,6 | 92 | 3,5 | 2262 | 86,0 | 6 | 0,2 | 2631 |
| 28/jul | 200 | 7,8 | 65 | 2,5 | 92 | 3,6 | 2205 | 85,7 | 10 | 0,4 | 2572 |
| 03/ago | 178 | 6,7 | 66 | 2,5 | 94 | 3,5 | 2304 | 86,9 | 8 | 0,3 | 2650 |
| 04/ago | 227 | 8,2 | 70 | 2,5 | 83 | 3,0 | 2359 | 85,7 | 14 | 0,5 | 2753 |
| 10/ago | 203 | 7,1 | 72 | 2,5 | 82 | 2,9 | 2507 | 87,3 | 8 | 0,3 | 2872 |
| 11/ago | 206 | 7,7 | 74 | 2,8 | 100 | 3,7 | 2280 | 85,2 | 17 | 0,6 | 2677 |
| 17/ago | Cancelado devido à chuva | | | | | | | | | | |
| 18/ago | 190 | 7,3 | 66 | 2,5 | 99 | 3,8 | 2231 | 85,8 | 14 | 0,5 | 2600 |
| 24/ago | 215 | 8,1 | 66 | 2,5 | 89 | 3,4 | 2276 | 85,8 | 8 | 0,3 | 2654 |
| 25/ago | 197 | 7,4 | 84 | 3,2 | 114 | 4,3 | 2255 | 84,9 | 5 | 0,2 | 2655 |

Anexo 15

| Contagem do número de pedestres na faixa | | | | |
|--|------------------|-----|---------------|-----|
| Data das contagens | Pateo do Colégio | | Braulio Gomes | |
| | P1 | P2 | P1 | P2 |
| 16/mai | 186 | 450 | 146 | 74 |
| 17/mai | 212 | 335 | 172 | 90 |
| 23/mai | 229 | 316 | 142 | 66 |
| 24/mai | 249 | 336 | 162 | 77 |
| 30/mai | 154 | 480 | 106 | 43 |
| 31/mai | | | 60 | 27 |
| 06/jun | | | | |
| 07/jun | 256 | 545 | 143 | 66 |
| 13/jun | 198 | 444 | | |
| 14/jun | 322 | 393 | 175 | 62 |
| 20/jun | 264 | 497 | 91 | 82 |
| 21/jun | 226 | 466 | 139 | 46 |
| 27/jun | 239 | 444 | 119 | 58 |
| 28/jun | 187 | 555 | 122 | 67 |
| 04/jul | 197 | 360 | 179 | 84 |
| 05/jul | 203 | 399 | 158 | 85 |
| 11/jul | 461 | 592 | 138 | 89 |
| 12/jul | 196 | 355 | 111 | 83 |
| 18/jul | 228 | 374 | | |
| 19/jul | 158 | 275 | | |
| 25/jul | 158 | 275 | 155 | 135 |
| 26/jul | 252 | 356 | 184 | 96 |
| 01/ago | 202 | 354 | 213 | 97 |
| 02/ago | 180 | 353 | 170 | 98 |
| 08/ago | 168 | 409 | 184 | 113 |
| 09/ago | 156 | 295 | 170 | 104 |
| 15/ago | 225 | 335 | 173 | 106 |
| 16/ago | 188 | 442 | 129 | 79 |
| 22/ago | 186 | 329 | 152 | 134 |
| 23/ago | 229 | 471 | 197 | 155 |

Anexo 16

| Contagem do número de pedestres na faixa | | | | |
|---|------------------------------------|----|--------------------|----|
| Data das contagens | Rua Manoel Martins da Rocha | | Av. Mutinga | |
| | P1 | P2 | P3 | P4 |
| 18/mai | 72 | 72 | 26 | 20 |
| 19/mai | | | | |
| 25/mai | 74 | 74 | 20 | 15 |
| 26/mai | 67 | 67 | 30 | 22 |
| 01/jun | 68 | 52 | 27 | 13 |
| 02/jun | 103 | 65 | 34 | 19 |
| 08/jun | 67 | 64 | 24 | 27 |
| 09/jun | 48 | 66 | 20 | 17 |
| 22/jun | 57 | 69 | 20 | 13 |
| 23/jun | 66 | 62 | 19 | 18 |
| 29/jun | 54 | 61 | 21 | 27 |
| 30/jun | 77 | 52 | 31 | 23 |
| 06/jul | Cancelado | | | |
| 07/jul | 56 | 64 | 29 | 26 |
| 13/jul | 66 | 78 | 20 | 25 |
| 14/jul | 75 | 61 | 26 | 22 |
| 20/jul | 54 | 60 | 22 | 24 |
| 21/jul | 59 | 60 | 24 | 29 |
| 27/jul | 70 | 68 | 16 | 98 |
| 28/jul | 69 | 70 | 58 | 25 |
| 03/ago | 46 | 59 | 19 | 21 |
| 04/ago | 76 | 86 | 27 | 26 |
| 10/ago | 61 | 71 | 28 | 22 |
| 11/ago | 73 | 72 | 23 | 22 |
| 17/ago | Cancelado devido à chuva | | | |
| 18/ago | 35 | 60 | 23 | 21 |
| 24/ago | 53 | 63 | 31 | 25 |
| 25/ago | 75 | 72 | 37 | 30 |

CROQUIS DOS LOCAIS PESQUISADOS E MOVIMENTOS VEICULARES

