



EFICIÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

BOLETIM TÉCNICO 60

Eficiência da Fiscalização Eletrônica no Município de São Paulo

Telma Maria Gorgulho Pereira Micheletto

Lili Lúcia Bornsztejn

FICHA TÉCNICA

Prefeitura do Município de São Paulo

Bruno Covas

Secretaria Municipal de Transporte e Mobilidade

João Octaviano Machado Neto

Companhia de Engenharia de Tráfego

Presidência

Milton Persoli

Chefia de Gabinete da Presidência

Clodoaldo Pacce Filho

Diretoria de Operações

Manoel Victor de Azevedo Neto

Diretoria Administrativa e Financeira

Afonso Antonio Hennel

Diretoria Adjunta de Planejamento Projetos e

Educação de Trânsito

Sebastião Ricardo C. Martins

Diretoria Adjunta de Sinalização e Tecnologia

Rinaldo Tacola Filho

Diretoria de Representação

Irineu da Silva Filho

Gerência de Fiscalização Eletrônica - GFE

Claudio José Leonardo Leite

Departamento de Gestão de Fiscalização - DGF

Felipe Morrone

Departamento de Auditoria de Imagens - DAU

José Ovidio Abelardo Michele

Elaboração do trabalho /conteúdo - anos 2015 e 2016

Gerência de Segurança de Trânsito - GST

Departamento de Estudos de Segurança de Modos Ativos - DEA

Telma Maria G. Pereira Micheletto / Lili Lúcia Bornsztejn

Equipe de apoio

Karolina Takara - estagiária DGF

Daniele de Araújo Russo/Bruna Frattini (Consórcio SV)

Juliana Granato F. Zambotti (Consórcio São Paulo)

Paulo Sérgio da Silva Junior (Consórcio LCL)

Equipe técnica

Claudemir Gonçalves Custódio/Mauro Antônio Dias - Lote 1

André Luís Rodrigues da Silva/Fábio Alexandre Garrido/ Ademir Simões - Lote 2

Eliane Menezes Coimbra Abreu/Dorival de Souza/Carlos César Soares - Lote 3

Ronaldo Yuzo Miyashiro/Flaiton de Castro Garzoni/Maria Angélica de Barros - Lote 4

José Roberto Rodrigues/Marcelo Ertner de Oliveira

Marcilei José Leite/Tadashi Sato/João Félix/Luis Alberto Truzzi

Colaboração

Perkons (Consórcio SPTTrânsito)

Edição do texto técnico - GST

Ivete Oddone

Gerência de Marketing

Renata Montenegro de Menezes

Diagramação

Ivana Steffani

Este trabalho teve a participação ativa de Irineu Gnecco Filho e Nancy Schneider, coordenadores do Programa Operacional de Segurança - POSEG, da Diretoria Operacional em 2016, e de Ronaldo de Jesus Bote Alonso / Francisco Hélio dos Santos, coordenadores das equipes de trabalho à época.

Telma Maria Gorgulho Pereira Micheletto/
Lili Lúcia Bornsztejn - Eficiência da
Fiscalização Eletrônica no Município
de São Paulo

Eficiência da Fiscalização Eletrônica no
Município de São Paulo:
Companhia de Engenharia de Tráfego, 2018 -
(Boletim Técnico CET 60)

BOLETIM TÉCNICO 60

Eficiência da Fiscalização Eletrônica no Município de São Paulo

**Telma Maria Gorgulho Pereira Micheletto/
Lili Lúcia Bornsztejn**

ABRIL/2018

A coleção Boletins Técnicos, publicada pela CET desde a década de 1970, tem entre seus principais objetivos divulgar estudos e projetos de Engenharia de Tráfego, bem como difundir os trabalhos produzidos pela equipe técnica da CET.

O caráter inédito e o fato de serem experiências de interesse nacional tornaram a publicação uma referência bibliográfica obrigatória e fonte de ideias e subsídios para vários órgãos de gestão de trânsito.

EFICIÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

APRESENTAÇÃO

A fiscalização eletrônica na cidade de São Paulo teve início no ano de 1997 com a implantação de radares fixos e móveis em 40 (quarenta) importantes avenidas com grande potencial de risco em acidentes. Os primeiros equipamentos que surgiram foram utilizados para fiscalizar o excesso de velocidade, sendo que o impacto desta fiscalização mostrou-se relevante na diminuição das vítimas fatais e na mudança de comportamento dos usuários.

A partir destes resultados a fiscalização eletrônica vem sendo ampliada tanto para atender às questões de segurança (excesso de velocidade, desrespeito à faixa de pedestres, desrespeito à sinalização semafórica e conversão proibida), com contribuição significativa na diminuição do número de acidentes no trânsito e redução da severidade das lesões e mortes, como para garantir a fluidez dos veículos, com o cumprimento das restrições de circulação (rodízio veicular, circulação de caminhões, fretados e motos).

Segundo registros de acidentes de trânsito (CET, 2015), o índice anual de mortes em 2015 teve uma redução de 20,6% quando comparado às mortes ocorridas em 2014, obtendo um índice de mortalidade de 8,26 mortes por 100.000 habitantes, o que se deve, entre outros fatores, ao conjunto de ações de mobilidade urbana implantadas pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), principalmente pela implementação da redução da velocidade regulamentada das vias onde a fiscalização eletrônica teve um papel fundamental para garantir o respeito do condutor às novas condições de mobilidade nas vias.

OBJETIVO

Este trabalho buscou avaliar os resultados na redução do número e gravidade dos acidentes em 30 (trinta) corredores e 32 (trinta e dois) cruzamentos críticos sob o aspecto de acidentes (Triênio 2012-2013-2014), locais estes aonde foram implantados equipamentos de fiscalização eletrônica.

Apresenta ainda uma inovadora metodologia adotada em estudos recentes sobre o assunto, descreve a monitoração realizada, apresenta os resultados finais em tabelas e gráficos para facilitar a compreensão, e na conclusão apresenta sugestão de continuidade das investigações e detalha as propostas de melhorias para a contratação de futuros equipamentos de controle de velocidade.

SUMÁRIO

1- Mapeamento dos Equipamentos de Fiscalização Eletrônica.....	17
2- Mapa de Divisa dos Lotes - Município de São Paulo.....	18
3. Objeto - Fiscalização Automática de Trânsito.....	19
3.1. As fiscalizações automáticas veiculares e o fornecimento de dados de tráfego são detectados por equipamentos/sistemas eletrônicos conforme classificados abaixo.....	19
3.1.1. Fixos: instalados em colunas/postes nas laterais da pista, divididos em 3 (três grupos).....	19
3.1.2. Barreiras Eletrônicas: possuem painel identificador de velocidade e fiscalizam uma seção da via com um ou dois sentidos de tráfego.....	20
3.1.3. Radares Estáticos: equipamentos montados e operados nas laterais das pistas para fiscalização de seções não semaforizadas, em relação às seguintes infrações.....	21
3.1.4. Portáteis (Pistolas): equipamento medidor de velocidade direcionado manualmente para o veículo alvo, conforme Resolução CONTRAN 396/2011.....	21
4. Visão Geral da Implantação dos Equipamentos.....	22
4.1. Quantitativo de locais com equipamentos de fiscalização eletrônica.....	23
4.2. Quantitativo de equipamentos de fiscalização eletrônica por tipo de via e por quilômetro.....	24
5. Comportamento dos condutores quanto à fiscalização.....	26
6. Estudo da Eficiência dos Equipamentos de Fiscalização Eletrônica - POSEG (Plano Operacional de Segurança).....	28
6.1. Objetivo.....	28
6.2. Objetivo Estratégico.....	28
6.2.1. Garantir a velocidade regulamentada nas vias, inclusive entre faixas considerando as infrações cometidas pelas motocicletas.....	28
6.2.2. Melhor atender as demandas de fiscalização da cidade de São Paulo (reforçando o efetivo operacional da CET).....	28
6.3. Levantamento dos equipamentos de fiscalização eletrônica nos cruzamentos críticos.....	29
6.4. Avaliação da Eficiência dos Equipamentos implantados em cruzamentos críticos e corredores críticos indicados pelo POSEG.....	29

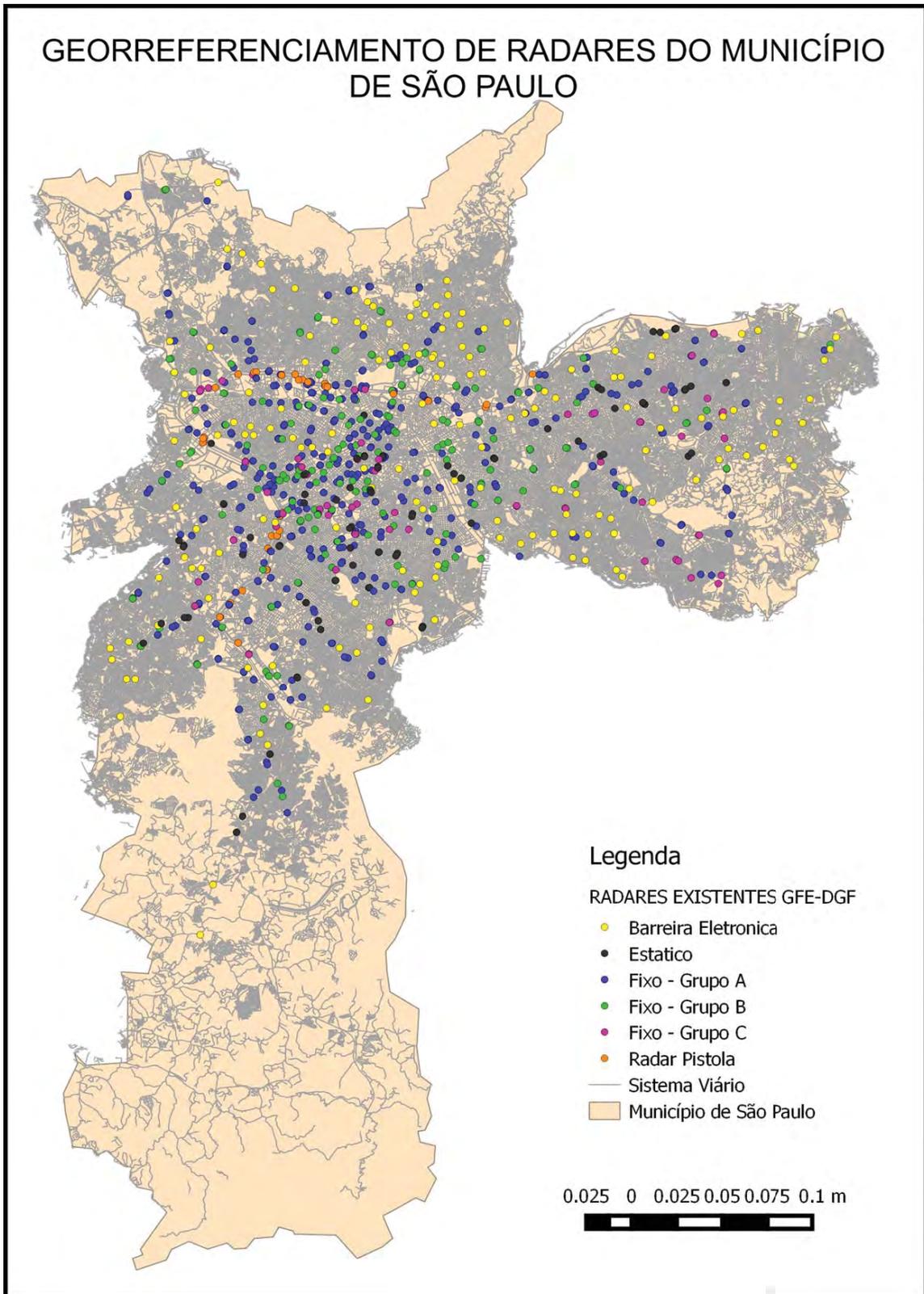
6.4.1. Metodologia do Cenário de Risco.....	29
6.4.2. Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos.....	30
7. Descrição dos Equipamentos Existentes em Cruzamentos Críticos e de Corredores Críticos.....	31
7.1. Aplicação do Método de Avaliação de Desempenho “Cenário de Risco” em 25 cruzamentos críticos com equipamentos de fiscalização eletrônica.....	33
7.1.1 Av. Aricanduva x R. Manilha- 1º lugar na classificação POSEG.....	33
7.1.2 Av. Brasil X R. Henrique Shaumann- 3º lugar na classificação POSEG.....	35
7.1.3 Av. do Estado X Av. Mercúrio- 4º lugar na classificação POSEG.....	37
7.1.4 Av. Interlagos X Av. das Nações Unidas - 5º lugar na classificação POSEG.....	39
7.1.5 Av. Tiradentes X R. João Teodoro - 7º lugar na classificação POSEG.....	41
7.1.6 Av. do Estado X Av. Santos Dumont - 8º lugar na classificação POSEG	43
7.1.7 Av. Celso Garcia X Av. Salim Farah Maluf -10º lugar na classificação POSEG	45
7.1.8 Pça. Alberto Lion X Av. do Estado - 15º lugar na classificação POSEG	47
7.1.9 R. Melo Freire X R.Tuiuti - 16º lugar na classificação POSEG.....	48
7.1.10 Av. Corifeu de Azevedo X Av. Jaguaré - 17º lugar na classificação POSEG.....	50
7.1.11 Av. Aricanduva X Av. dos Latinos - 19º lugar na classificação POSEG.....	52
7.1.12 Av. Jaguaré X Av. Kenkiti Simomoto - 20º lugar na classificação POSEG.....	54
7.1.13 Av. Prof. Noé de Azevedo X R. Vergueiro - 23º lugar na classificação POSEG.....	56
7.1.14 Av. Eusébio Matoso X Av. Lineu de P. Machado - 34º lugar na classificação POSEG.....	58
7.1.15 Av. Interlagos X Av. Nsra. do Sabará - 35º lugar na classificação POSEG.....	60
7.1.16 Av. Brig. Faria Lima X Av. Pres. Juscelino Kubitschek - 36º lugar na classificação POSEG.....	62
7.1.17 Av. Duque de Caxias X Rio Branco - 37º lugar na classificação POSEG.....	64
7.1.18 Av. Prof. Abraão de Moraes X Av. Miguel Stefano - 38º lugar na classificação POSEG.....	66
7.1.19 R. Cap. Pacheco e Chaves X Av. Paes de Barros - 40º lugar na classificação POSEG.....	68
7.1.20 R. Augusta X Av. Paulista - 44º lugar na classificação POSEG.....	70
7.1.21 Av. Brasil X R. Colombia - 46º lugar na classificação POSEG.....	72
7.1.22 Av. Escola Politécnica X R. Jorge Ward - 49º lugar na classificação POSEG.....	74

7.1.23 Av. Gov. Carvalho Pinto X Av São Miguel - 52º lugar na classificação POSEG.....	76
7.1.24 Av. Aguiá de Haia X Estr. do Imperador - 54º lugar na classificação POSEG.....	78
7.1.25 Av. Prof. Abraão de Moraes X Av. Bosque da Saúde - 55º lugar na classificação POSEG.....	80
7.2 Situação dos Cruzamentos Críticos que não possuem equipamentos.....	82
7.3. Aplicação do Método de Avaliação de Desempenho “Cenário de Risco” nos Corredores Críticos - Descrição dos Equipamentos de fiscalização Eletrônica.....	82
7.3.1 Marginal Tietê - 1º lugar na classificação POSEG.....	83
Trecho A - Marginal Tietê.....	83
Trecho B - Marginal Tietê.....	84
Trecho C - Marginal Tietê.....	84
Trecho D - Marginal Tietê.....	85
Trecho E - Marginal Tietê.....	85
Trecho F - Marginal Tietê.....	86
Trecho G - Marginal Tietê.....	86
7.3.2 Marginal Pinheiros - 1º lugar na classificação POSEG.....	93
Trecho A - Marginal Pinheiros.....	93
Trecho B - Marginal Pinheiros.....	94
Trecho C - Marginal Pinheiros.....	94
Trecho D - Marginal Pinheiros.....	95
Trecho F - Marginal Pinheiros.....	95
7.3.3 Av. Aricanduva - 3º lugar na classificação POSEG.....	101
7.3.4 Av. Sapopemba - 4º lugar na classificação POSEG.....	104
7.3.5 Av. do Estado - 5º lugar na classificação POSEG.....	107
7.3.6 Estr. de Itapeverica - 6º lugar na classificação POSEG.....	110
7.3.7 Av. Senador Teotônio Vilela - 7º lugar na classificação POSEG.....	113
7.3.8 Estr. do M’Boi Mirim - 8º lugar na classificação POSEG.....	116
7.3.9 Av. Alcântara Machado - 9º lugar na classificação POSEG.....	119
7.3.10 Av. Prof. Luiz Ignácio de Haia Melo - 10º lugar na classificação POSEG.....	121
7.3.11 Av. Interlagos - 11º lugar na classificação POSEG.....	124
7.3.12 Av. Marechal Tito - 12º lugar na classificação POEG.....	127
7.3.13 Av. Prof. Francisco Morato - 13º lugar na classificação POSEG.....	130
7.3.14 Av. Ragueb Chohf - 14º lugar na classificação POSEG.....	133
7.3.15 Av. Washington Luís - 15º lugar na classificação POSEG.....	136
7.3.16 Av. Atlântica - 16º lugar na classificação POSEG.....	139

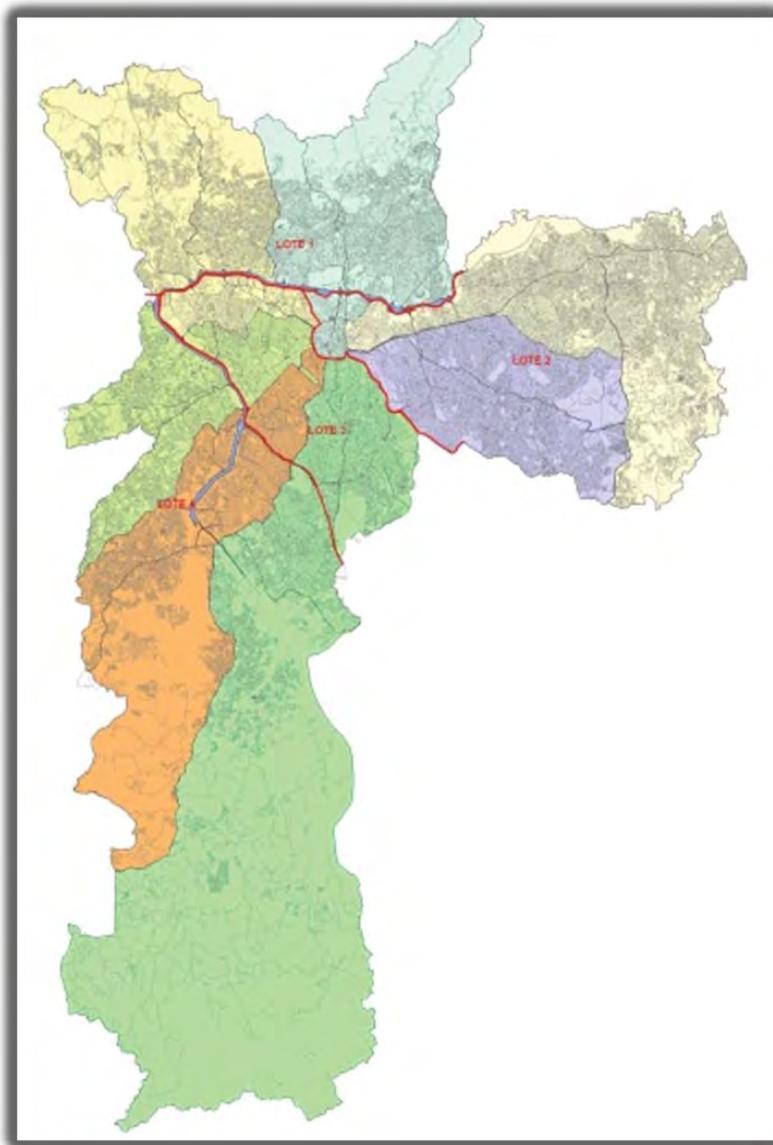
7.3.17 Av. Jacú Pêssego -17º lugar na classificação POSEG.....	142
7.3.18 Av. Cupecê -18º lugar na classificação POSEG.....	145
7.3.19 Av. São Miguel -19º lugar na classificação POSEG.....	148
7.3.20 Av. Giovanni Gronchi -20º lugar na classificação POSEG.....	151
7.3.21 Av. Raimundo Pereira de Magalhães - 21º lugar na classificação POSEG.....	154
7.3.22 Av. Vinte e Três de Maio - 22º lugar na classificação POSEG.....	157
7.3.23 Av. Bandeirantes - 23º lugar na classificação POSEG.....	160
7.3.24 Av. Dona Belmira Marin - 24º lugar na classificação POSEG.....	163
7.3.25 Av. Rebouças - 25º lugar na classificação POSEG.....	166
7.3.26 Av. Conde de Frontin - 26º lugar na classificação POSEG.....	169
7.3.27 Av. Guarapiranga - 07º lugar na classificação POSEG.....	172
7.3.28 Av. Santo Amaro - 28º lugar na classificação POSEG.....	175
7.3.29 Av. Inajar de Souza - 29º lugar na classificação POSEG.....	178
7.3.30 Av. Cruzeiro do Sul - 30º lugar na classificação POSEG.....	180
8. Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos.....	183
8.1. Considerações da Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos.....	183
9. Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos.....	186
9.1. Considerações quanto ao resultado do desempenho técnico dos equipamentos nos Corredores Críticos.....	186
9.2. Avaliação da Av. Jacu-Pêssego - Corredor que obteve melhor resultado no Desempenho Técnico dos Equipamentos.....	187
9.2.2. Descrição dos Equipamentos e Gráficos - Av. Jacu-Pêssego.....	188
Trecho B - Av. Jacú Pêssego Nova Trabalhadores (Prodam 4298/4297).....	190
Trecho C - Av. Jacú Pêssego/ Nova Trabalhadores (Prodam 4336).....	192
Trecho D - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4344).....	194
Trecho F - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4436-4324/4323-4435).....	196
Trecho G - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4319-4320).....	198
Trecho H - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores.....	200
Trecho J - Av. Jacú Pêssego Nova Trabalhadores (Prodam 4378/4380).....	203
Trecho K - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4581/4580).....	205

9.3. Avaliação da Av. Belmira Marin - Corredor que obteve o pior resultado no Desempenho Técnico dos Equipamentos.....	206
9.3.1. Acidentes de Trânsito e Desempenho Técnico nos trechos com equipamentos da Av. Belmira Marin.....	206
9.3.2. Descrição dos Equipamentos e Gráficos – Av. Dona Belmira Marin.....	207
Trecho A - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2583/2584).....	207
Trecho B - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2585).....	209
Trecho C - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2597).....	211
Trecho D - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2586).....	213
Trecho E - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2683).....	215
9.4 Considerações da Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos.....	217
Conclusão	220
Bibliografia.....	221

1. Mapeamento dos Equipamentos de Fiscalização Eletrônica



2. Mapa de Divisa dos Lotes – Município de São Paulo



Fonte: Anexo I do Anexo A do Termo de Referência (SMT, Prefeitura de São Paulo)

Lote 01 - Consórcio SP Trânsito: Responsável pela fiscalização eletrônica da Zona Norte da Cidade de São Paulo e Eixo da Margina Tietê.

Lote 02 - Consórcio São Paulo de Fiscalização Automática de Trânsito: Responsável pela fiscalização eletrônica da Zona Leste da Cidade de São Paulo e a Área Interna da Rótula.

Lote 03 - Consórcio SV: Responsável pela fiscalização eletrônica da Área Central da Cidade de São Paulo.

Lote 04 - Consórcio LCL: Responsável pela fiscalização eletrônica da Zona Sul da Cidade de São Paulo e Eixo das Marginais Pinheiros e Bandeirantes.

3. Objeto - Fiscalização Automática de Trânsito

A fiscalização eletrônica em São Paulo foi intensificada a partir de 21 de março de 2014 pelo contrato firmado entre a Prefeitura do Município de São Paulo por meio da Secretaria Municipal de Transportes – SMT e as empresas especializadas em serviços de fiscalização automática de trânsito e de fornecimento de dados de tráfego, com a implantação de equipamentos/sistemas fixos e barreiras eletrônicas, e de serviços de fiscalização automática de trânsito com equipamentos radares estáticos, de acordo com as especificações técnicas adotadas.

3.1. As fiscalizações automáticas veiculares e o fornecimento de dados de tráfego são detectados por equipamentos/sistemas eletrônicos conforme classificados abaixo:

3.1.1. Fixos: instalados em colunas/postes nas laterais da pista, divididos em 3 (três) grupos:

• **Grupo A:** fiscaliza seções não semaforizadas, em relação às seguintes infrações:

a-1) desrespeitar a velocidade regulamentada;

a-2) desrespeitar o rodízio municipal;

a-3) desrespeitar a Zona de Máxima Restrição à Circulação - ZMRC;

a-4) desrespeitar a Zona de Máxima Restrição de Fretamento - ZMRF;

a-5) transitar com o veículo em faixa ou pista regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo (fiscalização de faixa exclusiva de ônibus);

a-6) não conservar o veículo na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação;

a-7) transitar em local/horário não permitido;

a-8) transitar com veículo em situação irregular (“blitz eletrônica” em veículos sob suspeita policial);

a-9) transitar com veículo em situação irregular em relação à inspeção veicular.

Os equipamentos/sistemas fixos do grupo A estão divididos em dois tipos:

Tipo I – efetua fiscalização do trânsito de veículos em faixa exclusiva de ônibus à direita somente com um equipamento (principal);

Tipo II – efetua fiscalização do trânsito de veículos em faixa exclusiva de ônibus à direita, utilizando dois equipamentos, um principal e outro auxiliar, dispostos em um trecho entre 70 a 100 metros.

• **Grupo B:** fiscaliza aproximações semaforizadas, em relação às infrações anteriormente mencionadas: a-1, a-2, a-3, a-4, a-7, a-8 e a-9 e mais as seguintes infrações:

b-1) desrespeitar o sinal vermelho no semáforo;

b-2) parar sobre a faixa de travessia de pedestres na mudança de sinal luminoso;

b-3) fazer conversão proibida.

Os equipamentos/sistemas fixos do grupo B estão divididos em dois tipos:

Tipo I – sem a fiscalização de conversão proibida;

Tipo II – com a fiscalização de conversão proibida.

• **Grupo C:** fiscaliza seções não semaforizadas, instalados em viadutos, pontes, semipórticos ou pórticos utilizando sistema que não dependa de instalação de sensores no pavimento. Fiscaliza as mesmas infrações do Grupo A.

3.1.2. Barreiras Eletrônicas: possuem painel identificador de velocidade e fiscalizam uma seção da via com um ou dois sentidos de tráfego. Fiscalizam as infrações: a-1, a-2, a-3, a-4, a-7, a-8 e a-9.

3.1.3. Radares Estáticos: equipamentos montados e operados nas laterais das pistas para fiscalização de seções não semaforizadas, em relação às seguintes infrações:

a-1) desrespeitar a velocidade regulamentada;

a-2) desrespeitar o rodízio municipal;

a-5) transitar com o veículo em faixa ou pista regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo (fiscalização de faixa exclusiva de ônibus).

3.1.4. Portáteis (Pistolas): equipamento medidor de velocidade direcionado manualmente para o veículo alvo, conforme Resolução CONTRAN 396/2011. Fiscaliza somente a infração.

Os equipamentos Portáteis (Pistolas) foram inseridos ao contrato citado por termo de aditamento em 28 de agosto de 2015, em substituição aos radares estáticos devido ao alto índice de vandalismo.

4. Visão Geral da Implantação dos Equipamentos

Quando da celebração do novo contrato, foram selecionados novos locais para implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica levando em consideração o índice de acidentes de trânsito, atendendo às solicitações da Gerência de Segurança de Trânsito (GST) e das Áreas Operacionais (GET/DET), incluindo solicitações de municípios. Também ocorreu a substituição dos equipamentos de fiscalização eletrônica que se encontravam em operação, por equipamentos de nova tecnologia do novo contrato.

Tabela 1 – Quantitativo de Locais com Equipamentos e com Fiscalização- 2013

Tipo	Locais com Equipamentos			Locais com Fiscalização		
	2013			2013		
	Empresas	CET	Total	Empresas	CET	Total
Fixo A	259	-	259	259	-	259
Fixo C	19	-	19	19	-	19
Barreira	153	-	153	153	-	153
Portátil	6	-	6	65	-	65
Refis	126		126	126		126
Reifex	30		30	30		30
Total	593		593	652		652

Tabela 2– Quantitativo de Locais com Equipamentos e com Fiscalização - 2014

Tipo	Locais com Equipamentos						Locais com Fiscalização					
	2014						2014					
	Antigos	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total	Antigos	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total
Fixo A	186	26	36	35	54	337	186	26	36	35	54	337
Fixo B	0	3	11	27	10	51	0	3	11	27	10	51
Fixo C	0	0	0	3	5	8	0	0	0	3	5	8
Estático	0	5	5	5	5	20	0	30	30	30	30	120
Barreira	65	39	18	9	26	157	65	39	18	9	26	157
Portátil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	251	73	70	79	100	573	251	98	95	104	125	673

Tabela 3– Quantitativo de Locais com Equipamentos e com Fiscalização - 2015

Tipo	Locais com Equipamentos					Locais com Fiscalização				
	2015					2015				
	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total
Fixo A	78	92	123	114	407	78	92	123	114	407
Fixo B	33	45	55	33	166	33	45	55	33	166
Fixo C	0	17	14	11	42	0	17	14	11	42
Estático	0	5	5	5	15	0	30	30	30	90
Barreira	41	63	27	31	162	41	63	27	31	162
Portátil	14	0	0	0	14	42	0	0	0	42
Total	166	222	224	194	806	194	247	249	219	909

4.1. Quantitativo de locais com equipamentos de fiscalização eletrônica

Atualmente estão sendo fiscalizados, no Município de São Paulo, 679 locais por equipamentos fixos, 162 locais por barreiras eletrônicas, 90 locais por radares estáticos (15 equipamentos) e 42 locais por equipamentos portáteis (14 pistolas), somando um total de 973 locais com fiscalização eletrônica.

Tabela 4- Quantitativo de locais com equipamentos e com fiscalização por classificação de lote e tipo de equipamentos

Tipo	Locais com Equipamentos					Locais com Fiscalização				
	2016					2016				
	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total	Lote 1	Lote 2	Lote 3	Lote 4	Total
Fixo A	86	93	135	113	427	86	93	135	113	427
Fixo B	39	46	61	33	179	39	46	61	33	179
Fixo C	11	30	17	15	73	11	30	17	15	73
Estático	0	5	5	5	15	0	30	30	30	90
Barreira	42	61	27	32	162	41	63	27	31	162
Portátil	14	0	0	0	14	42	0	0	0	42
Total	192	235	245	198	870	219	262	270	222	973

4.2. Quantitativo de equipamentos de fiscalização eletrônica por tipo de via e por quilômetro

Dentre os 15.597,9km de vias, foram priorizadas a implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica nas VTR (Vias de Trânsito Rápido), vias Arteriais e Coletoras, pois são as vias com maior índice e riscos de acidentes, conforme dados de acidentes e observações operacionais.

Tabela 5 - Quantitativo de Equipamentos de Fiscalização Eletrônica por tipo de vias

Vias	Extensão da via (km)	Quantidade de locais com fiscalização eletrônica	Radar/km
VTR	131,4	145	1/0,91
Vias Arteriais + Coletoras	3232,7	828	1/3,90

Tabela 6 - Quantitativo de Equipamentos de Fiscalização Eletrônica na Marginais, Mini Anel Viário e Principais Eixos

Marginais, Mini Anel e Principais Eixos	Pistas	Extensão da via considerando os 2 sentidos (km)	Quantidade de locais com fiscalização eletrônica	Radar/km
Marginal Tietê	LOCAL	49.16	32	1/1,54
	CENTRAL	44.70	19	1/2,35
	EXPRESSA	49.16	18	1/2,73
Marginal Pinheiros	LOCAL	43.30	29	1/1,49
	EXPRESSA	50.46	26	1/1,94
Mini Anel		114.02	102	1/1,12
Eixo Norte-Sul		88.20	25	1/3,53
Eixo Leste-Oeste		64.62	28	1/2,31

Nota:

Mini Anel Viário: Marginal Tietê/Marginal Pinheiros/Av. dos Bandeirantes/Av. Afonso D'Escrangnolle Taunay/Complexo Viário Maria Maluf/Av. das Juntas Provisórias (entre Pça. Altemar Dutra e Pça. Ari da Rocha) /Av. Pres. Tancredo Neves/Av. Prof. Luiz Inácio de Anhaia Mello (entre Av. Drº Francisco Mesquita e Av. Salim Farah Maluf) / Viaduto Grande São Paulo/Av. Salim Farah Maluf;

Eixo Norte-Sul: Avenida Santos Dumont/Ponte das Bandeiras/Avenida Tiradentes/Avenida Prestes Maia/Avenida 23 de Maio/Avenida Rubem Berta/Avenida Moreira Guimarães/Avenida Washington Luís/Avenida Interlagos;

Eixo Leste-Oeste: Av. Francisco Matarazzo/Elevado Pres. João Goulart (Minhocão)/Vd. Radial Leste/Av. Alcântara Machado/R. Melo Freire/Av. Conde de Frontim/Av. Antônio Estevão de Carvalho/R. Drº Luiz Ayres/Av. José Pinheiro Borges.

Tabela 7 - Quantitativo de Equipamentos de Fiscalização Eletrônica na Área 40

Área 40	Extensão das vias internas (km)	Quantidade de locais com fiscalização eletrônica	Radar/km
Centro1	20.8	4	1/5,20
Centro2	31.2	7	1/1.46
Consolação	18	1	1/18.00
Bela vista	36	3	1/12.00
Brás	45.1	1	1/45.10
Lapa	9	1	1/9.00
Lapa2	3.2	-	-
Santana	10.7	2	1/5.35
Moema1	28.5	2	1/14.25
Moema2	26	1	1/1.26
Penha	15.8	2	1/7.90
São Miguel	9.4	2	1/4.70

5. Comportamento dos condutores quanto à fiscalização

Segundo dados do Painel da Mobilidade Segura da Prefeitura de São Paulo, no ano de 2014, ano em que foi firmado novo contrato para implantação da fiscalização eletrônica, o índice de veículos que não foram autuados ficou em torno de 71,15% e 28,85% dos veículos foram autuados, dados estes muito próximos aos dados apresentados em 2013, onde 71,45% dos veículos não foram autuados e 28,55% foram autuados, o que demonstra que a maioria dos veículos da cidade não são multados, ou seja, respeitam as regras de trânsito.

Em 2015, já com muitos dos equipamentos implantados e com aumento da frota veicular, 67,31% dos veículos não sofreram multas de trânsito e 32,69% foram autuados, ocorrendo um aumento no número de autuações, o que se deve também a adaptação dos condutores em relação à ação da redução das velocidades nas vias que ocorreram neste mesmo período.

Período	Frota (veículos)	Veículos autuados	Veículos sem multa
2013	7.577.216	28,55%	71,45%
2014	7.887.789	28,85%	71,15%
2015	8.154.014	32,69%	67,31%

Fonte: Painel Mobilidade Segura

Foi verificado também que mais da metade dos veículos autuados tiveram duas ou mais multas, mostrando um aumento no índice de reincidência na ocorrência de infrações de trânsito.

Ano	Veículos Autuados	1 multa	2 ou + multas (reincidentes)
2013	2.163.295,17	45,27%	54,73%
2014	2.275.627,13	43,70%	56,30%
2015	2.665.547,18	37,66%	62,34%

Fonte: Painel Mobilidade Segura

Avaliações realizadas pela Área responsável pela Investigação dos Acidentes Fatais (CET) demonstraram que os veículos envolvidos em acidentes de trânsito fatais apresentaram em seu histórico reincidência de infrações consideradas mais graves do ponto de vista da segurança viária.

Das autuações realizadas em 2014, 66,52% corresponderam a fiscalização eletrônica e no ano de 2015, o índice aumentou para 71,94%, evidenciando que a maioria das autuações são realizadas por captura dos equipamentos de fiscalização eletrônica, o que indica que os equipamentos são uma importante ferramenta para mudança de comportamento dos usuários da via com o objetivo de garantir uma melhora na segurança do trânsito, reduzindo o número de acidentes.

6. Estudo da Eficiência dos Equipamentos de Fiscalização Eletrônica – POSEG (Plano Operacional de Segurança)

6.1. Objetivo:

Redução dos acidentes de trânsito e dos fatais;
Atingir a meta da CET para a Década de Segurança Viária da ONU, que é de 6 mortes por 100.000 habitantes até o ano de 2020.

6.2. Objetivo Estratégico:

Mudança de comportamento dos motoristas e motociclistas com foco no deslocamento seguro dos pedestres, veículos e ciclistas, bem como:

6.2.1. Garantir a velocidade regulamentada nas vias, inclusive entre faixas considerando as infrações cometidas pelas motocicletas;

6.2.2. Melhor atender as demandas de fiscalização da cidade de São Paulo (reforçando o efetivo operacional da CET):

- Plano Operacional de Segurança de Trânsito – POSEG: melhorar a segurança dos usuários da vias. Infrações específicas fiscalizadas: desrespeitar a velocidade regulamentada, desrespeitar o sinal vermelho no semáforo, parar sobre faixa de travessia de pedestres, fazer conversão proibida e transitar em local não permitido (restrição de motos);

- Plano de Transporte Coletivo - PTC: garantir a livre circulação dos ônibus e a velocidade adequada nas faixas exclusivas, melhorando a segurança dos usuários de transporte coletivo. Infrações específicas fiscalizadas: transitar em faixa regulamentada como circulação exclusiva de ônibus, desrespeitar a velocidade regulamentada;

- Fluidez para os veículos em geral: Infrações específicas fiscalizadas: desrespeitar o rodízio municipal, a ZMRF (Zona Máxima de Restrição de Fretamento), a ZMRC (Zona Máxima de Restrição à Circulação) e VER (Vias Estruturais Restritas), não conservar o veículo na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação; transitar em local/horário não permitido;

6.3. Levantamento dos equipamentos de fiscalização eletrônica nos cruzamentos críticos

Para o estudo da eficiência da fiscalização eletrônica foram realizados mapeamentos em plataforma Google Earth dos 57 (cinquenta e sete) cruzamentos mais críticos em acidentes de trânsito, e das 30 (trinta) vias mais críticas em acidentes de trânsito indicados pelo POSEG, com descritivo de cada local, via, tipo de equipamento e dados de tráfego (velocidade média pontual e volume diário médio), além dos gráficos para avaliação da ocorrência dos acidentes de trânsito e das autuações das infrações.

Nos 30 (trinta) corredores críticos, todos contavam com fiscalização eletrônica ao longo das vias e nos 57 cruzamentos mais críticos, 32 (trinta e dois) cruzamentos possuem fiscalização eletrônica, 10 (dez) cruzamentos aguardam implantação de equipamentos e 15 (quinze) cruzamentos não possuem fiscalização eletrônica, por estarem próximos a pontos com fiscalização eletrônica existente ou pela impossibilidade técnica quanto a locação do equipamento.

6.4. Avaliação da Eficiência dos Equipamentos implantados em cruzamentos críticos e corredores críticos indicados pelo POSEG.

Utilização do Método dos Cenários de Risco = Critério da ponderação da gravidade do acidente (Brandão, Lucia Maria- "Medidores Eletrônicos de Velocidade" uma Visão da Engenharia).

Baseia-se na consideração que o excesso de velocidade aumenta o risco da ocorrência de acidente e aumenta a gravidade das lesões quando o acidente ocorre, devido ao aumento da distância para frenagem, aumento da probabilidade de o motorista perder o controle do veículo e a diminuição da capacidade de reação do motorista em se antecipar a possíveis riscos. Este Método está em consonância com o mesmo objetivo do programa "Visão Zero" que é redução da gravidade dos acidentes.

6.4.1. Metodologia do Cenário de Risco

A metodologia do Cenário de Risco, pondera número de feridos graves no acidente (x1) e número de fatais (x3) no acidente, método específico para avaliar o desempenho dos equipamentos de fiscalização eletrônica, pois

mede os traumas e as perdas geradas pela ocorrência dos acidentes. Esta metodologia faz a ponderação do custo de feridos graves envolvidos nos acidentes em relação ao valor das mortes ocorridas nos acidentes.

Por não existir a identificação da gravidade das vítimas no Banco de Acidentes de trânsito (SAT/CET) e considerando o objetivo do “Visão Zero”, foi utilizada a ponderação em relação aos feridos (x1) envolvidos nos acidentes, independente da gravidade, com o número de fatais (x8) nos acidentes.

6.4.2. Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos

O desempenho técnico dos equipamentos é avaliado de acordo com a Variação Percentual do Peso Total dos Feridos e dos Fatais correspondente ao período definido como “Antes e Após” a Implantação dos Equipamentos de acordo com os seguintes parâmetros:



Conforme a avaliação do desempenho técnico será possível verificar a eficiência dos equipamentos, indicando a necessidade de complemento de ações educativas e revisão de projetos viários, possibilitando também a verificação da necessidade de implantações de novos equipamentos nos locais analisados.

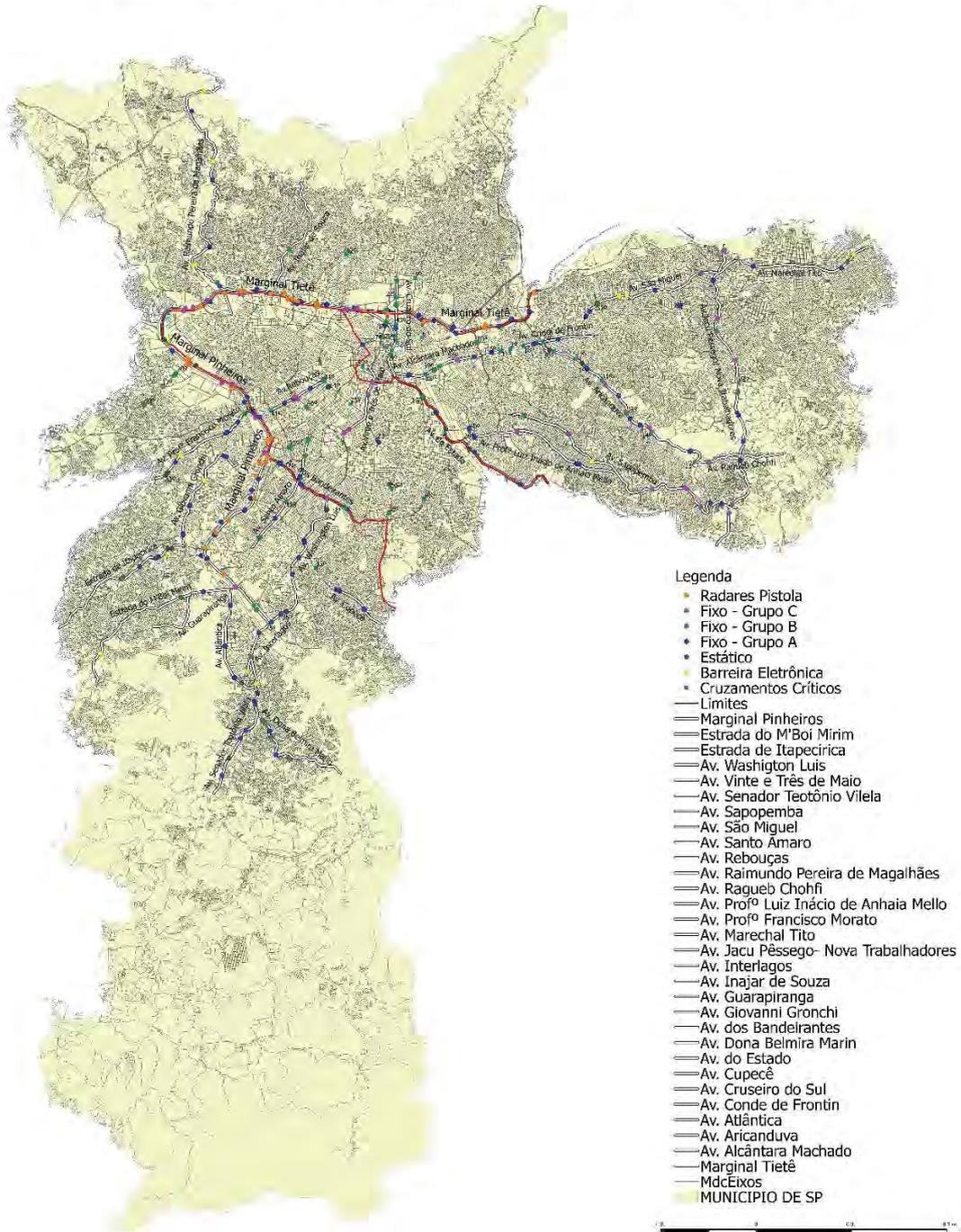
7. Descrição dos Equipamentos Existentes em Cruzamentos Críticos e de Corredores Críticos

Foram realizados os levantamentos dos equipamentos de fiscalização eletrônica dos 57 cruzamentos e dos 30 corredores críticos indicado pelo POSEG.

Nas fichas das descrições dos equipamentos foram utilizados a seguinte legenda para os enquadramentos:

- a-1) desrespeitar a velocidade regulamentada (V);
- a-2) desrespeitar o rodízio municipal (R);
- a-3) desrespeitar a Zona de Máxima Restrição à Circulação, ZMRC (Z);
- a-4) desrespeitar a Zona de Máxima Restrição de Fretamento, ZMRF (F);
- a-5) transitar com o veículo em faixa ou pista regulamentada como de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo (fiscalização de faixa exclusiva de ônibus (EX));
- a-6) não conservar o veículo na faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação (PR);
- a-7) transitar em local/horário não permitido (MT, restrição de motos);
- b-1) desrespeitar o sinal vermelho no semáforo (A);
- b-2) parar sobre a faixa de travessia de pedestres na mudança de sinal luminoso (P);
- b-3) fazer conversão proibida (C)

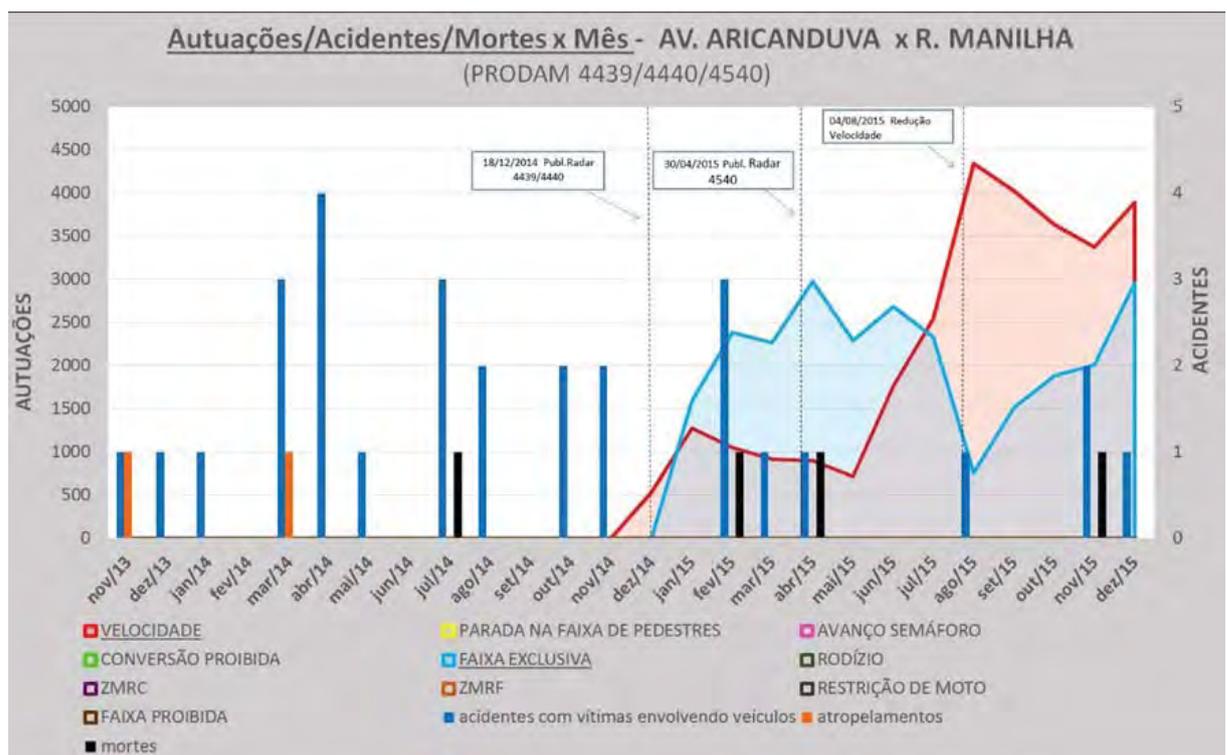
Georreferenciamento dos 57 Cruzamentos e dos 30 Corredos Críticos do Município de São Paulo

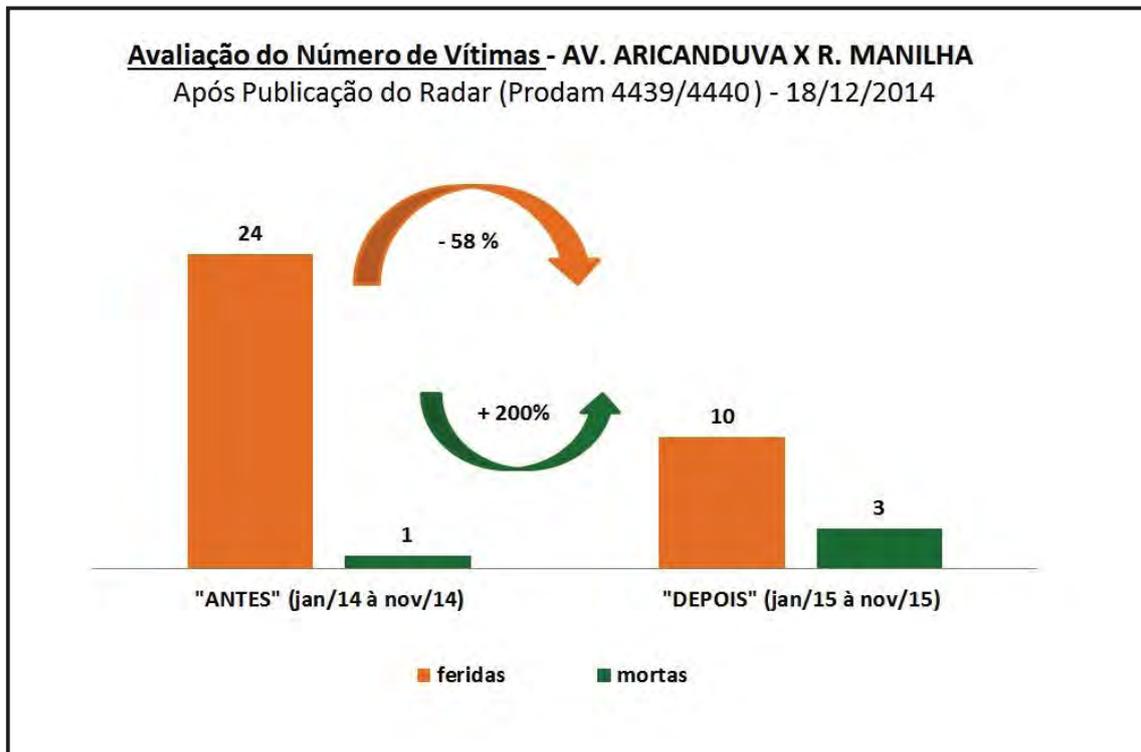
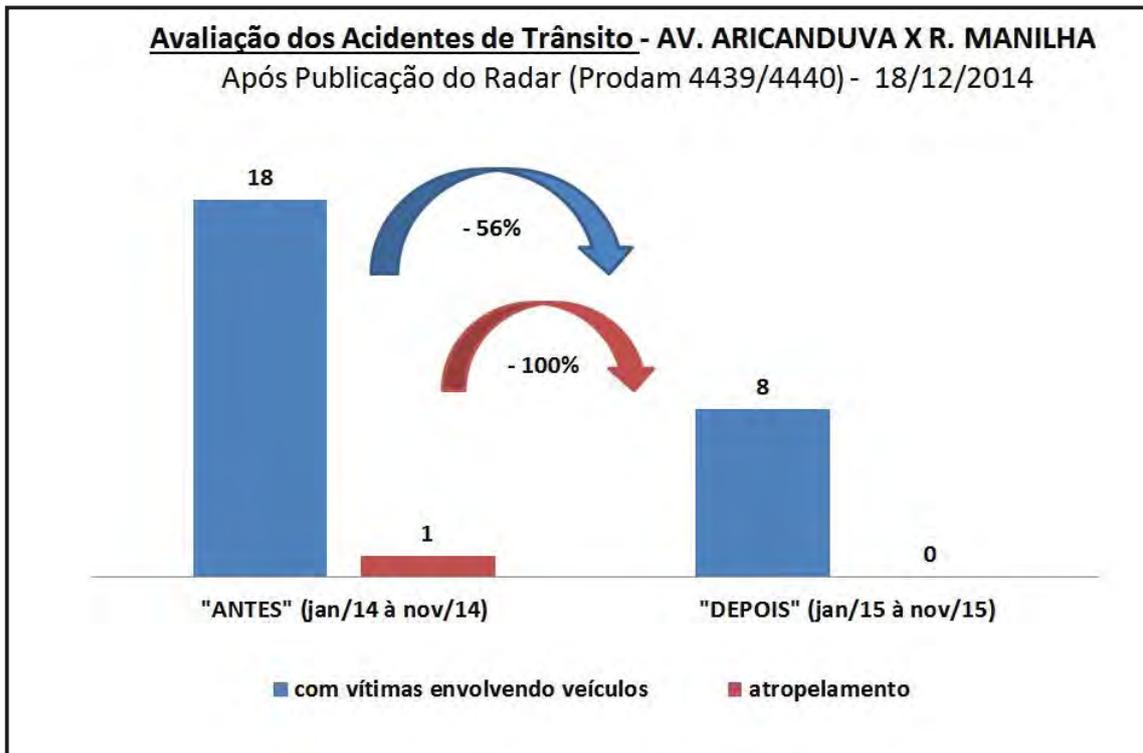


7.1. Aplicação do Método de Avaliação de Desempenho “Cenário de Risco” em 25 cruzamentos críticos com equipamentos de fiscalização eletrônica

7.1.1 AV. ARICANDUVA x R. MANILHA 1º lugar na classificação POSEG

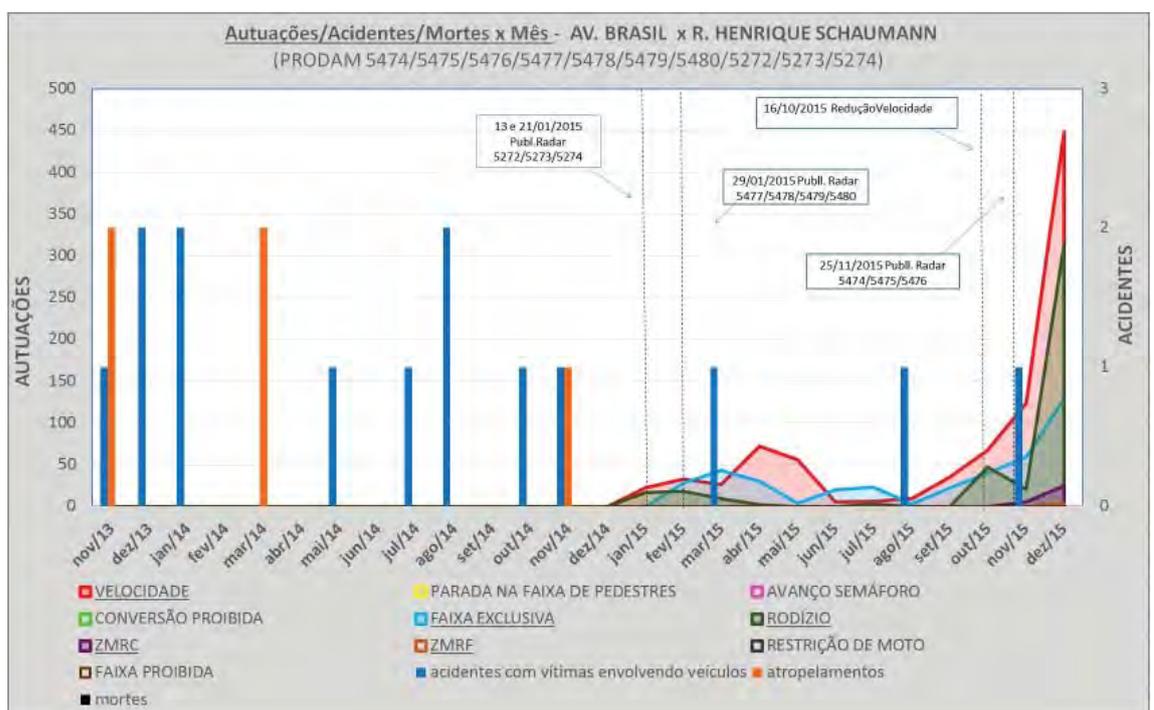
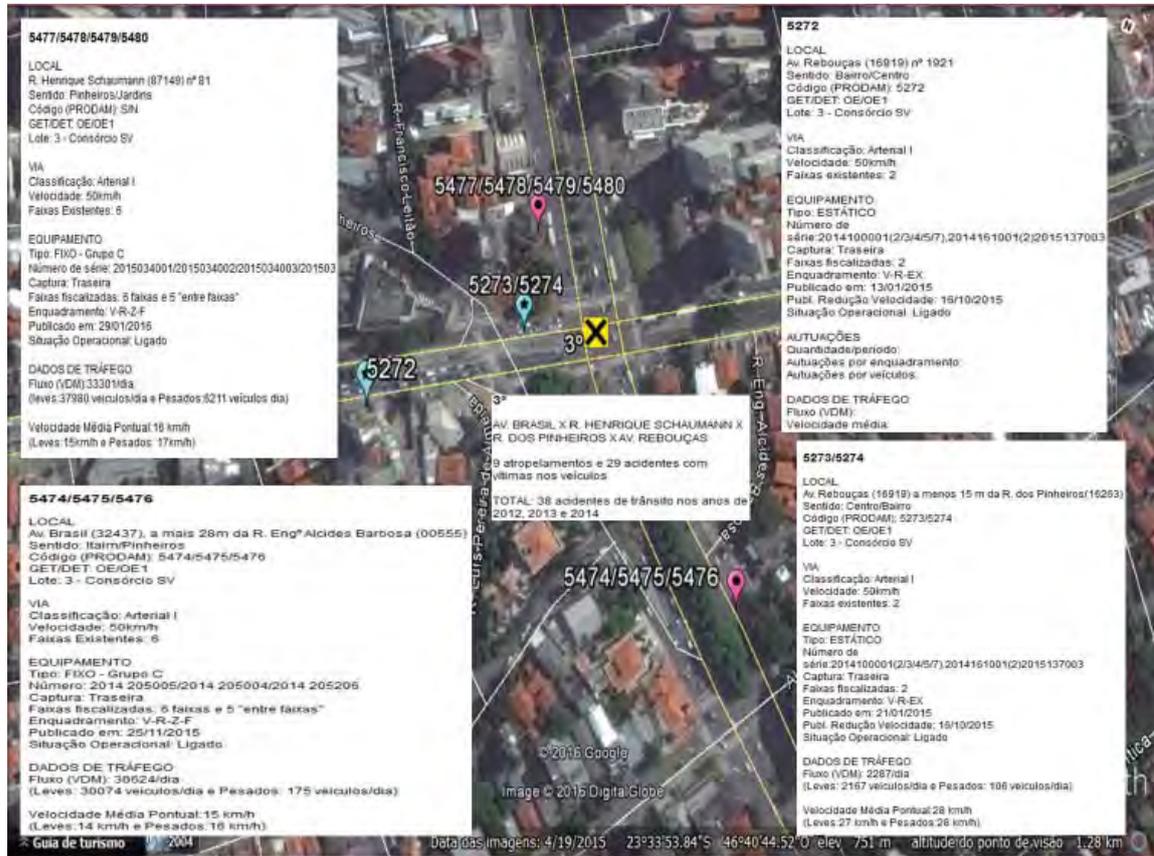
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

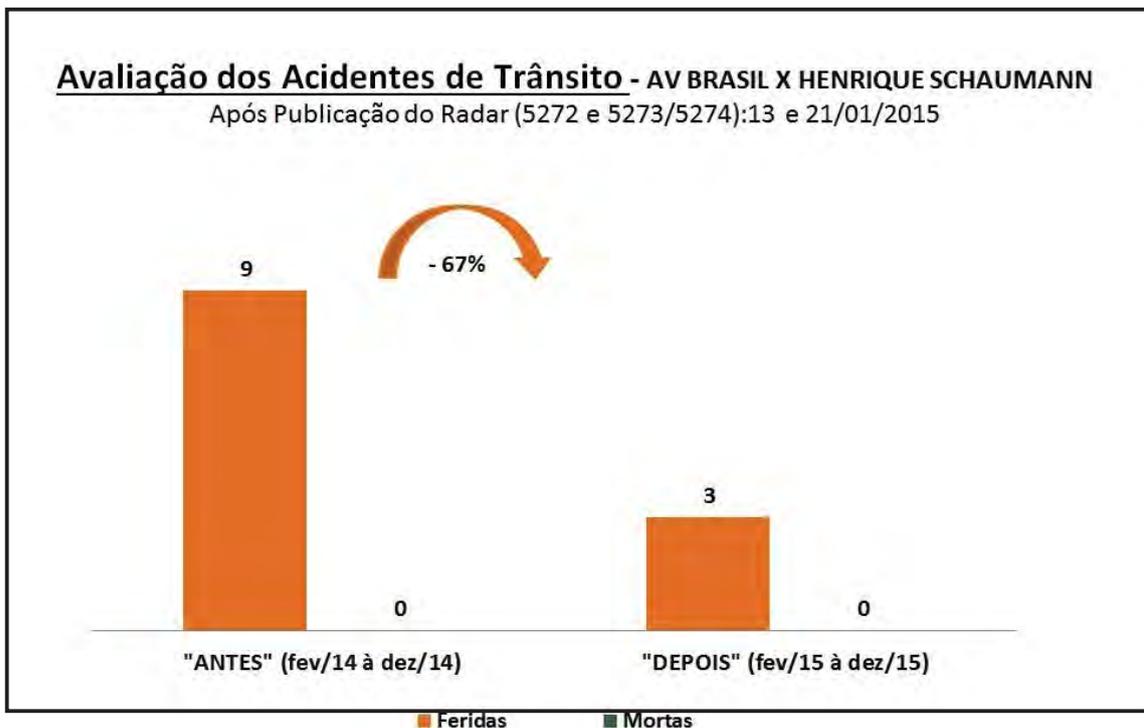
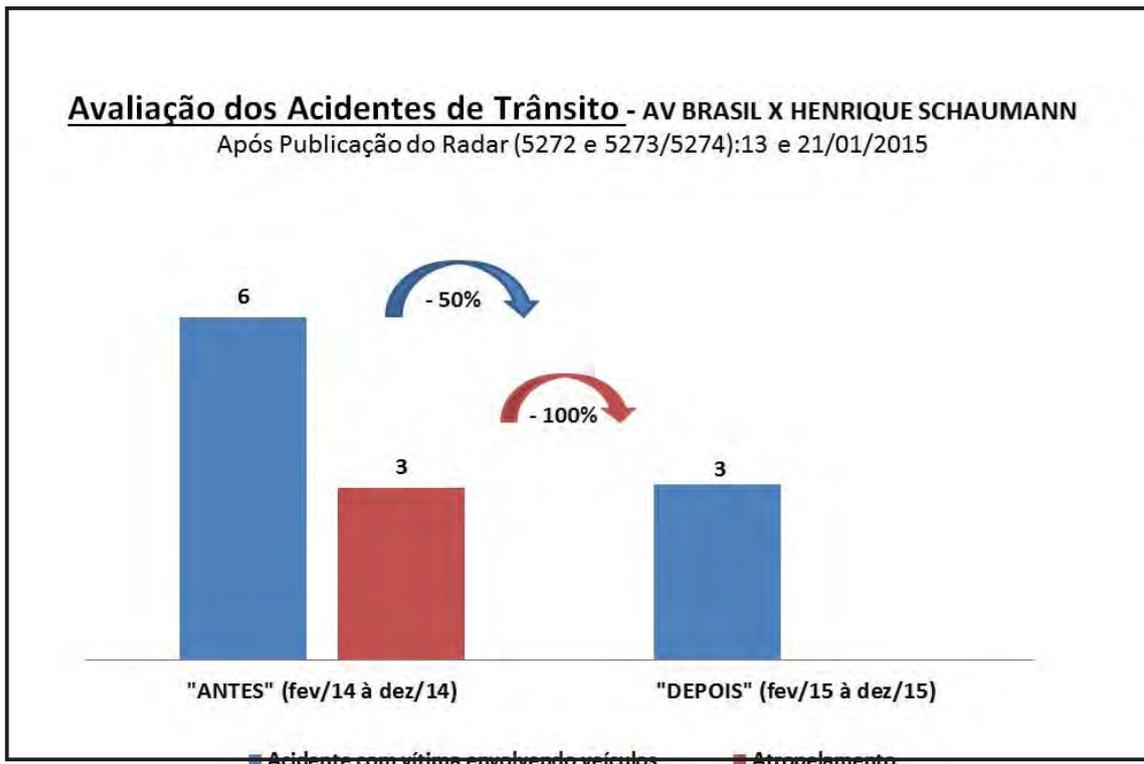




7.1.2 AV. BRASIL X R. HENRIQUE SHAUMANN 3º lugar na classificação POSEG

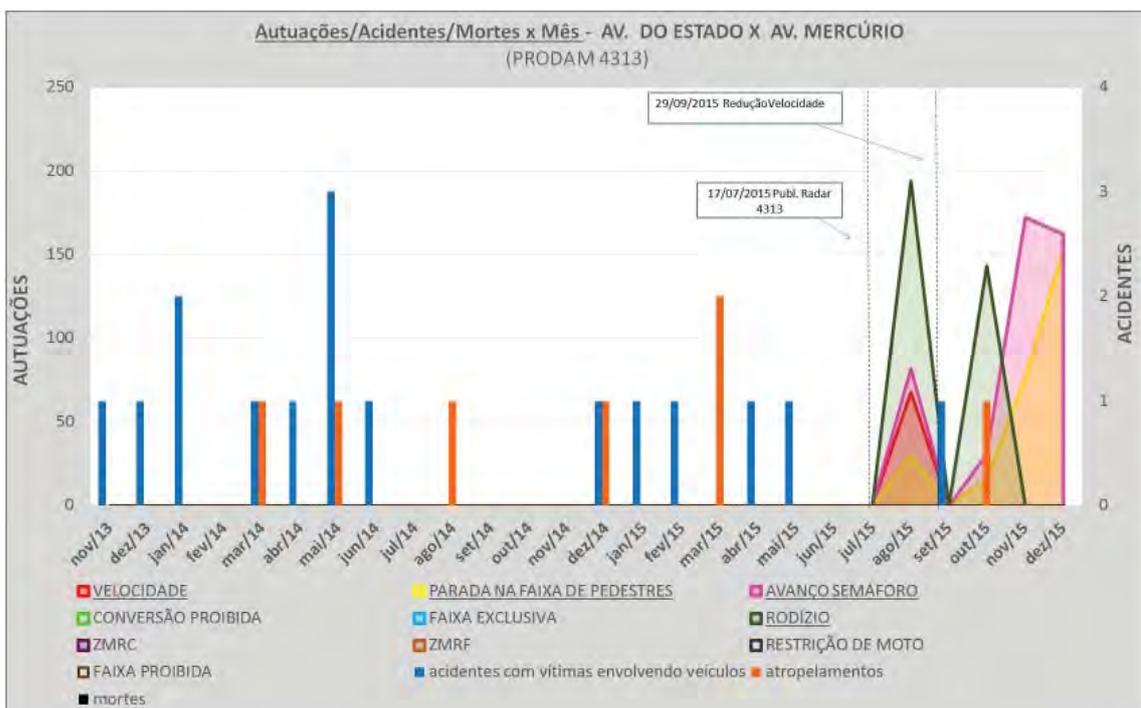
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

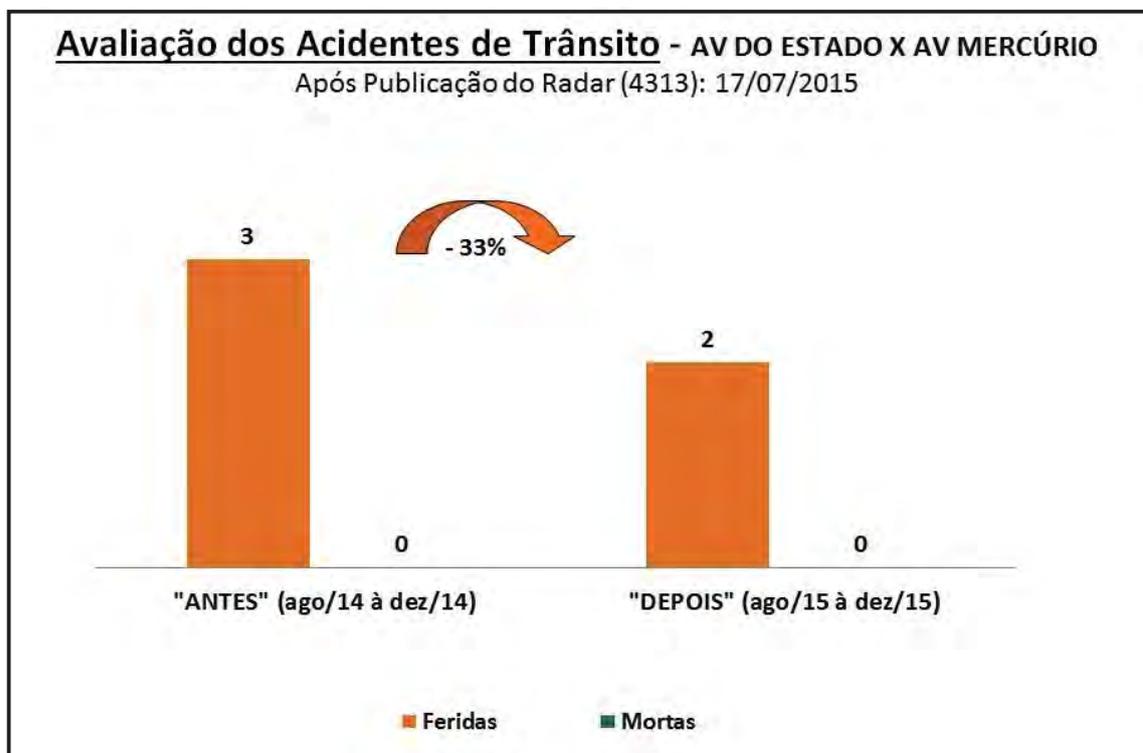
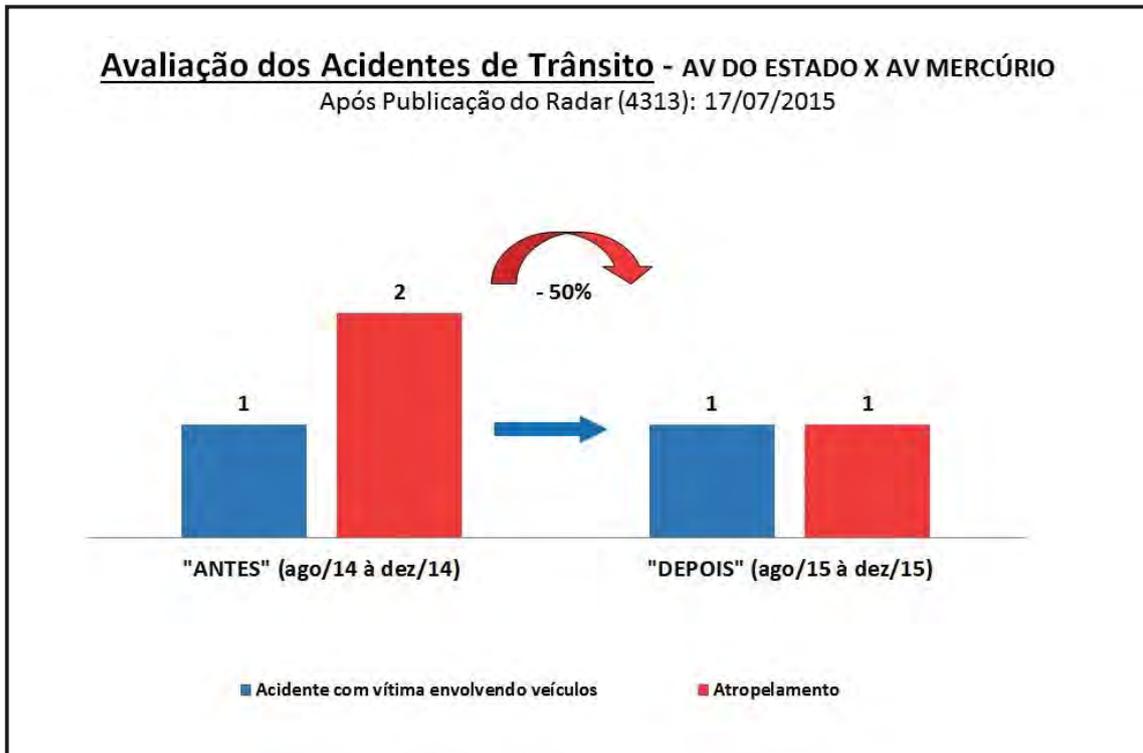




7.1.3 AV. DO ESTADO X AV MERCÚRIO 4º lugar na classificação POSEG

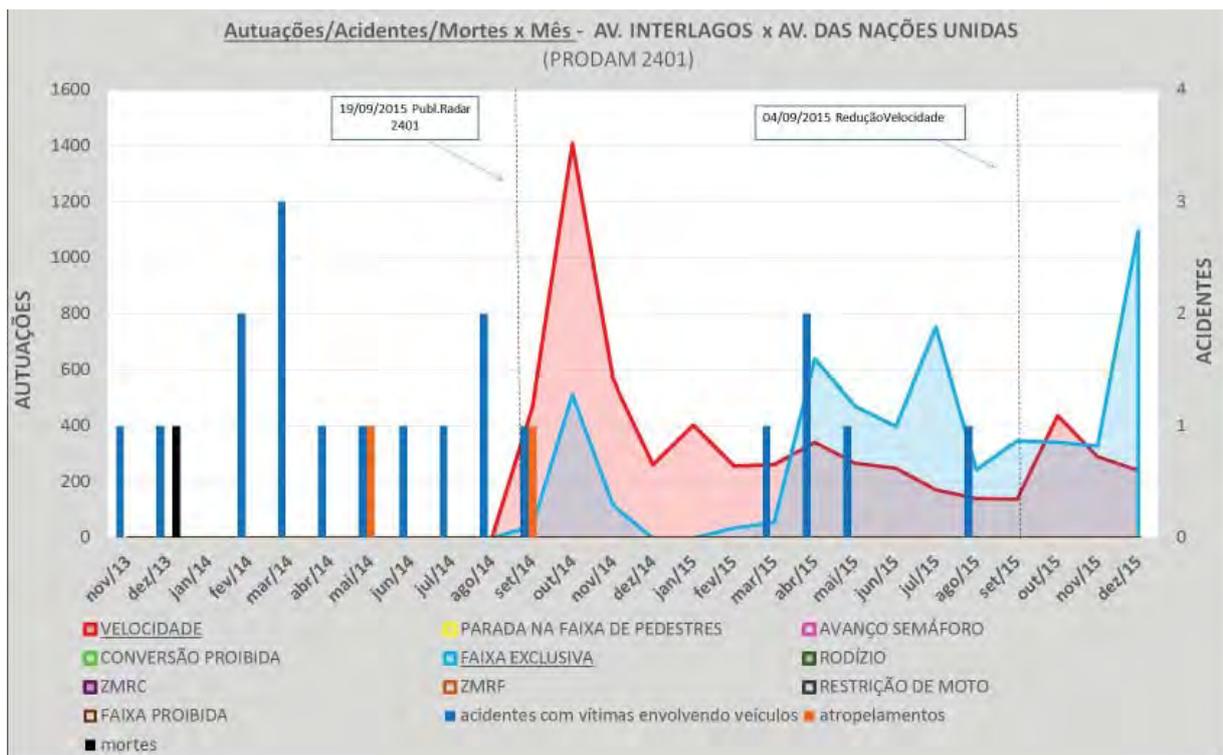
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

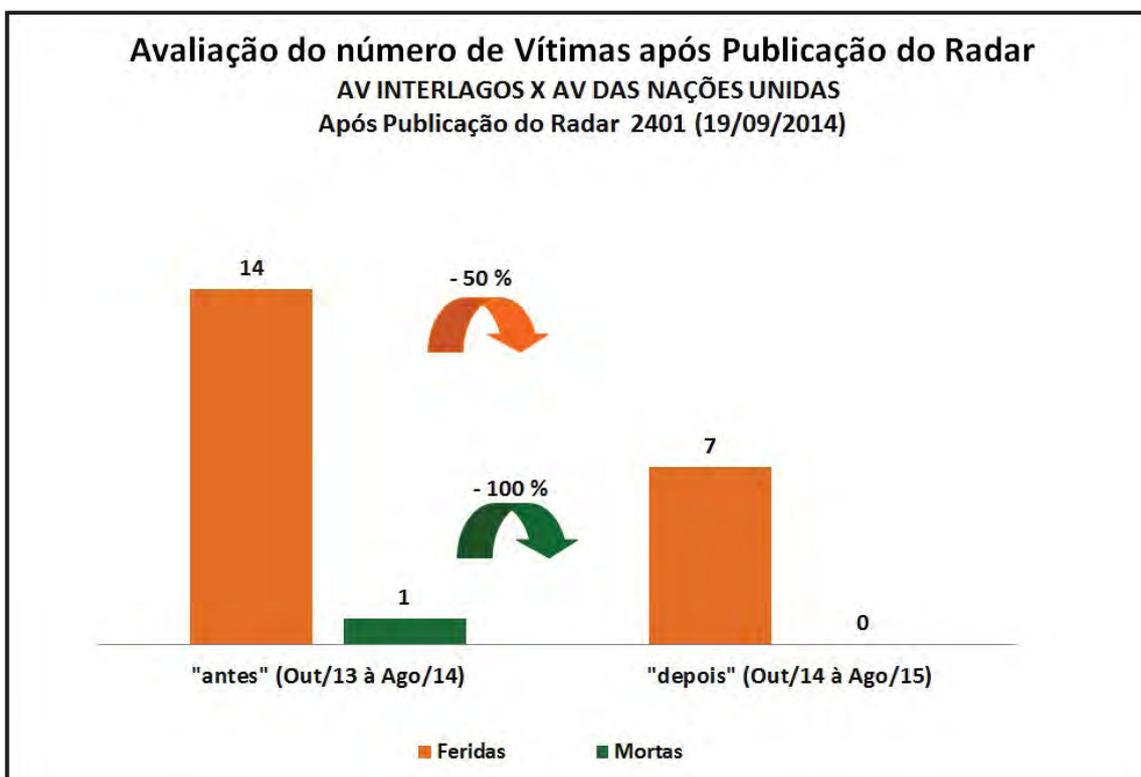
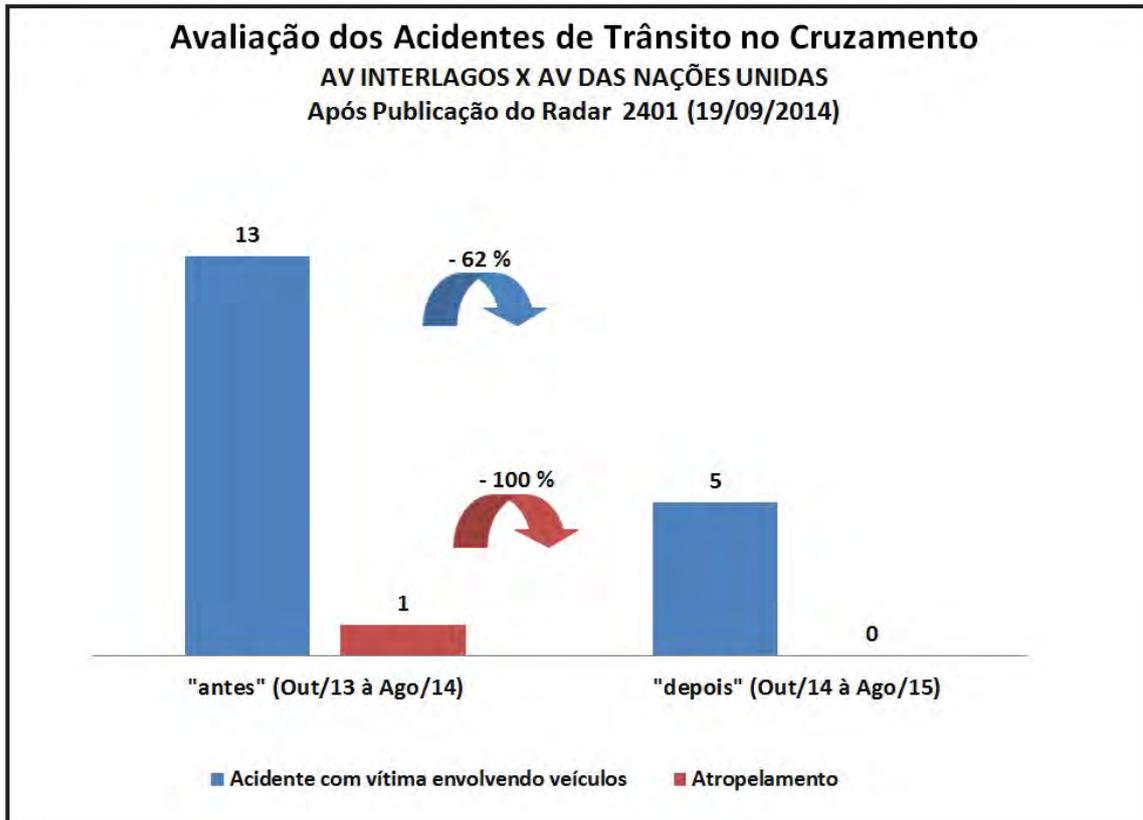




7.1.4 AV. INTERLAGOS X AV. DAS NAÇÕES UNIDAS 5º lugar na classificação POSEG

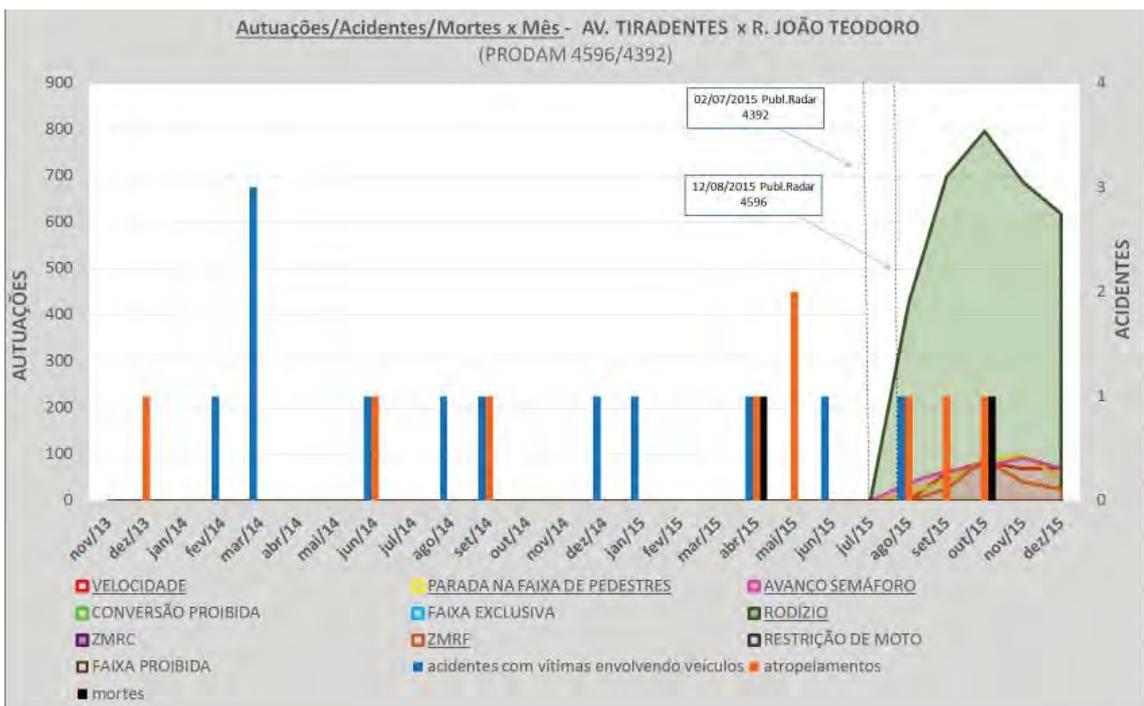
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

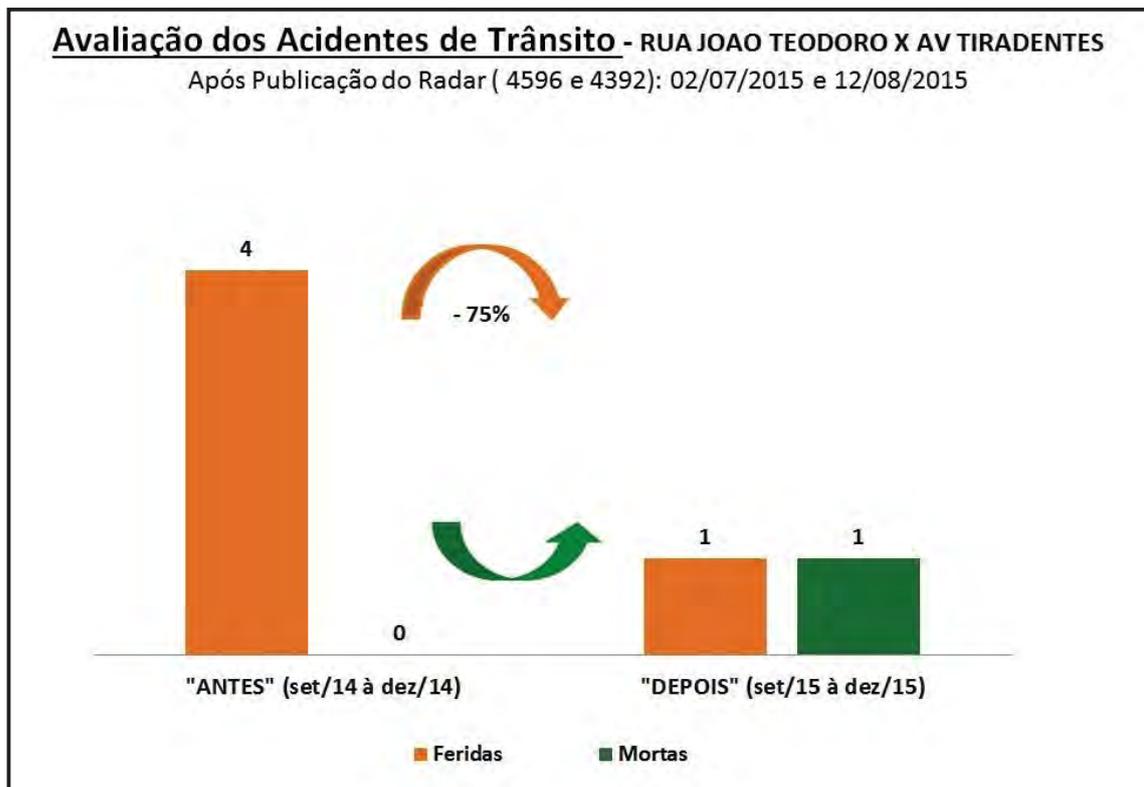
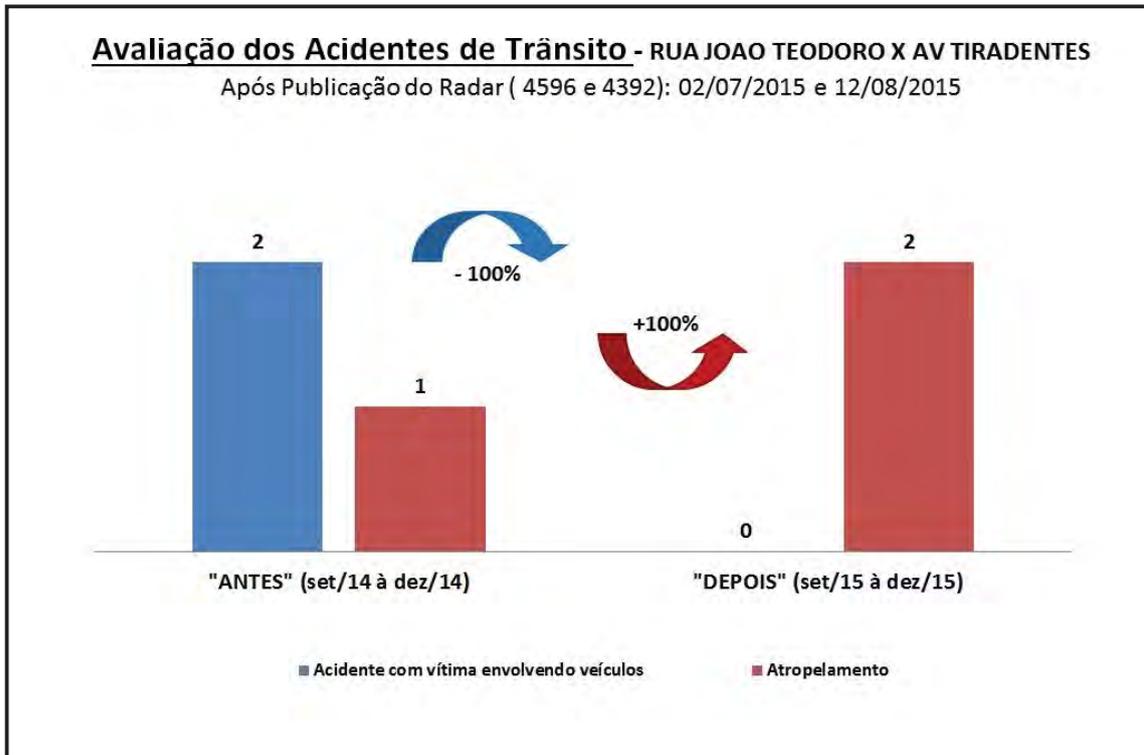




7.1.5 AV. TIRADENTES X R. JOÃO TEODORO 7º lugar na classificação POSEG

a) Descrição dos Equipamentos Existentes





7.1.6 AV. DO ESTADO X AV. SANTOS DUMONT 8º lugar na classificação POSEG

a) Descrição dos Equipamentos Existentes

4588/4589

LOCAL
Av. Santos Dumont (17799) a menos 20m da R. Rodolfo Miranda (17275)
Sentido: Bairro/Centro
Código (PRODAM): 4588/4589
GET/DET: CN/CN1
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

VIA
Classificação: Arterial II
Velocidade: 60 km/h
Faixas Existentes: 6

EQUIPAMENTO
Tipo: FIXO - Grupo A2
Número de série: 1837-1838
Captura: Traseira
Faixas fiscalizadas: 6
Enquadramento: V-R-Z-F-EX
Publicado em: 01/10/2015
Situação Operacional: Desligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 64374/dia
(Leves: 54721 veículos/dia e Pesados: 9615 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 24km/h
(Leves: 24 km/h e Pesados: 23km/h)

8º
AV. DO ESTADO X AV. SANTOS DUMONT

9 atropelamentos e 19 acidentes com vítimas nos veículos

TOTAL: 28 acidentes de trânsito nos anos de 2012, 2013 e 2014

4316

LOCAL
Av. do Estado (06642) x Av. Santos Dumont (17799)
Sentido: Ipiranga/Santana
Código (PRODAM): 4316
GET/DET: CN/CN2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

VIA
Classificação: Arterial I
Velocidade: 60 km/h
Faixas existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo: FIXO - Grupo B1
Número de série: 140721/1350
Captura: Traseira
Faixas fiscalizadas: 3
Enquadramento: V-VER-A-P
Publicado em: 12/08/2015
Publ. redução velocidade: 29/09/2015
Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 19174/dia
(Leves: 16444 veículos/dia e Pesados: 1731 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 15km/h
(Leves: 15km/h e Pesados: 14km/h)

4586/4587

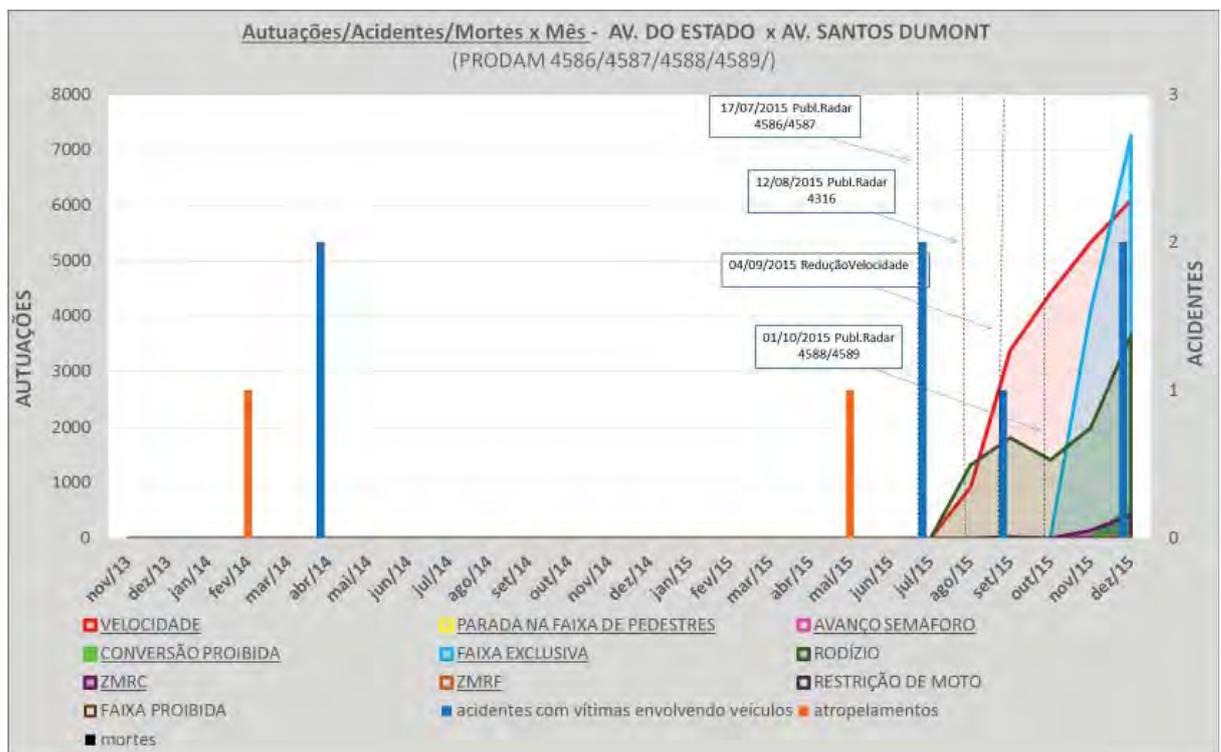
LOCAL
Av. Santos Dumont (17799) a menos 162 m da Av. do Estado (06642)
Sentido: Centro/Bairro
Código (PRODAM): 4586/4587
GET/DET: CN/CN3
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

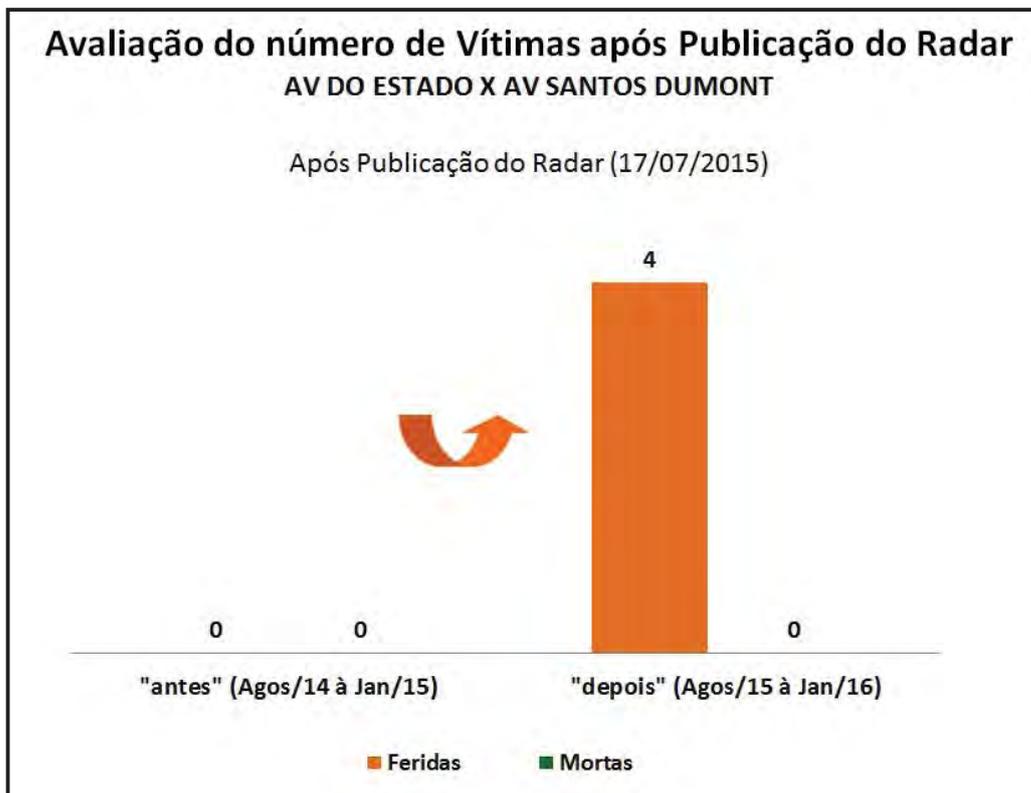
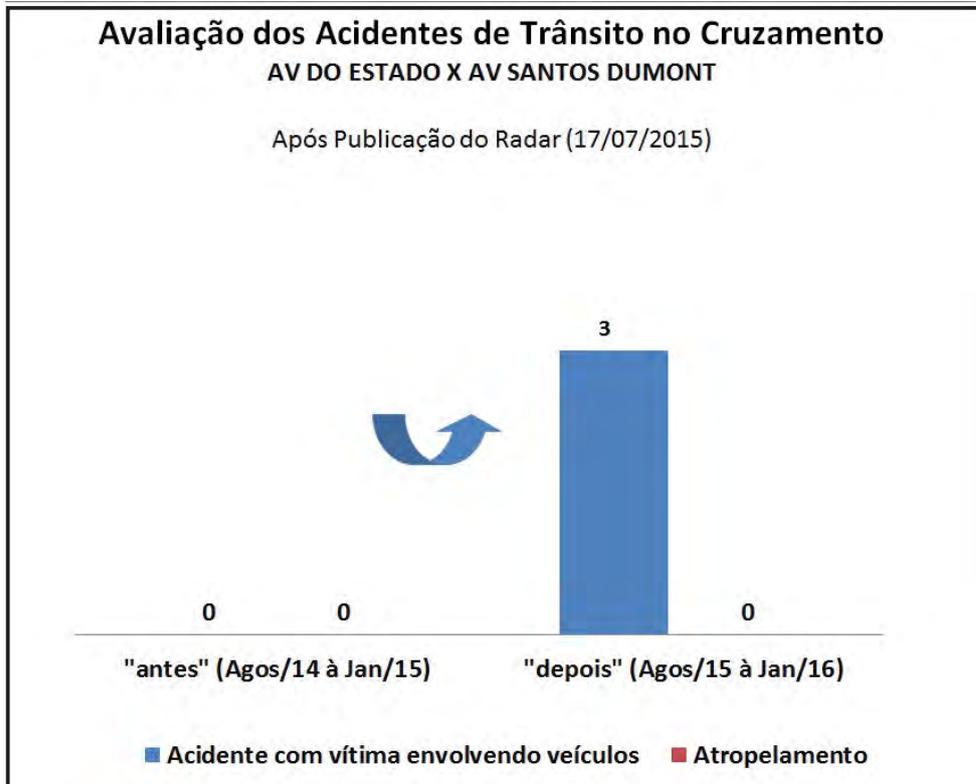
VIA
Classificação: Arterial II
Velocidade: 50 km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTOS
Tipo: FIXO - Grupo A1
Número de série: 1828/1836
Captura: Traseira
Faixas fiscalizadas: 3
Enquadramento: V-EX
Publicado em: 18/12/2014
Publ. redução velocidade: 04/09/2015
Situação Operacional: Ligado
Obs: Radar operando desde: 05/03/2012 - Contrato Antigo Splice (Cód. Prodram 7502/7503)

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 63713/dia
(Leves: 54246 veículos/dia e Pesados: 9424 veículos/dia)

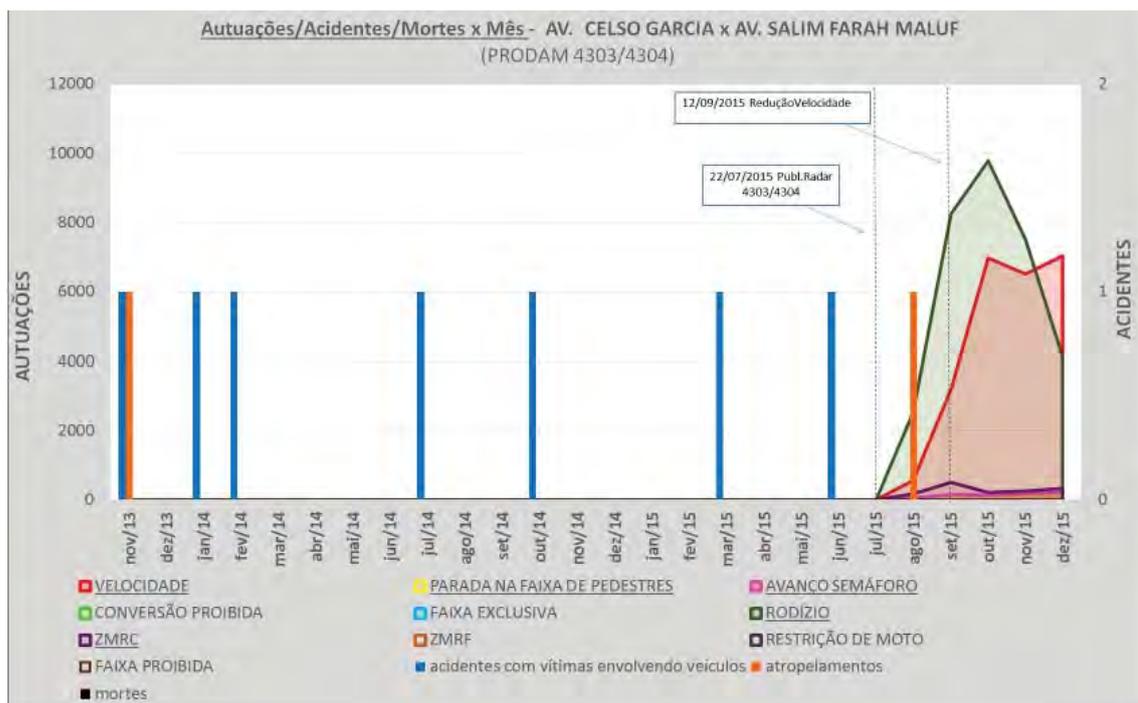
Velocidade Média Pontual: 22km/h
(Leves: 23 km/h e Pesados: 20km/h)

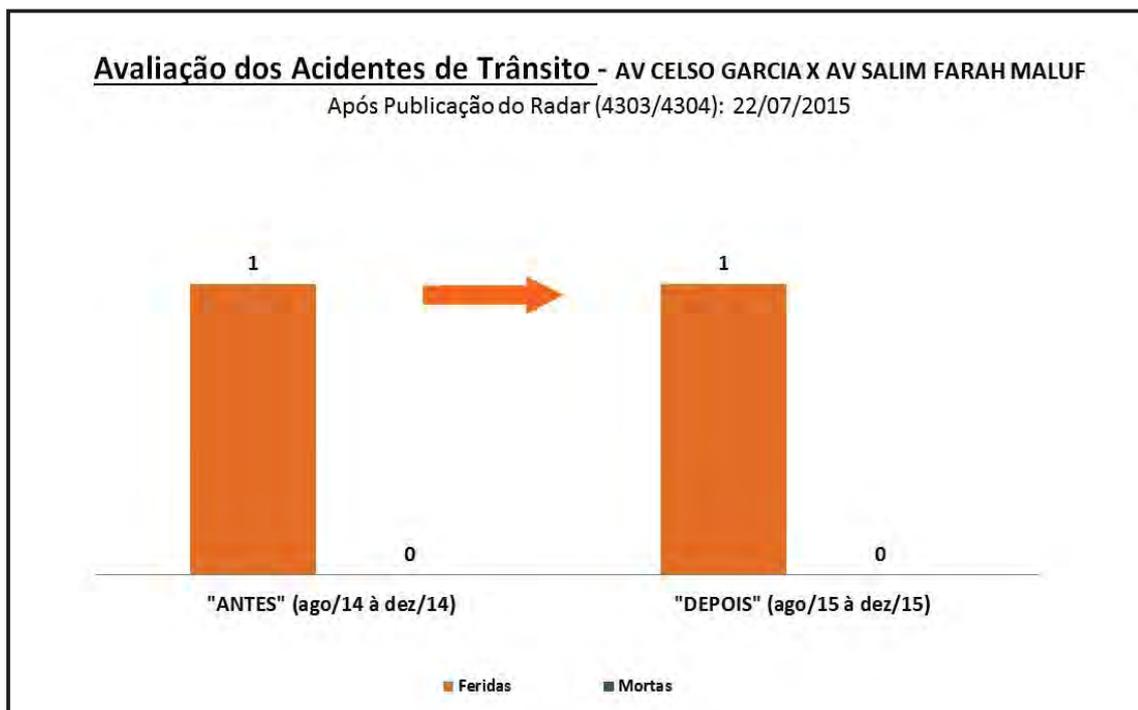
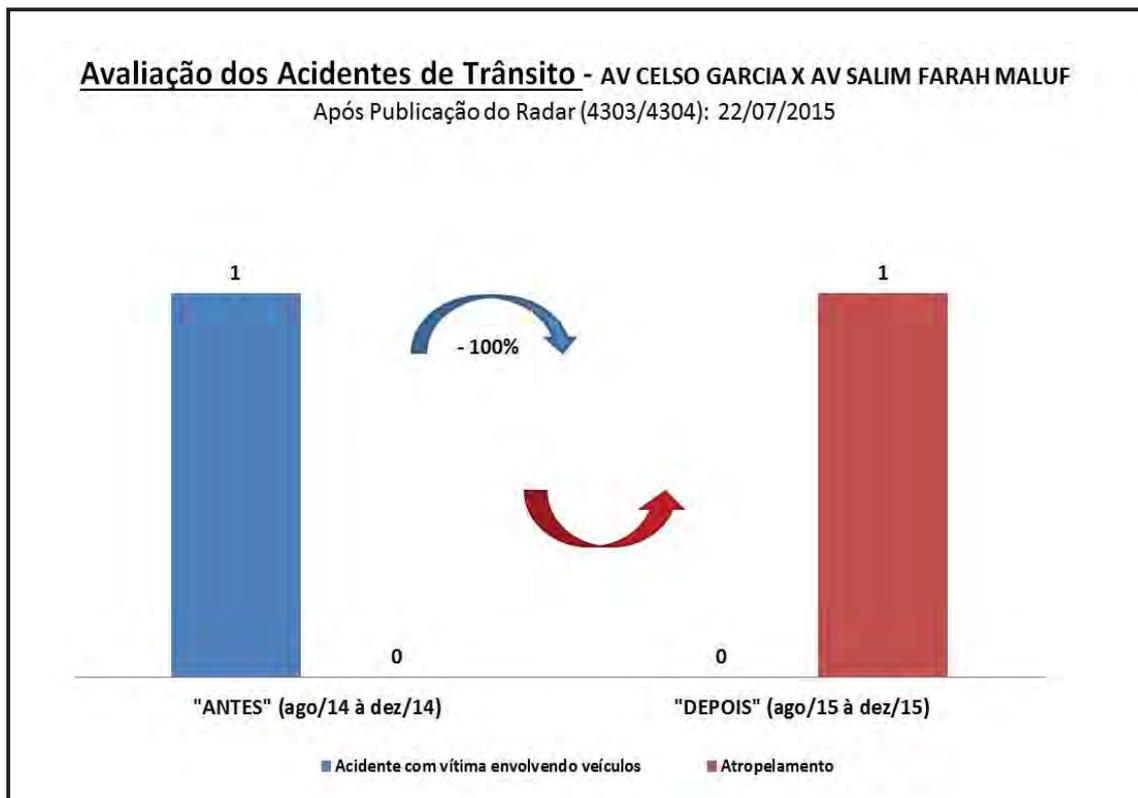




7.1.7 AV. CELSO GARCIA X AV SALIM FARAH MALUF 10º lugar na classificação POSEG

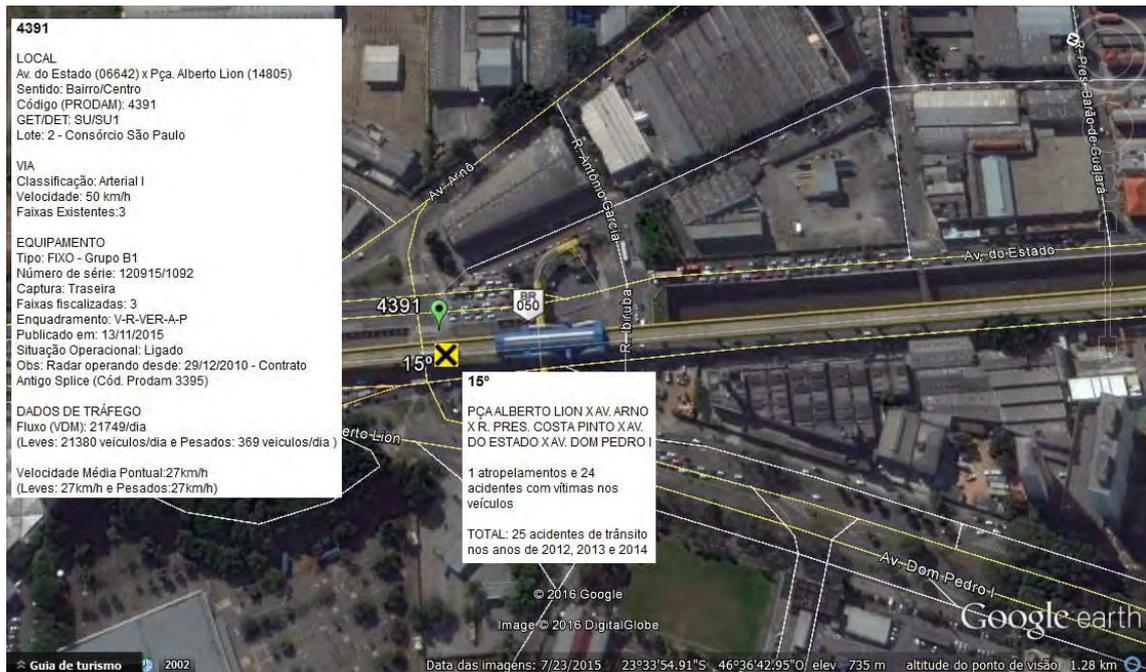
a) Descrição dos Equipamentos Existentes





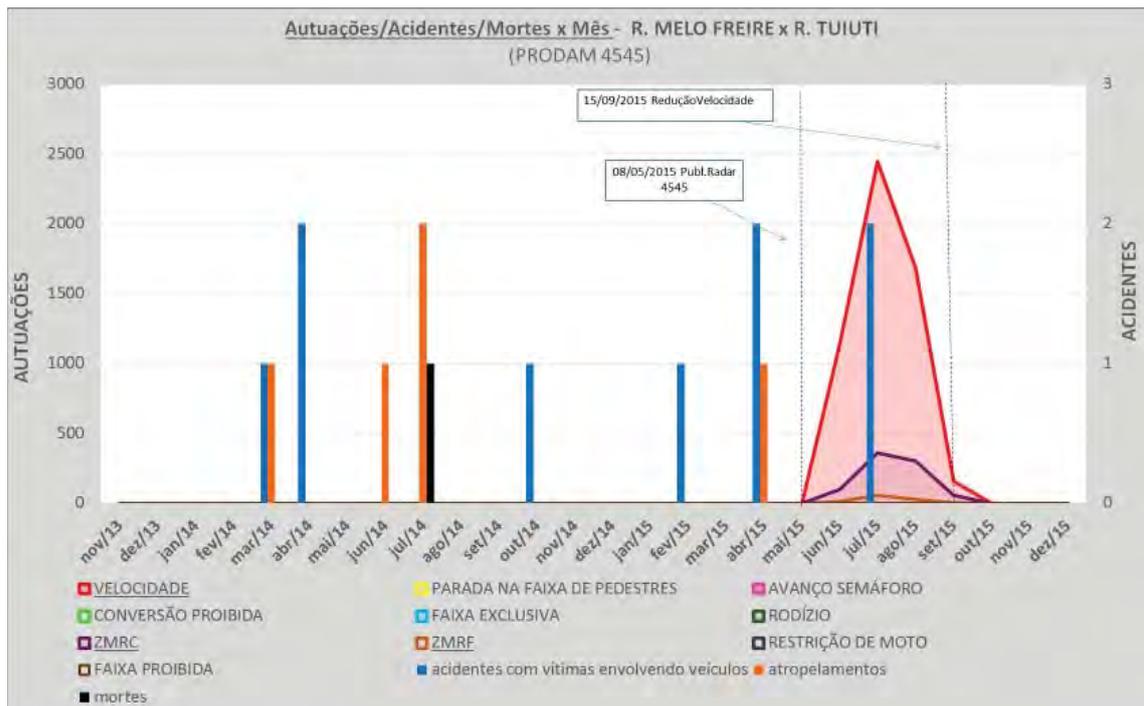
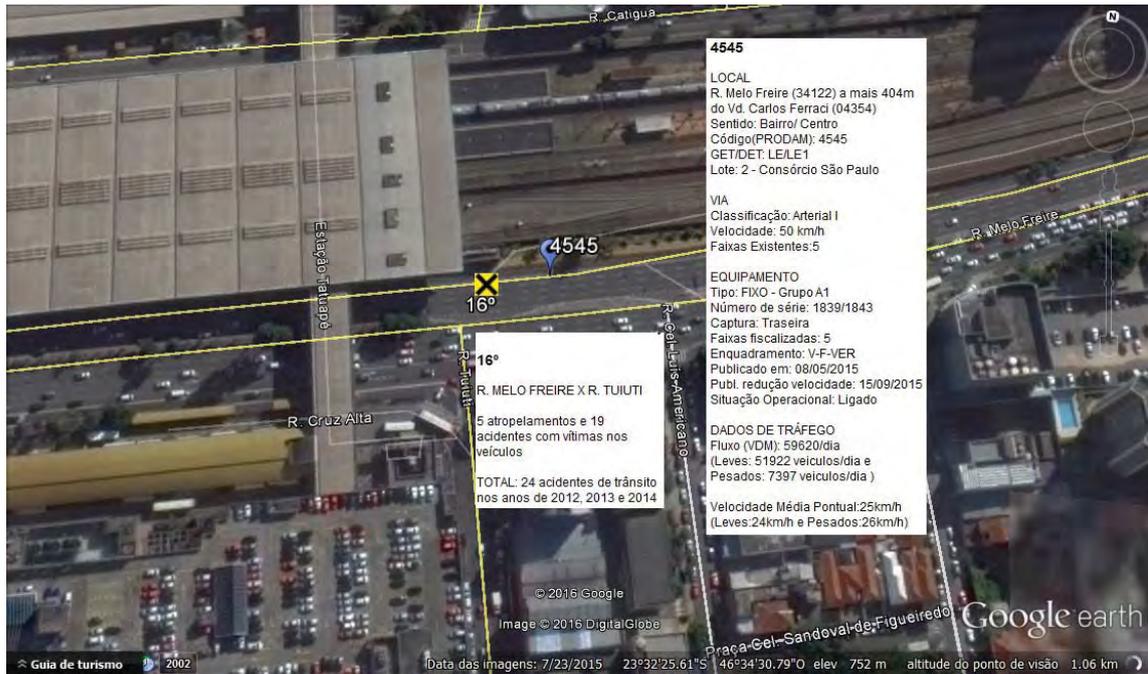
7.1.8 PÇA. ALBERTO LION X AV. DO ESTADO 15º lugar na classificação POSEG

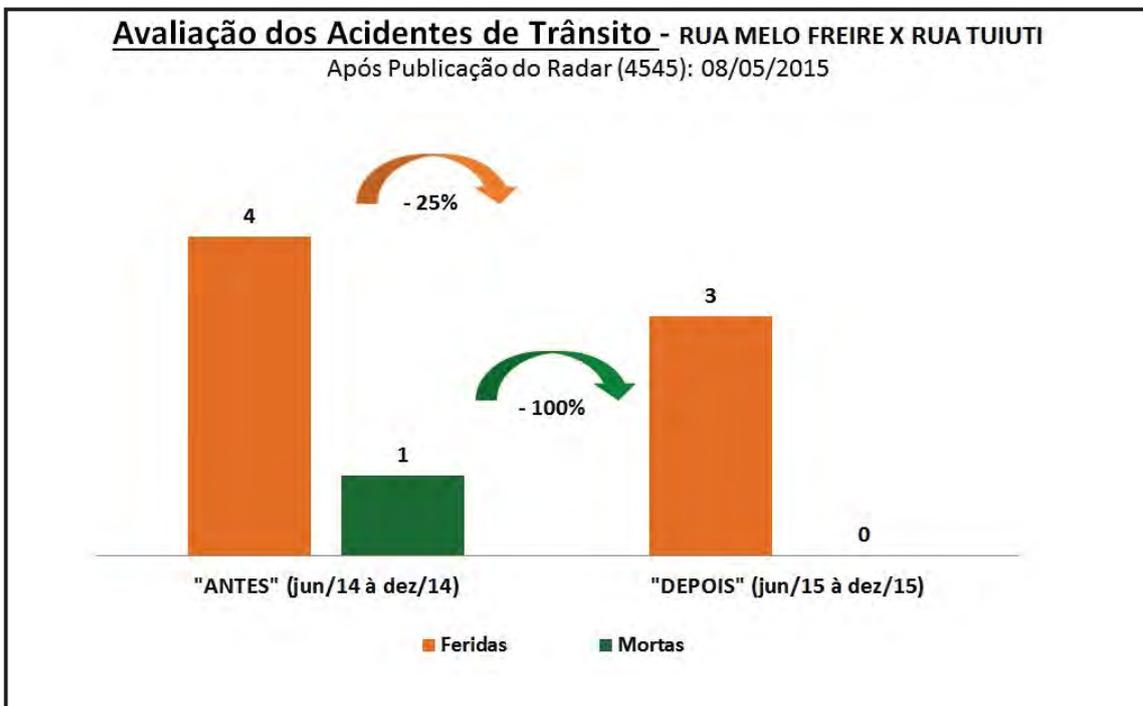
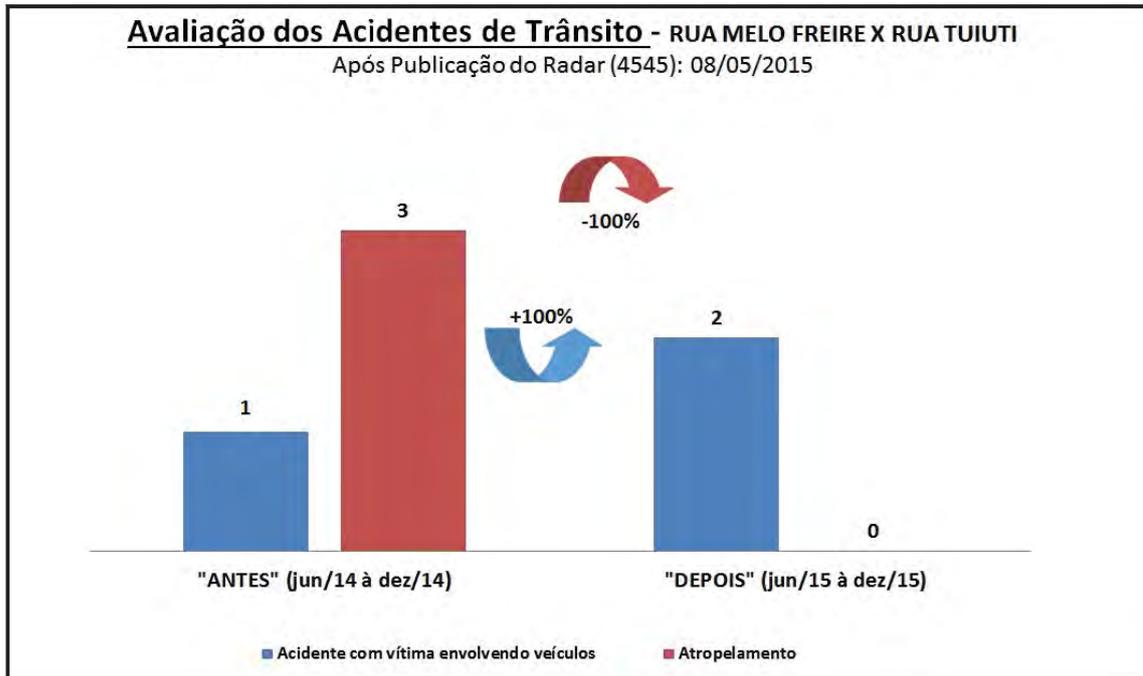
a) Descrição dos Equipamentos Existentes



7.1.9 R. MELO FREIRE X R.TUIUTI 16º lugar na classificação POSEG

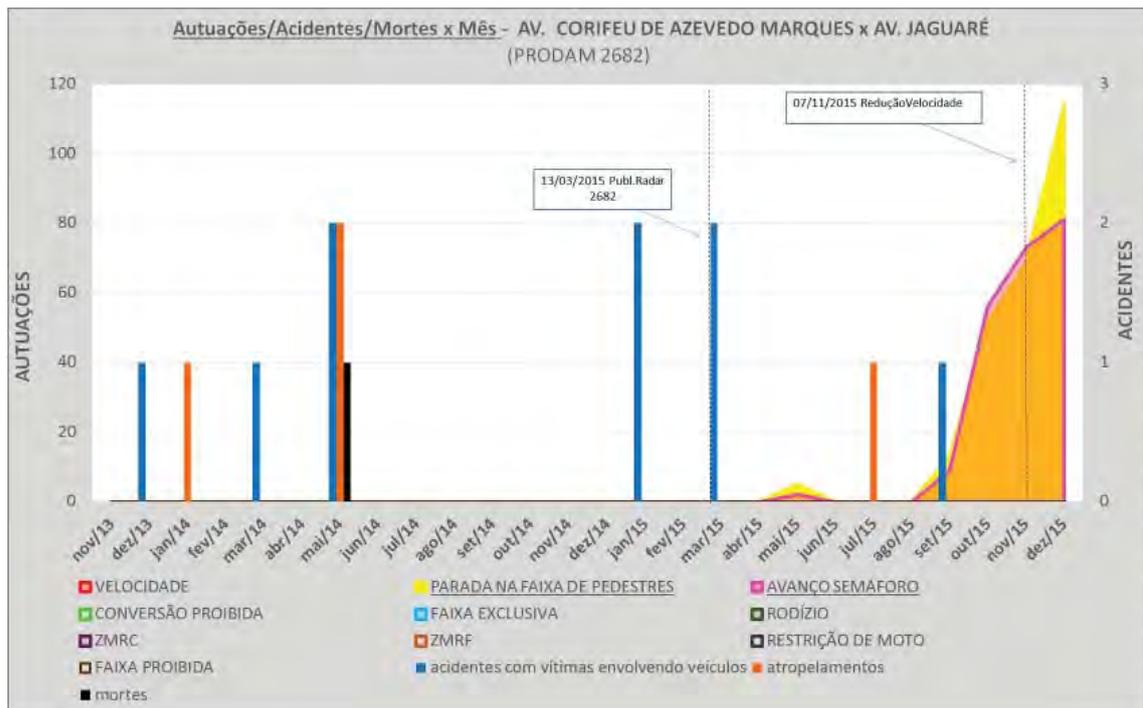
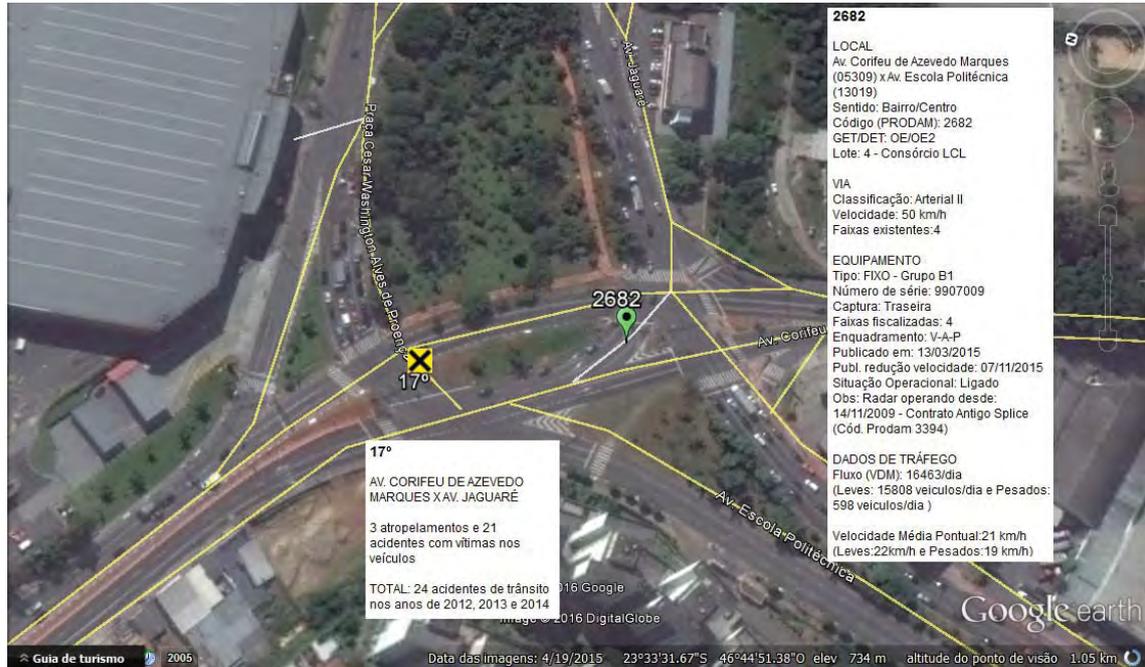
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

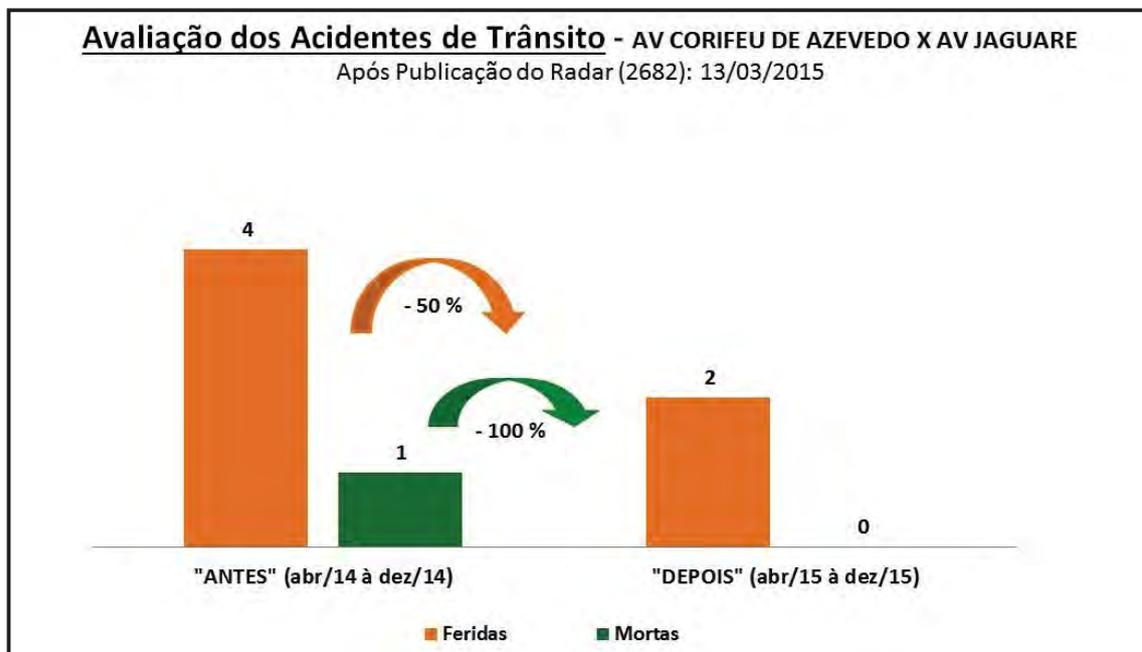
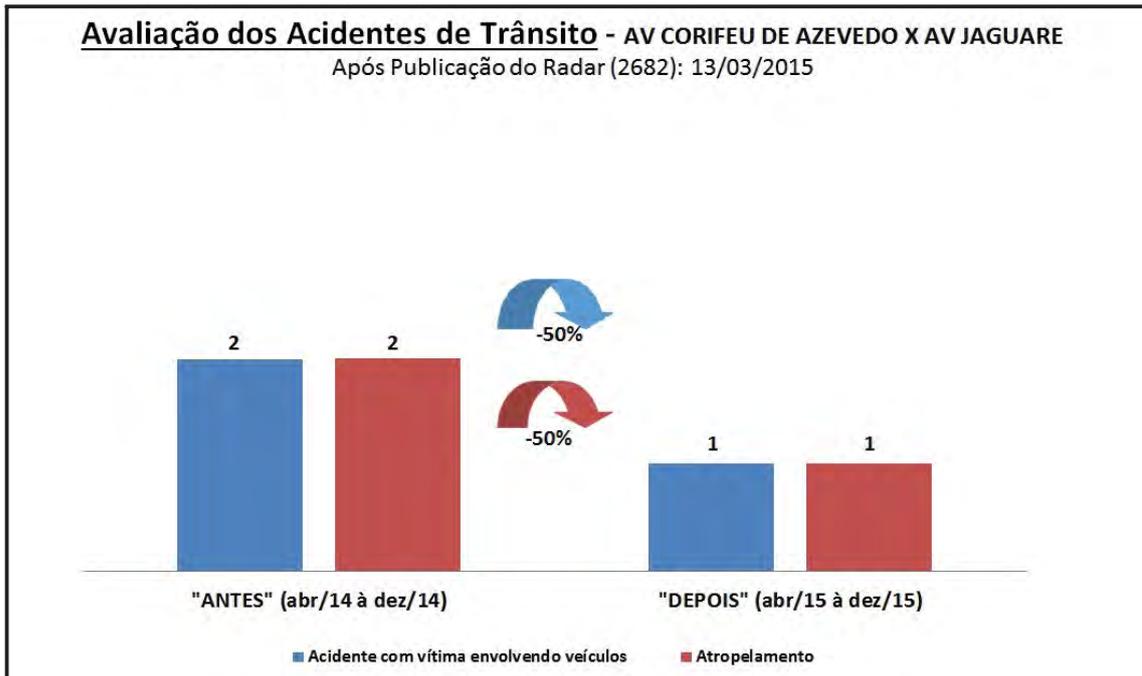




7.1.10 AV. CORIFEU DE AZEVEDO X AV JAGUARÉ 17º lugar na classificação POSEG

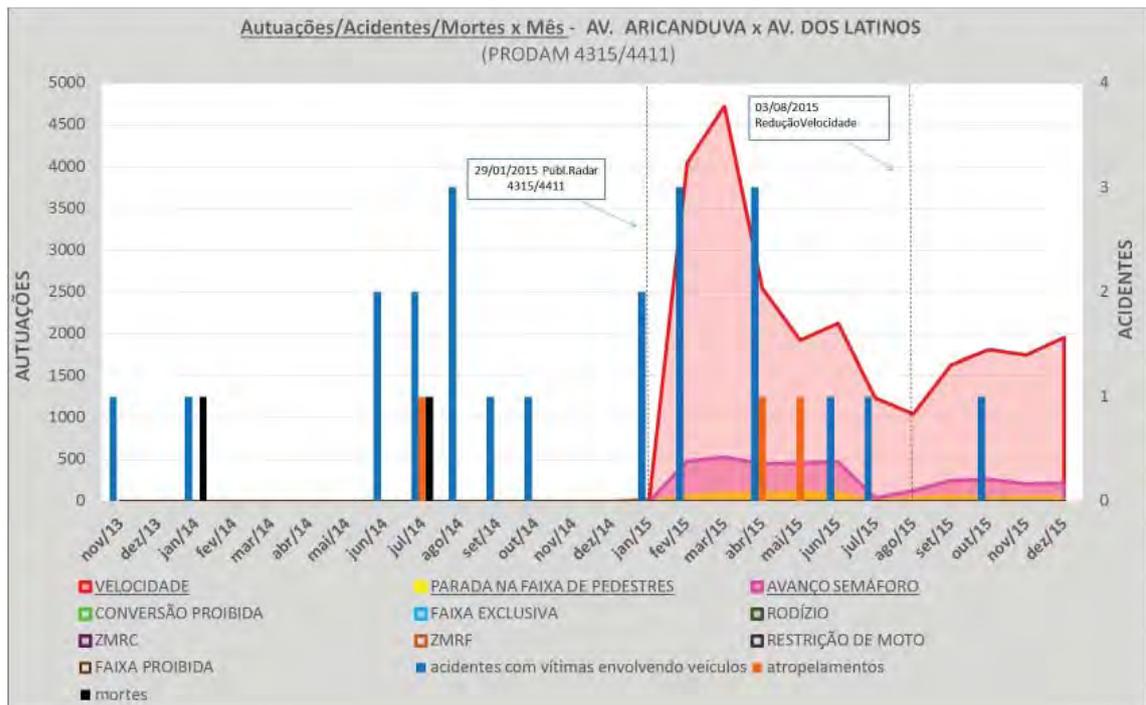
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

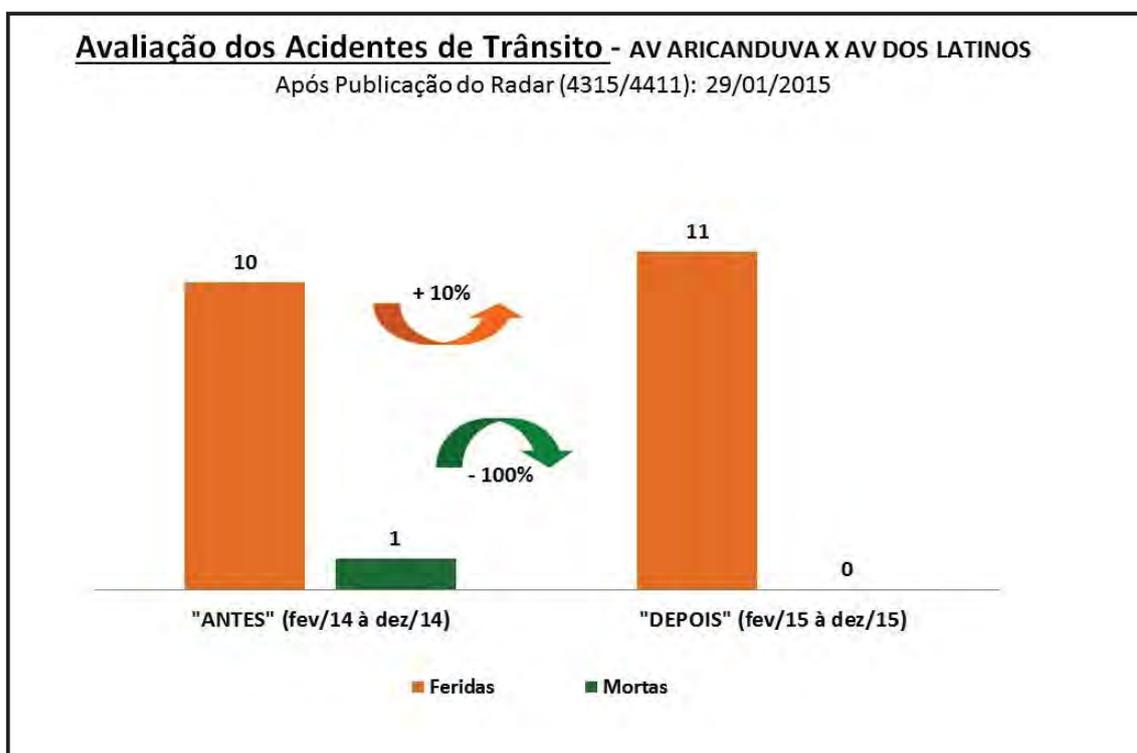
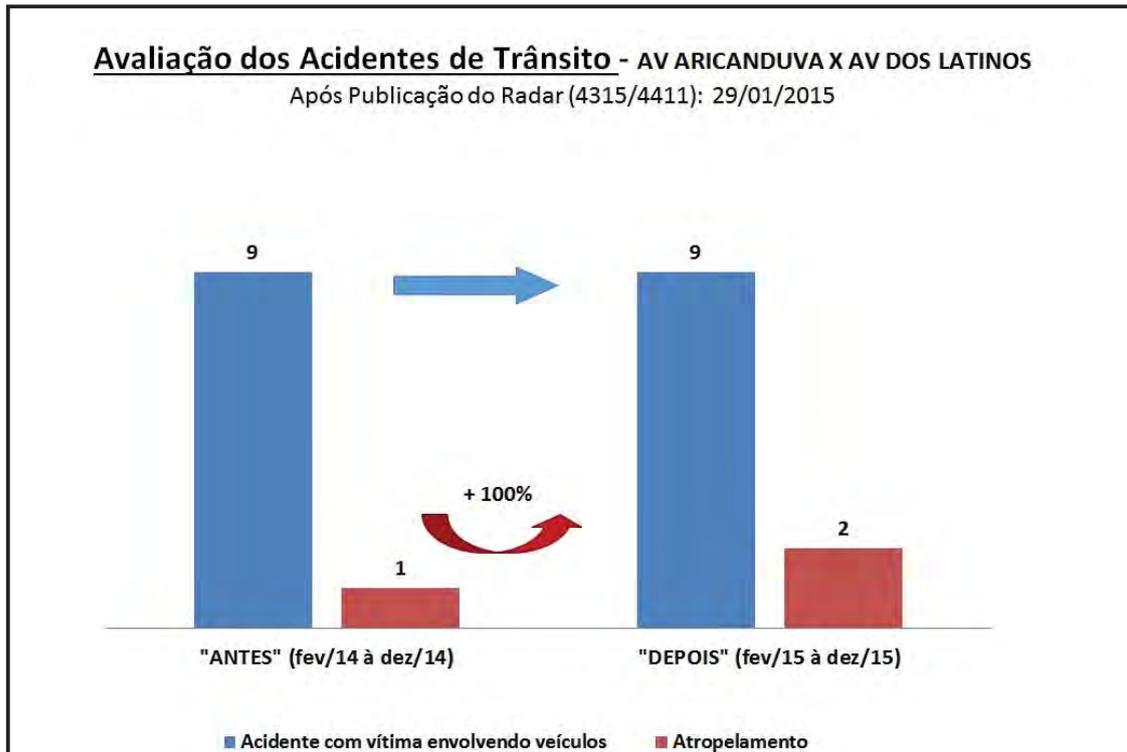




7.1.11 AV. ARICANDUVA X AV. DOS LATINOS 19º lugar na classificação POSEG

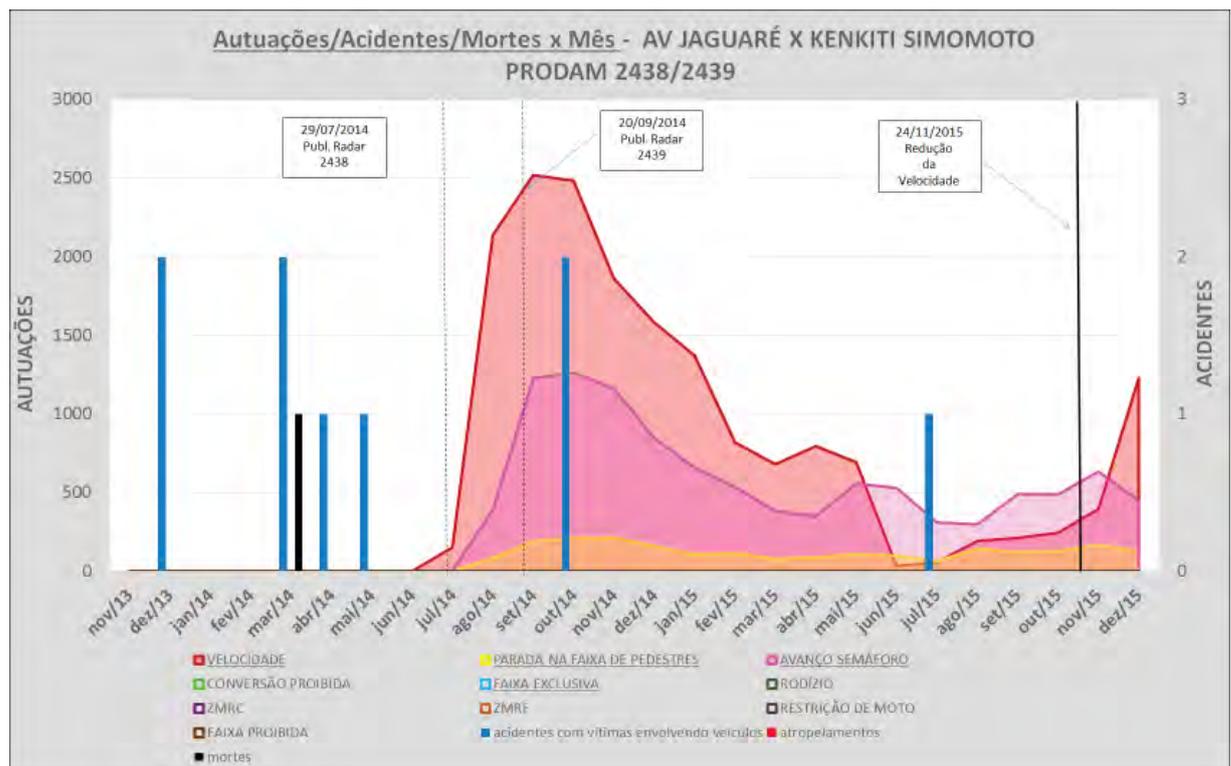
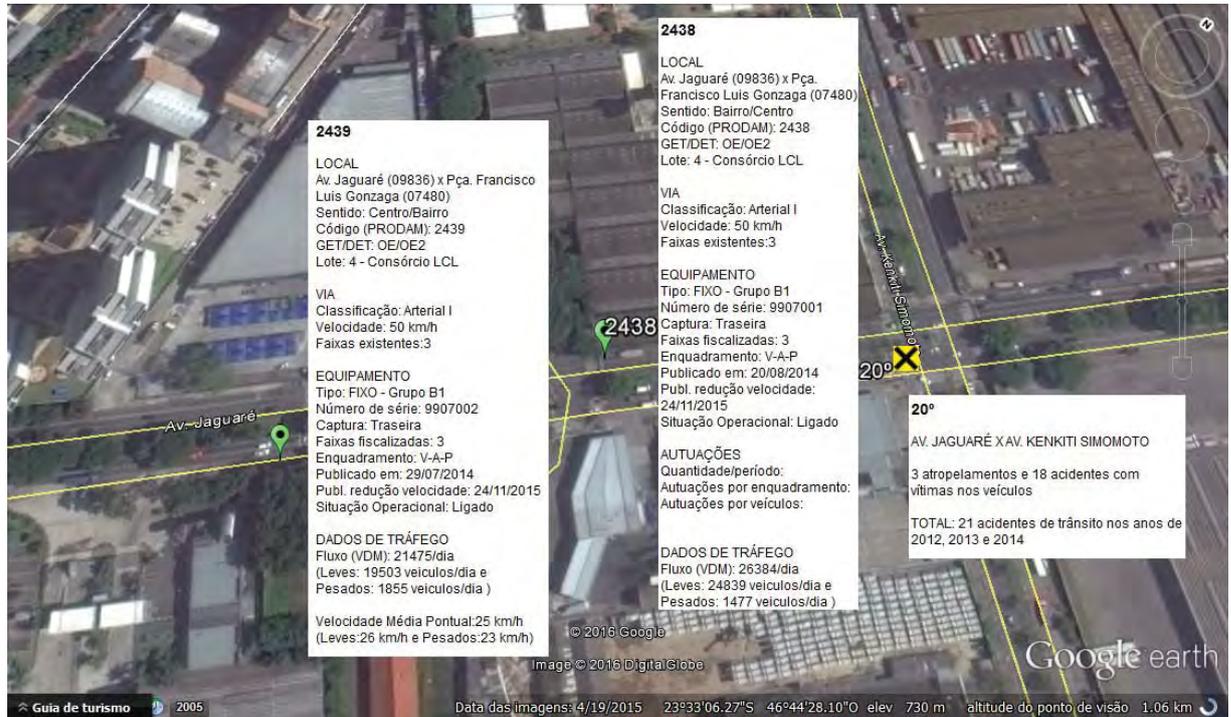
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

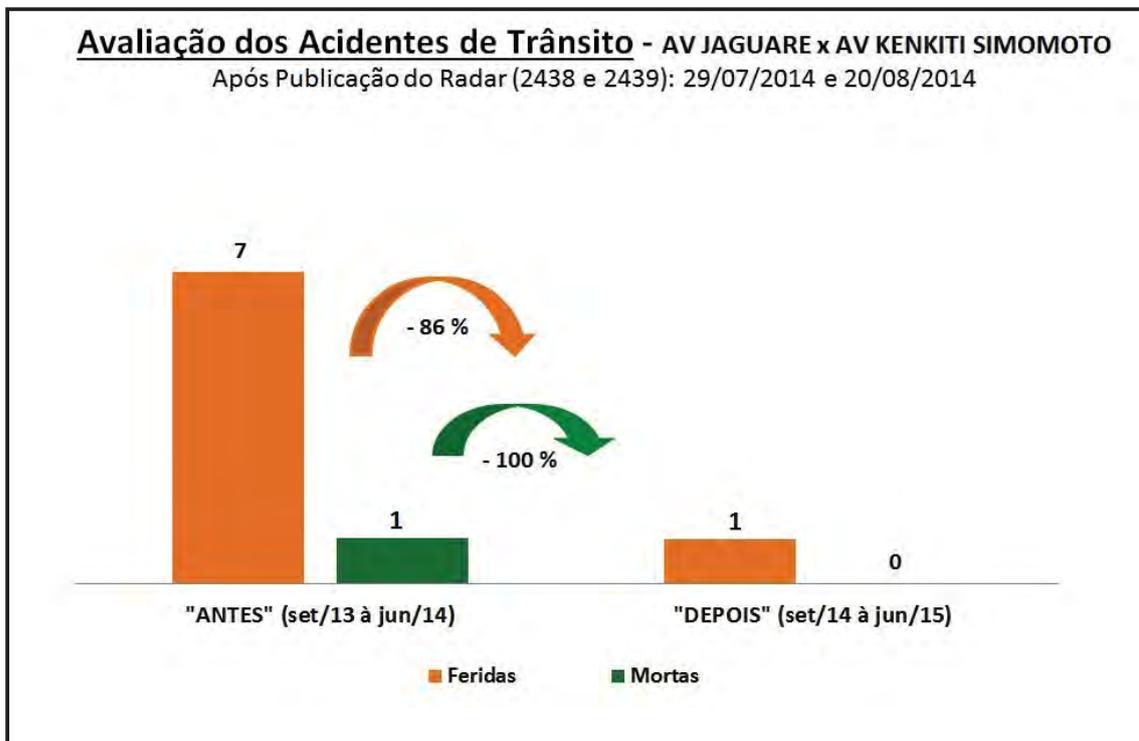
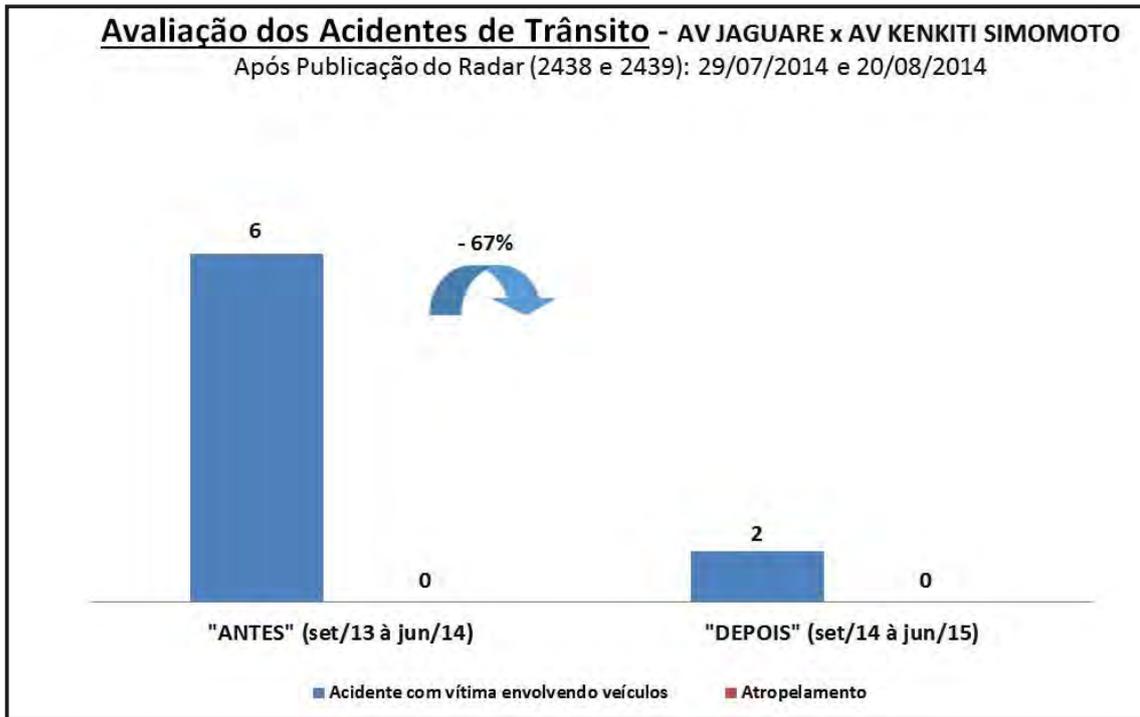




7.1.12 AV. JAGUARÉ X AV KENKITI SIMOMOTO 20º lugar na classificação POSEG

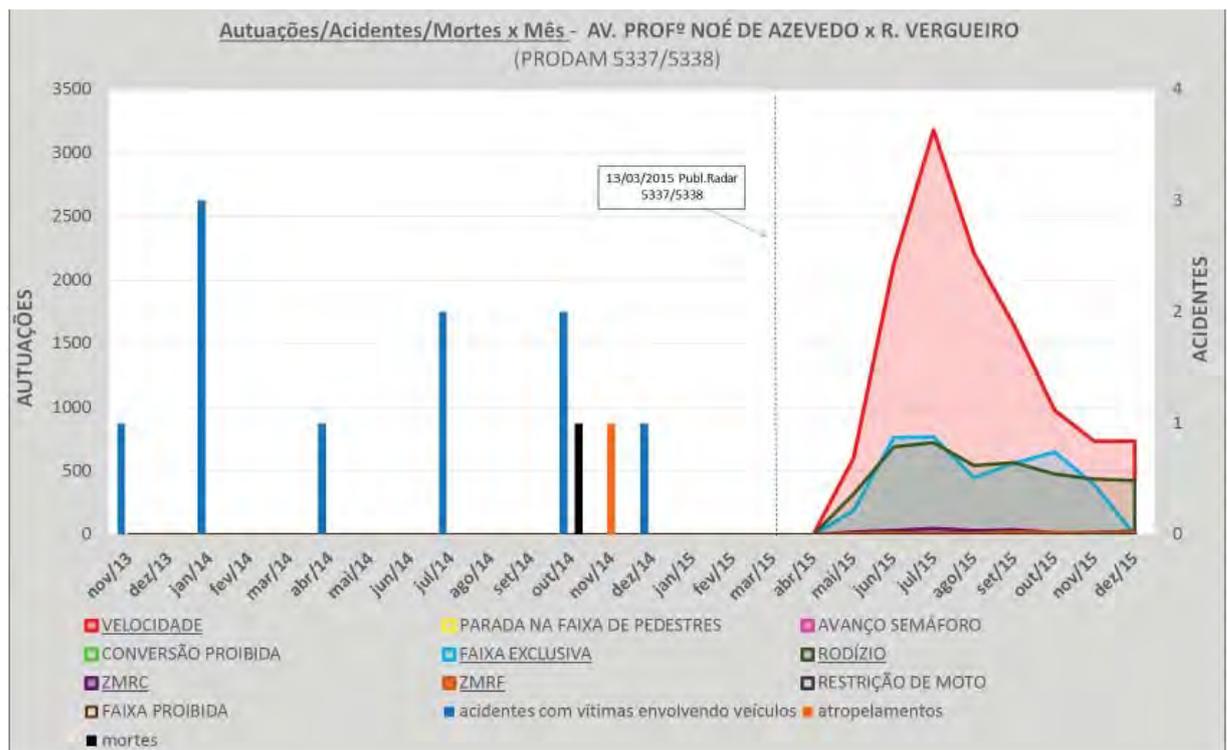
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

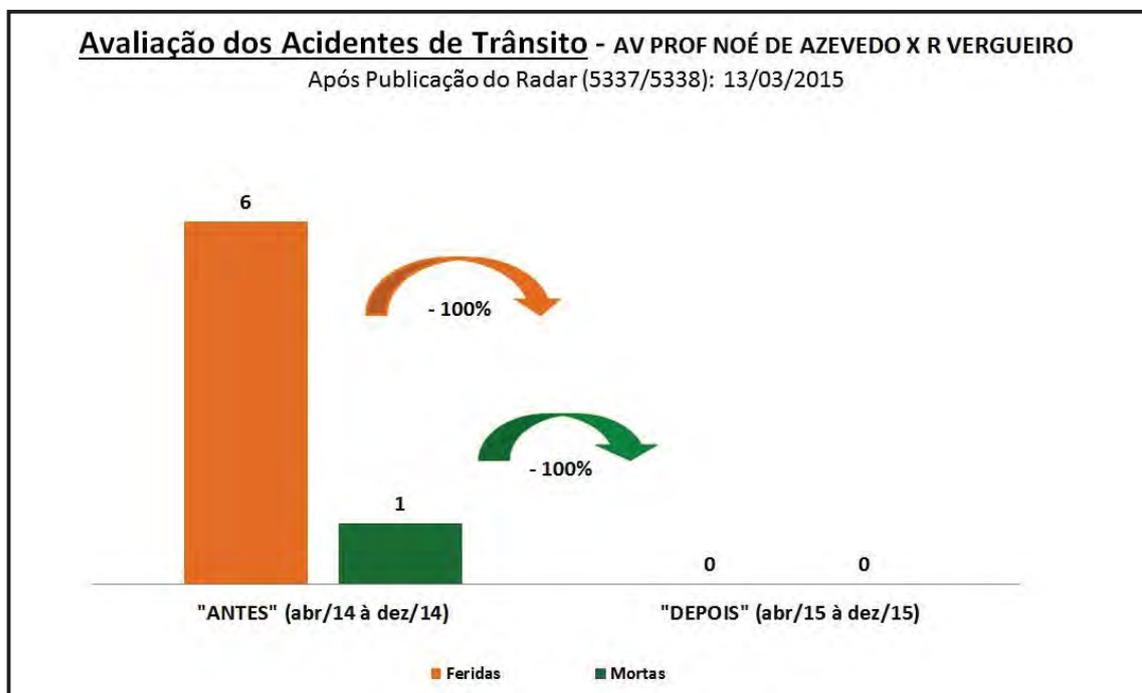
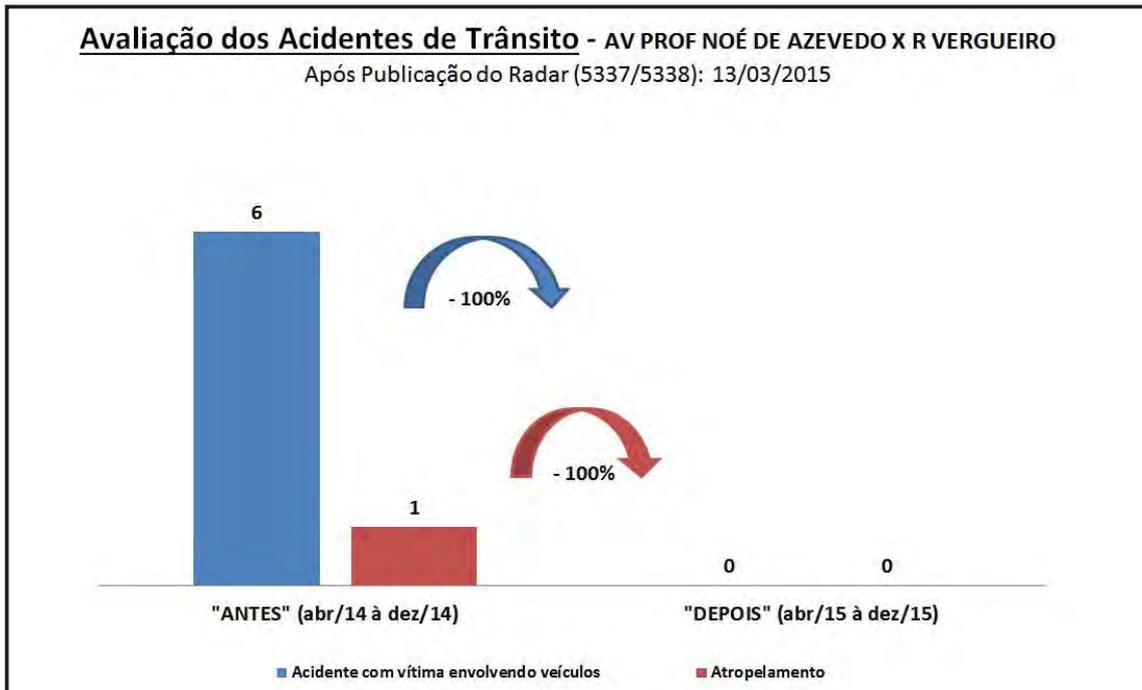




7.1.13 AV. PROF. NOÉ DE AZEVEDO X R. VERGUEIRO 23º lugar na classificação POSEG

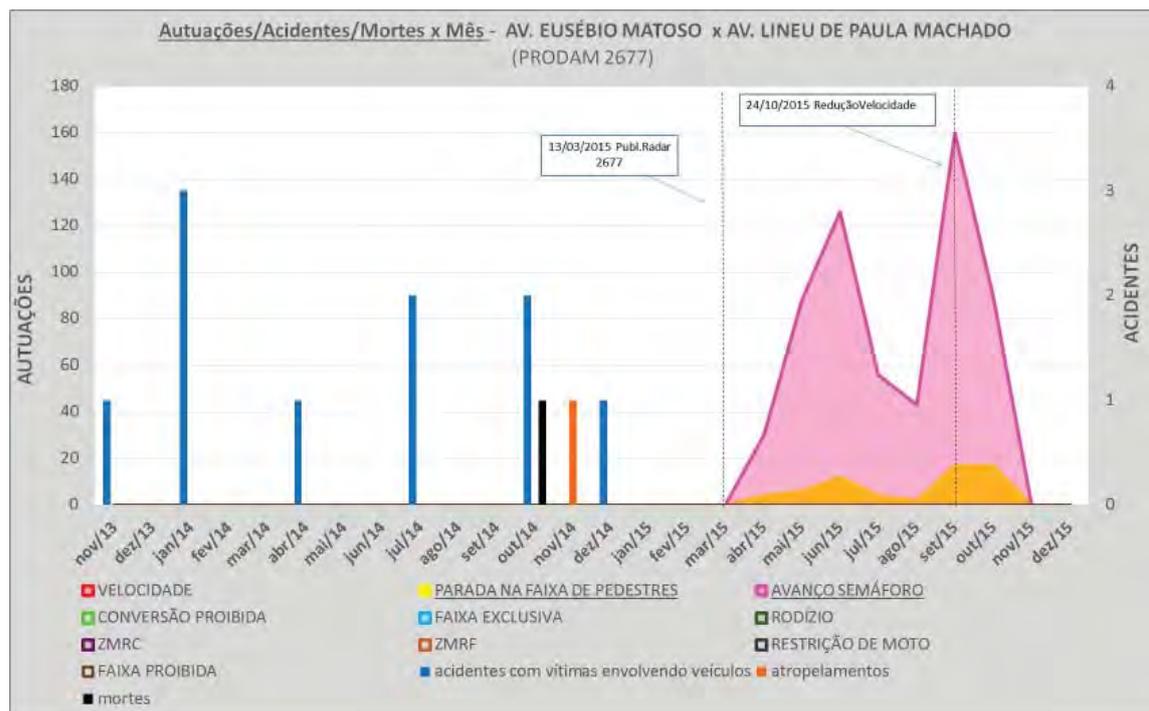
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

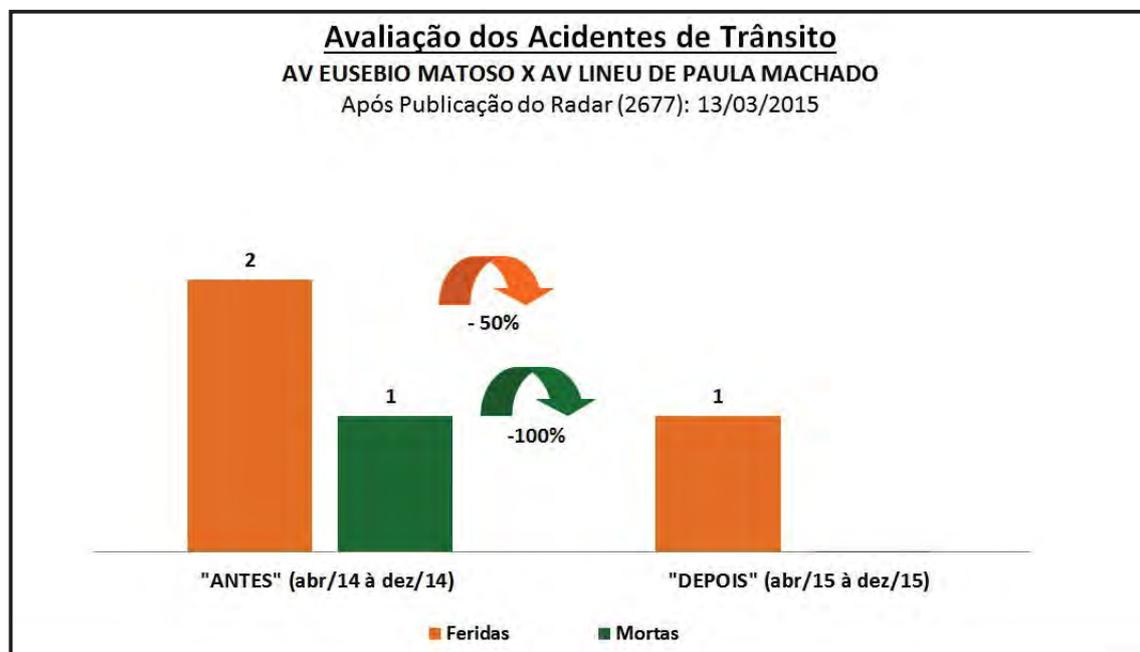
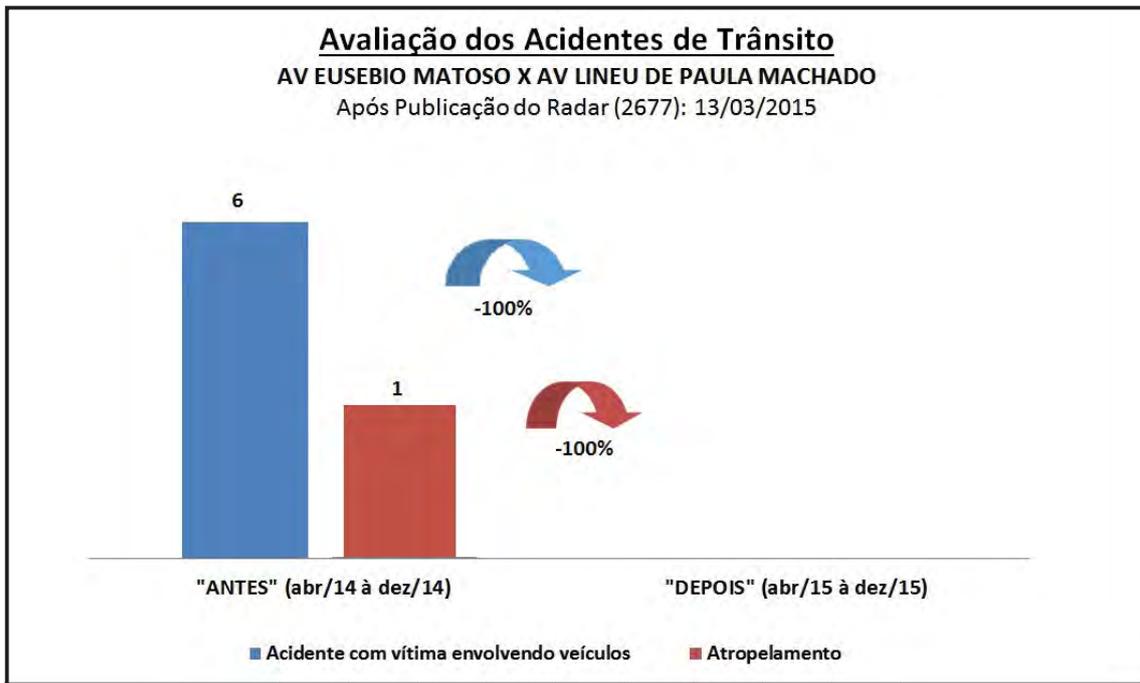




7.1.14 AV. EUSÉBIO MATOSO X AV. LINEU DE PAULA MACHADO 34º lugar na classificação POSEG

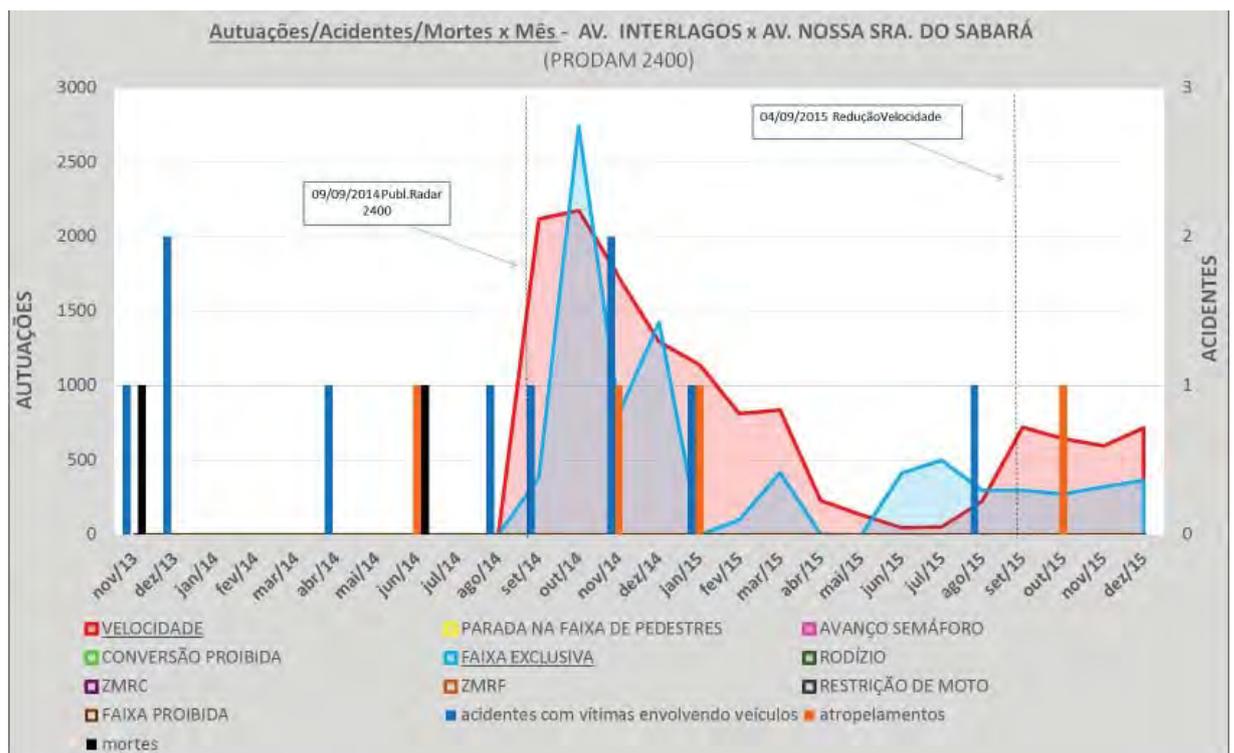
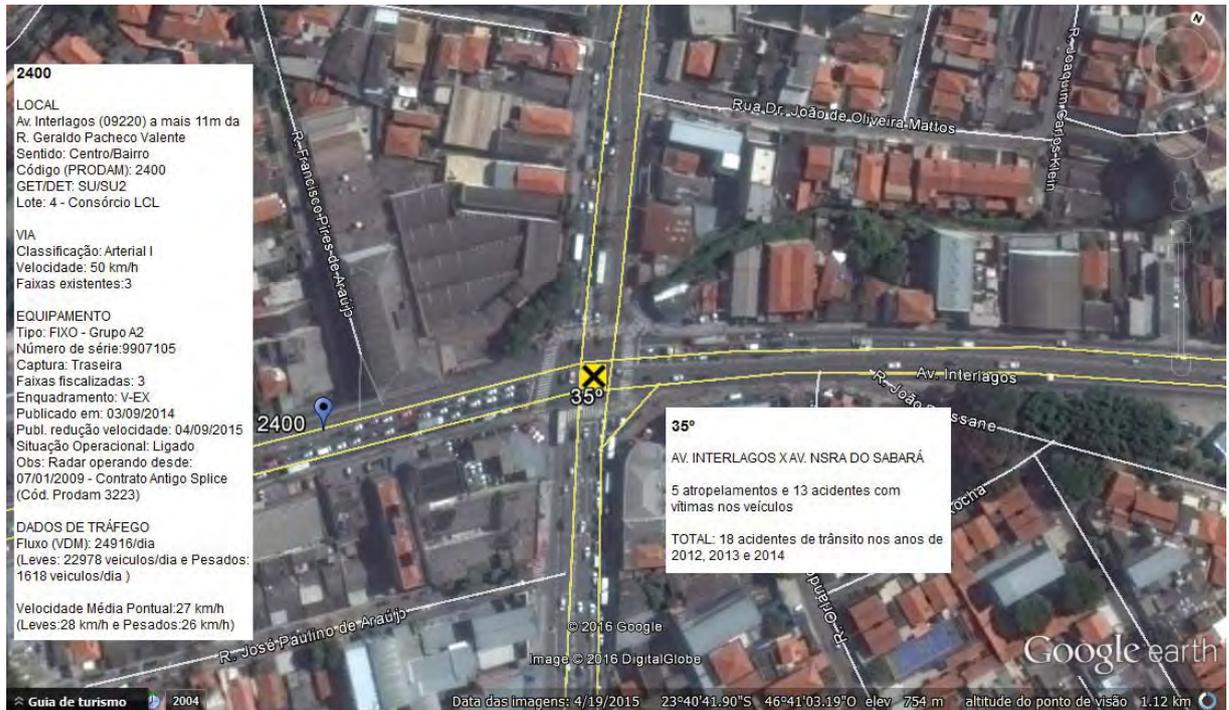
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

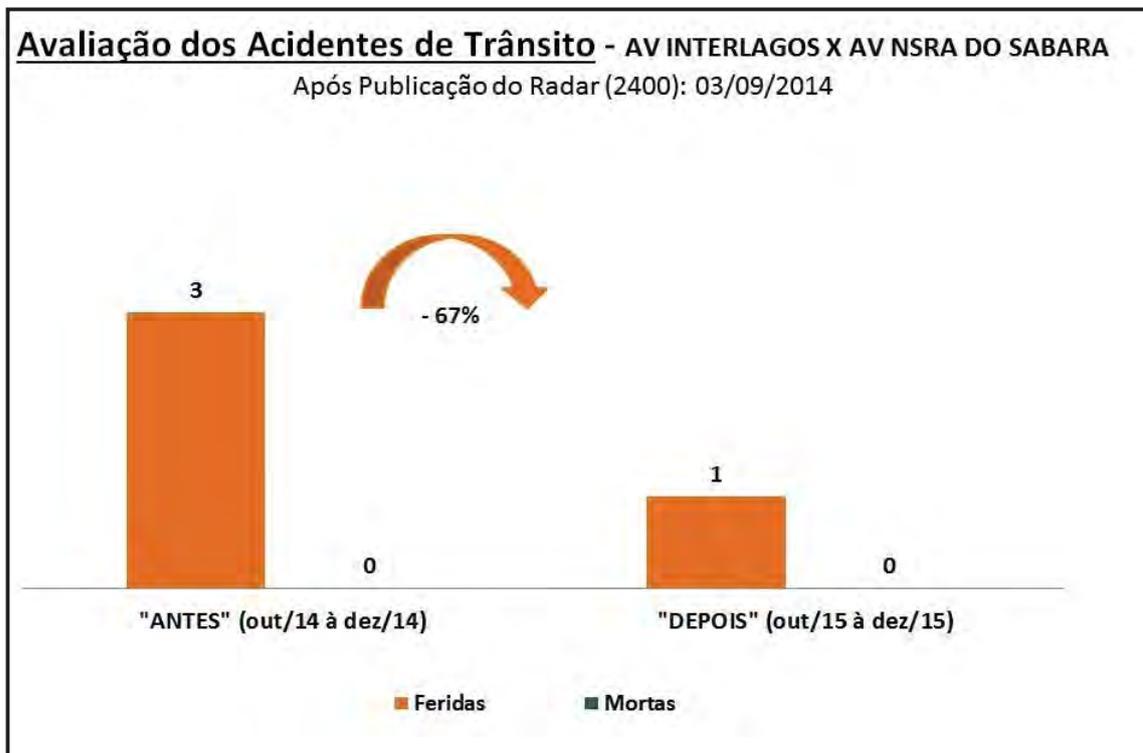
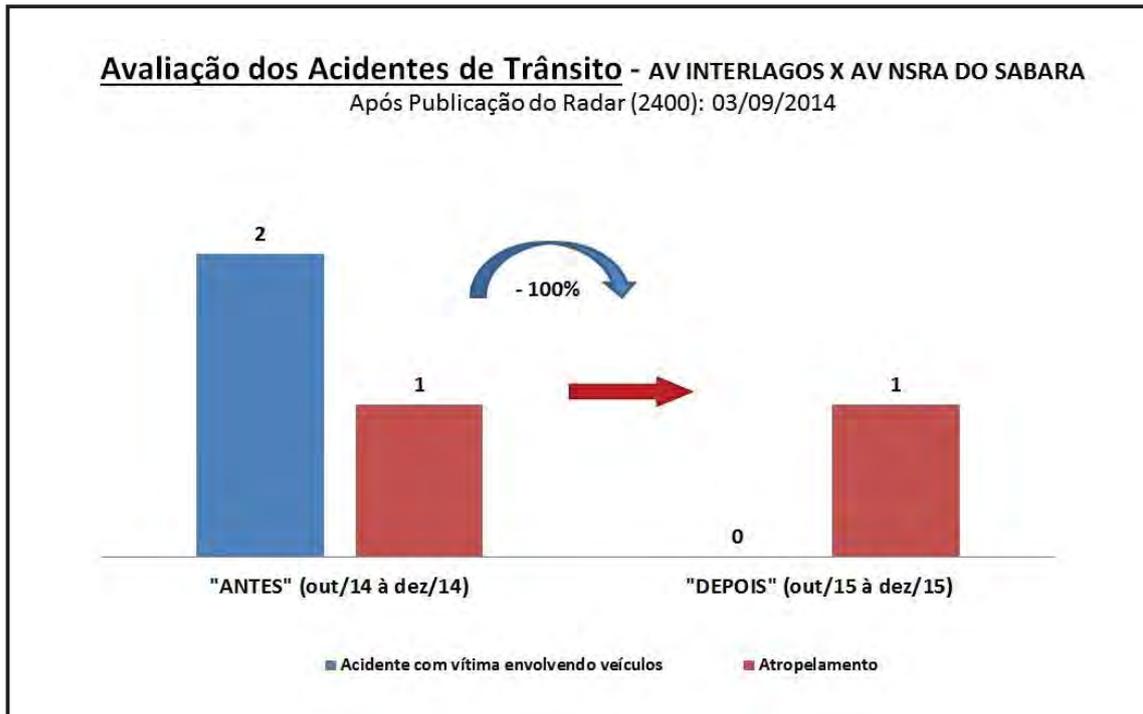




7.1.15 AV. INTERLAGOS X AV. NSRA. DO SABARÁ 35º lugar na classificação POSEG

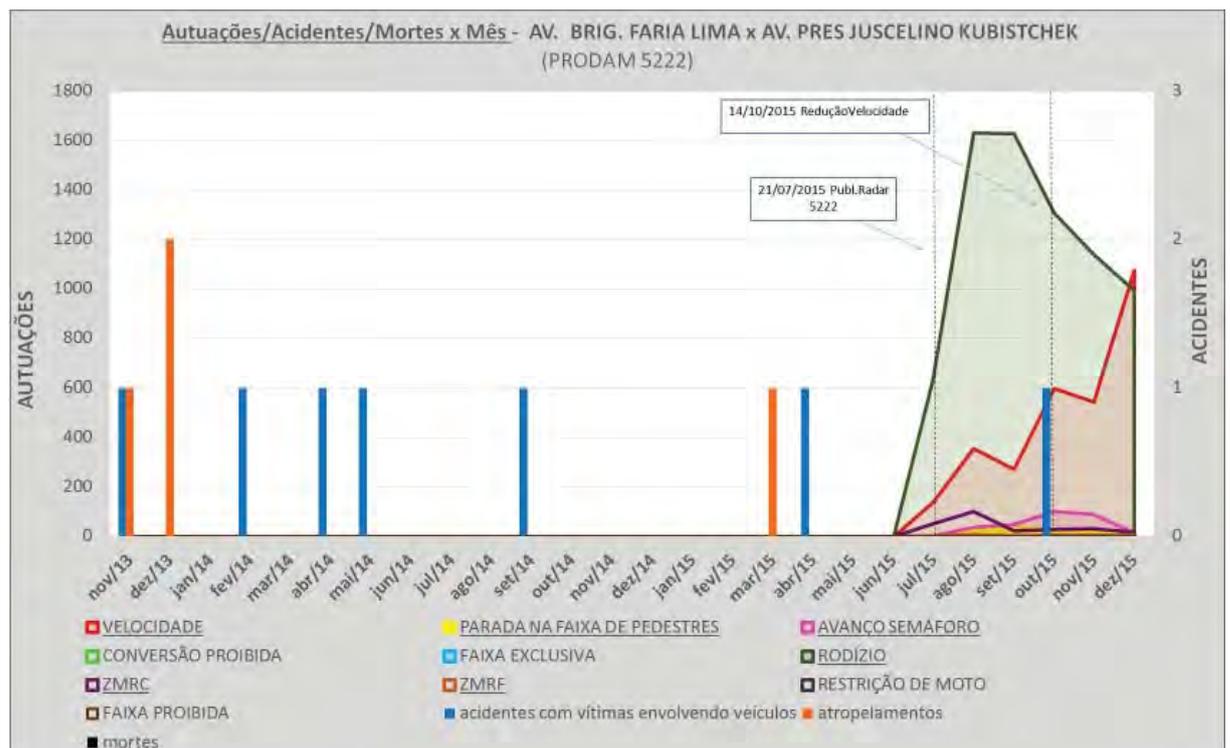
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

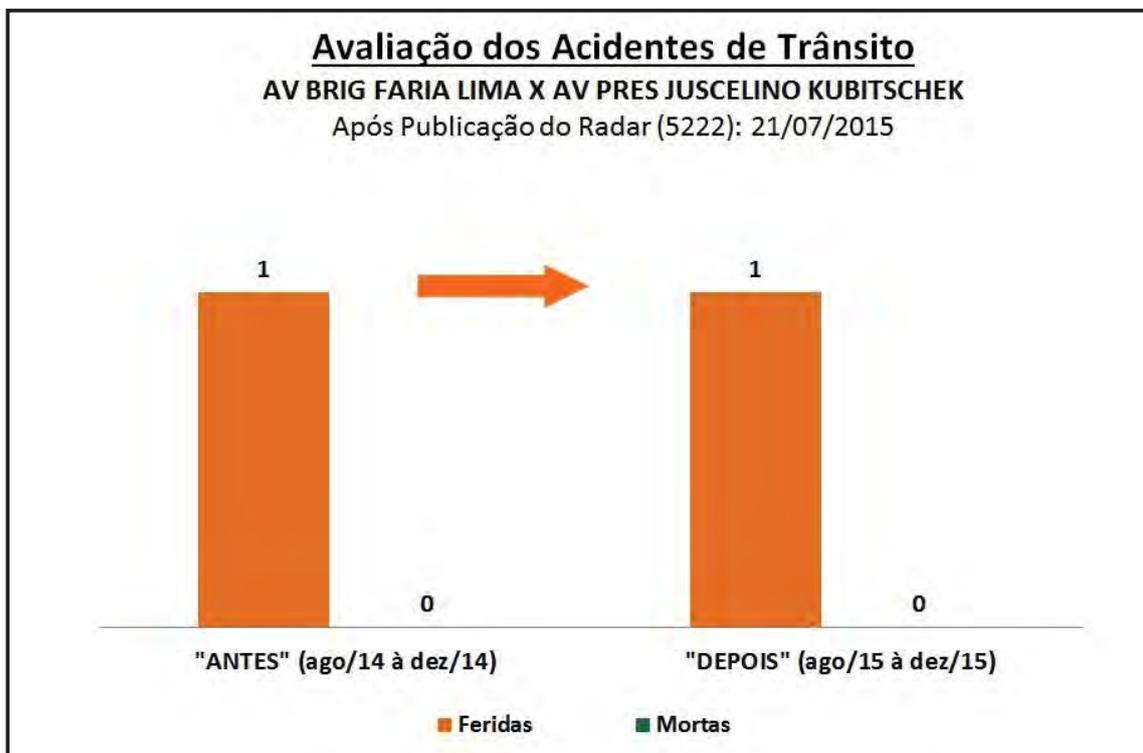
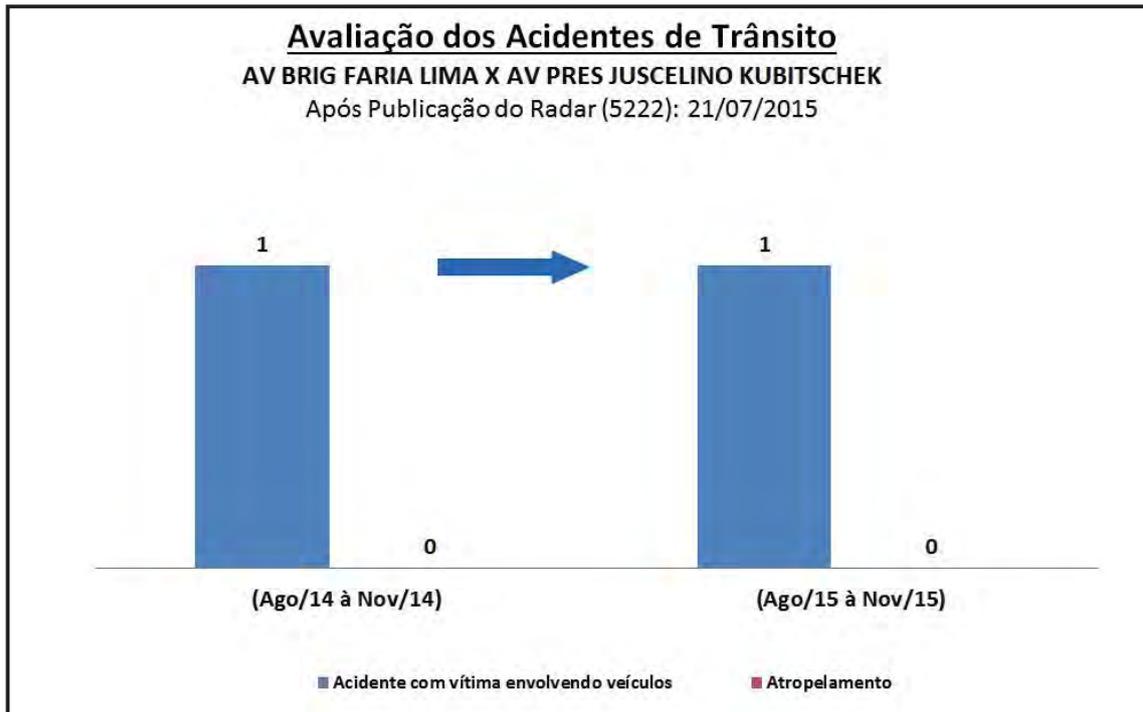




7.1.16 AV. BRIG. FARIA LIMA X AV. PRES. JUSCELINO KUBITSCHKEK 36º lugar na classificação POSEG

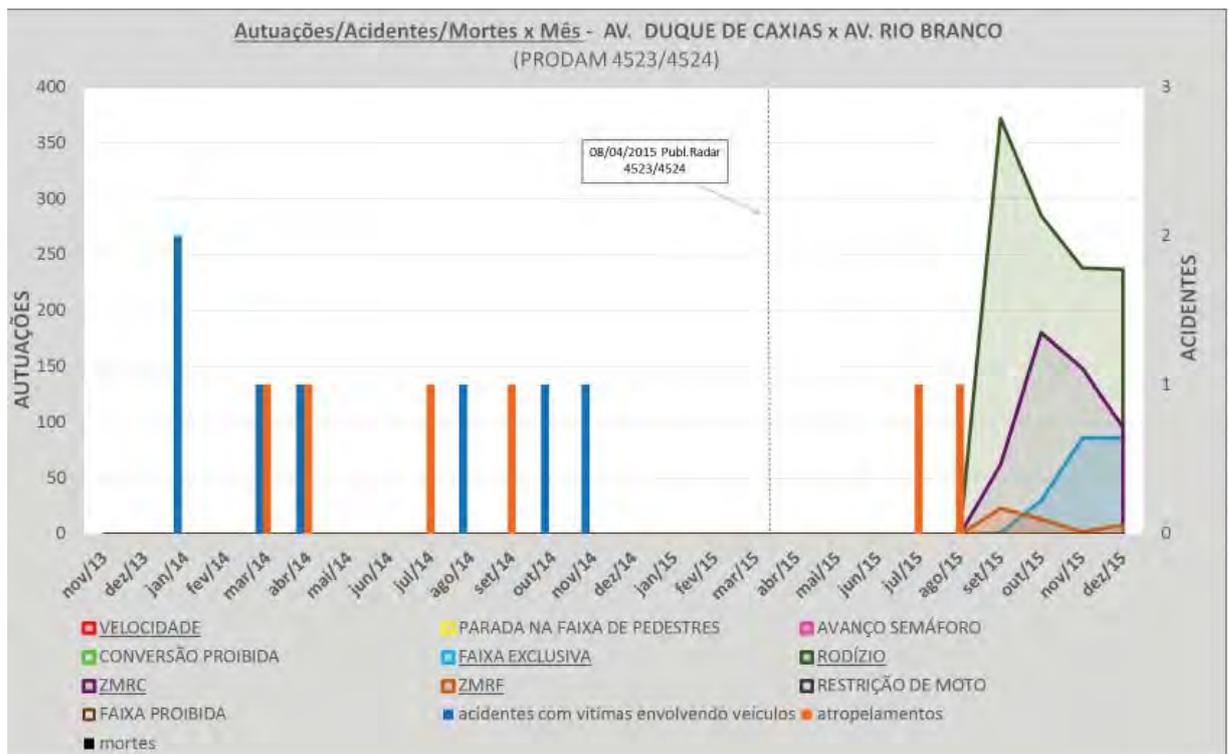
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

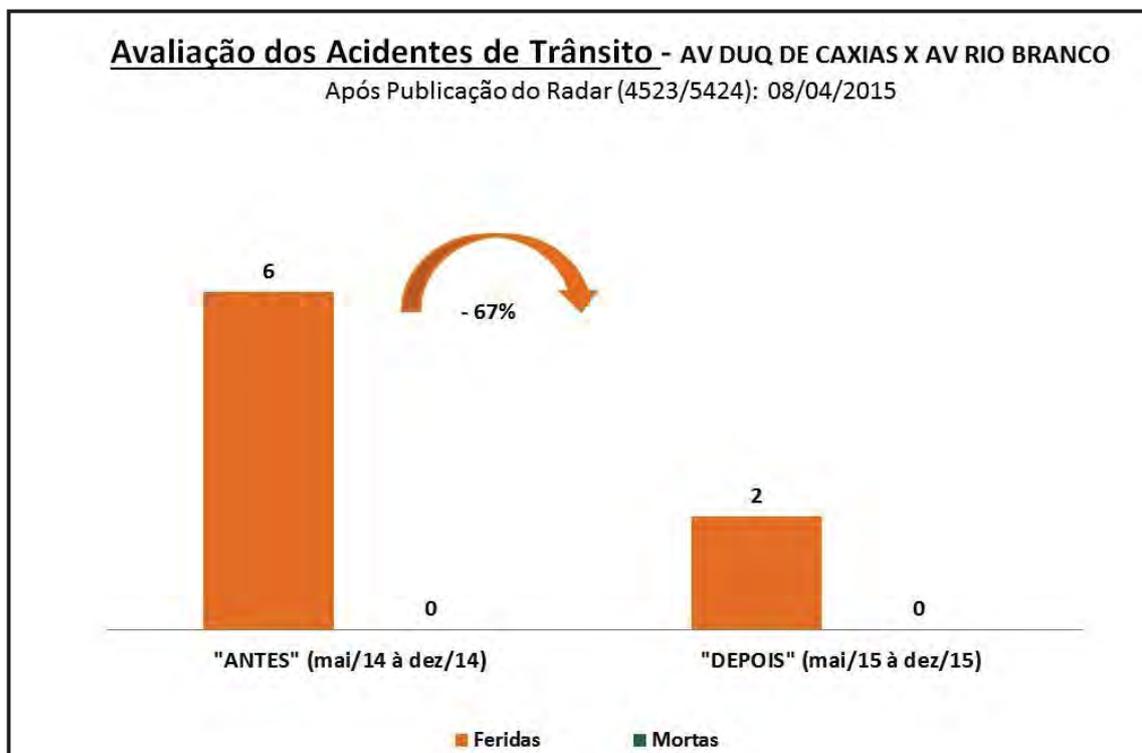
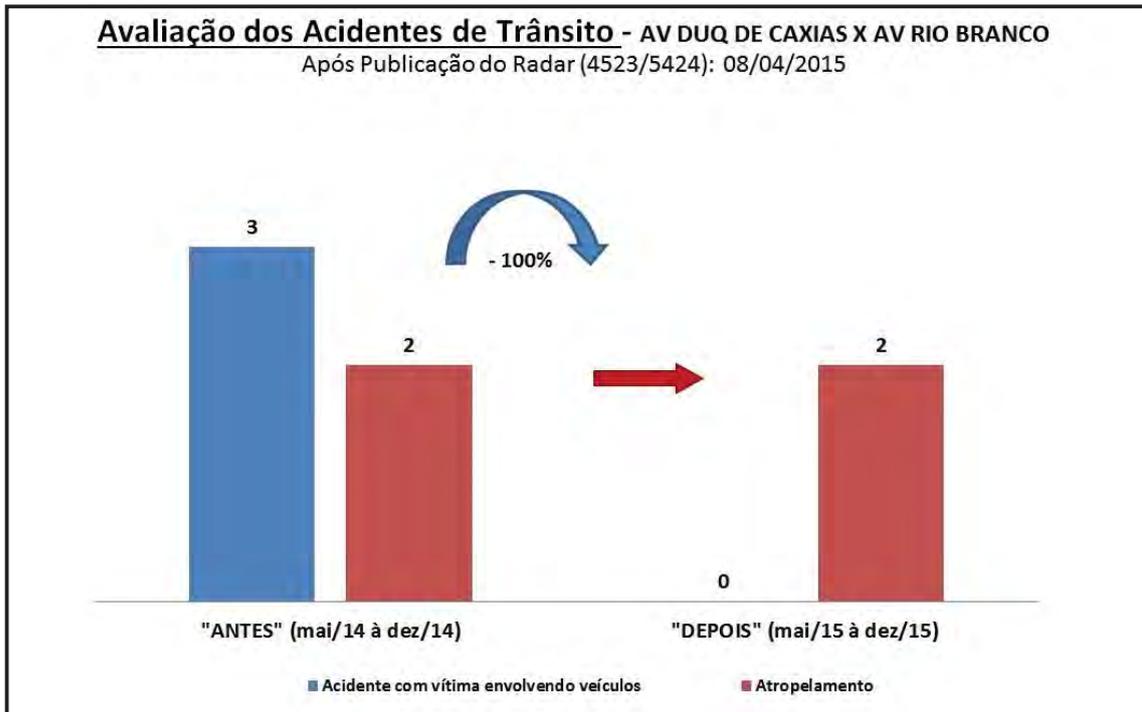




7.1.17 AV. DUQUE DE CAXIAS X RIO BRANCO 37º lugar na classificação POSEG

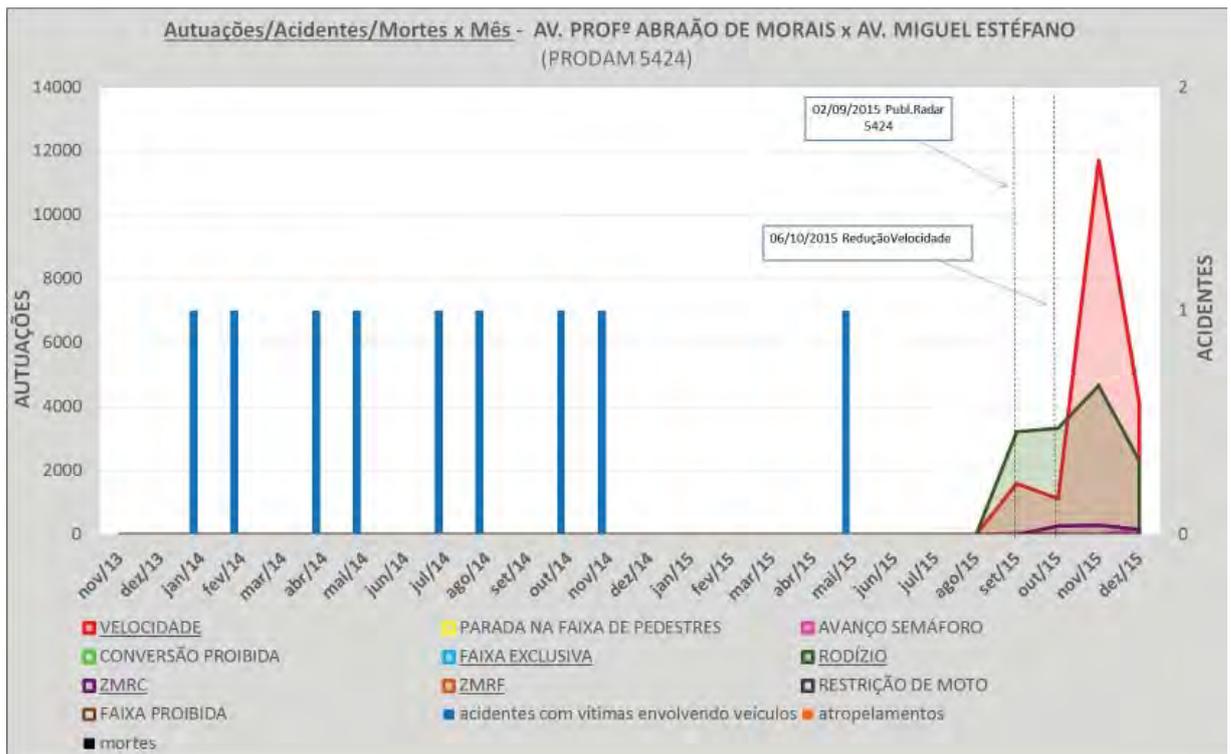
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

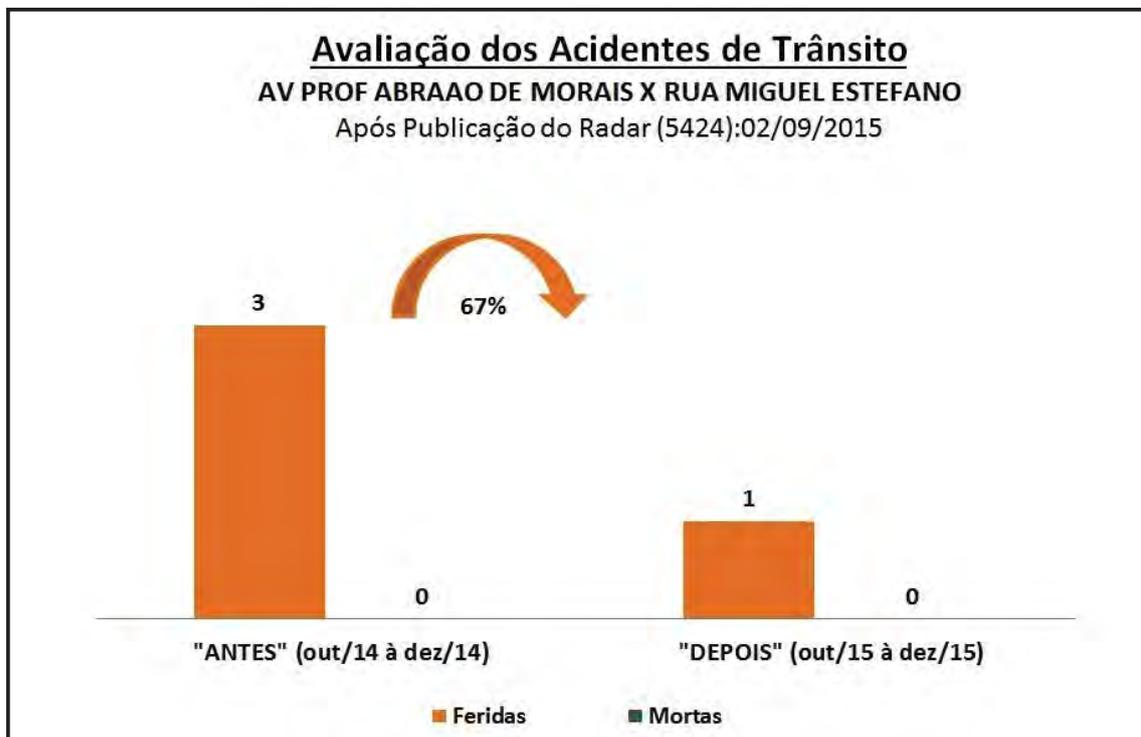
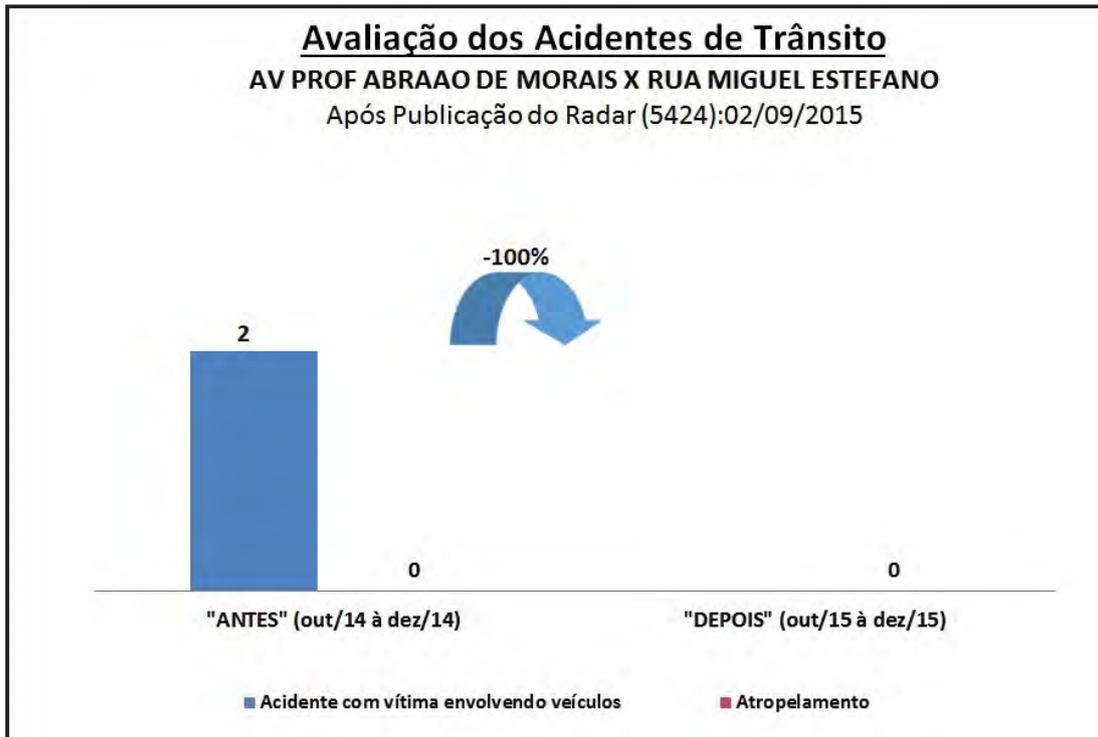




7.1.18 AV. PROF. ABRAÃO DE MORAIS X AV. MIGUEL ESTEFANO 38º lugar na classificação POSEG

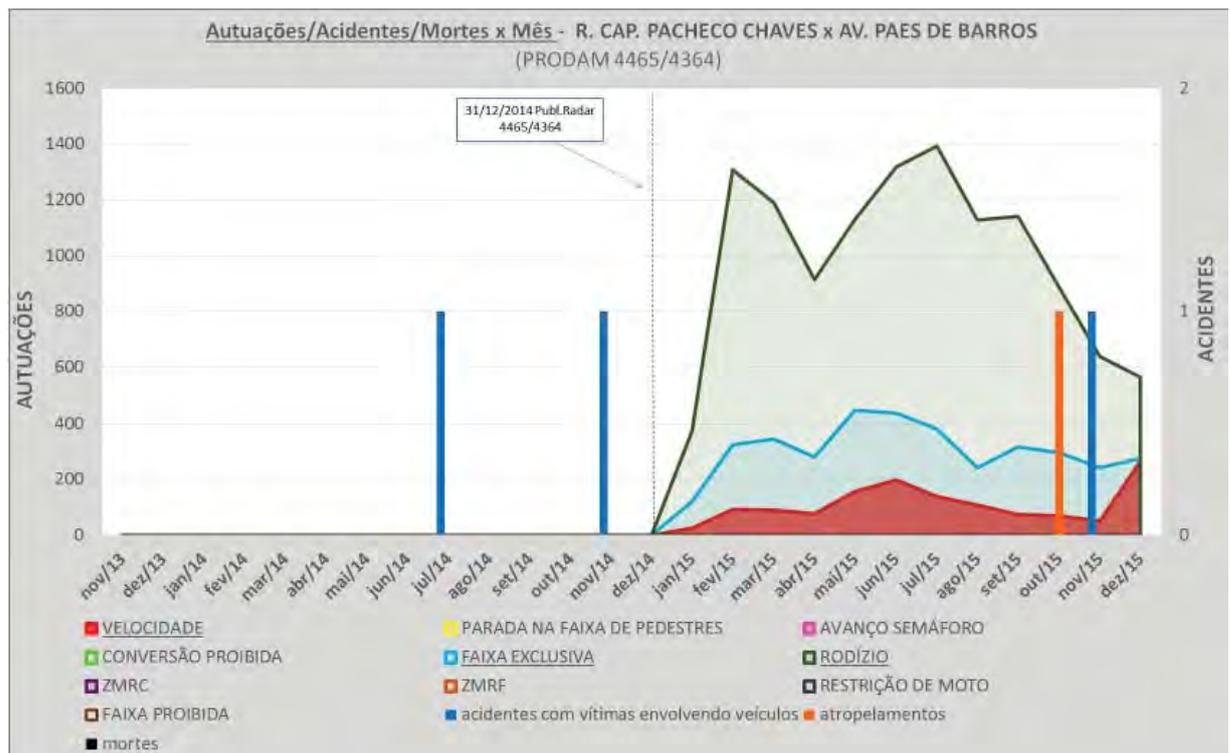
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

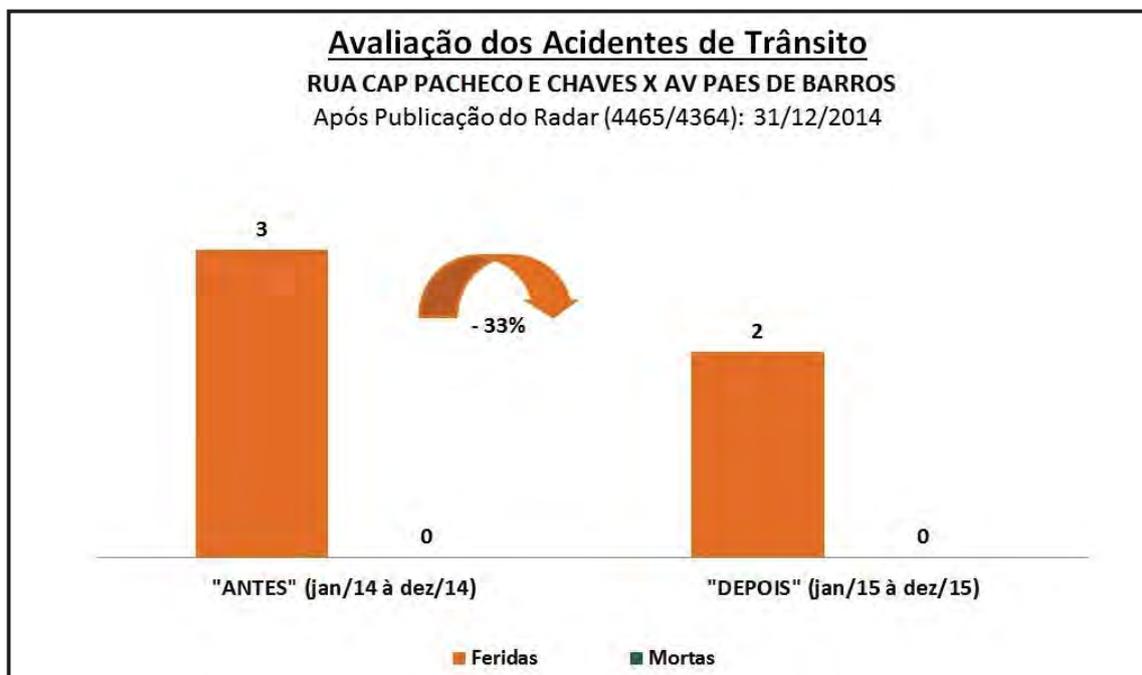
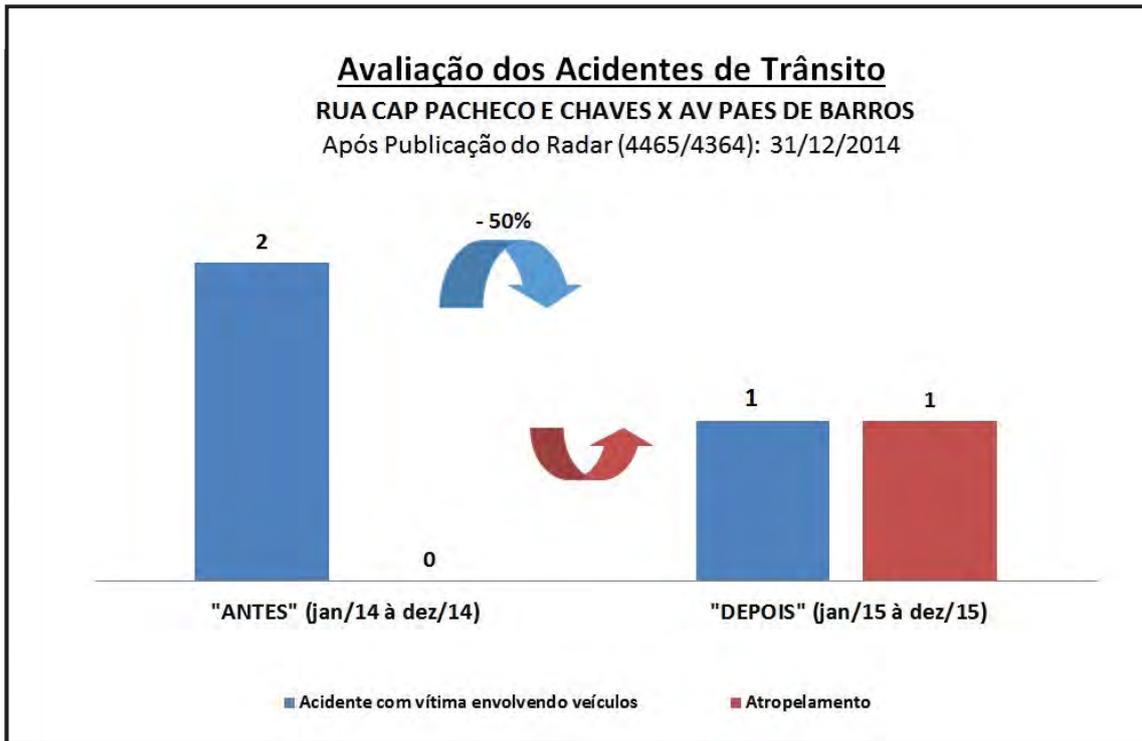




7.1.19 R. CAP. PACHECO E CHAVES X AV. PAES DE BARROS 40º lugar na classificação POSEG

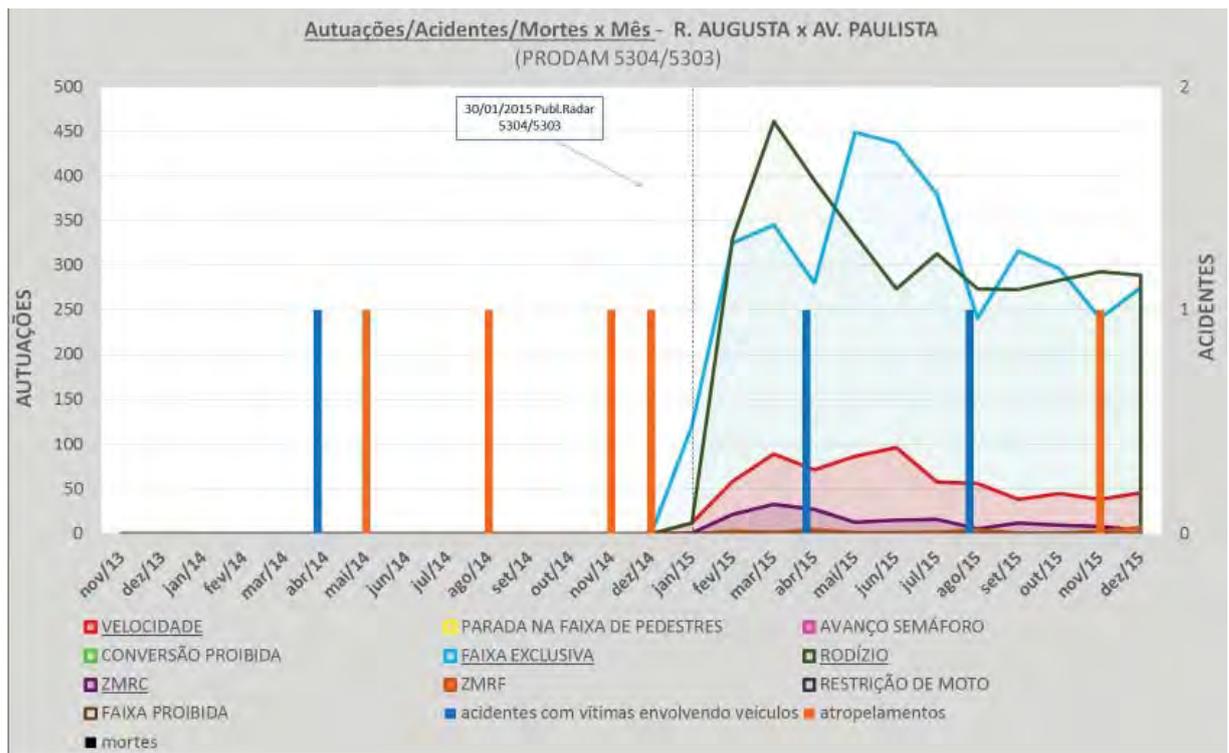
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

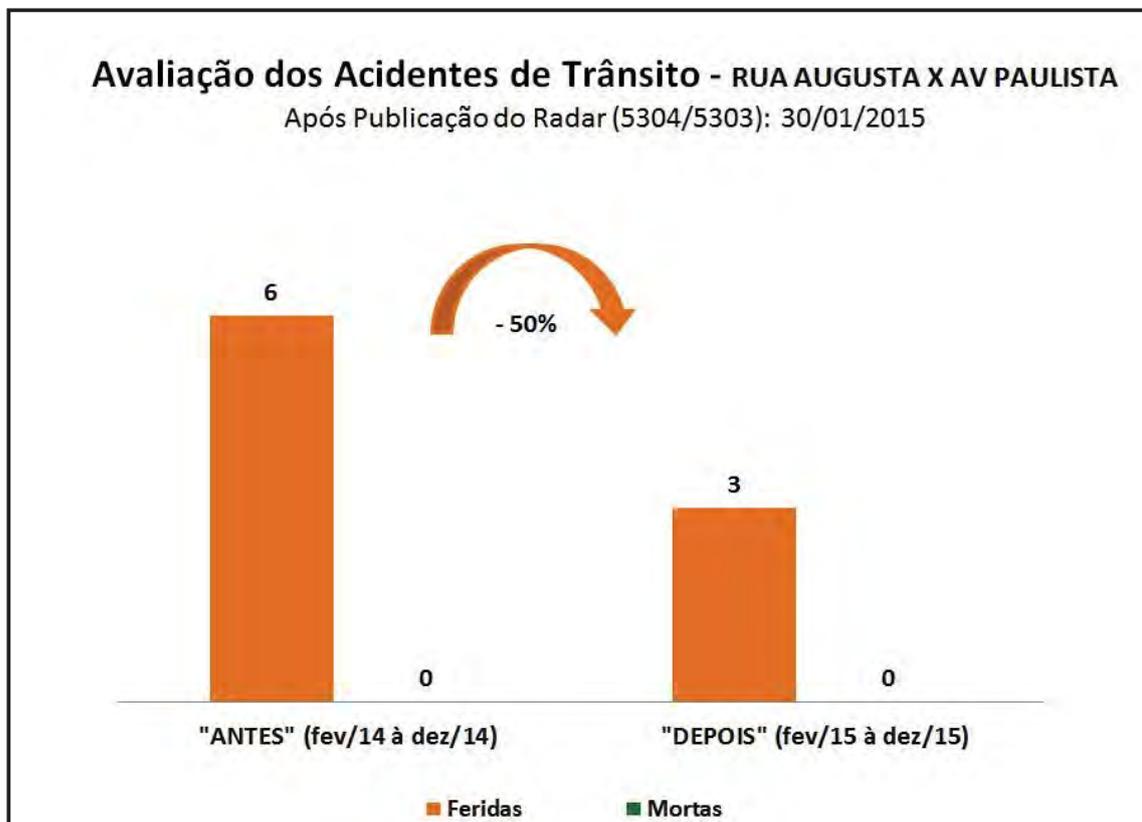
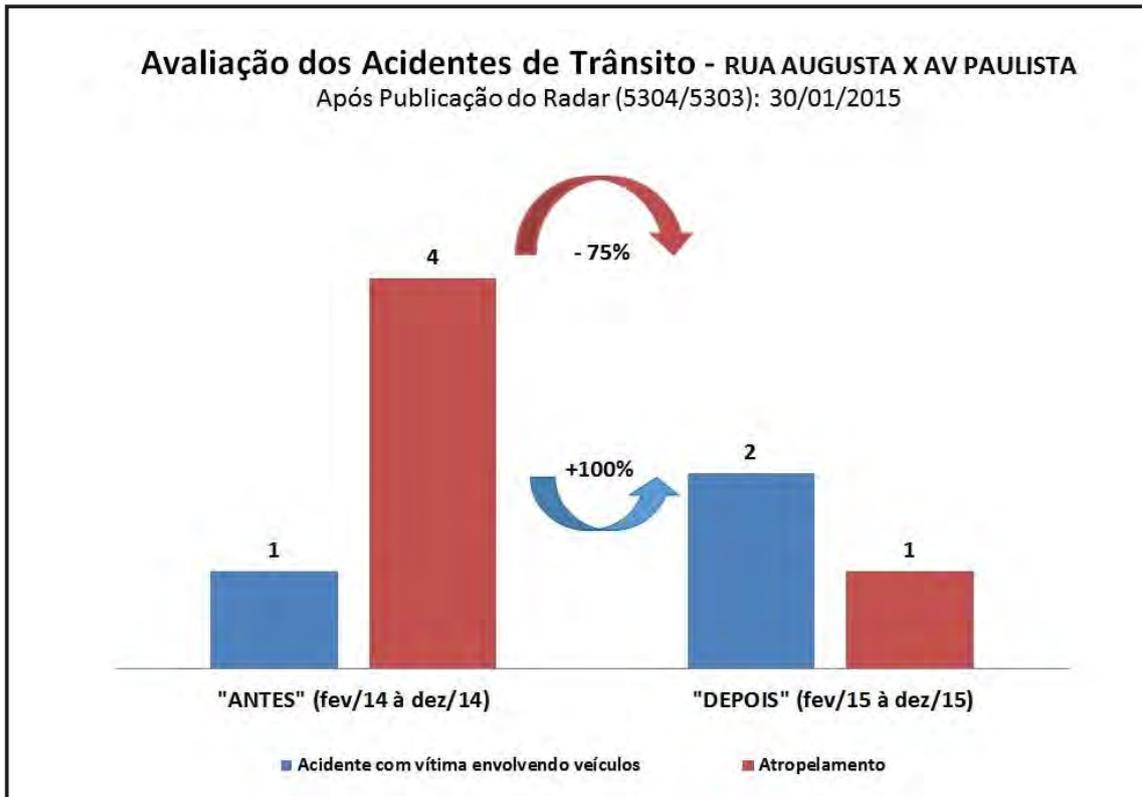




7.1.20 R. AUGUSTA X AV. PAULISTA 44º lugar na classificação POSEG

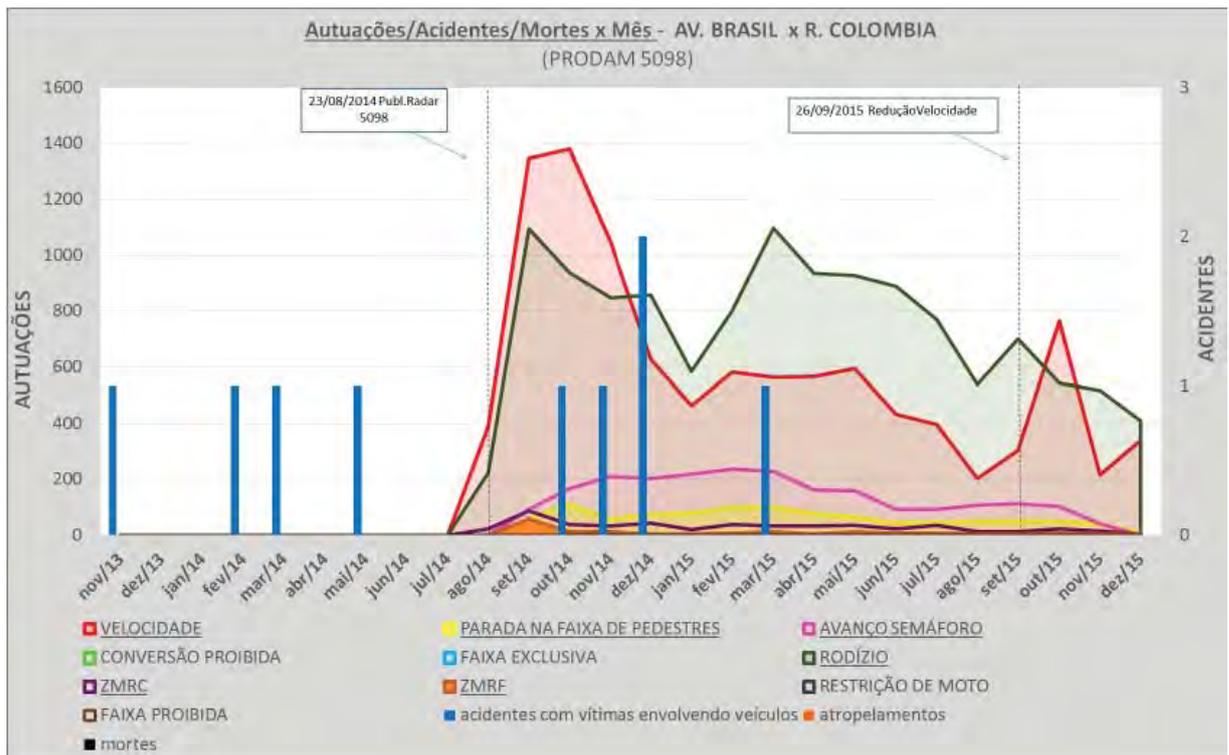
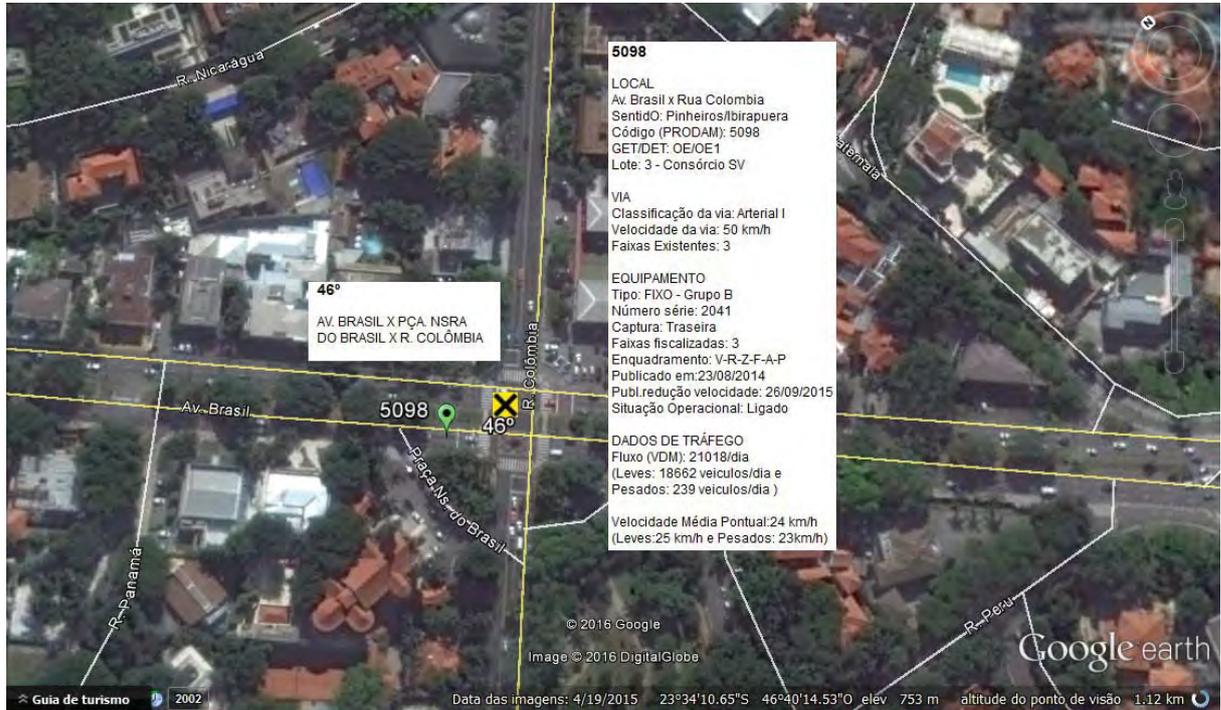
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

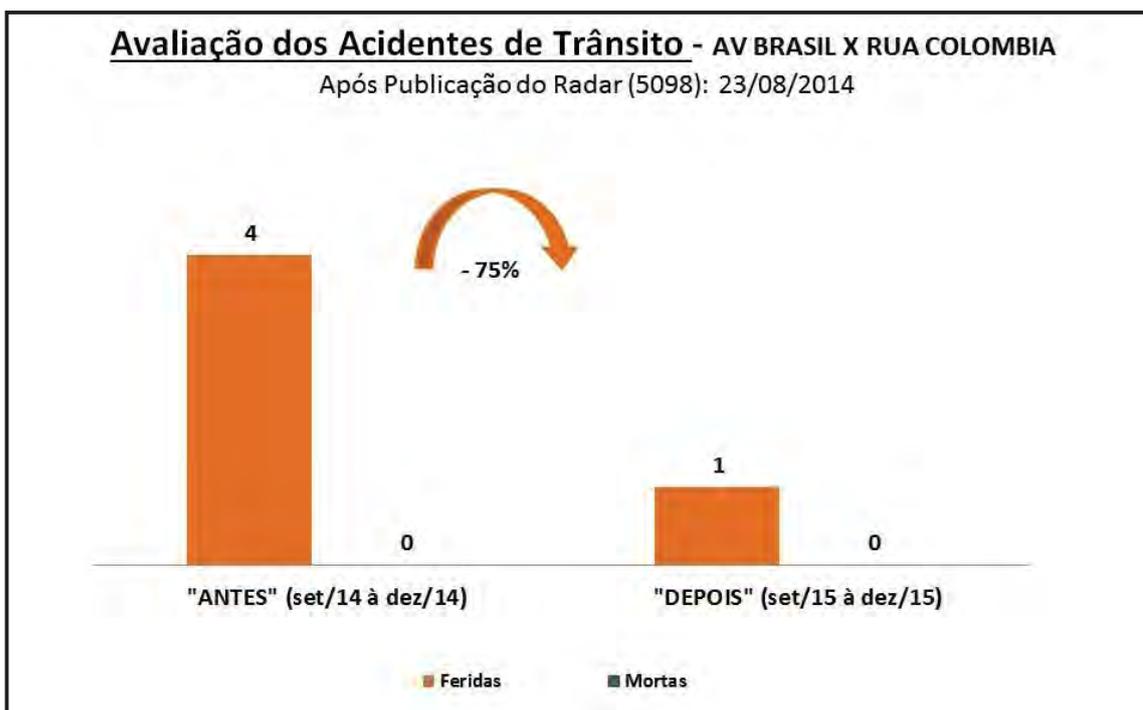
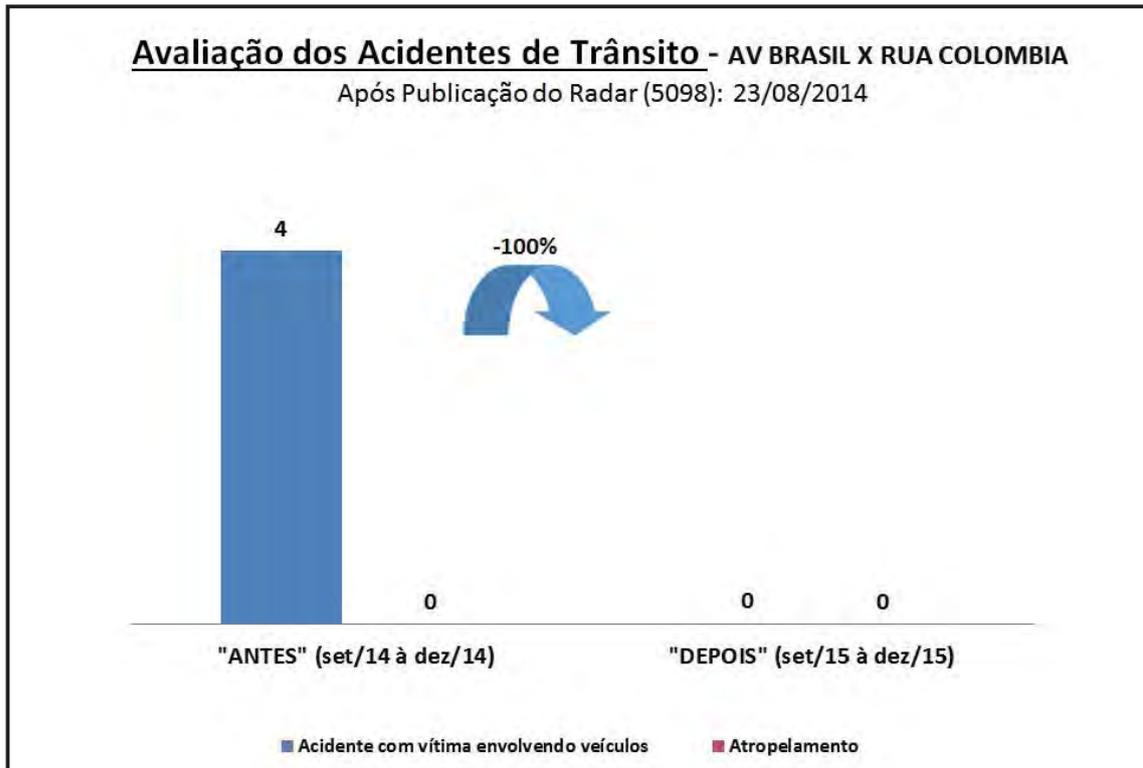




7.1.21 AV. BRASIL X R. COLOMBIA 46º lugar na classificação POSEG

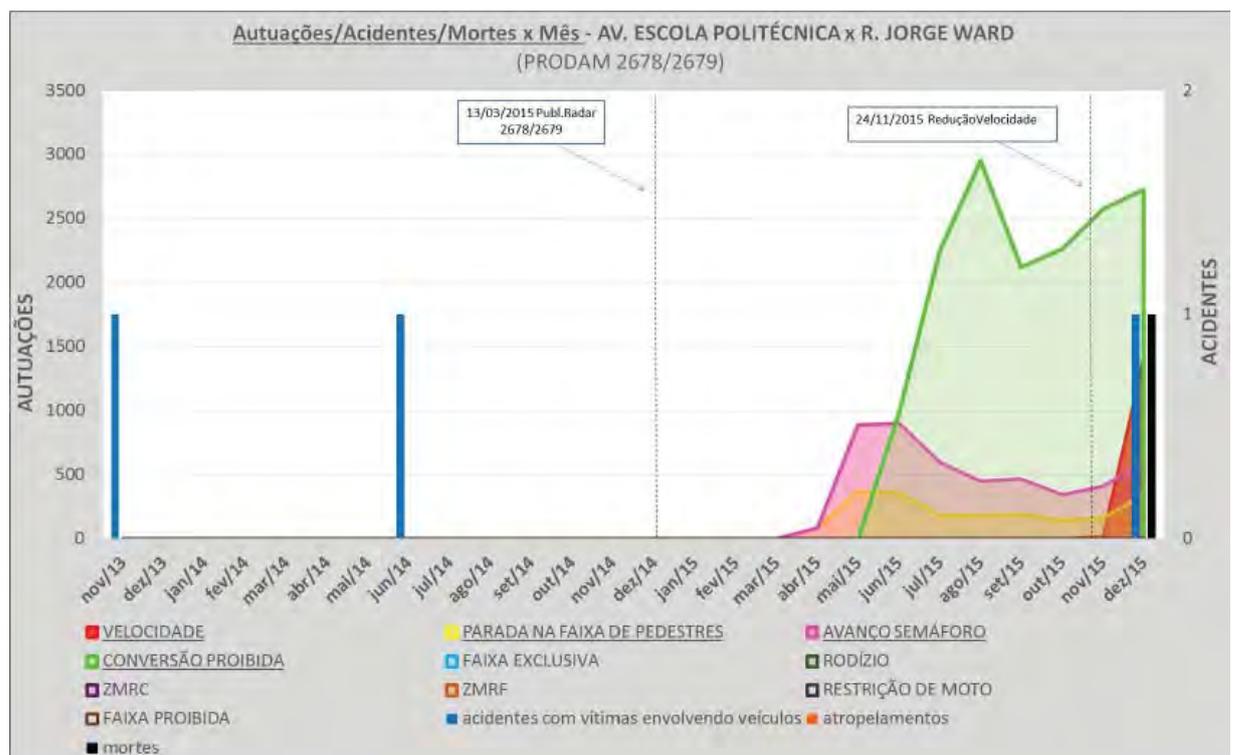
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

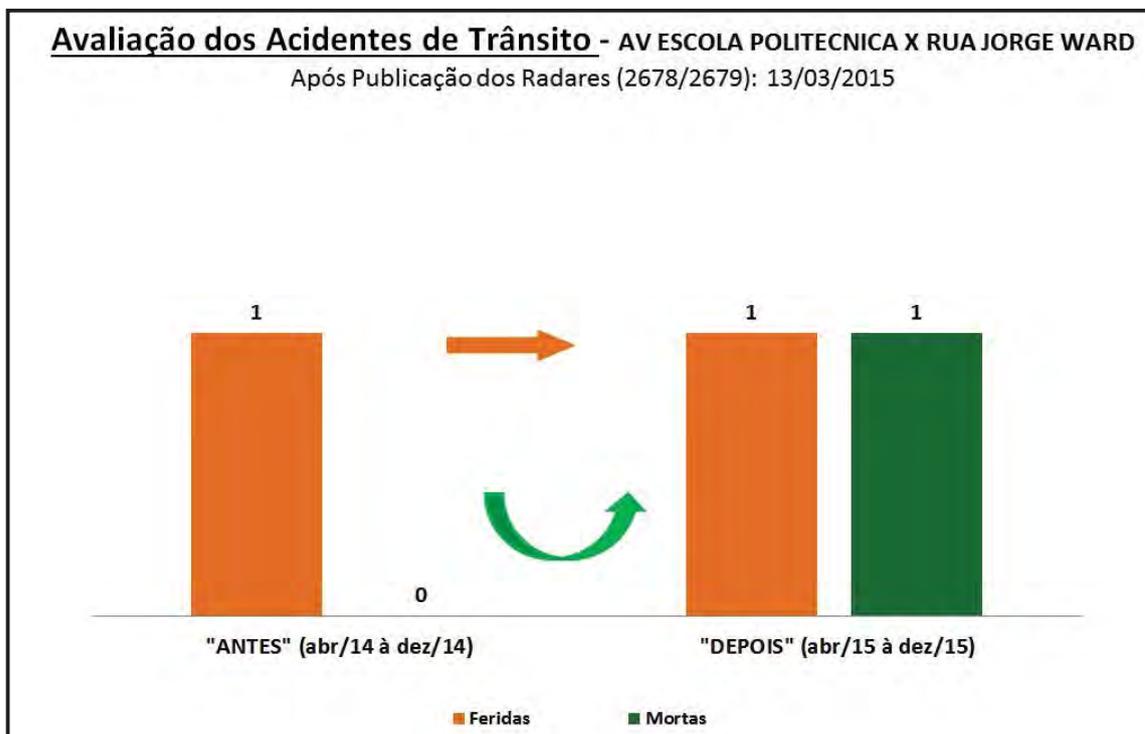
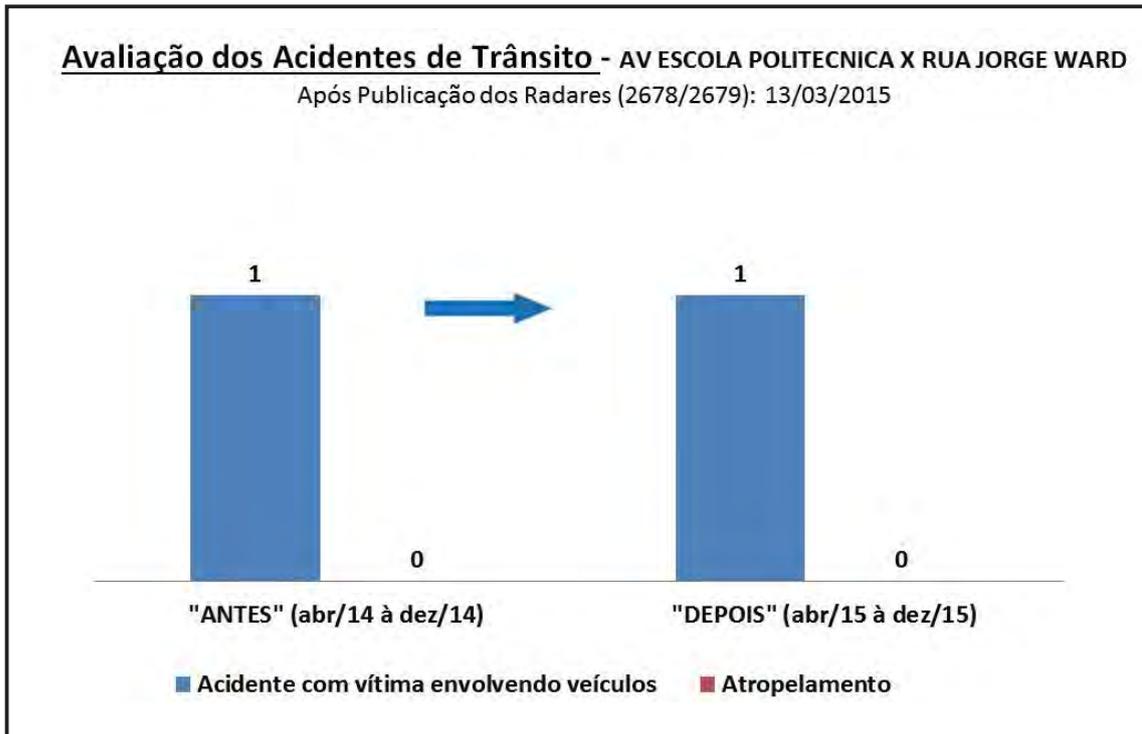




7.1.22 AV. ESCOLA POLITÉCNICA X R. JORGE WARD 49º lugar na classificação POSEG

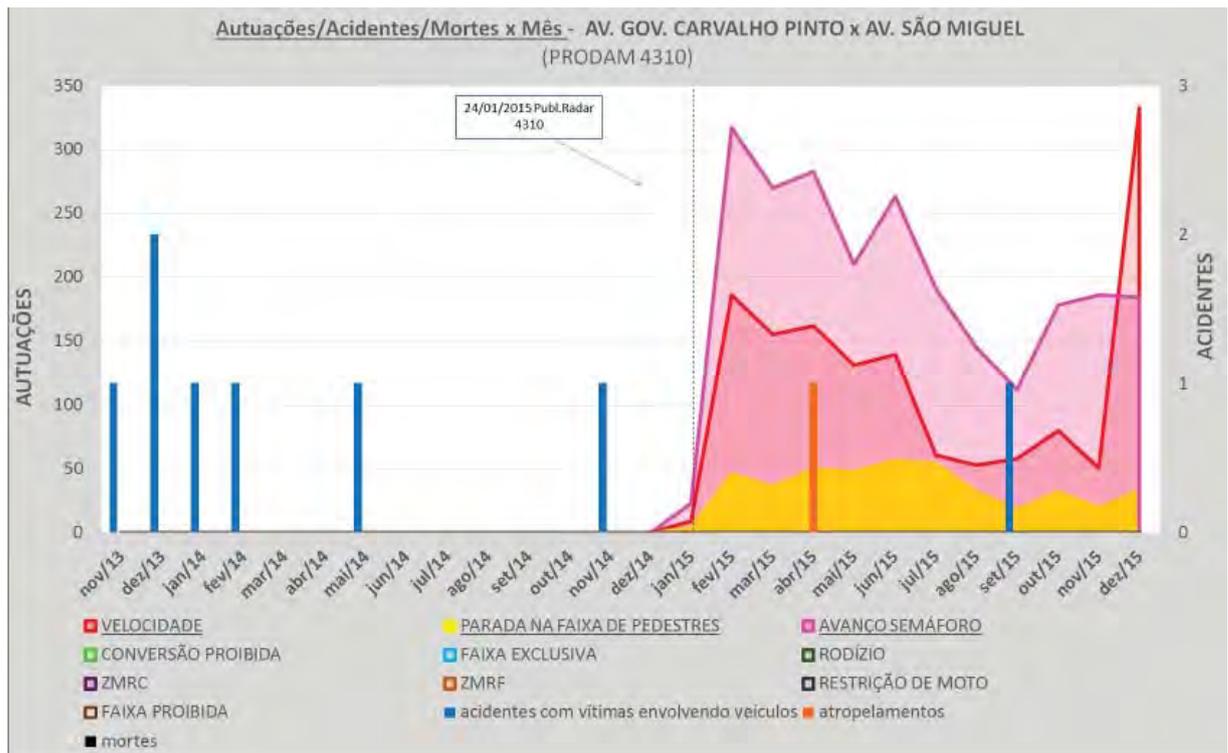
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

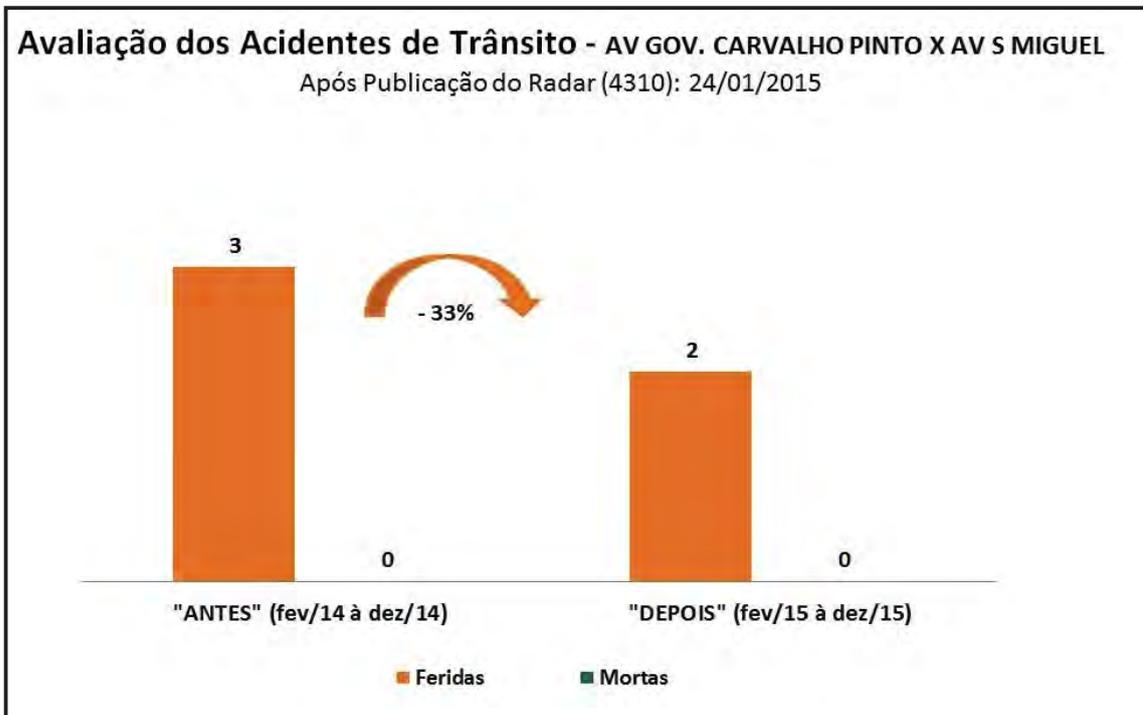
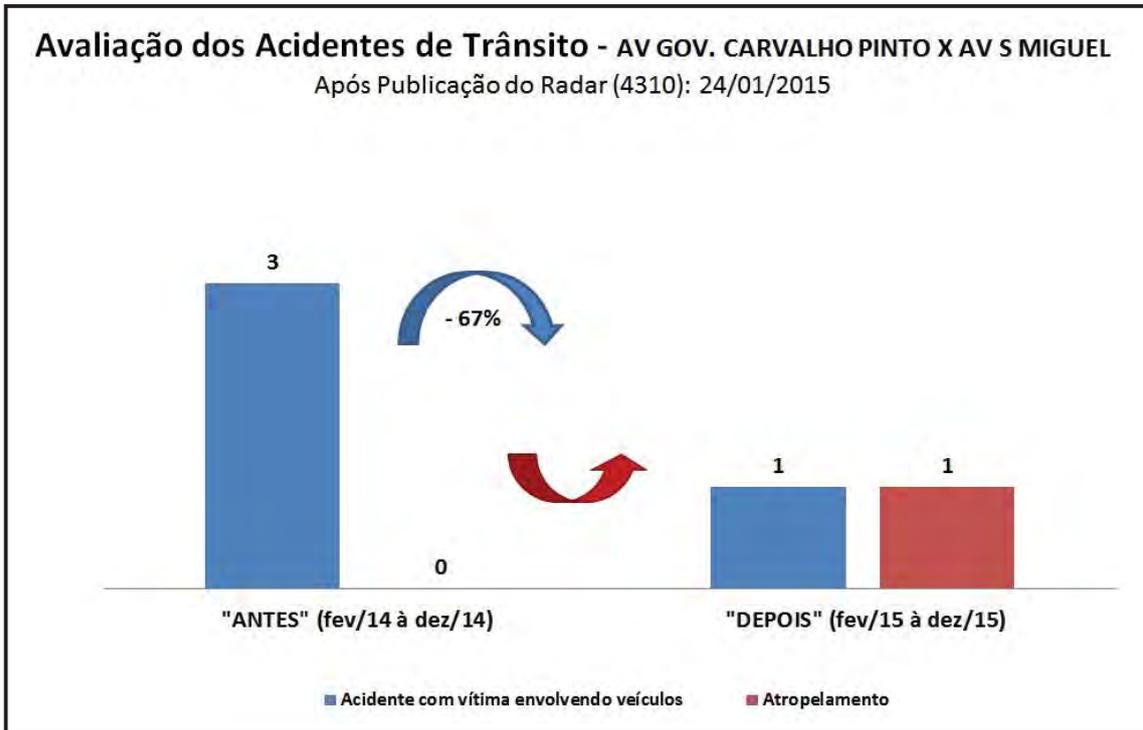




7.1.23 AV. GOV. CARVALHO PINTO X AV. SÃO MIGUEL 52º lugar na classificação POSEG

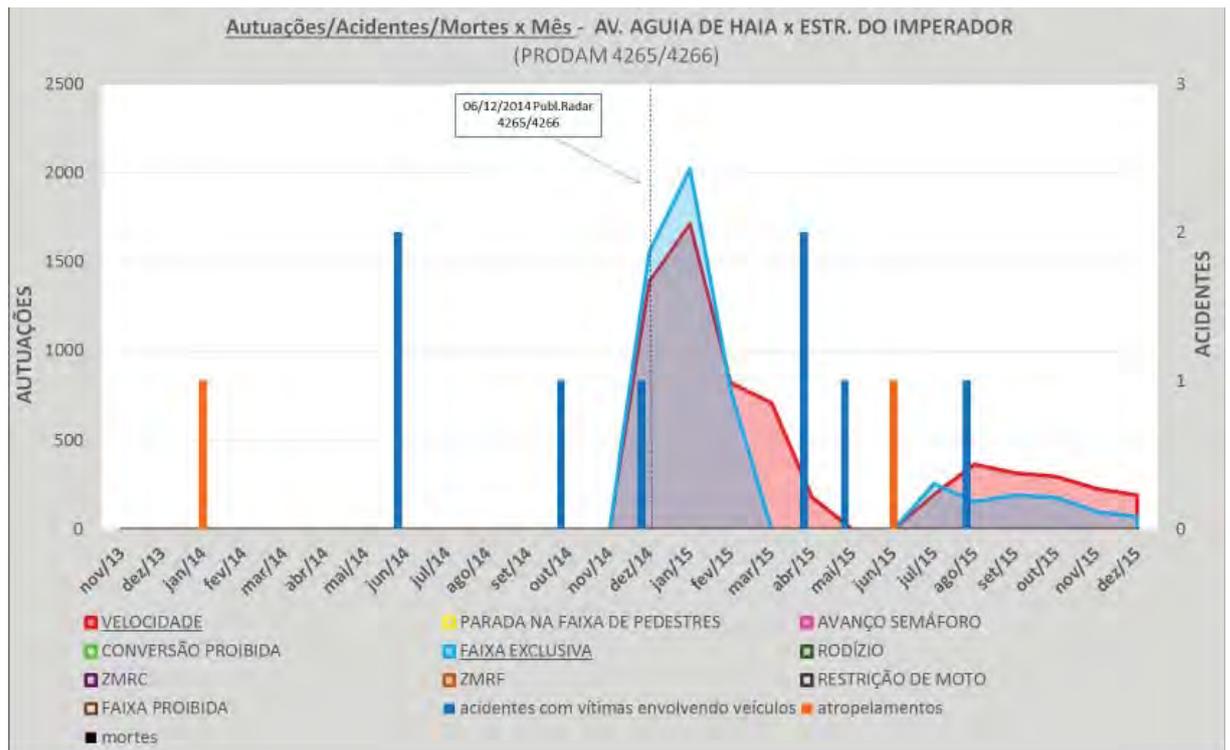
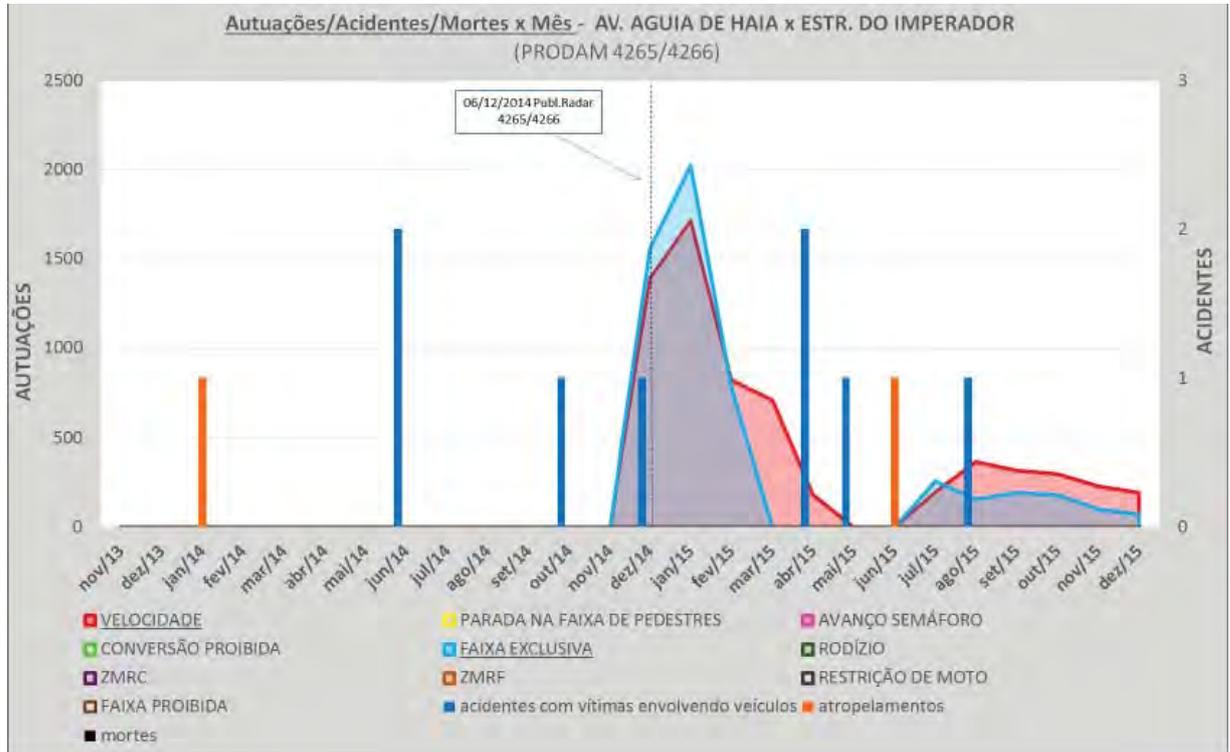
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

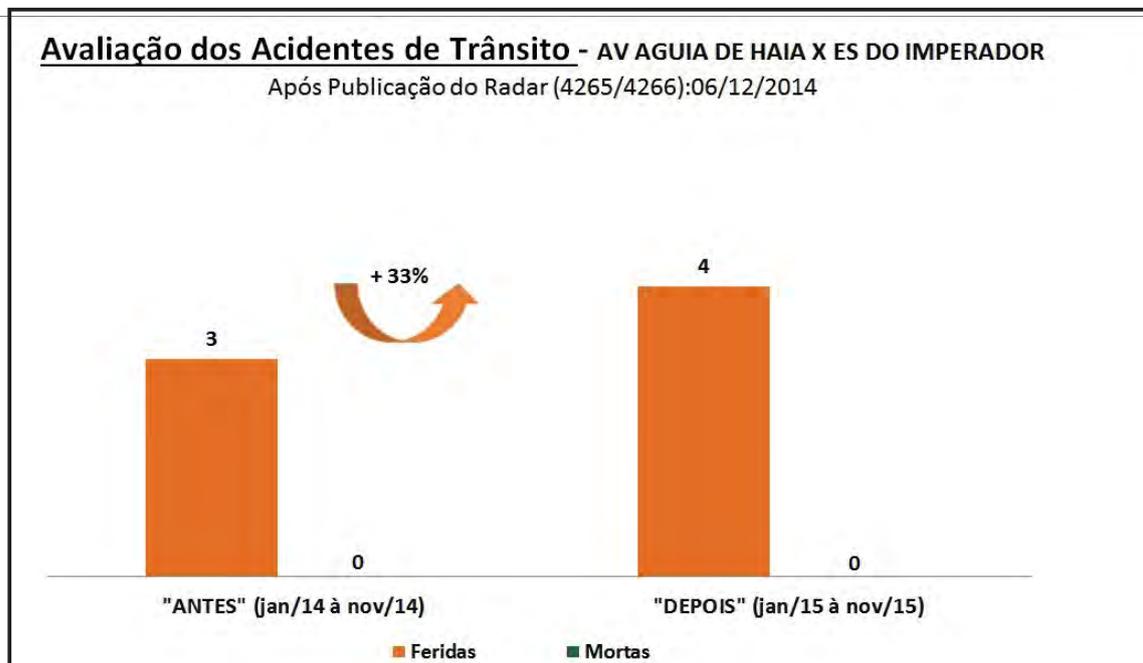
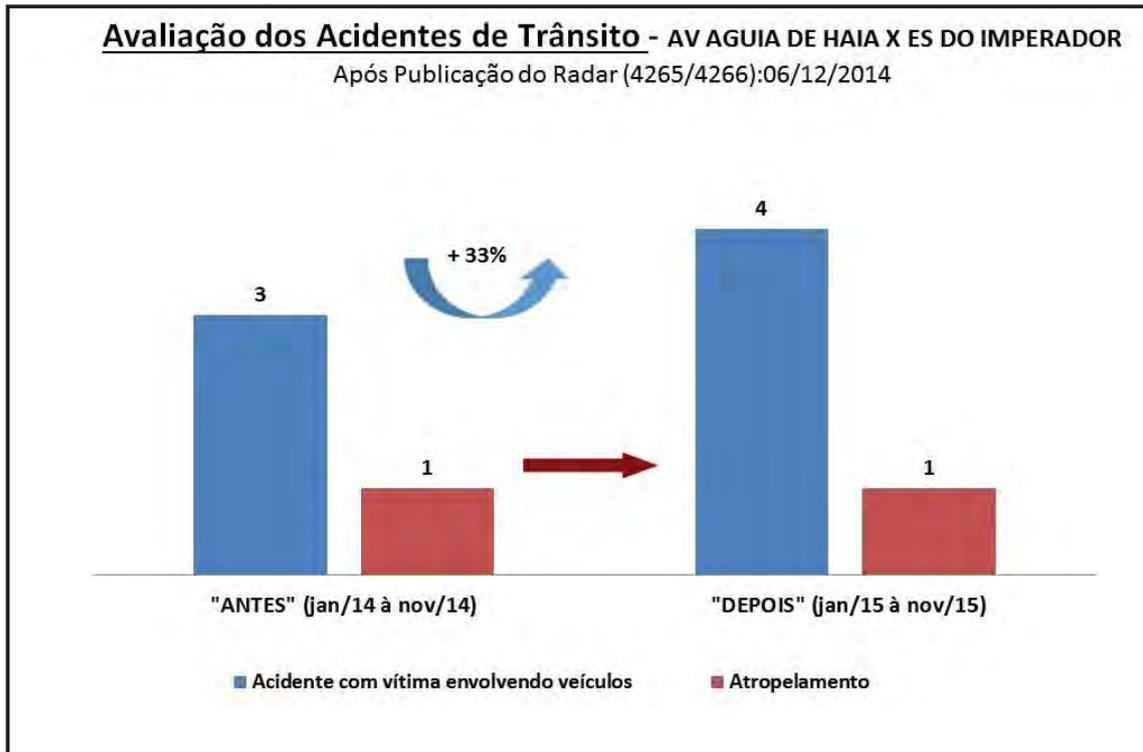




7.1.24 AV. AGUIA DE HAIA X ESTR. DO IMPERADOR 54º lugar na classificação POSEG

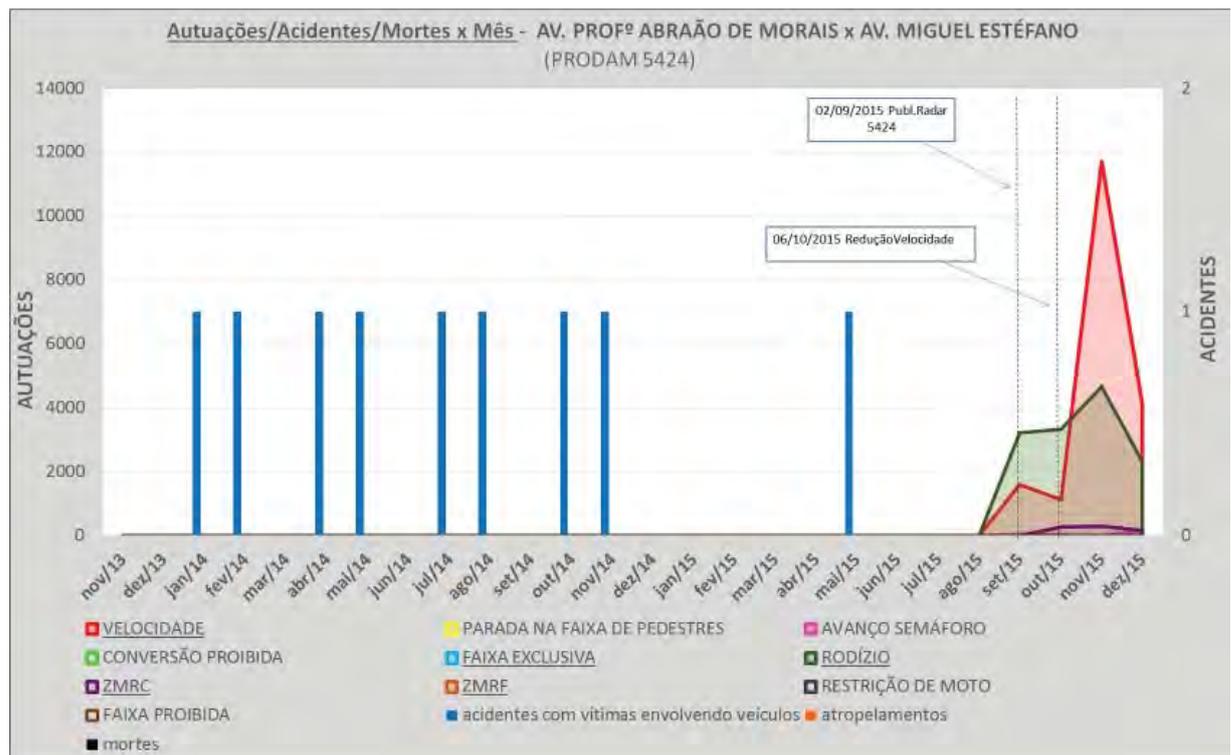
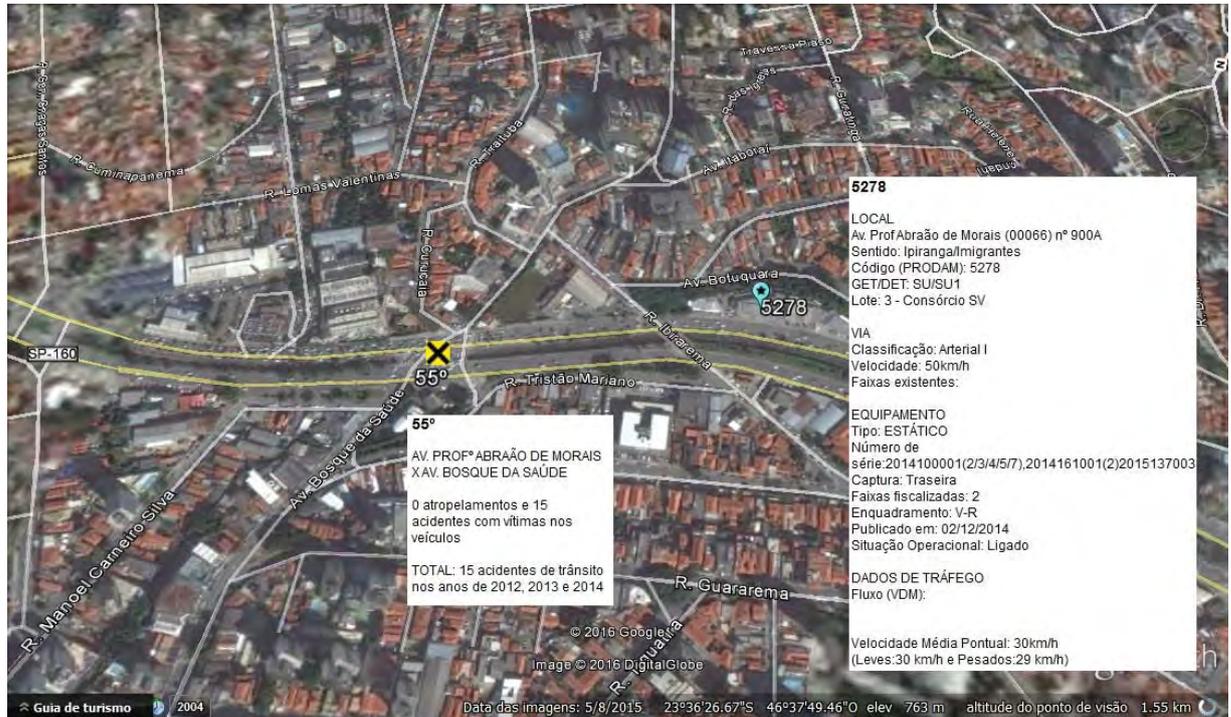
a) Descrição dos Equipamentos Existentes

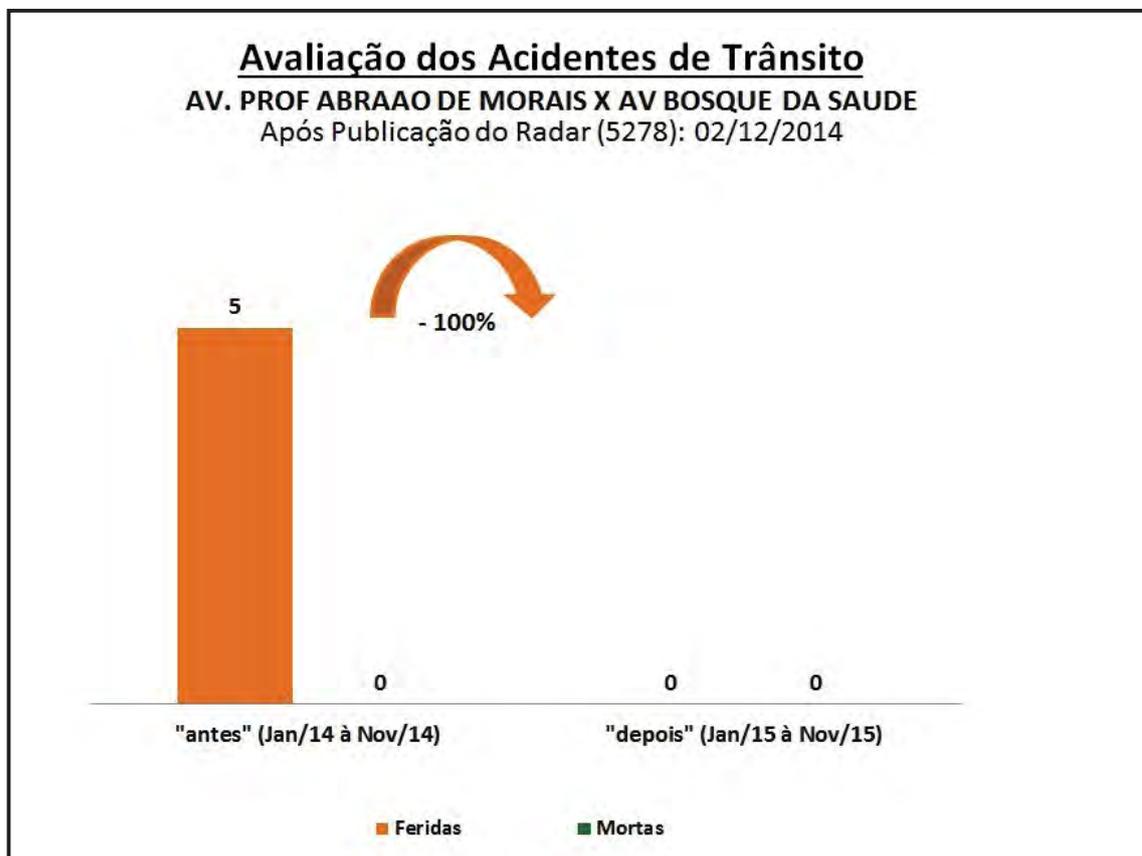
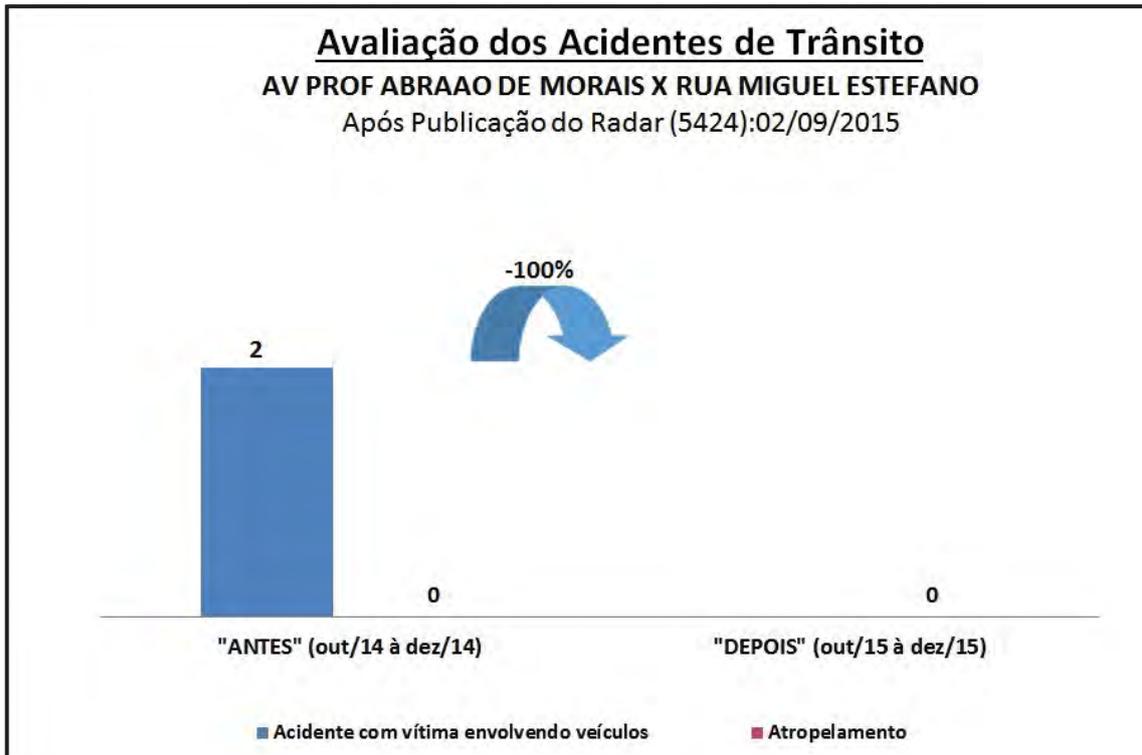




7.1.25 AV. PROFº ABRÃO DE MORAIS X AV. BOSQUE DA SAÚDE 55º lugar na classificação POSEG

a) Descrição dos Equipamentos Existentes



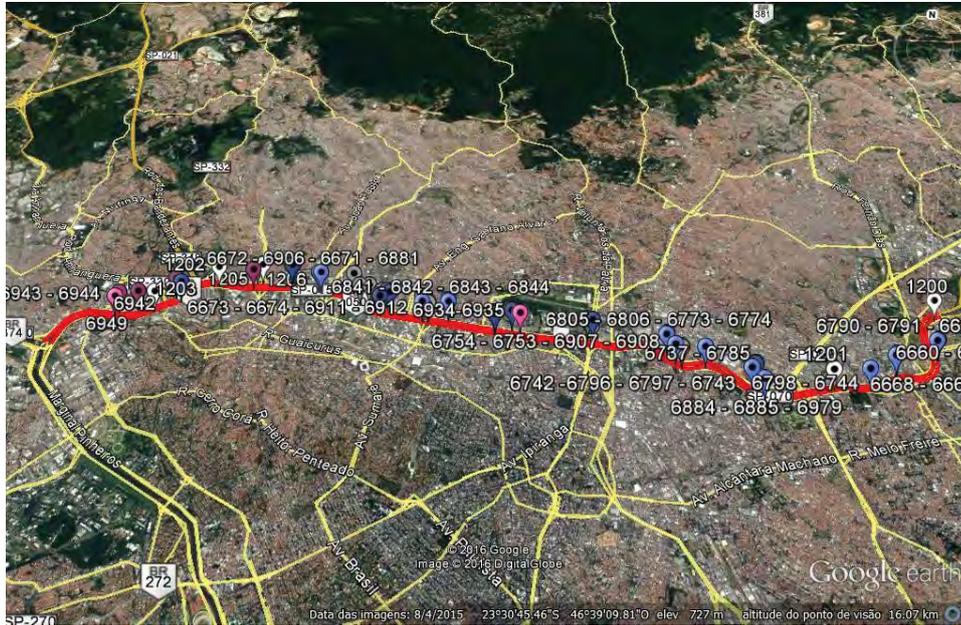


7.2 Situação dos Cruzamentos Críticos que não possuem equipamentos

Classif.	Cruzamentos Críticos POSEG	Situação
2	RUA APUCARANA x RUA MELO FREIRE	A ser implantado
11	AV. ARICANDUVA x AV. ITAQUERA	A ser implantado
13	AV. ARICANDUVA x AV. RAGUEB CHOHI	A ser implantado
14	AV. AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA x AV. ARICANDUVA	A ser implantado
25	AV. BRIG LUIS ANTÔNIO x AV. PAULISTA	A ser implantado
29	RUA DA CANTAREIRA x AV. CRUZEIRO DO SUL	A ser implantado
32	AV. DO ESTADO x RUA JOÃO TEODORO	A ser implantado
47	AV. ARICANDUVA x RUA TUMUCUMAQUE	A ser implantado
51	AV DO ESTADO x RUA DOS PATRIOTAS	A ser implantado
53	RUA DA CONSOLACAO x AV SÃO LUIS	A ser implantado
6	RUA JOÃO BOEMER x RUA SANTA RITA	Inviabilidade técnica
12	AV. JORNALISTA ROBERTO MARINHO x AV. SANTO AMARO	Inviabilidade Técnica
18	AV. CONDE DE FRONTIN x RUA MELO FREIRE	Inviabilidade Técnica
45	RUA DRº DJALMA PINHEIRO FRANCO x AV. VER JOÃO DE LUCA	Inviabilidade Técnica
57	AV. ATLÂNTICA ANT. ROBERT KENNEDY x AV PROFº PAPINI	Inviabilidade Técnica
9	AV. GAL ATALIBA LEONEL x AV. ZAKI NARCHI	Ex. Equipamento próximo
22	AV. JACU-PESSEGO/NOVA TRABALHADORES x RUA SÃO TEODORO	Ex. Equipamento próximo
24	AV. ARICANDUVA x AV. CONDE DE FRONTIN	Ex. Equipamento próximo
27	AV. CRUZEIRO DO SUL x AV. ZAKI NARCHI	Ex. Equipamento próximo
28	AV. ALCÂNTARA MACHADO x RUA DOS TRILHOS	Ex. Equipamento próximo
31	RUA MELO FREIRE x RUA SERRA DE JAPI	Ex. Equipamento próximo
33	AV. PROFº FRANCISCO MORATO x AV. DRº GUILHERME DUMONT VILARES	Ex. Equipamento próximo
43	AV. CRUZEIRO DO SUL x RUA PEDRO VICENTE	Ex. Equipamento próximo
48	RUA NSRA DAS MERCÊS x AV. PRES TANCREDO NEVES	Ex. Equipamento próximo
50	AV DO ESTADO x RUA PAULA SOUSA	Ex. Equipamento próximo a ser implantado

7.3. Aplicação do Método de Avaliação de Desempenho “Cenário de Risco” nos 30 Corredores Críticos - Descrição dos Equipamentos de fiscalização Eletrônica

7.3.1 MARGINAL TIETÊ 1º lugar na classificação POSEG



TRECHO A - MARGINAL TIETÊ

<p>6940-6941</p> <p>LOCAL: MARGINAL TIETÊ, PTA EXPRESSA (14270), AMENOS 67M KM 2 Sentido: AYRTON SENNA/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 6940 - 6941 GET/DET MB/TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: VTR Velocidade: 60/70 km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: R06271 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 7 Enquadramento: V - R - MT - VR Publicado em: 01/07/2016 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 42474 Veículos/dia (Leves: 20593 Veículos/dia e Pesados: 644 Veículos/dia Velocidade média: 42 Km/h (Leves: 43 km/h e Pesado: 40 km/h)</p>	<p>6939 - 6960</p> <p>LOCAL: Av. Marginal Direita do Tietê, 332341, nº 536 (28831) Sentido: Ayrton Senna/ Castelo Branco Código (PRODAM): 6939 - 6960 GET/DET MB/TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: R06268 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 9 Enquadramento: V Publicado em: 01/07/2016 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 37437 Veículos/dia (Leves: 17968 Veículos/dia e Pesados: 731 Veículos/dia Velocidade média: 35 Km/h (Leves: 35 km/h e Pesado: 34 Km/h)</p>		
<p>6942</p> <p>LOCAL: Av. Embaixador Macedo Soares (12437), nº 8004 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna Código (PRODAM): 6942 GET/DET MB/TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: 5149 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V Publicado em: 15/01/2016 Publ. Redução Velocidade: publicado após a redução Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 25245 veículos/dia (Leves: 23981 veículos/dia e Pesados: 1265 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 33 km/h e Pesados 31 km/h)</p>	<p>6949</p> <p>LOCAL: Marginal Tietê, Pista Expressa (14270) A mais 240m do km 1,5 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna Código (PRODAM): 6949 GET/DET MB/TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: VTR velocidade: 60km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: R06315 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V Publicado em: 01/07/2016 Publ. Redução Velocidade: Publicado após a redução Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 27822 veículos/dia (Leves: 13350 veículos/dia e Pesados: 412 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 39 km/h (Leves: 40 km/h e Pesados 39 km/h)</p>	<p>6943 - 6944</p> <p>LOCAL: Marginal Tietê, Pista Expressa (14270) A mais 240m Km 1,5 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna Código (PRODAM): 6943 - 6944 GET/DET MB/TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: VTR Velocidade: 60/70km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: R06270 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 7 Enquadramento: VR-VR-PR-MT Publicado em: 15/01/2016 Publ. Redução Velocidade: Publicado após redução Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 52033 veículos/dia (Leves: 50058 veículos/dia e Pesados: 1977 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 42 km/h (Leves: 43 km/h e Pesados 41 km/h)</p>	<p>1203</p> <p>LOCAL: Av. Embaixador Macedo Soares, a menos 15m do nº 3915 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna Código (PRODAM): 1203 GET/DET: TT Lote: 1 - Consórcio SP Transito</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial Velocidade: 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portal Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Todas Enquadramento: V Publicado em: 10/09/2015 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>

TRECHO B – MARGINAL TIETÊ



6937-6938-6958-6959
LOCAL:
 Marginal Tietê, Pista Expressa (14270) a menos 223m em 3,5 (18731)
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6937-6938-6958-6959
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60/70kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo C
 Número Série: 5148/R06303
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 9
 Enquadramento: VTR-PR-AT
 Publicado em: 01/07/2015
 Publ. Redução Velocidade: publicado após a redução
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 51242 velocidade
 (Leves: 49615 velocidade e Pesados: 1628 velocidade)
 Velocidade média: 44 Km/h
 (Leves: 49kmh e Pesados: 42 km/h)

1238
LOCAL:
 Av. Otávio Alves de Lima, a mais 70 m da Ponte do Piquari
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 1238
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

1205
LOCAL:
 Av. Otávio Alves de Lima, a menos 26m do km 5
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 1205
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

6740 - 6897
LOCAL:
 Av. Embaixador Macedo Soares (12438)
 Remos 1m da R. Botucatu (3539)
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6740
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número de série: 0321210796/
 0321210820/0321210791/
 0321210792
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: VTR-VR
 Publicado em: 15/04/2015
 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 53651 velocidade
 (Leves: 42164 velocidade e Pesados: 11487 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 29 km/h
 (Leves: 25 km/h e Pesados: 25 km/h)

1202
LOCAL:
 Av. Embaixador Macedo Soares, a menos 10m da Av. Raimundo P. de Magalhães
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 1202
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

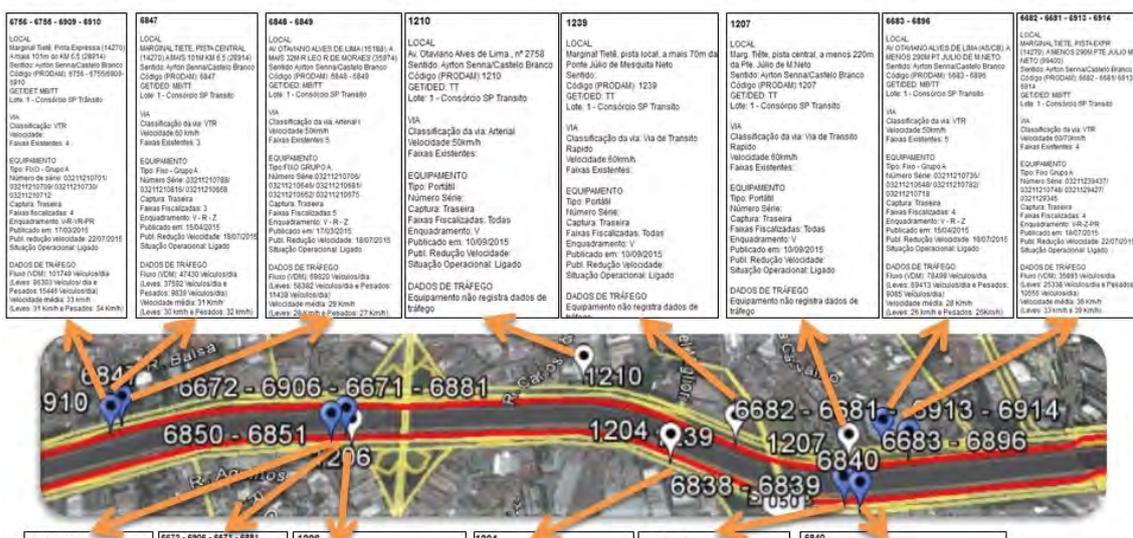
6945-6946
LOCAL:
 Marginal Tietê, Pista Expressa (14270) a menos 134m do Ponte Piquari (09019)
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 6945-6946
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60/70kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo C
 Número Série: R06316
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 7
 Enquadramento: VTR-VR-PR-AT
 Publicado em: 01/07/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 63390 velocidade
 (Leves: 19482 velocidade e Pesados: 213 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 44 km/h
 (Leves: 45 km/h e Pesados: 41 km/h)

TRECHO C - MARGINAL TIETÊ



6756 - 6756 - 6909 - 6910
LOCAL:
 Marginal Tietê, Pista Expressa (14270)
 A mais 10m da Av. E. 28914
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6756 - 6756/6909 - 6910
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60/70kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número de série: 0321210791/
 0321210799/0321210793/
 0321210792
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: VTR-VR
 Publicado em: 17/03/2015
 Publ. Redução Velocidade: 22/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 10749 velocidade
 (Leves: 95303 velocidade e Pesados: 10489 velocidade)
 Velocidade média: 33 km/h
 (Leves: 39 km/h e Pesados: 34 km/h)

6847
LOCAL:
 MARGINAL TIETÊ, PISTA CENTRAL (14270) A MAIS 10M DA AV. E. 28914
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6847
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60 km/h
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210798/
 0321210799/0321210798
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 15/04/2015
 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 92290 velocidade
 (Leves: 37952 velocidade e Pesados: 8933 velocidade)
 Velocidade média: 31 Km/h
 (Leves: 30 km/h e Pesados: 32 km/h)

6848 - 6848
LOCAL:
 Av. Otávio Alves de Lima (14270) a mais 32m R. LEÃO DE MOURAS (29784)
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6848 - 6848
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210799/
 0321210848/0321210849/
 0321210792/0321210875
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 5
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 17/03/2015
 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 69620 velocidade
 (Leves: 56362 velocidade e Pesados: 14338 velocidade)
 Velocidade média: 29 km/h
 (Leves: 28 km/h e Pesados: 27 km/h)

1210
LOCAL:
 Av. Otávio Alves de Lima, n° 2758
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 1210
 GETDEC: TT
 Lote: 3 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

1239
LOCAL:
 Marginal Tietê, pista local a mais 70m da Ponte João de Merquês Neto
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 1239
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Via de Trânsito Rápido
 Velocidade: 60kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

1207
LOCAL:
 Marg. Tietê, pista central a menos 220m do Ponte João de Merquês Neto (69400)
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6983 - 6985
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Via de Trânsito Rápido
 Velocidade: 60kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210730/
 0321210748/0321210732/
 0321210718
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 15/04/2015
 Publ. Redução Velocidade: 22/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 10689 velocidade
 (Leves: 85413 velocidade e Pesados: 1095 velocidade)
 Velocidade média: 28 Km/h
 (Leves: 26 km/h e Pesados: 29Km/h)

6682 - 6682 - 6913 - 6914
LOCAL:
 MARGINAL TIETÊ, PISTA EXP (14270) A MAIS 20M DO PONTE JOÃO DE MERQUÊS NETO (90400)
 Sentido: Ayrton Senna/Castelo Branco
 Código (PRODAJ): 6682 - 6682/6913 - 6914
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60/70kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210730/
 0321210748/0321210732/
 0321210718
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 18/07/2015
 Publ. Redução Velocidade: 22/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 10689 velocidade
 (Leves: 85413 velocidade e Pesados: 1095 velocidade)
 Velocidade média: 28 Km/h
 (Leves: 26 km/h e Pesados: 29Km/h)

6880 - 6881
LOCAL:
 Marginal Tietê, Pista Central (14270) a menos 20m do Ponte Freijosa (0) (29013)
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 6880/6881
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número de série: 0321210699/
 0321210811/0321210799/
 0321210811
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: VTR-VR
 Publicado em: 18/07/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 51777 velocidade
 (Leves: 42444 velocidade e Pesados: 9033 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 31 km/h
 (Leves: 31 km/h e Pesados: 32 km/h)

6872 - 6906 - 6871 - 6881
LOCAL:
 Marginal Tietê, Pista Expressa (14270) a menos 20m do Ponte Freijosa (0) (29013)
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 6872 - 6871
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 70kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número de série: 0321210649/
 0321210808/0321210809/
 0321210871
 Captura: FROFENL
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: VTR-VR-PR
 Publicado em: 15/04/2015
 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 57478 velocidade
 (Leves: 70702 velocidade e Pesados: 21885 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 37 km/h
 (Leves: 38 km/h e Pesados: 37 km/h)

1206
LOCAL:
 Av. Embaixador Macedo Soares, a menos 148m da Pça. da Freguesia do Ó
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 1206
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

1204
LOCAL:
 Av. Presidente Castelo Branco, nº 10231
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 1204
 GETDEC: TT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 5

EQUIPAMENTO
 Tipo: Portátil
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: Todas
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/09/2015
 Publ. Redução Velocidade:
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Equipamento não registra dados de tráfego

6838 - 6839
LOCAL:
 MARGINAL TIETÊ, PISTA CENTRAL (14270) A MAIS 20M DO PONTE JOÃO DE MERQUÊS NETO (90400)
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 6838 - 6839
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: VTR
 Velocidade: 60kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210799/0321210895/
 0321210834/03210837
 Captura: FROFENL
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 18/07/2015
 Publ. Redução Velocidade: 22/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 51864 velocidade
 (Leves: 51091 velocidade e Pesados: 18272 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 30 km/h
 (Leves: 29 km/h e Pesados: 32 km/h)

6840
LOCAL:
 Av. Presidente Castelo Branco (94051) a mais 200m da Ponte João de Merquês Neto (90400)
 Sentido: Castelo Branco/Ayrton Senna
 Código (PRODAJ): 6840
 GETDEC: MBTT
 Lote: 1 - Consórcio SP Transito

VIA
 Classificação da via: ARTERIAL
 Velocidade: 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio - Grupo A
 Número Série: 0321210915/0321210895/0321210671/
 0321210748/0321210871/
 0321210745
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: V, R - Z
 Publicado em: 18/07/2015
 Publ. Redução Velocidade: 22/07/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDJ): 60414 velocidade
 (Leves: 33156 velocidade e Pesados: 7253 velocidade)
 Velocidade Média Pontual: 28 km/h
 (Leves: 28 km/h e Pesados: 28 km/h)

TRECHO D - MARGINAL TIETÊ

<p>1232</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, pista central, a mais 70m da Ponte do Limão</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>1233</p> <p>LOCAL Av. Otávio Alves de Lima, a mais 70m da Ponte do Limão</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>6807-6808</p> <p>LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA CENTRAL, 1515M A MAIS 2470 DO KM 10,2</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 5190 veículos/dia Leveis: 42/99 veículos/dia e Pesados 63/100 veículos/dia</p>	<p>6844 - 6845</p> <p>LOCAL Av. Otávio Alves de Lima 1515M, Alameda da Praça Prof. Celso de Aguiar (1248)</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 2899 veículos/dia Leveis: 29/45 veículos/dia e Pesados 40/58 veículos/dia</p>	<p>6749 - 6799</p> <p>LOCAL Av. JOSÉ CHATEAUBRAND (2515), 106 1447</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 6799 veículos/dia Leveis: 57/67 veículos/dia e Pesados 102/43 veículos/dia</p>	<p>6763 - 6904</p> <p>LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA CENTRAL (2594), KM 12</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 5213 veículos/dia Leveis: 42/56 veículos/dia e Pesados 63/100 veículos/dia</p>	<p>6804-6813</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, Pista Expressa, a mais 10m da Ponte Amador Bueno (1022)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo C</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 6913 veículos/dia Leveis: 42/56 veículos/dia e Pesados 63/100 veículos/dia</p>
--	---	---	---	---	---	---



<p>6673 - 6674 - 6911 - 6812</p> <p>LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA EXPRESSA (14275)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo C</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 9180 veículos/dia Leveis: 17/42 veículos/dia e Pesados 54/42 veículos/dia</p>	<p>1208</p> <p>LOCAL Av. Presidente Castelo Branco, a mais 6m da Ponte do Limão</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>1231</p> <p>LOCAL Av. Presidente Castelo Branco, a mais 70m da Ponte do Limão</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>1230</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, pista central, a mais 70m da Ponte do Limão</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>6930-6931-6947-6948</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, Pista Expressa, a mais 210m Km 11,5</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo C</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 6573 veículos/dia Leveis: 13/18 veículos/dia e Pesados 15/40 veículos/dia</p>	<p>6895 - 6899</p> <p>LOCAL Av. OTÁVIO ALVES DE LIMA 1515M; ALAMEDA DA PRAÇA PROF. CELSO DE AGUIAR (3549)</p> <p>VIA Classificação da via ARTERIAL Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 6573 veículos/dia Leveis: 13/18 veículos/dia e Pesados 15/40 veículos/dia</p>
---	---	--	--	--	---

TRECHO E - MARGINAL TIETÊ

<p>6670</p> <p>LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA EXPRESSA (14275)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo B</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 2421 veículos/dia Leveis: 17/42 veículos/dia e Pesados 54/42 veículos/dia</p>	<p>6977 - 6978</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, Pista Central (4561) a menos 28m Ponte das Bandeiras</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 6372 veículos/dia Leveis: 50/75 veículos/dia e Pesados 130/67 veículos/dia</p>	<p>6775</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, Pista Central (2990) a menos 130m Km 15</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 40163 veículos/dia Leveis: 31/203 veículos/dia e Pesados 88/9 veículos/dia</p>	<p>6905 - 6906 - 6773 - 6774</p> <p>LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA EXPRESSA (14275)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 93741 veículos/dia Leveis: 78/91 veículos/dia e Pesados 145/50 veículos/dia</p>	<p>6766 - 6685 - 6683</p> <p>LOCAL Av. MORRIS DIAS DE FIGUEIREDO (14275)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 5361 veículos/dia Leveis: 51/61 veículos/dia e Pesados 54/33 veículos/dia</p>
--	---	--	---	---



<p>1235</p> <p>LOCAL Av. Presidente Castelo Branco, a mais 70m da Ponte das Bandeiras</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>1234</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, a mais 70m da Ponte das Bandeiras</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>6764 - 6763 - 6907 - 6908</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, Pista Expressa (14275)</p> <p>VIA Classificação da via VTR Velocidade 60km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 12733 veículos/dia Leveis: 106/59 veículos/dia e Pesados 135/55 veículos/dia</p>	<p>1237</p> <p>LOCAL Marginal Tietê, pista central, a mais 70m da Ponte da Vila Guilherme</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego</p>	<p>1236</p> <p>LOCAL Av. Presidente Castelo Branco, a mais 70m da Praça da Vila Guilherme</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 5361 veículos/dia Leveis: 43/45 veículos/dia e Pesados 101/4 veículos/dia</p>	<p>6737 - 6785</p> <p>LOCAL Av. Presidente Castelo Branco (4561), nº 1250</p> <p>VIA Classificação da via Arterial Velocidade 50km/h</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 5361 veículos/dia Leveis: 43/45 veículos/dia e Pesados 101/4 veículos/dia</p>
---	--	--	---	---	---

TRECHO F - MARGINAL TIETÊ

6745 - 6801 LOCAL RODOVIA PRESIDENTE DUTRA (1427) A MENOS 75M DA TORRE DE AÇO QUADRA 07104 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 6745 - 6801 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: VTR Velocidade 50km/h Faixas Externas: 5 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V - RR Publicado em: 18/07/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 1731 veículos/dia Leves: 1741 veículos/dia e Pesados: 1258 veículos/dia Velocidade Média: 31 km/h Leves: 30 km/h e Pesados: 31 km/h	6747 LOCAL Marginal Tietê, Pista Central (1427) A Menos 75M da Torre de Aço, Quadra 07104 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 6747 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: ARTERIAL Velocidade 50km/h Faixas Externas: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - RR Publicado em: 18/07/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 4423 veículos/dia Leves: 3713 veículos/dia e Pesados: 678 veículos/dia Velocidade Média: 34 km/h Leves: 32 km/h e Pesados: 31 km/h	6746 - 6888 - 6889 LOCAL Marginal Tietê, Pista Expressa (1427) A Menos 75M da Torre de Aço, Quadra 07104 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 6746 - 6888 - 6889 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: VTR Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - RR - RR Publicado em: 18/07/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 8188 veículos/dia Leves: 8231 veículos/dia e Pesados: 1758 veículos/dia Velocidade Média: 34 km/h Leves: 31 km/h e Pesados: 31 km/h	6798 - 6744 LOCAL Marginal Tietê, Pista Central (1455) A Menos 27m da Torre de Aço, Quadra 07104 Sentido: Castelo Branco/Ailton Senna Código PROADM: 6798 - 6744 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: VTR Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - RR - Z Publicado em: 10/09/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 7357 veículos/dia Leves: 6719 veículos/dia e Pesados: 12211 veículos/dia Velocidade Média: 30 km/h Leves: 22 km/h e Pesados: 30 km/h	6742 - 6796 - 6797 - 6743 LOCAL MARGINAL TIETÊ, PISTA EXPRESSA (1427) A MENOS 167M DA PTE PR J. QUADRA 07104 Sentido: Castelo Branco/Ailton Senna Código PROADM: 6742 - 6743 - 6796 - 6797 - 6744 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: VTR Velocidade 50/70km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - RR - Z Publicado em: 10/09/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 10922 veículos/dia Leves: 86391 veículos/dia e Pesados: 122111 veículos/dia Velocidade Média: 33 km/h	1209 LOCAL Av. Monon Dias de Figueiredo, nº 6168 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 1209 GET/DEC: TT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: Arterial Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Portátil Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Todas Enquadramento: V Publicado em: 10/09/2015 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego
--	--	---	--	--	---

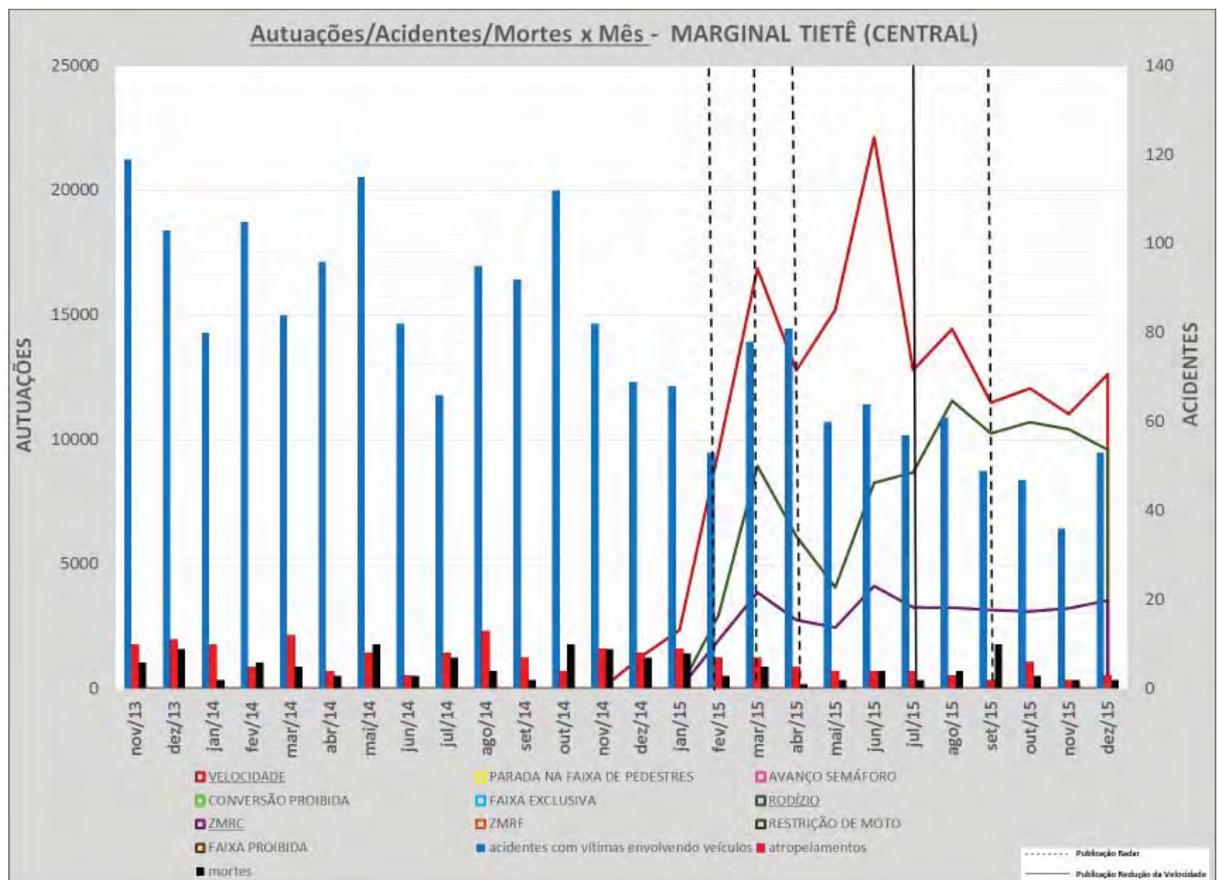
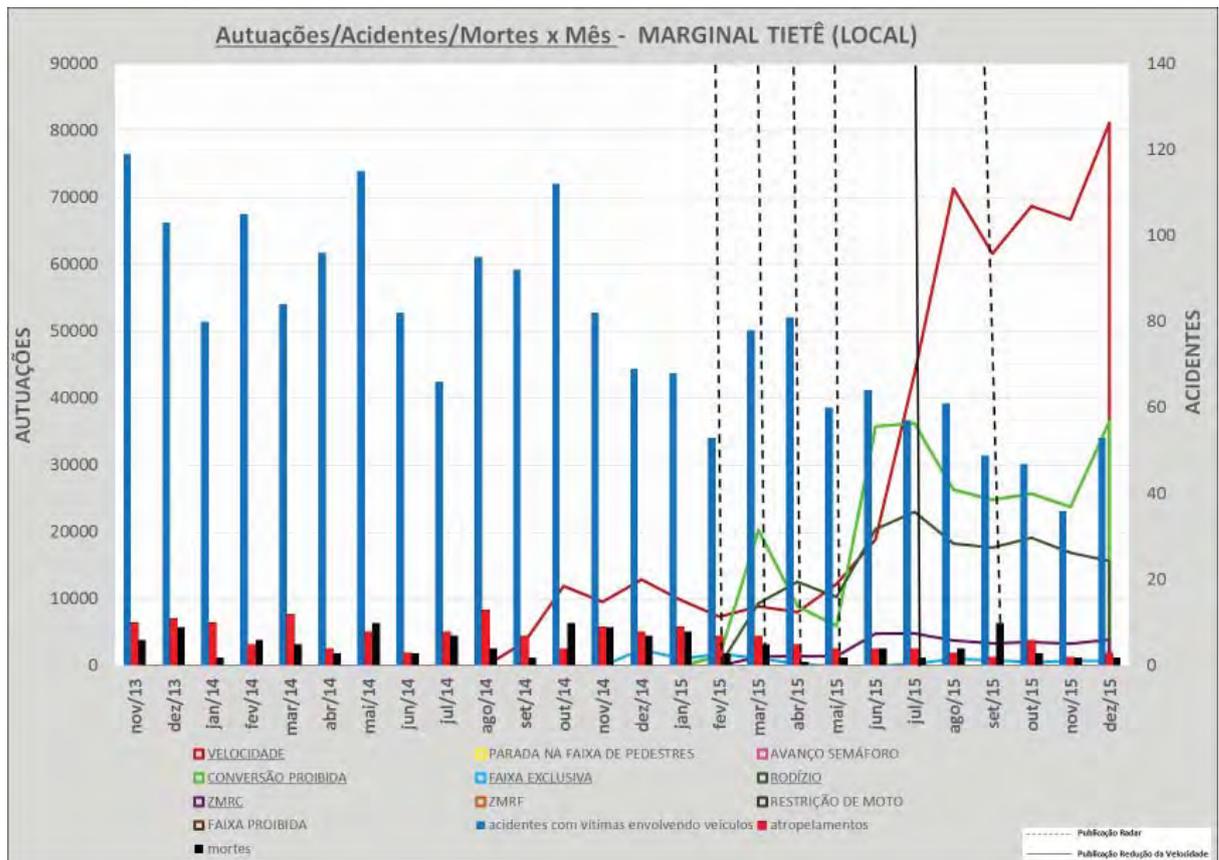
6745 - 6746 - 6798 - 6889
6798 - 6744
6742 - 6796 - 6797 - 6743
1209

TRECHO G - MARGINAL TIETÊ

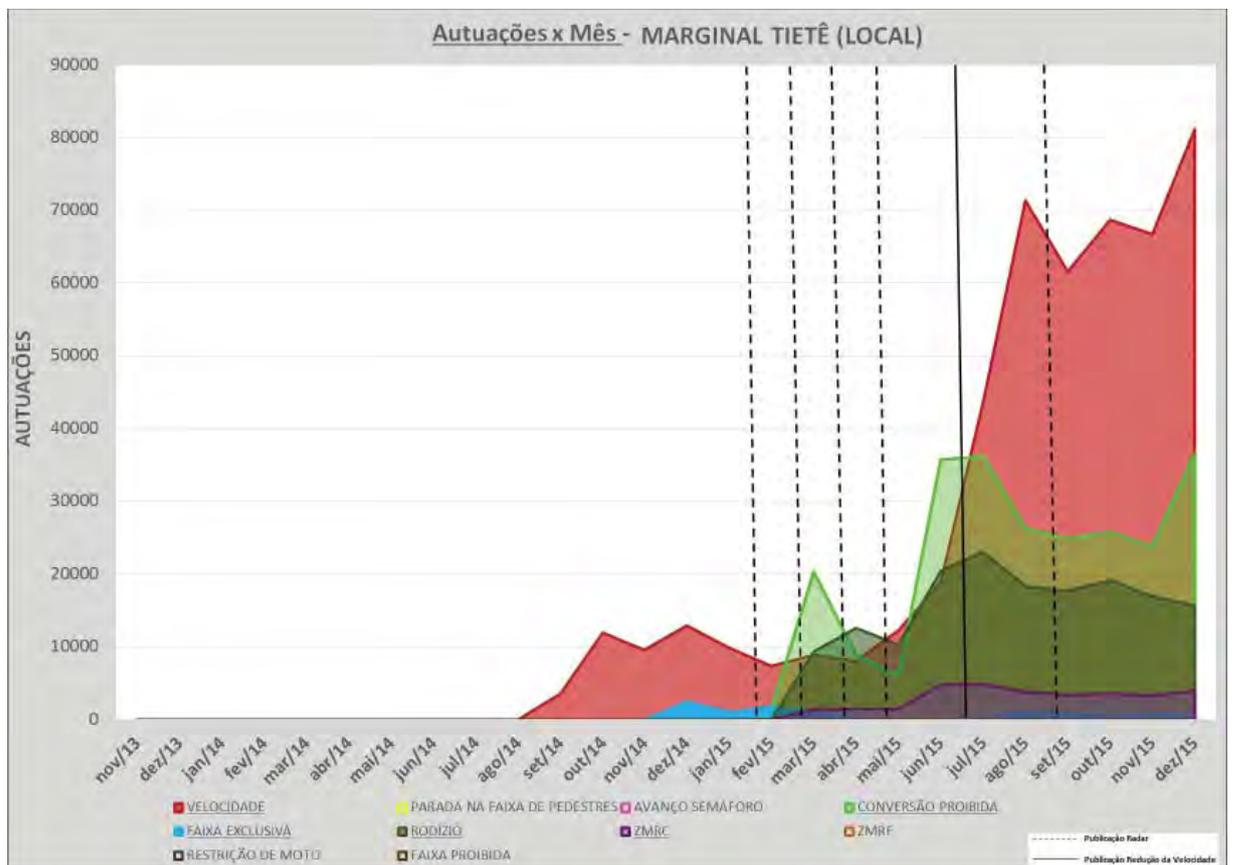
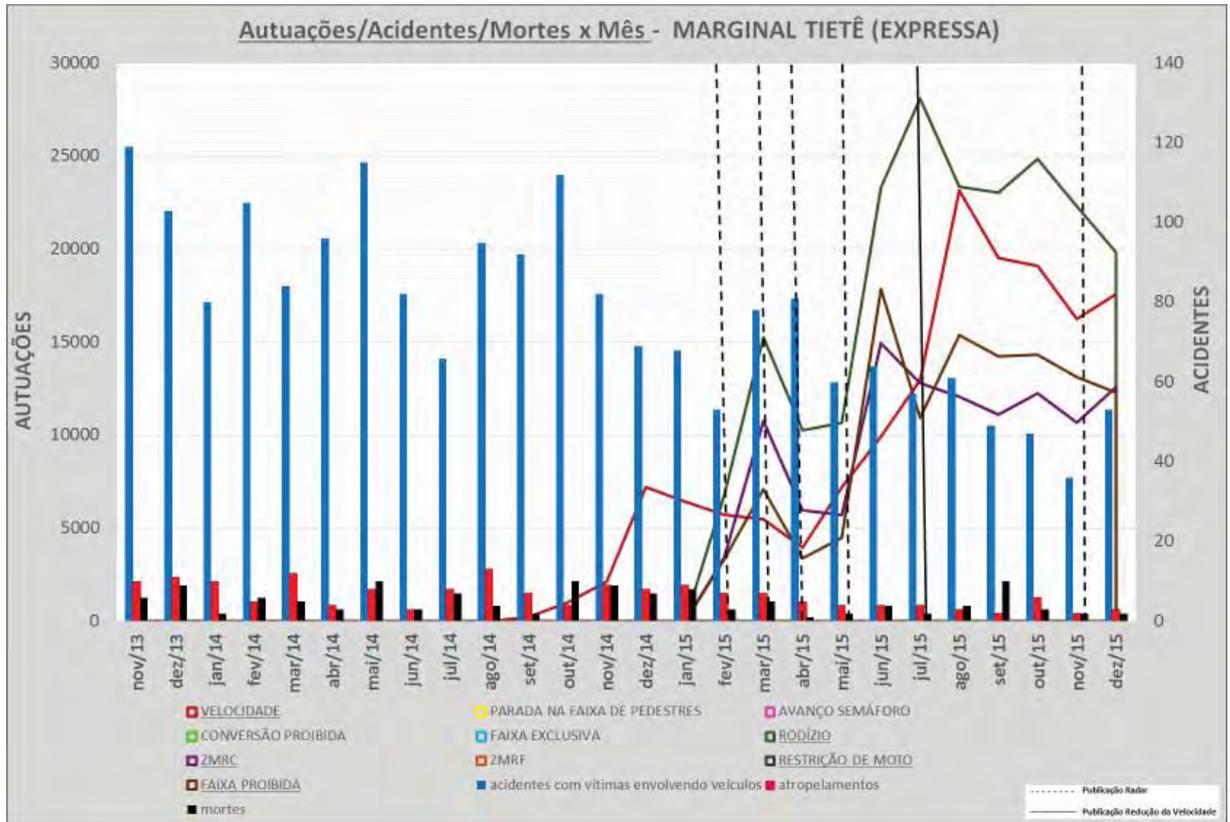
6884 - 6885 - 6979 LOCAL AV CONDESSA ELISABETH DE ROBIANO Nº 2000 Sentido: Castelo Branco/Ailton Senna Código PROADM: 6884 - 6885 - 6979 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: Arterial Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - RR Publicado em: 06/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 07/01/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 5811 veículos/dia Leves: 4657 veículos/dia e Pesados: 10474 veículos/dia Velocidade Média: 26 km/h Leves: 26 km/h e Pesados: 27 km/h	1201 LOCAL Av. Condesa Elisabeth de Robiano nº 2000 Sentido: Castelo Branco/Ailton Senna Código PROADM: 1201 GET/DEC: TT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: Arterial Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Portátil Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Todas Enquadramento: V Publicado em: 10/09/2015 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego
--	--

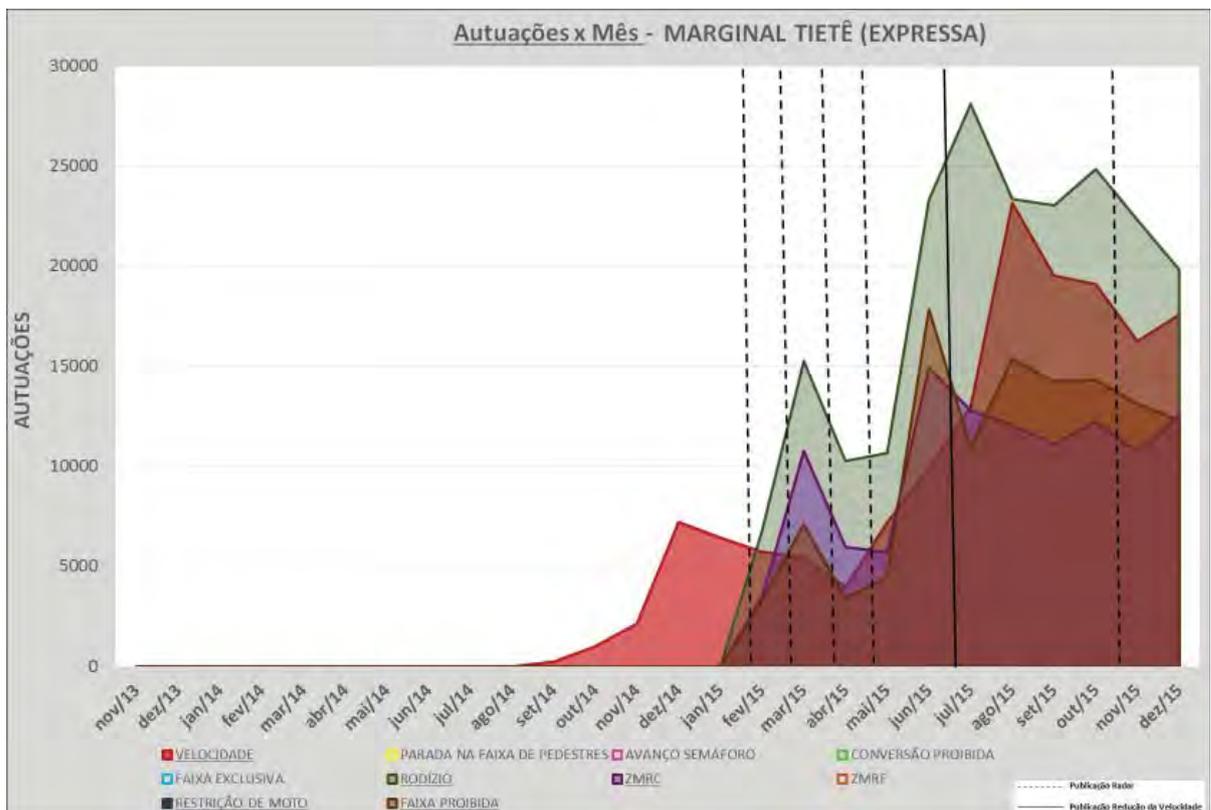
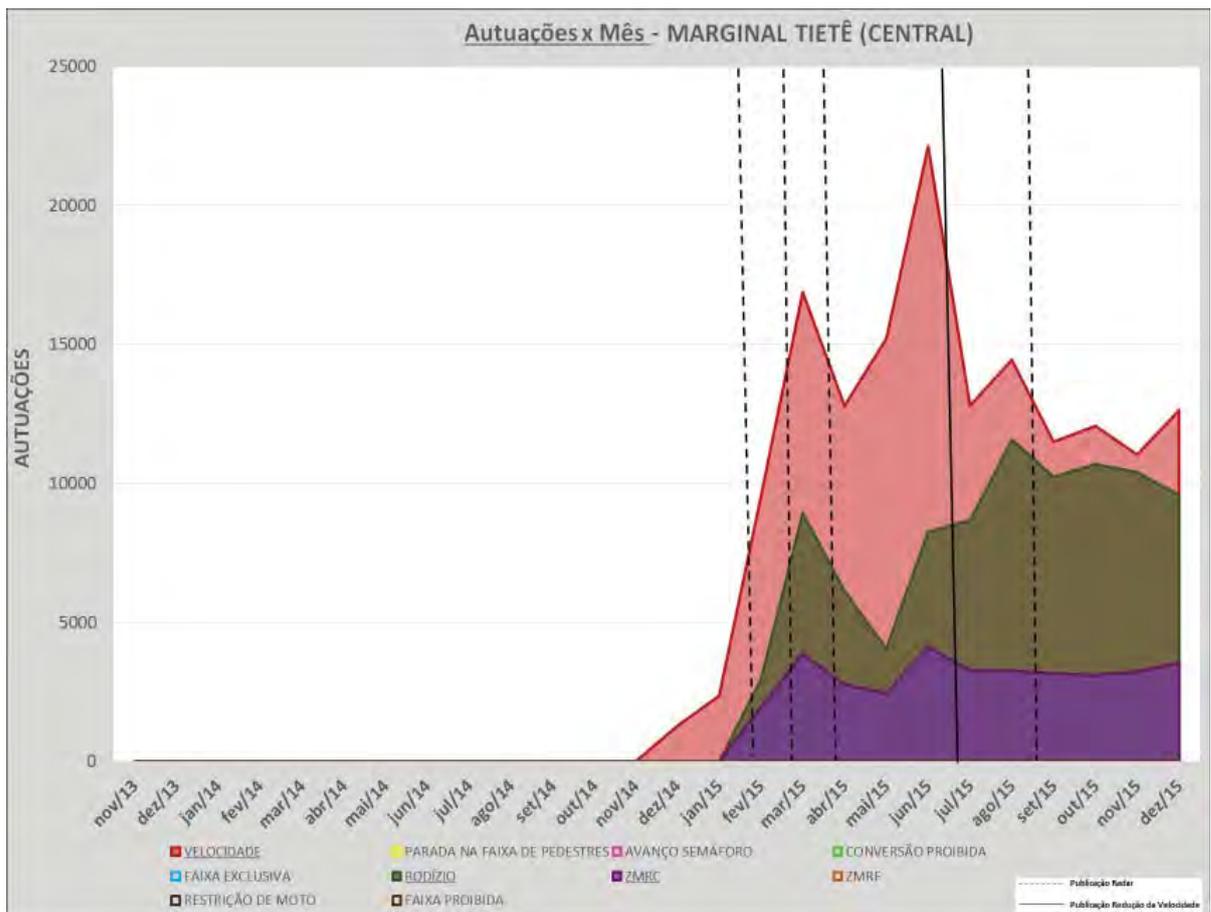
6861 - 6867 - 6788 LOCAL Marginal Tietê, Pista Expressa (1427) A Menos 65M da Torre de Aço, Quadra 07104 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 6861 - 6867 - 6788 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: VTR Velocidade 50km/h Faixas Externas: 5 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V - RR Publicado em: 18/07/2015 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 8788 veículos/dia Leves: 8828 veículos/dia e Pesados: 1158 veículos/dia Velocidade Média: 31 km/h Leves: 29 km/h e Pesados: 31 km/h	6840 - 6789 LOCAL AV DORNAL DOS DE FIGUEIREDO Nº 1427 A MENOS 288M DA TORRE DE AÇO, QUADRA 07104 Sentido: Ailton Senna/Castelo Branco Código PROADM: 6840 - 6789 GET/DEC: MBTT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: ARTERIAL Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 / 03211210926 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - RR Publicado em: 11/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VD): 4423 veículos/dia Leves: 3713 veículos/dia e Pesados: 678 veículos/dia Velocidade Média: 34 km/h Leves: 32 km/h e Pesados: 27 km/h	1200 LOCAL Av. Condesa Elisabeth de Robiano a Menos 2m da R. Souza Melo Sentido: Castelo Branco/Ailton Senna Código PROADM: 1200 GET/DEC: TT Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito VA Classificação da via: Arterial Velocidade 50km/h Faixas Externas: 4 EQUIPAMENTO Tipo: Portátil Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Todas Enquadramento: V Publicado em: 20/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 18/07/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não registra dados de tráfego
---	--	---

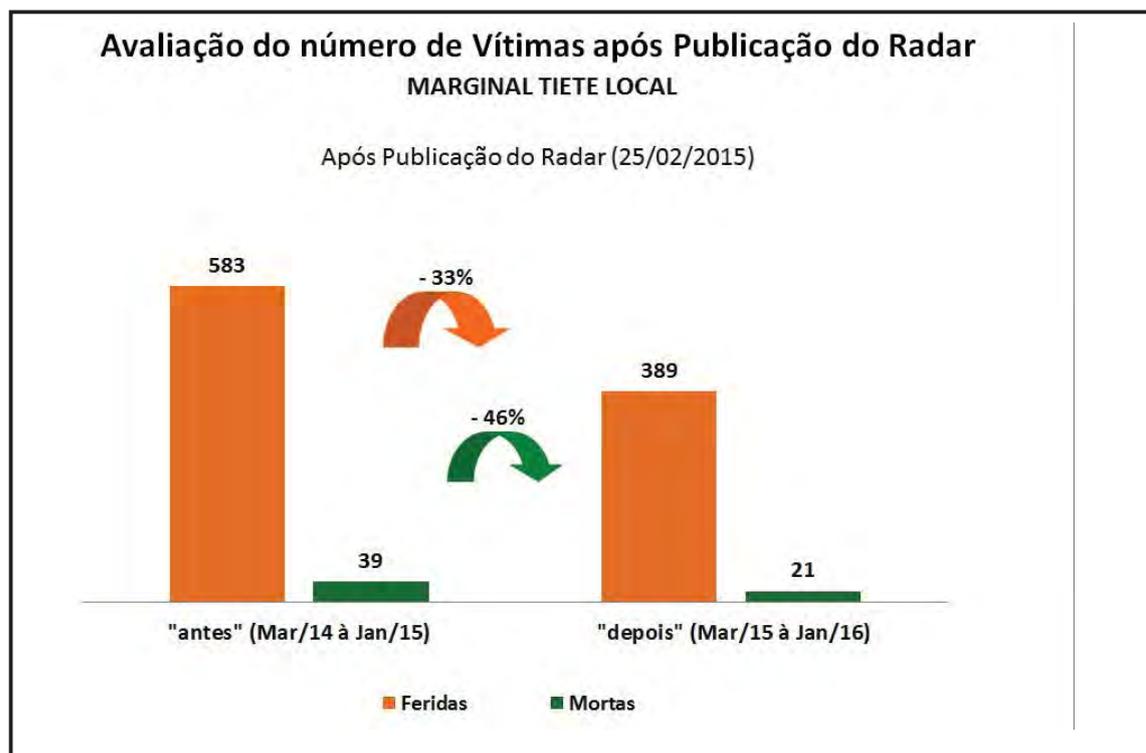
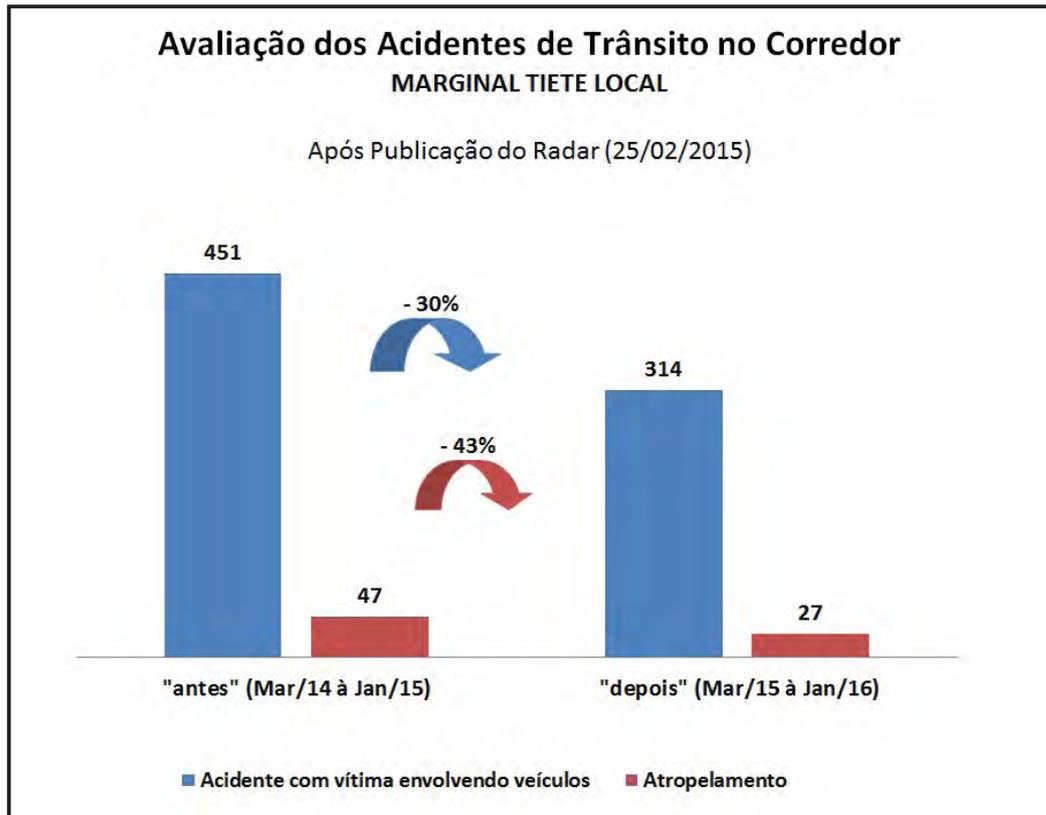
6884 - 6885 - 6979
1201
6861 - 6867 - 6788
6840 - 6789
1200

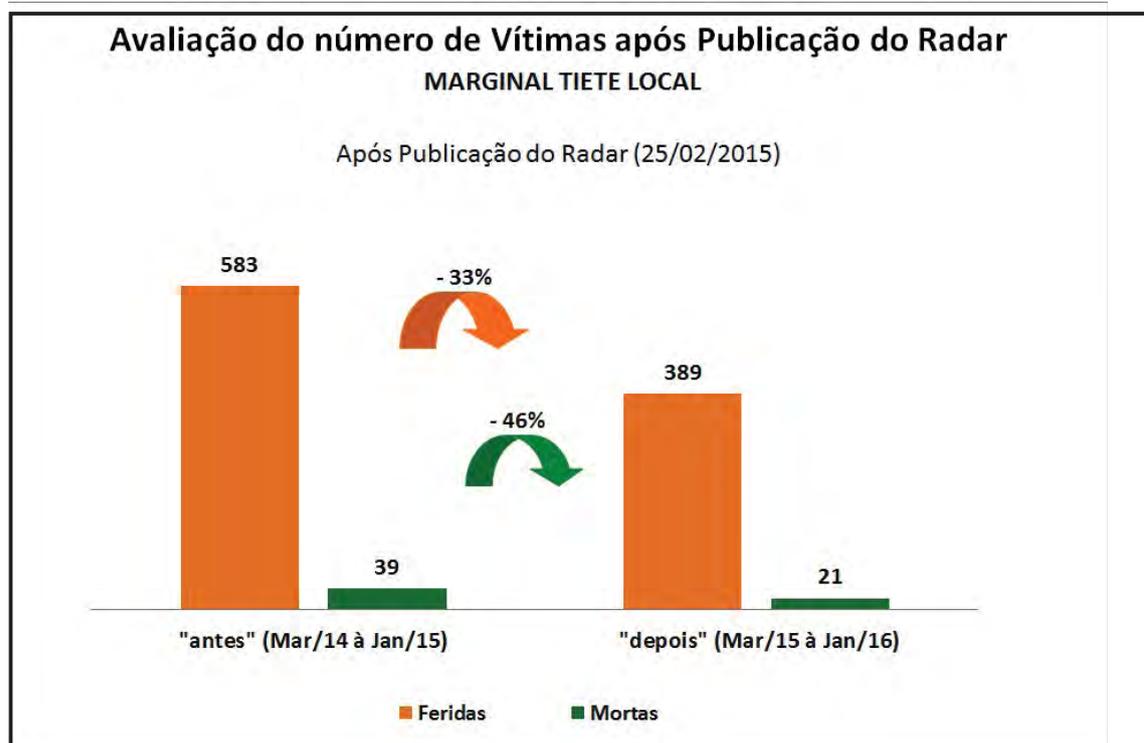
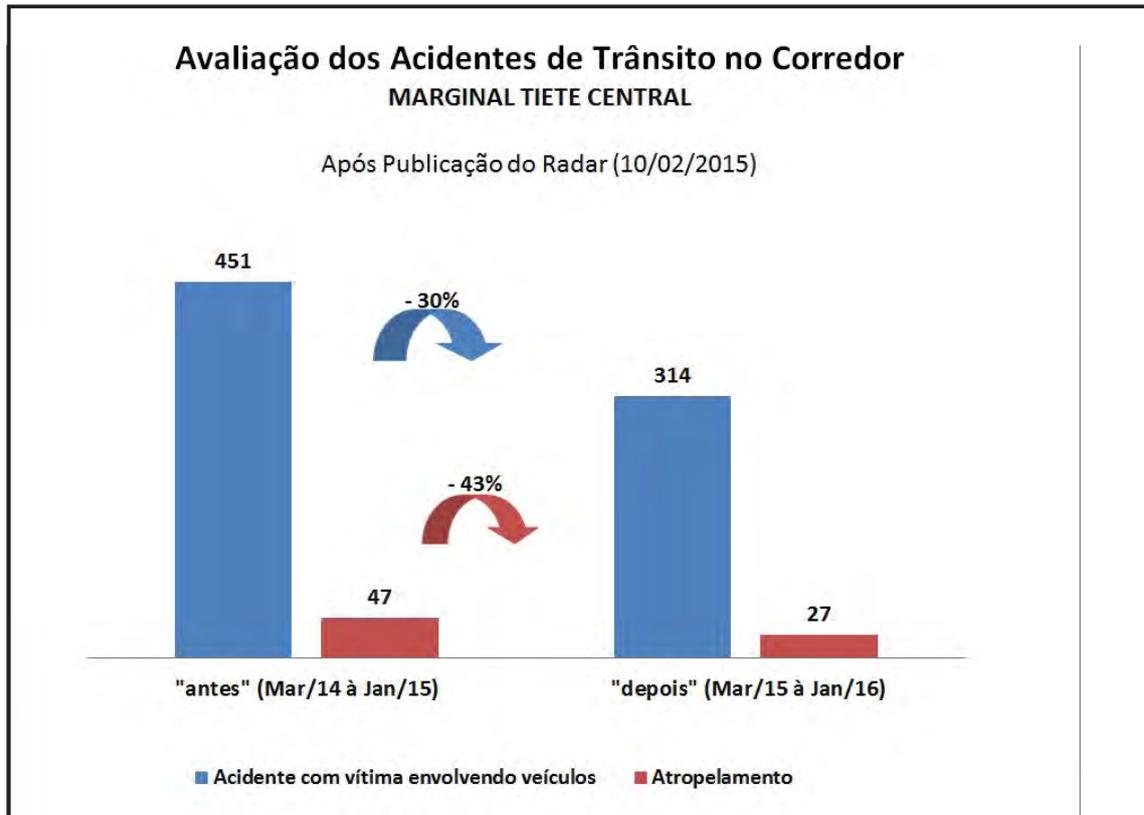


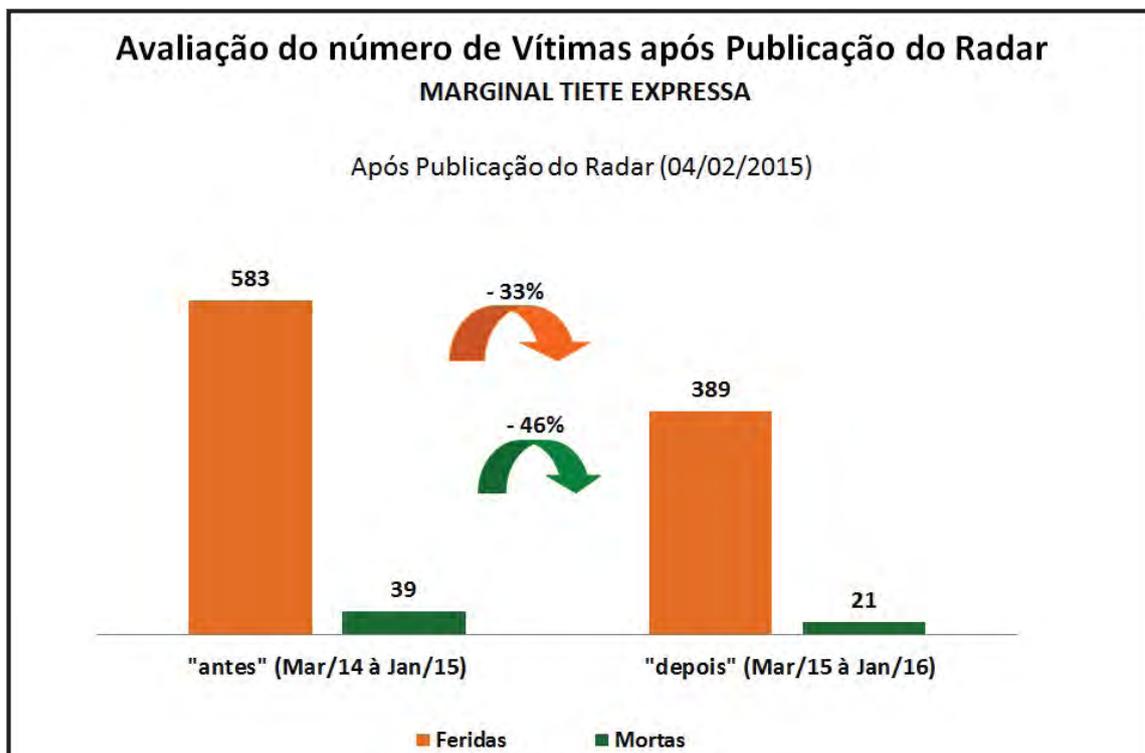
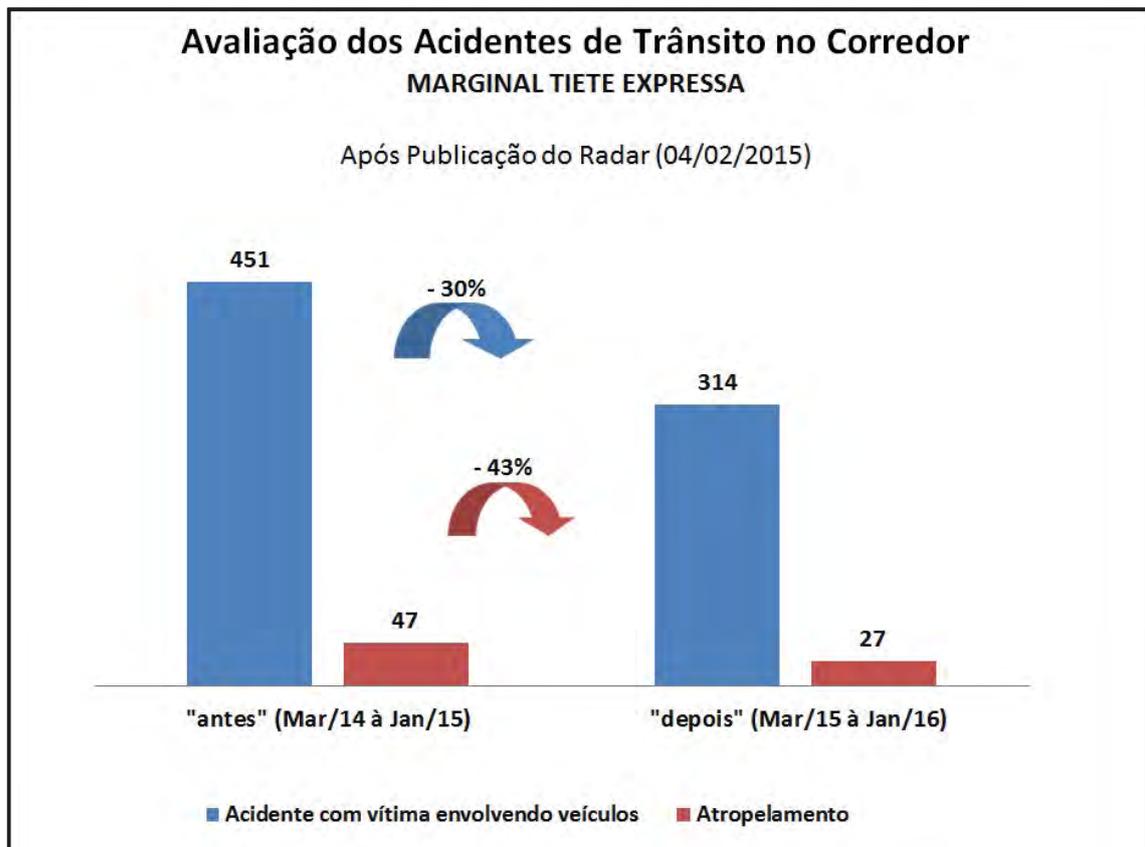
EFICIÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO











TRECHO B - MARGINAL PINHEIROS

<p>2631</p> <p>LOCAL: Av. Das Nações Unidas (06232), PTA SERTÃO INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 2631 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907195 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 09/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 54454 veículos/dia L: 56244 veículos/dia e P: 57263 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 21 km/h (L: 15 km/h e P: 28 km/h)</p>	<p>2699</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros pista expressa (06238) a mais de 15 metros da Ponte Europeia Mateus (21705) Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2699 - 2698 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial Velocidade: 50km/h-70km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907249/9907185 Captura: Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 04/09/2014 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 117029 veículos/dia L: 11382 veículos/dia e P: 146092914 Velocidade Média Pontual: 22 km/h (L: 17 km/h e P: 28 km/h)</p>	<p>2700</p> <p>LOCAL: Rua Hargna (8890) a mais 20 metros da Av. Rebouças (18919) Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2700 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial velocidade 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907186 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 10/03/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 61322 veículos/dia L: 59929 veículos/dia e P: 62305 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 20 km/h (L: 15 km/h e P: 28 km/h)</p>	<p>1241</p> <p>LOCAL: AV DAS NAÇÕES UNIDAS (06238), PTA LAROM AMAS 70M DA R PTE CID JARDIM Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 1241 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50 km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego.</p>	<p>1240</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS (14270), PTA EXPRESSA INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 1240 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>2446</p> <p>LOCAL: Av. Das Nações Unidas Pista Central (06238) a mais de 23 metros do km 9,5 Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2446 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo C Número de série: 2014103012/2014103011 Captura: Frontal Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 06/02/2014 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 39447 veículos/dia L: 39074 veículos/dia e P: 476 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 30 km/h (L: 20 km/h e P: 31 km/h)</p>
---	--	--	---	---	---



<p>2661</p> <p>LOCAL: Av. Margarete de Castro (12552) a mais de 10,0 metros da Rua Murinho Nogueira (14338) Sertão Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 2661 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907241 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 09/10/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 16888 veículos/dia L: 15893 veículos/dia e P: 714 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 32 km/h (L: 32 km/h e P: 32 km/h)</p>	<p>2731 - 2732</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS (14270) A MAIS 214M DA R BENITO FRAGS Sertão Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 2731 - 2732 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação: Arterial I Velocidade: 60 - 70km/h Faixas Existentes: 8</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo C Número de série: 2015040004/2015040005/2015040006/2015040007 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 13 Enquadramento: V, R - PR - VR Publicado em: 05/07/2015 Puni. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 124479 veículos/dia L: 125991 veículos/dia e P: 2520 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 33 km/h (L: 33 km/h e P: 33 km/h)</p>	<p>1215</p> <p>LOCAL: Rua São Bonifácio (436887), a mais 70m da Ponte Cidade Jardim Sertão: Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 1215 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p>	<p>1216</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros, a mais 70m da Ponte Cidade Jardim Sertão Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 1216 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p>
--	---	--	--

TRECHO C - MARGINAL PINHEIROS

<p>1228</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS (14270) A MAIS 270M DA R PTE CID JARDIM Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 1228 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>1229</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas a mais 165m da Rua Osvaldo Cruz Miller Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 1229 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>1228</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS (14270) A MAIS 143M DO KM 11 Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 1228 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>2664</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) n° 12599 Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2664 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número Série: 9907238 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 17/04/2015 Puni. Redução Velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 5254 veículos/dia L: 5036 veículos/dia e P: 1738 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 27 km/h (L: 32 km/h e P: 28 km/h)</p>	<p>2627 - 2628</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS PISTA EXPRESSA (06238) A MAIS 103M DO KM 12 Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 2627 - 2628 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número Série: 9907239/9907240/9907241 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V - PR - VR Publicado em: 29/05/2015 Puni. Redução Velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 6823 veículos/dia L: 6502 veículos/dia e P: 2681 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 27 km/h (L: 18 km/h e P: 28 km/h)</p>	<p>1218</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238), a mais 70m da Ponte de Marquês Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 1218 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>1217</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros, a mais 70m da Ponte do Marquês Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 1217 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Equipamento não possui dados de tráfego</p>	<p>2620 - 2629</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros pista expressa (06238) a mais 130 metros do km 14 Sertão Nogueira Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2620 - 2629 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Transito Rápido velocidade: 50km/h-70km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907191 Captura: Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 20/02/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 40873 veículos/dia L: 40028 veículos/dia e P: 1844 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 32 km/h (L: 28 km/h e P: 38 km/h)</p>	<p>2620 - 2629</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) a mais 200m da R Eng. Wladimir Sarnecki Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2620 - 2629 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907249/9907193 Captura: Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 20/02/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 45379 veículos/dia L: 43028 veículos/dia e P: 1852 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 30 km/h (L: 30 km/h e P: 30 km/h)</p>
--	---	---	---	---	--	--	---	--



<p>2706 - 2706</p> <p>LOCAL: MARGINAL DO RIO PINHEIROS (14270) A MAIS 238M DO KM 10 Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 2706 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo C Número de série: 2014333046/2014333045 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 7 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 04/03/2015 Puni. Redução Velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 52177 veículos/dia L: 52768 veículos/dia e P: 1773 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 40 km/h (L: 41 km/h e P: 40 km/h)</p>	<p>1222</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros (343480), a mais 70m do km 11,0 Sertão: Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 1222 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portali Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p>	<p>1226</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS (14270) A MAIS 270M DO KM 11 Sertão INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código (PRODAM): 1226 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação da via: VTR Velocidade: 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número Série: Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 09/10/2015 Puni. Redução Velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>ALTISSIMOS Medição de velocidade: Ajustada por equipamento: 40 km/h L: 40 km/h e P: 40 km/h</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): Velocidade média: L: 31 km/h e P: 31 km/h</p>	<p>2662</p> <p>LOCAL: Av. Margarete de Castro (12552) a mais 90,0 metros da Rua Francisco Trasmonte (27570) Sertão Castelo Branco/Interlagos Código (PRODAM): 2662 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Arterial velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907242 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 21/03/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 18588 veículos/dia L: 17793 veículos/dia e P: 672 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 31 km/h (L: 31 km/h e P: 31 km/h)</p>	<p>2664 - 2663</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros pista expressa (06238) a mais 113 metros da Av. Rebouças (18919) Sertão Interlagos/Castelo Branco Código (PRODAM): 2664 - 2663 GET/DET: MB/PB Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA: Classificação Transito Rápido velocidade: 50km/h - 70km/h Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907249/9907193 Captura: Frontal Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V-R-VR Publicado em: 20/02/2015 Puni. redução velocidade: 200/70215 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VCM): 45379 veículos/dia L: 47765 veículos/dia e P: 1212 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 25 km/h (L: 19 km/h e P: 31 km/h)</p>
--	--	---	--	--

TRECHO D - MARGINAL PINHEIROS

<p>1227</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas, a mais 134m da Rua Vitoriano Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 1227 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/02/2015 Puni. Redução Velocidade: Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Equipamento não possui dados de trafego</p>	<p>1224</p> <p>LOCAL: MARGINAL PINHEIROS INTERLAGOS/CASTELO BRANCO a mais 10m da R. Bragança Paulista Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 1224 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: VTR Velocidade 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 9907182 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 01/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 2170 veículos/h Levens: 2927 veículos/h e Pesados: 229 veículos/h Velocidade Média Pontual: 30 km/h (Leves: 30 km/h e Pesados: 30 km/h)</p>	<p>2611</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) a mais 10m da R. Bragança Paulista Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 2611 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 9907182 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 01/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 2170 veículos/h Levens: 2927 veículos/h e Pesados: 229 veículos/h Velocidade Média Pontual: 30 km/h (Leves: 30 km/h e Pesados: 30 km/h)</p>	<p>2624 - 2624</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros pista expressa (06238) a mais 10m da R. Bragança Paulista Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 2624 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação Transito Rápido Velocidade 60km/h-70km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907183 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V Publicado em: 24/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Desligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Sem dados de trafego - Equipamento desligado</p>	<p>1220</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas, a mais 70m da Ponte João Dória Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 1220 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/02/2015 Puni. Redução Velocidade: Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Equipamento não possui dados de trafego</p>	<p>1219</p> <p>LOCAL: Marginal Pinheiros, a mais 70m da Ponte João Dória Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 1219 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: VTR Velocidade 70km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Equipamento não possui dados de trafego</p>	<p>2695</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) N° 18001 Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 2695 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 9907180 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 23/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 2042 veículos/h Levens: 3025 veículos/h e Pesados: 1973 veículos/h Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 31 km/h)</p>	<p>2697 - 2696</p> <p>LOCAL: Marg. Pinheiros (06238) Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 2697 - 2696 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação Arterial II Velocidade 60km/h-70km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - Grupo A Número de série: 9907181 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 03/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 2084 veículos/h Levens: 2938 veículos/h e Pesados: 1215 veículos/h Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Leves: 21 km/h e Pesados: 38 km/h)</p>
---	--	--	---	---	---	---	---



2628 - 2629

LOCAL:
Marginal Pinheiros pista expressa (06238) a mais 10m da R. Bragança Paulista
Sentido Interlagos/Castelo Branco
Código PROCOM: 2628
GETCET: MB/PB
Lote 4 - Consórcio LCL

VIA
Classificação Transito Rápido
Velocidade 60km/h-70km/h
Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
Tipo: FIO - Grupo A
Número de série: 9907184
Captura Traseira
Faixas Fiscalizadas: 4
Enquadramento: V
Publicado em: 20/02/2015
Puni. Redução Velocidade:
Situacao Operacional: Ligado

DADOS DE TRAFEGO
Fluxo (VCM): 6564 veículos/h
Levens: 9111 veículos/h e Pesados: 239 veículos/h
Velocidade Média Pontual: 35 km/h
(Leves: 30 km/h e Pesados: 34 km/h)

2692

LOCAL:
Av. Carlos Castellan Brancos/Branco
Código PROCOM: 2692
GETCET: MB/PB
Lote 4 - Consórcio LCL

VIA
Classificação Arterial II
Velocidade 60km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo: FIO - Grupo A
Número de série: 9907179
Captura Traseira
Faixas Fiscalizadas: 3
Enquadramento: V
Publicado em: 21/02/2015
Puni. Redução Velocidade:
Situacao Operacional: Ligado

DADOS DE TRAFEGO
Fluxo (VCM): 7483 veículos/h
Levens: 7938 veículos/h e Pesados: 482 veículos/h
Velocidade Média Pontual: 31 km/h
(Leves: 32 km/h e Pesados: 30 km/h)

TRECHO F - MARGINAL PINHEIROS

<p>1221</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas, a mais 70m da Rua Prof. Sonato Magalhães Sentido Interlagos/Castelo Branco Código PROCOM: 1221 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade 50km/h Faixas Existentes:</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Portão Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: Enquadramento: V Publicado em: 09/02/2015 Puni. Redução Velocidade: Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Equipamento não possui dados de trafego</p>	<p>2444</p> <p>LOCAL: AV DAS NAÇÕES UNIDAS A MENOS DE 1800 DA R. VITORIANO MAGALHÃES Sentido INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código PROCOM: 2444 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo C Número Série: 2014103019/2014103009 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 5 Enquadramento: V Publicado em: 06/12/2014 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 4212 veículos/h Levens: 4929 veículos/h e Pesados: 872 veículos/h Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 31 km/h)</p>	<p>2612</p> <p>LOCAL: AV DAS NAÇÕES UNIDAS (06238) R. GIBRÃO (06208) Sentido INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código PROCOM: 2612 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Grupo B Topo Número Série: 9907213 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: A - P Publicado em: 13/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 2712 veículos/h Levens: 2538 veículos/h e Pesados: 1764 veículos/h Velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 26 km/h e Pesados: 22 km/h)</p>	<p>2671</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) N° 22413, RETORNO Sentido INTERLAGOS/CASTELO BRANCO Código PROCOM: 2671 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Grupo B Topo Número Série: 9907221 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: A - P Publicado em: 13/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 5427 veículos/h Levens: 5938 veículos/h e Pesados: 243 veículos/h Velocidade Média Pontual: 12 km/h (Leves: 13 km/h e Pesados: 12 km/h)</p>	<p>2672</p> <p>LOCAL: Av. das Nações Unidas (06238) N° 22549, Retorno Sentido Castelo Branco/Interlagos Código PROCOM: 2672 GETCET: MB/PB Lote 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo B Número Série: 9907222 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: A - P Publicado em: 13/02/2015 Puni. Redução Velocidade: 2007/2015 Situacao Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRAFEGO Fluxo (VCM): 3388 veículos/h Levens: 3035 veículos/h e Pesados: 30 veículos/h Velocidade Média Pontual: 11 km/h (Leves: 11 km/h e Pesados: 12 km/h)</p>
---	--	--	--	--



2692 - 2643

LOCAL:
AV DAS NAÇÕES UNIDAS (06238) A MENOS DE 1800 DA R. VITORIANO MAGALHÃES
Sentido INTERLAGOS/CASTELO BRANCO
Código PROCOM: 2692 - 2643
GETCET: MB/PB
Lote 4 - Consórcio LCL

VIA
Classificação da via: Arterial I
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 2014103019/2014103007
Captura Traseira
Faixas Fiscalizadas: 5
Enquadramento: V
Publicado em: 06/12/2014
Puni. Redução Velocidade: 2007/2015
Situacao Operacional: Ligado (Problema 2692 - Desligado)

DADOS DE TRAFEGO
Fluxo (VCM): 4186 veículos/h
Levens: 4779 veículos/h e Pesados: 1229 veículos/h
Velocidade Média Pontual: 32 km/h
(Leves: 31 km/h e Pesados: 31 km/h)

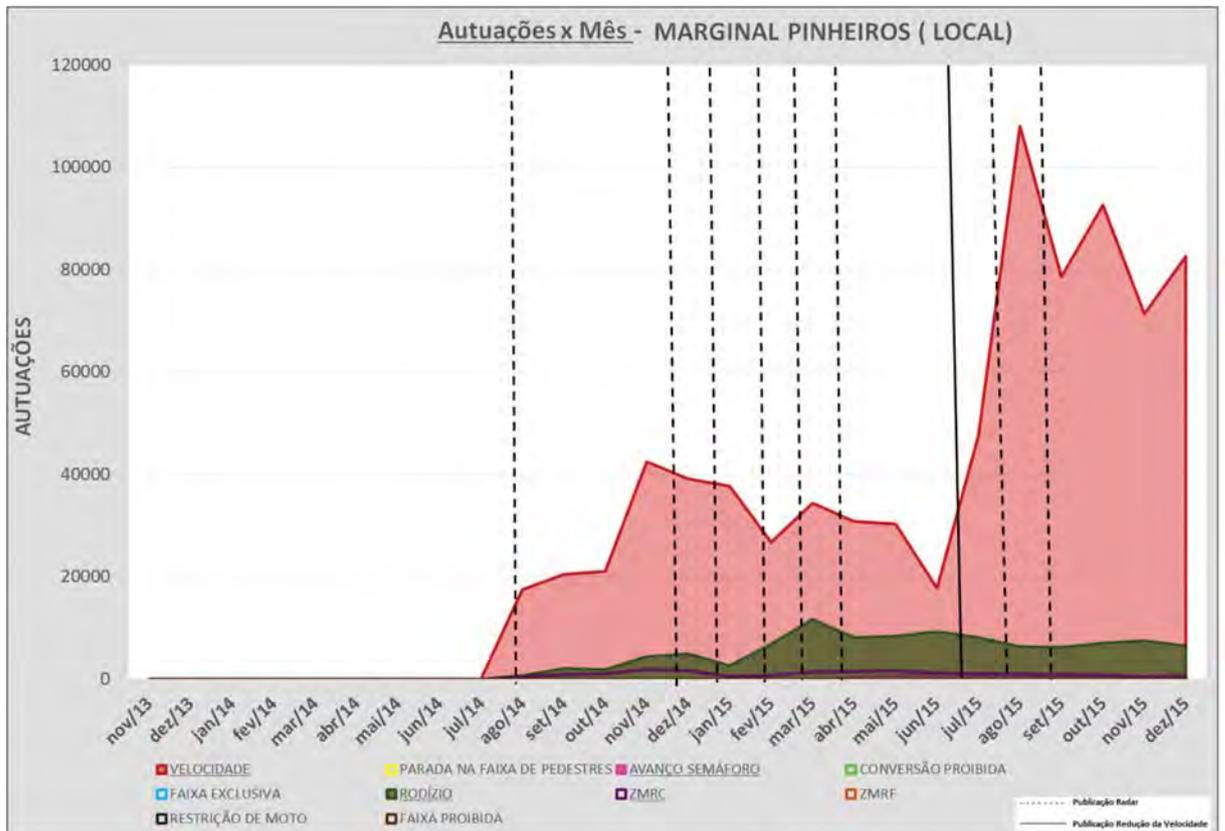
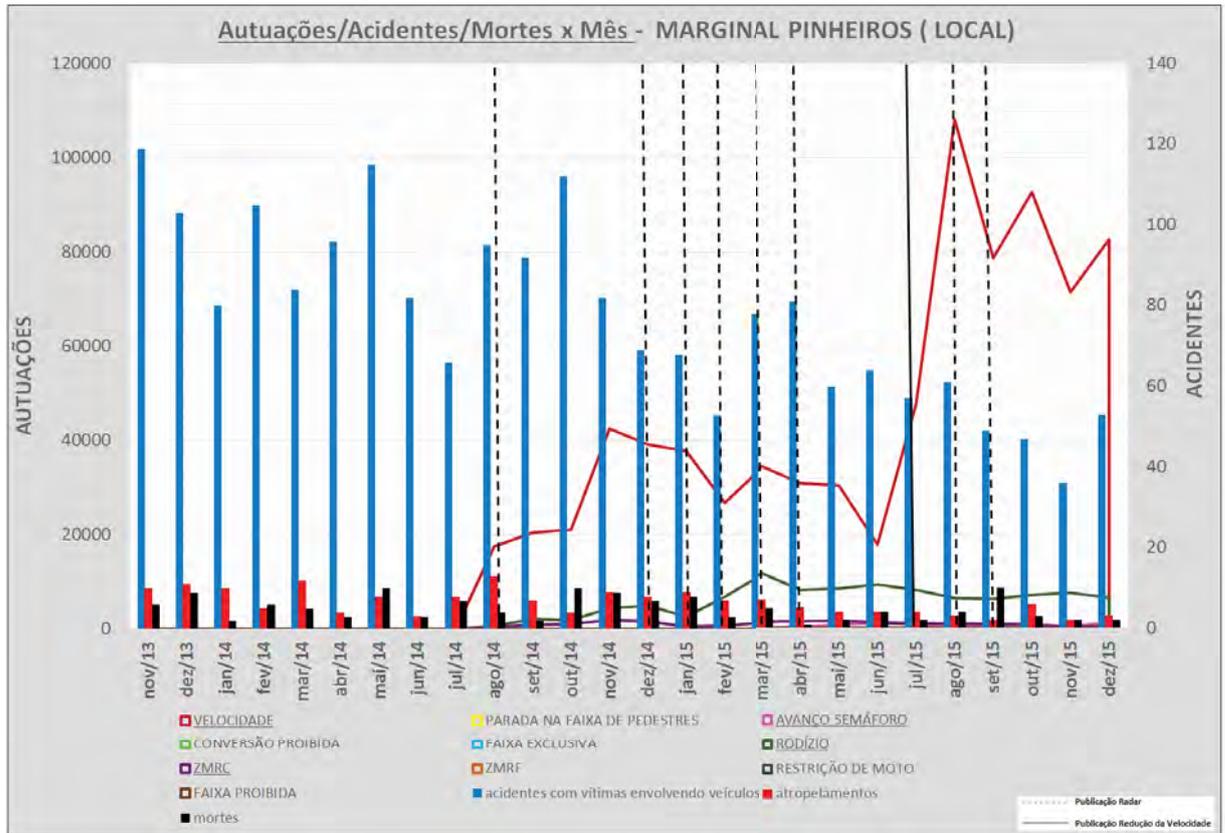
2670

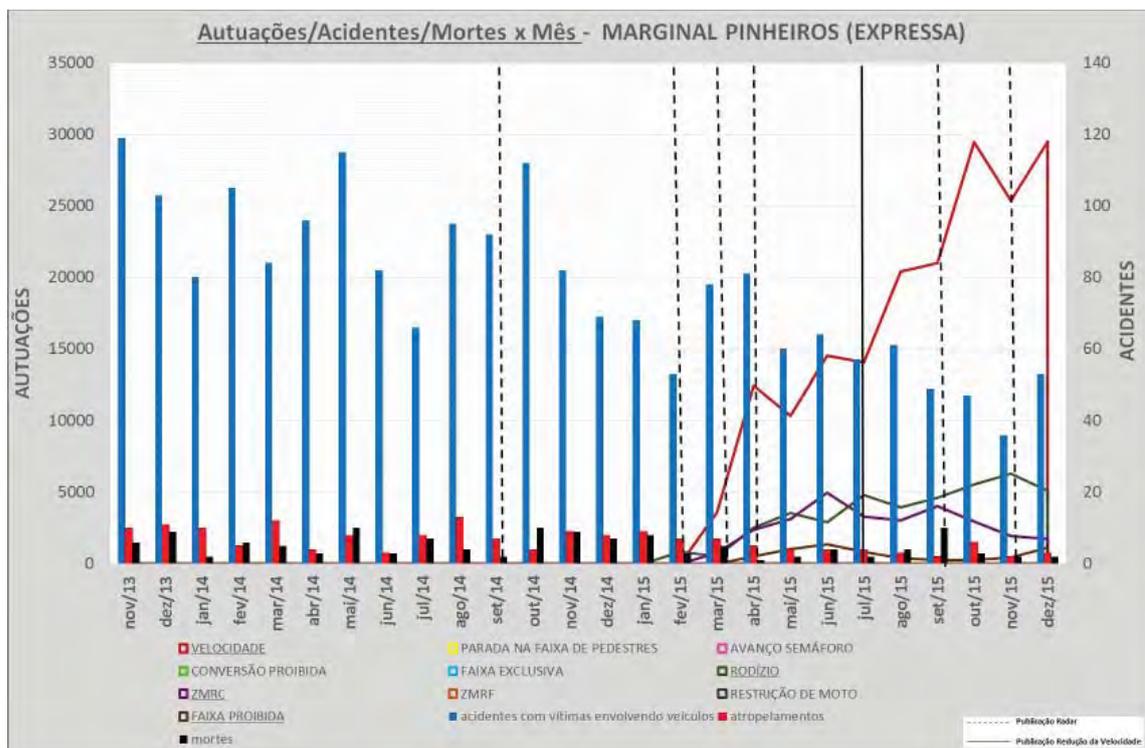
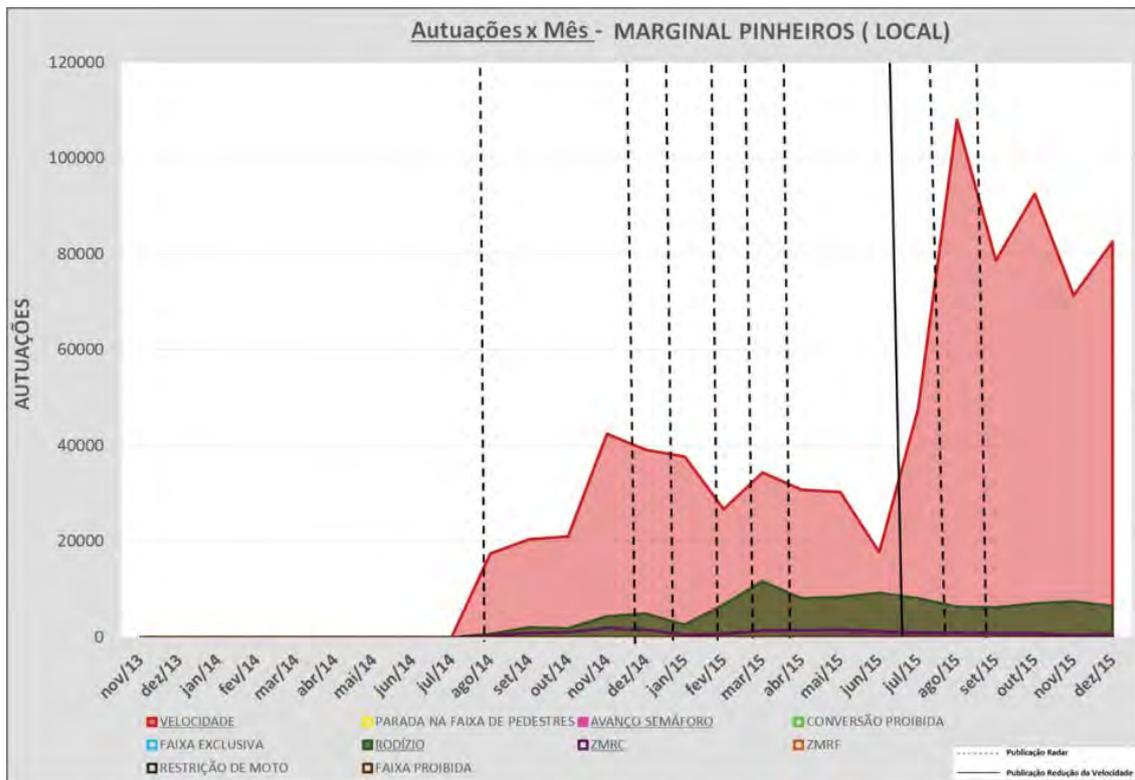
LOCAL:
Av. das Nações Unidas (06238) N° 22549
Sentido Castelo Branco/Interlagos
Código PROCOM: 2670
GETCET: MB/PB
Lote 4 - Consórcio LCL

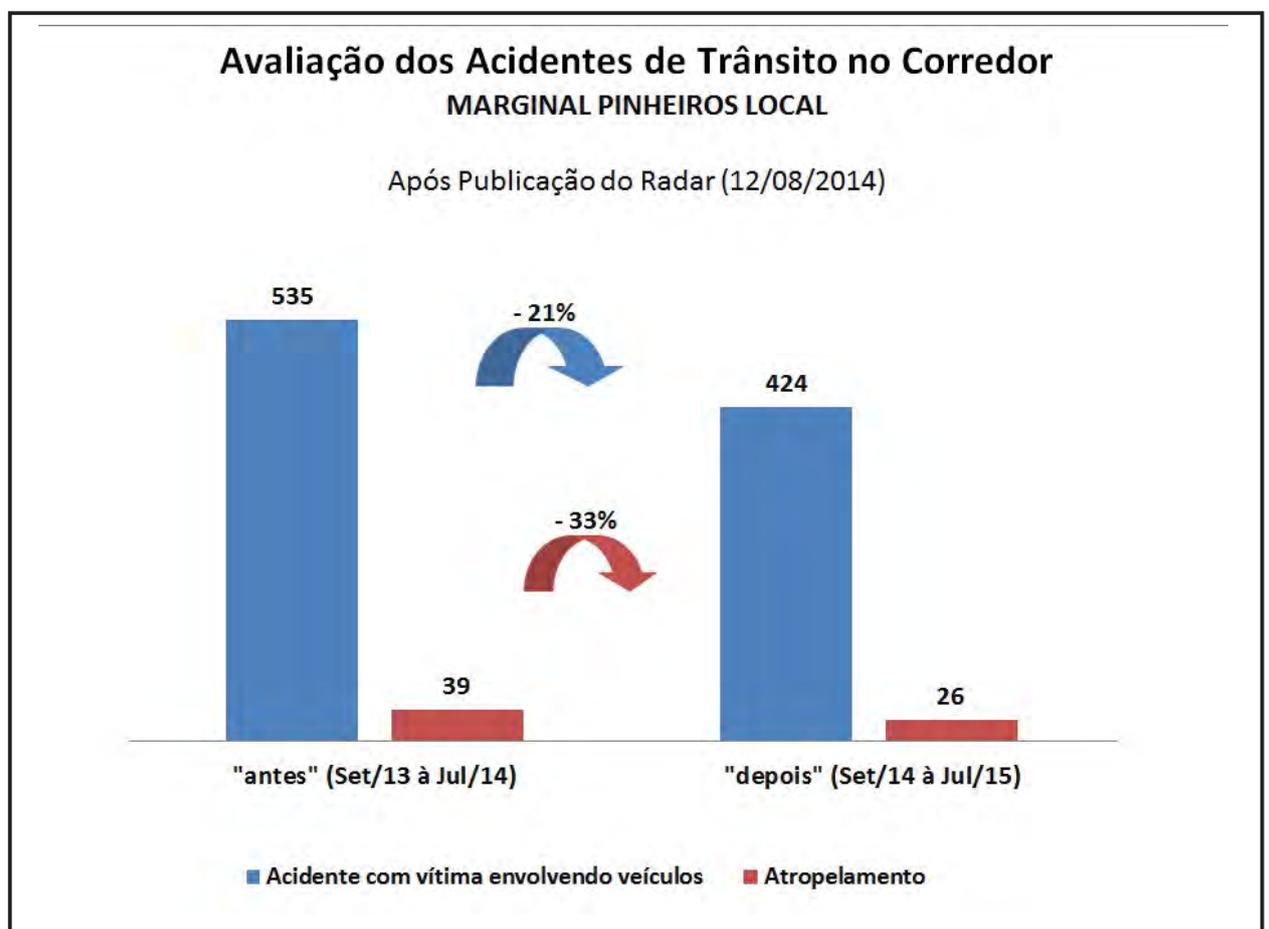
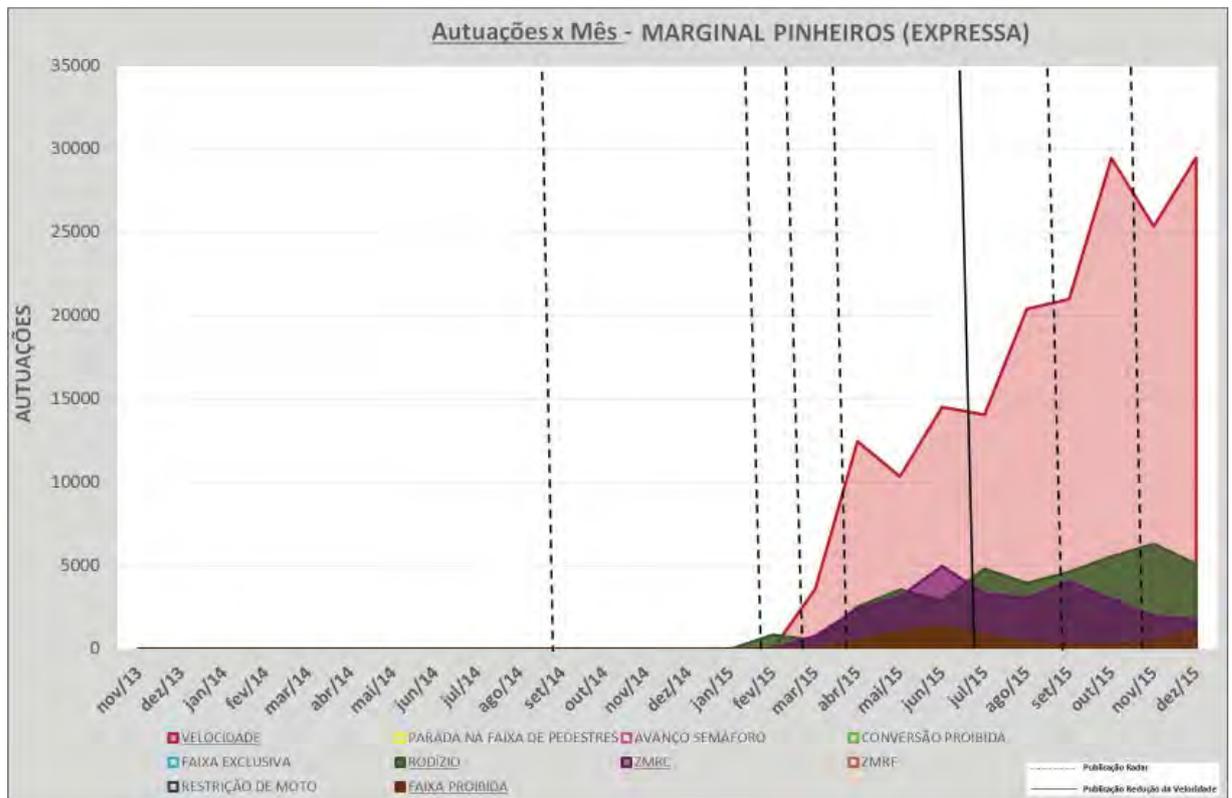
VIA
Classificação da via: ARTERIAL I
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 4

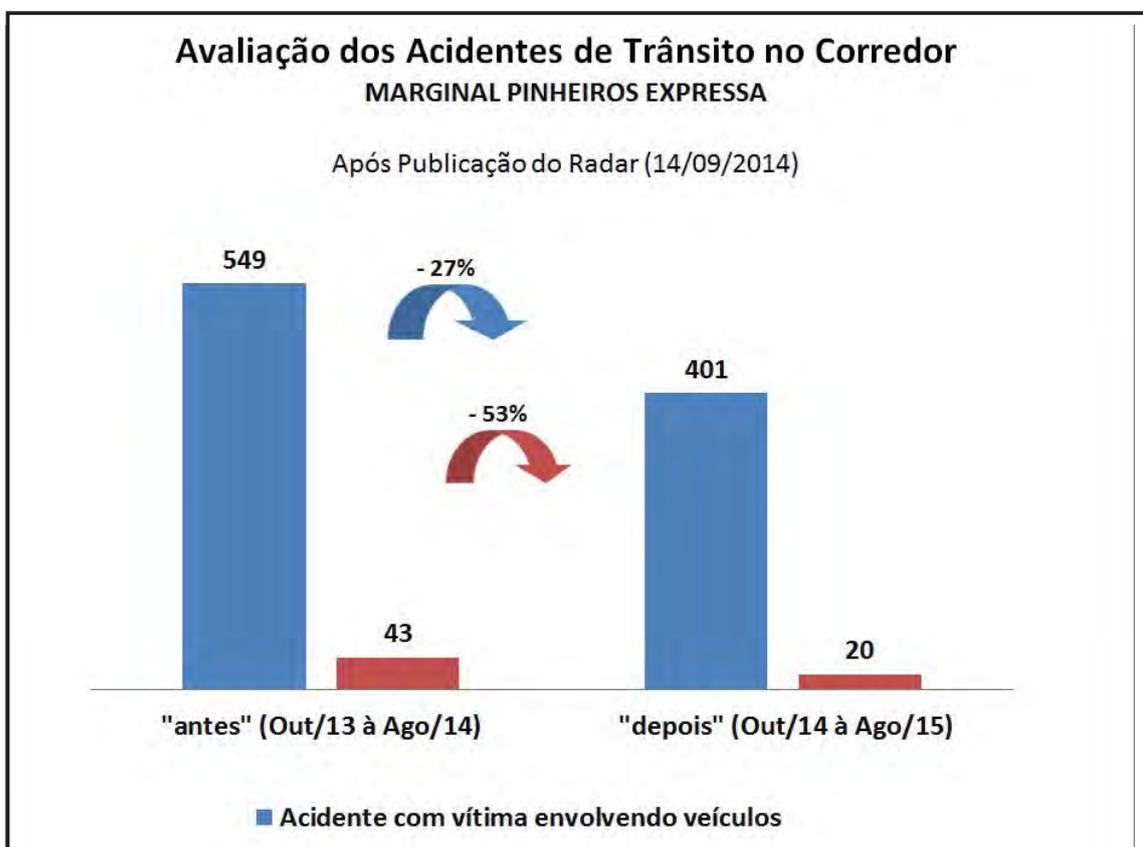
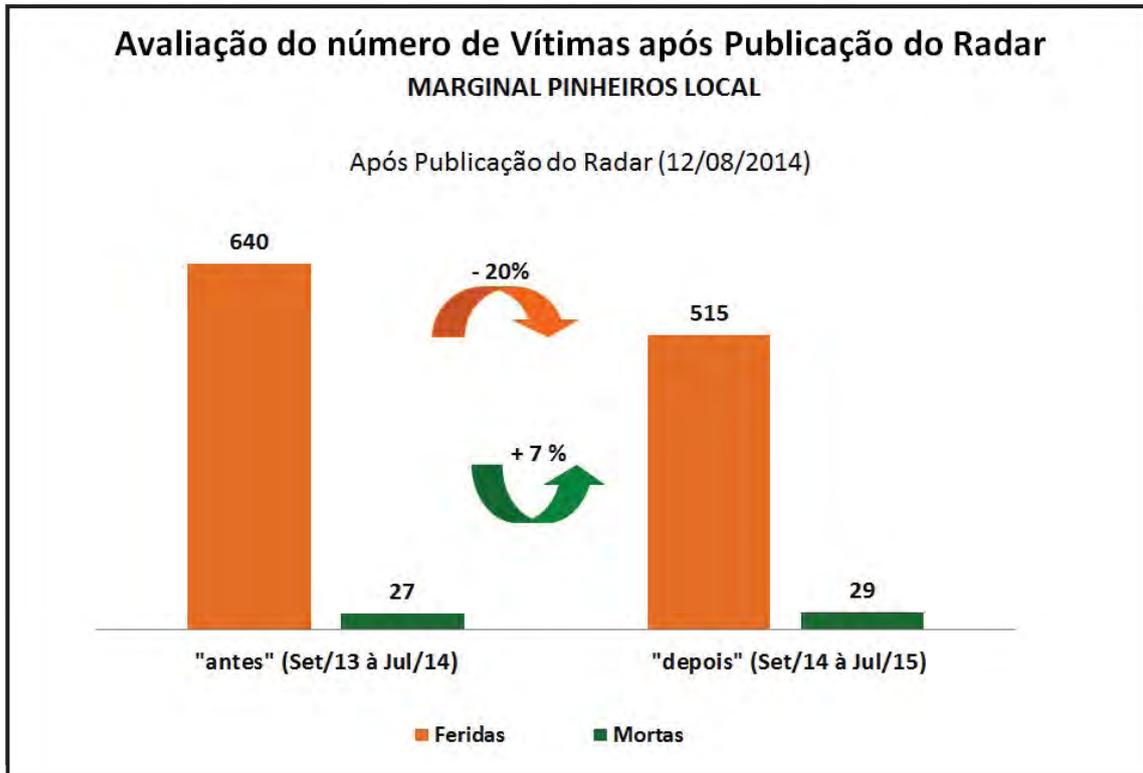
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo B
Número Série: 9907220
Captura Traseira
Faixas Fiscalizadas: 4
Enquadramento: V - A - P
Publicado em: 13/02/2015
Puni. Redução Velocidade: 2007/2015
Situacao Operacional: Ligado

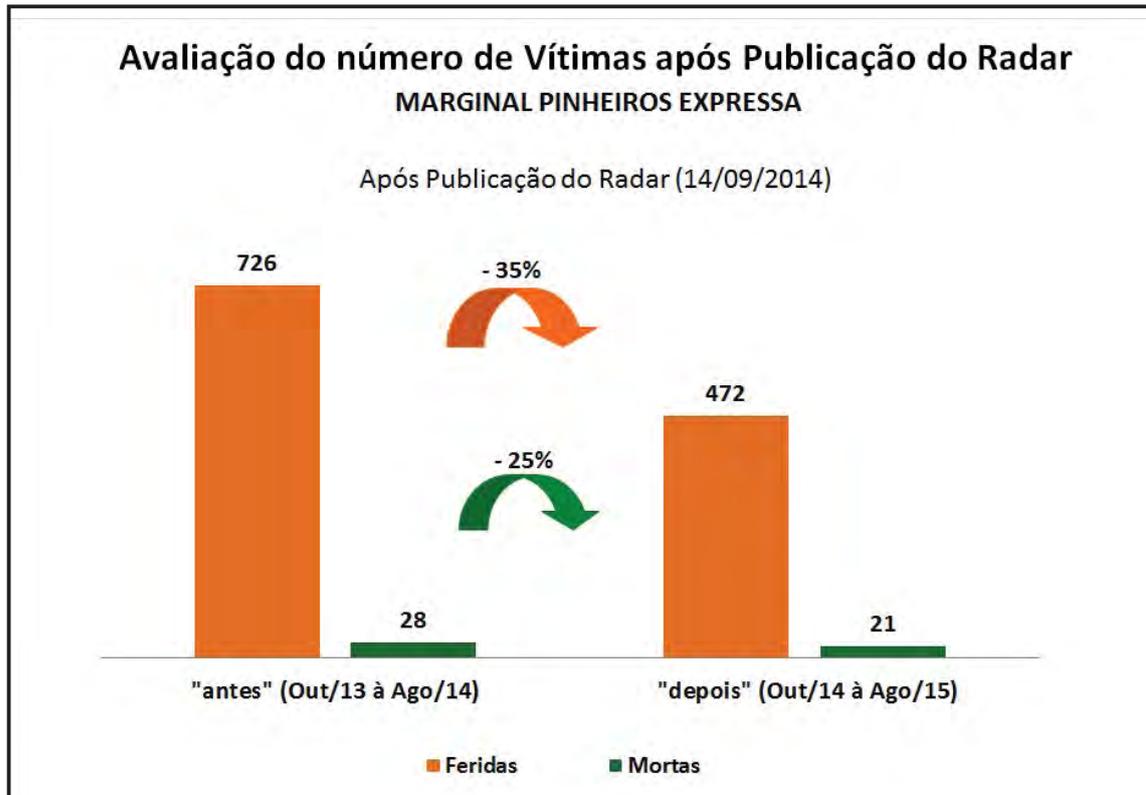
DADOS DE TRAFEGO
Fluxo (VCM): 13529 veículos/h
Levens: 11663 veículos/h e Pesados: 1782 veículos/h
Velocidade Média Pontual: 24 km/h
(Leves: 26 km/h e Pesados: 23 km/h)









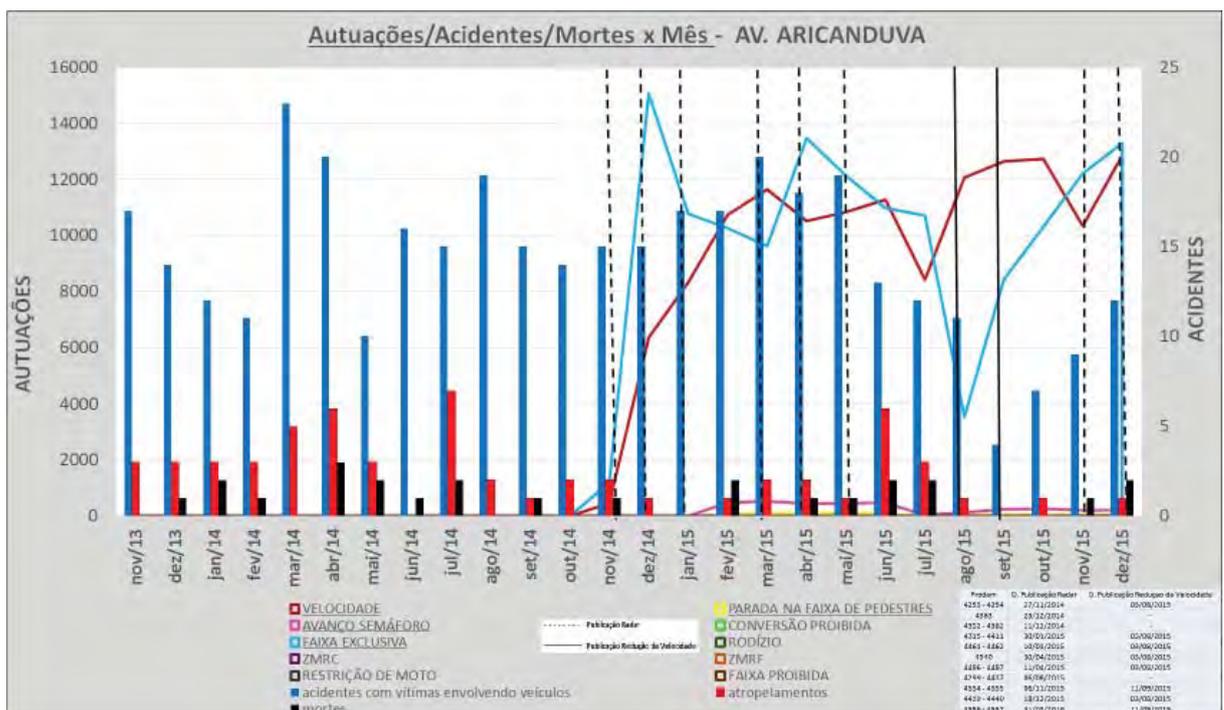


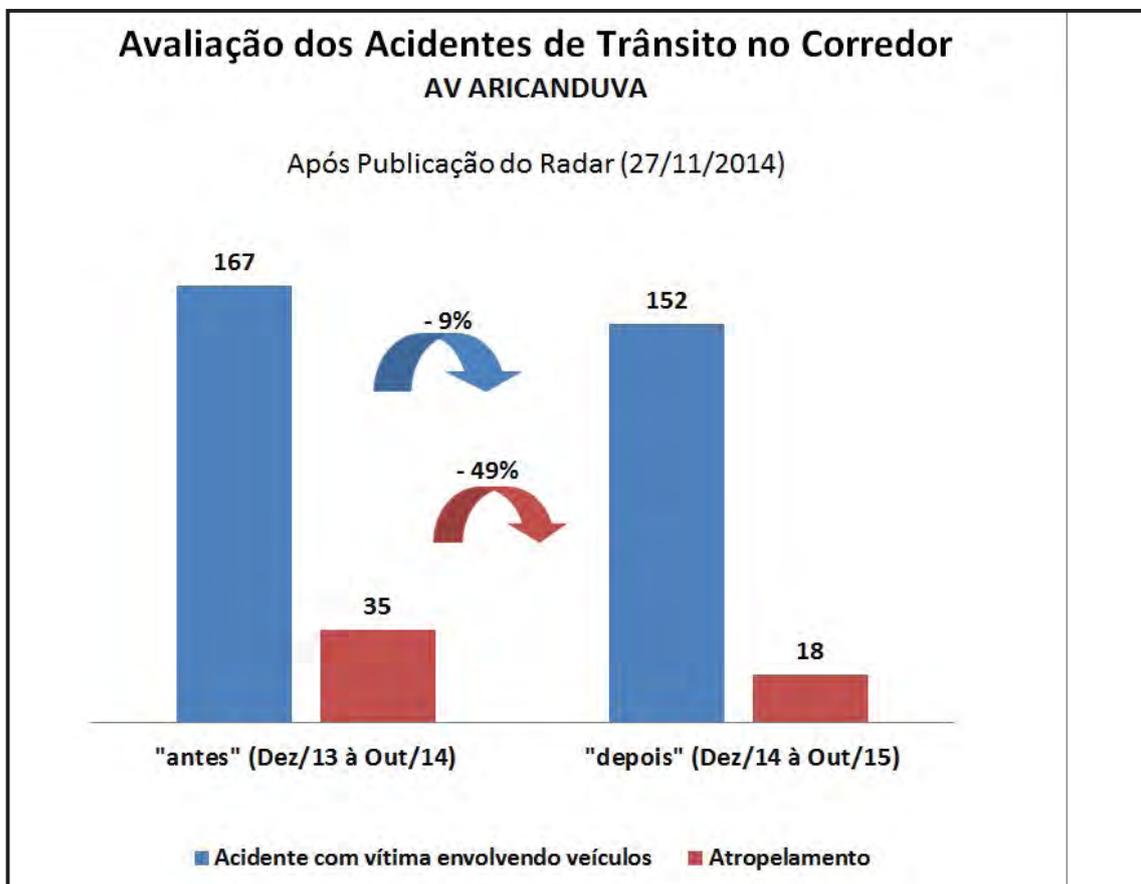
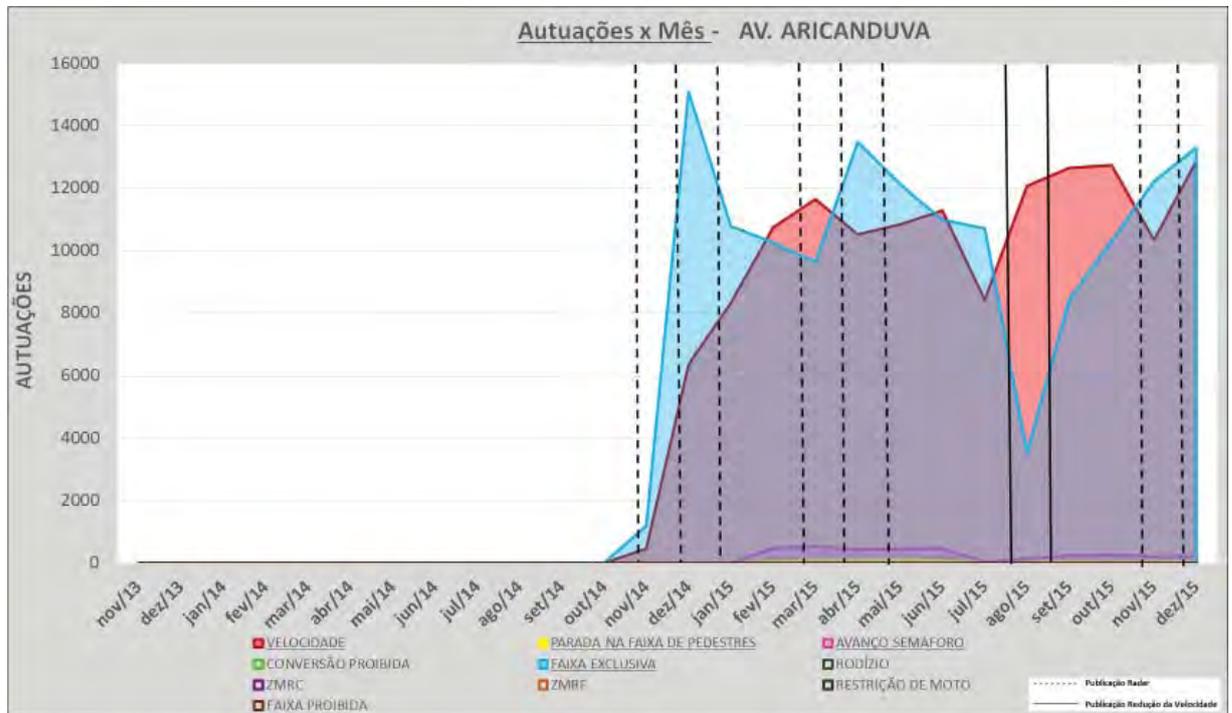
7.3.3 AV. ARICANDUVA 3º lugar na classificação POSEG

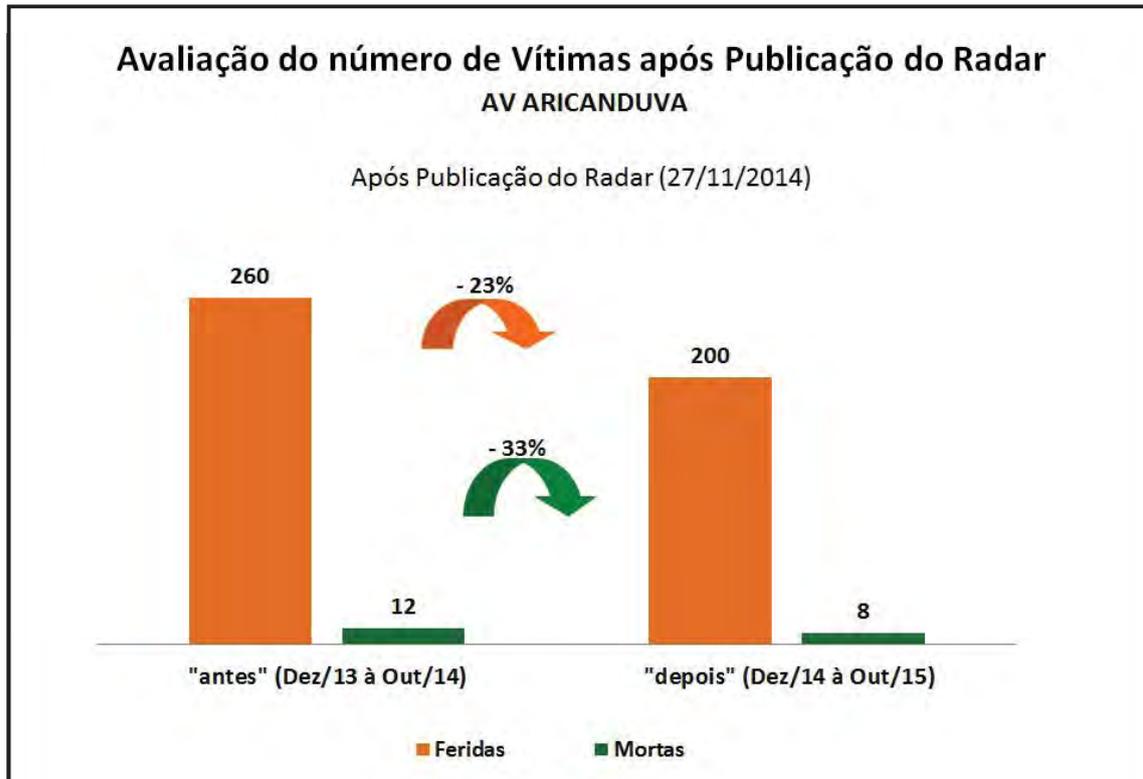
<p>4365</p> <p>LOCAL Av Aricanduva, nº 2653 - Pista local Sentido Bairro Centro Código (PRODAI) 4365 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio SP</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50 km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Estático Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 23/12/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): SEM DADOS DE TRÁFEGO - EQUIPAMENTO VANDALIZADO</p>	<p>4439 - 4440</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a mais 123m da Rua Adelar (02440) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4439 - 4440 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1841 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 18/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 2052 veiculos/dia. (Leves: 17152 veiculos/dia e Pesados: 3272 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 28 km/h (Leves: 29 km/h e Pesados: 27 km/h)</p>	<p>4540</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a mais 163m da R. Marinha (12612) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4540 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 2021 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 30/04/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 29502 veiculos/dia. (Leves: 24152 veiculos/dia e Pesados: 5395 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Leves: 29 km/h e Pesados: 29 km/h)</p>	<p>4496 - 4497</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a menos 235m da Rua Fortuna de Minas (35125) Sentido Bairro Centro Código (PRODAI) 4496 - 4497 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1140 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 11/04/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 35541 veiculos/dia. (Leves: 22182 veiculos/dia e Pesados: 5896 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 23 km/h)</p>	<p>4250 - 4254</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a mais 15m da Av. Malaga (70310) Sentido Bairro Centro Código (PRODAI) 4253/4254 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1408 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 27/11/2014 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 35817 veiculos/dia. (Leves: 29593 veiculos/dia e Pesados: 5977 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Leves: 27 km/h e Pesados: 26 km/h)</p>	<p>4554 - 4555</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (02181), a mais metros da Av. Afonso de Sampaio e Souza (69675) Sentido Bairro Centro Código (PRODAI) 4554/4555 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: 3654 - 4554 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 06/11/2014 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 23770 veiculos/dia. (Leves: 20168 veiculos/dia e Pesados: 7473 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 23 km/h (Leves: 23 km/h e Pesados: 24 km/h)</p>	<p>4352 - 4382</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a menos 1,3 Km da Est. da Fazenda do Carmo (42871) Sentido Bairro Centro Código (PRODAI) 4352 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1782 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 10/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 27537 veiculos/dia. (Leves: 22538 veiculos/dia e Pesados: 5098 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 33 km/h (Leves: 34 km/h e Pesados: 32 km/h)</p>
--	--	--	--	--	---	---



<p>4363</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a menos 7 m da Rua Serra de Botucatu (18057) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4363 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio SP</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Equipamento Estático Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 23/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): SEM DADOS DE TRÁFEGO - EQUIPAMENTO VANDALIZADO</p>	<p>4556 - 4557</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) a mais 14 m da R. Mariano de Moura (06935) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4556 - 4557 GET/DET: LE/LE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo C Número Série: 3719 - 3720 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 31/03/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 4121 veiculos/dia. (Leves: 31400 veiculos/dia e Pesados: 9954 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 23 km/h)</p>	<p>4411 - 4315</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) x Av. dos Latinos (75433) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4411/4315 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo B Número Série: 130405 - 1165 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - A - P Publicado em: 29/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 40574 veiculos/dia. (Leves: 37422 veiculos/dia e Pesados: 3152 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 18 km/h (Leves: 17 km/h e Pesados: 20 km/h)</p>	<p>4461 - 4462</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (02181), a mais 13 metros da Rua Fundada (73036) Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4461/4462 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1789 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 10/03/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 39505 veiculos/dia. (Leves: 17715 veiculos/dia e Pesados: 3975 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 30 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 30 km/h)</p>	<p>4299 - 4437</p> <p>LOCAL Av Aricanduva (21814) nº 12200 Sentido Centro/Bairro Código (PRODAI) 4299 - 4437 GET/DET: SE/SE1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número Série: 1784 Captura Frontal Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 06/08/2015 Publ. Redução Velocidade: 03/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 26981 veiculos/dia. (Leves: 21522 veiculos/dia e Pesados: 5408 veiculos/dia. Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 34 km/h e Pesados: 29 km/h)</p>
---	--	---	---	---







7.3.4 AV. SAPOPEMBA 4º lugar na classificação POSEG

4585
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), nº 5905
Sentido Bairro/Centro
Código (PRODIM) 4585
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 1
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3747
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 1
Enquadramento: V
Publicado em: 20/12/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 11756 veículos/dia
(Leves: 9171 veículos/dia e
Pesados: 2593 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 17 km/h
(Leves: 18 km/h e Pesados: 17 km/h)

4572
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), nº 14331A
Sentido Bairro/Centro
Código (PRODIM) 4572 - 4573
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3736
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 3
Enquadramento: V
Publicado em: 16/04/2016
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 13650 veículos/dia
(Leves: 10274 veículos/dia e
Pesados: 3314 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 16 km/h
(Leves: 17 km/h e Pesados: 16 km/h)

4609 - 4610
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), a mais 54m
da Rua Ima do Cardoso
Sentido Bairro/Centro
Código (PRODIM) 4609 - 4610
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3845
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 3
Enquadramento: V
Publicado em: 01/04/2016
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 13990 veículos/dia
(Leves: 9795 veículos/dia e
Pesados: 4165 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 30 km/h
(Leves: 29 km/h e Pesados: 32 km/h)

4258 - 4259
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), número 25820
Sentido Bairro/Centro
Código (PRODIM) 4258 - 4259
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo A
Número Série: 1428
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V - EX
Publicado em: 28/11/2014
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 10084 veículos/dia
(Leves: 7900 veículos/dia e
Pesados: 1884 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 22 km/h
(Leves: 23 km/h e Pesados: 20 km/h)

4413
LOCAL
AVENIDA SAPOPEMBA (17824) número 3244
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4413
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial III
Velocidade 30km/h
Faixas Existentes: 1
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo B
Número Série: 131217/1285
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 1
Enquadramento: A - P
Publicado em: 31/01/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 11761 veículos/dia
(Leves: 6853 veículos/dia e
Pesados: 918 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 17 km/h
(Leves: 15 km/h e Pesados: 20 km/h)

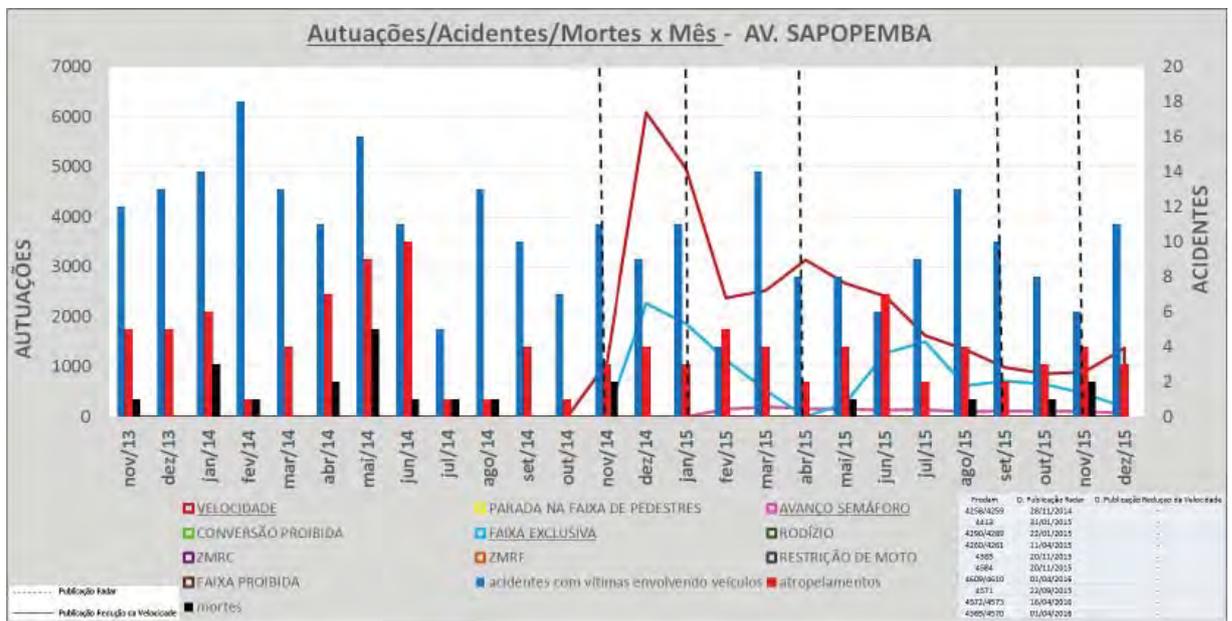
4584
LOCAL
Av. Sapopemba (17824) oposto nº 5905
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4584
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3747
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V
Publicado em: 20/12/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 18115 veículos/dia
(Leves: 13379 veículos/dia e
Pesados: 4714 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 25 km/h
(Leves: 25 km/h e Pesados: 25 km/h)

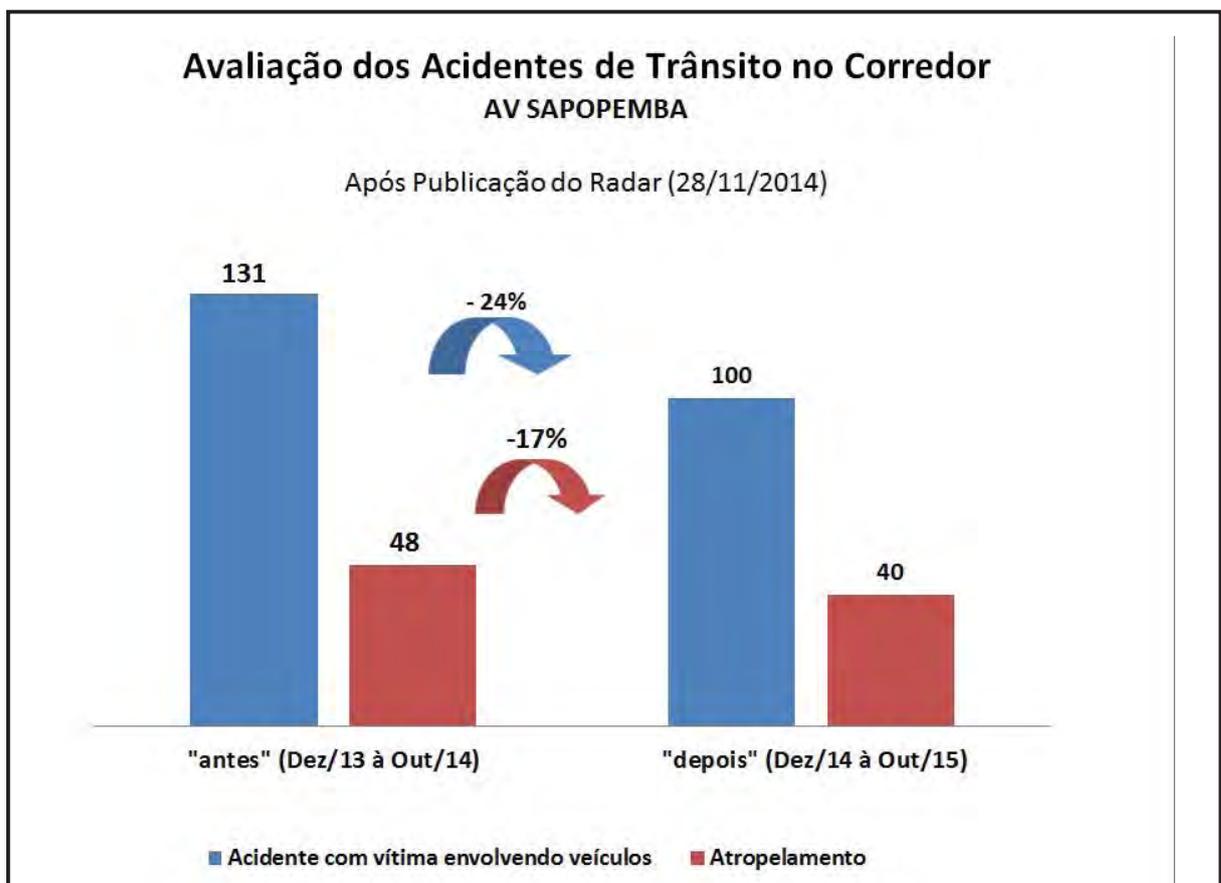
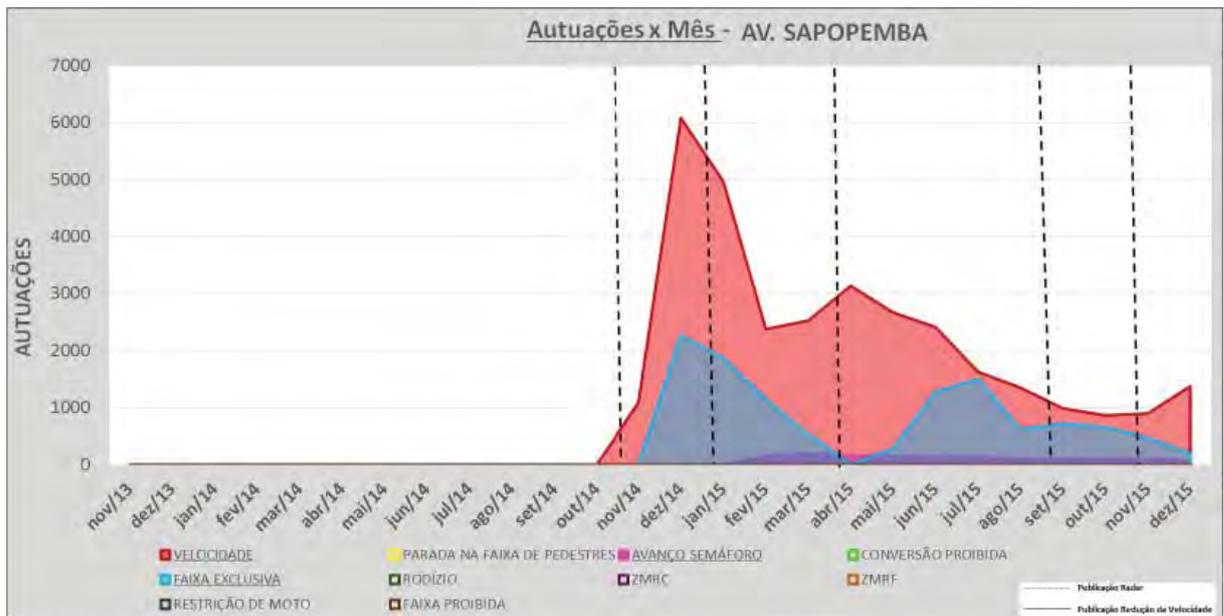
4290 - 4289
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), oposto número 8023
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4290/4289
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 40km/h
Faixas Existentes: 1
EQUIPAMENTO
Tipo: Barreira Eletrônica
Número Série: 1895
Captura: Frontal
Faixas Fiscalizadas: 1
Enquadramento: V
Publicado em: 20/01/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 13895 veículos/dia
(Leves: 10221 veículos/dia e
Pesados: 3663 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 19 km/h
(Leves: 20 km/h e Pesados: 18 km/h)

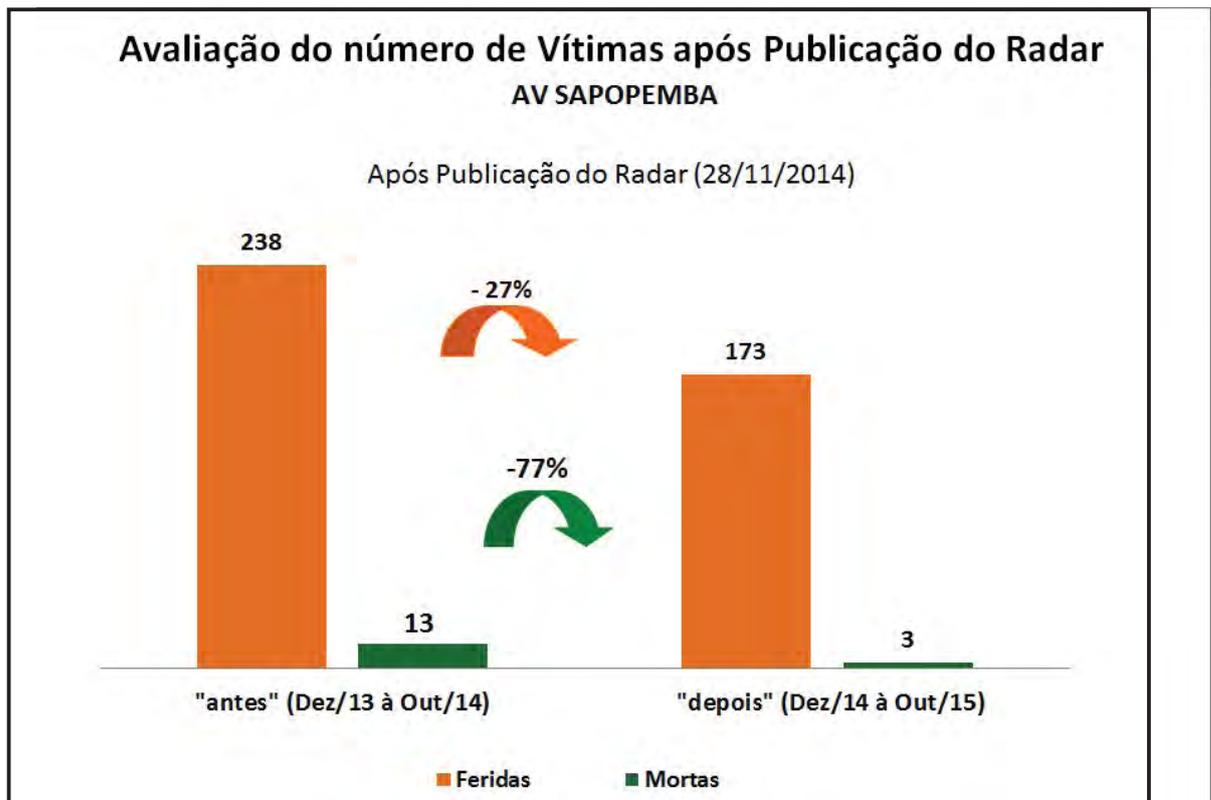
4569 - 4570
LOCAL
Av. Sapopemba (17824) oposto ao nº
12141
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4569 - 4570
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3734/3733
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 3
Enquadramento: V
Publicado em: 01/04/2016
Situação Operacional: TRASEIRA
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 12725 veículos/dia
(Leves: 9164 veículos/dia e
Pesados: 3461 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 29 km/h
(Leves: 28 km/h e Pesados: 29 km/h)

4571
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), a menos 15
metros do nº 13958
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4571
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo C
Número Série: 3735
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V
Publicado em: 22/09/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 14650 veículos/dia
(Leves: 11187 veículos/dia e
Pesados: 3377 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 23 km/h
(Leves: 25 km/h e Pesados: 20 km/h)

4260 - 4261
LOCAL
Av. Sapopemba (17824), a mais 30
metros do número 36630
Sentido Centro/Bairro
Código (PRODIM) 4260 - 4261
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo A
Número Série: 1419
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V - EX
Publicado em: 11/04/2015
Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
Plano (ODM): 10306 veículos/dia
(Leves: 8605 veículos/dia e
Pesados: 1599 veículos/dia
Velocidade Média Pontual: 25 km/h
(Leves: 25 km/h e Pesados: 25 km/h)







7.3.5 AV. DO ESTADO 5º lugar na classificação POSEG

<p>4316 LOCAL: Av do Estado (06642) X Av Santos Dumont (17799) Sentido: Ipiranga / Santana Código (PRODAI): 4316 GET/DET: CN/CHC Lote: 2 - Consórcio SP</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo BII Número Série: 14072/11350 Captura: Traseira Faixas Fiscaalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VER Publicado em: 10/06/2015 Puni. Redução Velocidade: 25/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 19646 veiculos/dia. (Leves: 17783 veiculos/dia e Pesados: 1862 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 15 km/h (Leves: 16 km/h e Pesados: 16 km/h)</p>	<p>4313 LOCAL: Av do Estado (06642) X Av Mercedes (13853) Sentido: Centro/Bairros Código (PRODAI): 4313 GET/DET: S/US/1 Lote: 2 - Consórcio SP</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo B Número Série: 13102/1279 Captura: Traseira Faixas Fiscaalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VER-4-P Publicado em: 17/07/2015 Puni. Redução Velocidade: 25/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 21572 veiculos/dia. (Leves: 20137 veiculos/dia e Pesados: 1375 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 17 km/h (Leves: 16 km/h e Pesados: 17 km/h)</p>	<p>4291 LOCAL: Av do Estado (06642) X Praça Alberto Lion (14805) Sentido: Barro/Centro Código (PRODAI): 4291 GET/DET: S/US/1 Lote: 2 - Consórcio SP</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo B Número Série: 120915/1092 Captura: Traseira Faixas Fiscaalizadas: 3 Enquadramento: V-R-VER-4-P Publicado em: 13/11/2015 Puni. Redução Velocidade: 25/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 14937 veiculos/dia. (Leves: 14421 veiculos/dia e Pesados: 105 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 26 km/h (Leves: 20 km/h e Pesados: 27 km/h)</p>	<p>4388 LOCAL: Av do Estado (6642), a mais 401 metros da Rua Guemê (24831) Sentido: Barro/Centro Código (PRODAI): 4388 GET/DET: S/US/1 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 1702 Captura: Frontal Faixas Fiscaalizadas: 3 Enquadramento: V - R - VER Publicado em: 20/05/2015 Puni. Redução Velocidade: 25/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 35902 veiculos/dia. (Leves: 29077 veiculos/dia e Pesados: 6780 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 34 km/h (Leves: 37 km/h e Pesados: 32 km/h)</p>	<p>4322 LOCAL: Av Dr. Francisco Mesquita (07497), a mais 140 metros da Rua Vila Prudente (45042) Sentido: Santo André/São Paulo Código (PRODAI): 4322 GET/DET: SE/SE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo A Número Série: FSCII - 1435 Captura: Traseira Faixas Fiscaalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 13/11/2015 Puni. Redução Velocidade: 14/10/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 32554 veiculos/dia. (Leves: 28962 veiculos/dia e Pesados: 4927 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 30 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 29 km/h)</p>	<p>4304 LOCAL: Rua São Raimundo (10820), a mais 113 metros da Rua Simão Fernandes Sentido: Barro/Centro Código (PRODAI): 4304 GET/DET: SE/SE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA: Classificação da via: Arterial I Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO: Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 1923 Captura: Traseira Faixas Fiscaalizadas: 4 Enquadramento: V Publicado em: 30/04/2015 Puni. Redução Velocidade: 14/10/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VDI): 32554 veiculos/dia. (Leves: 27604 veiculos/dia e Pesados: 5991 veiculos/dia) Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 32 km/h e Pesados: 31 km/h)</p>
---	---	--	--	--	--



4385
LOCAL:
Av do Estado (6642) a menos 10 metros da Rua Paulo Barbosa (15712)
Sentido: Centro/Bairros
Código (PRODAI): 4385
GET/DET: S/US/1
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

VIA:
Classificação da via: Arterial I
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO:
Tipo: Fio - Grupo A
Número Série: 1701
Captura: Frontal
Faixas Fiscaalizadas: 3
Enquadramento: V - R - VER
Publicado em: 16/05/2015
Puni. Redução Velocidade: 25/09/2015
Situação Operacional: Ligado

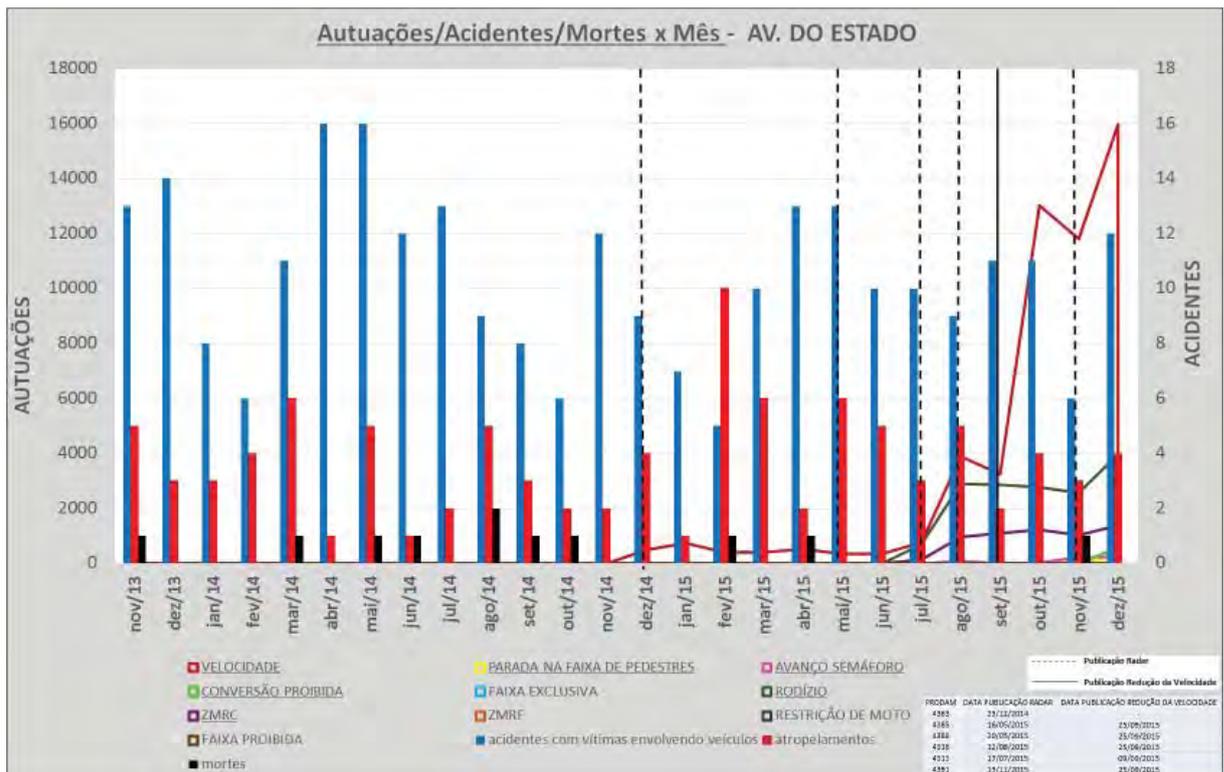
DADOS DE TRÁFEGO:
Fluxo (VDI): 31973 veiculos/dia.
(Leves: 26417 veiculos/dia e Pesados: 5506 veiculos/dia)
Velocidade Média Pontual: 29 km/h
(Leves: 29 km/h e Pesados: 30 km/h)

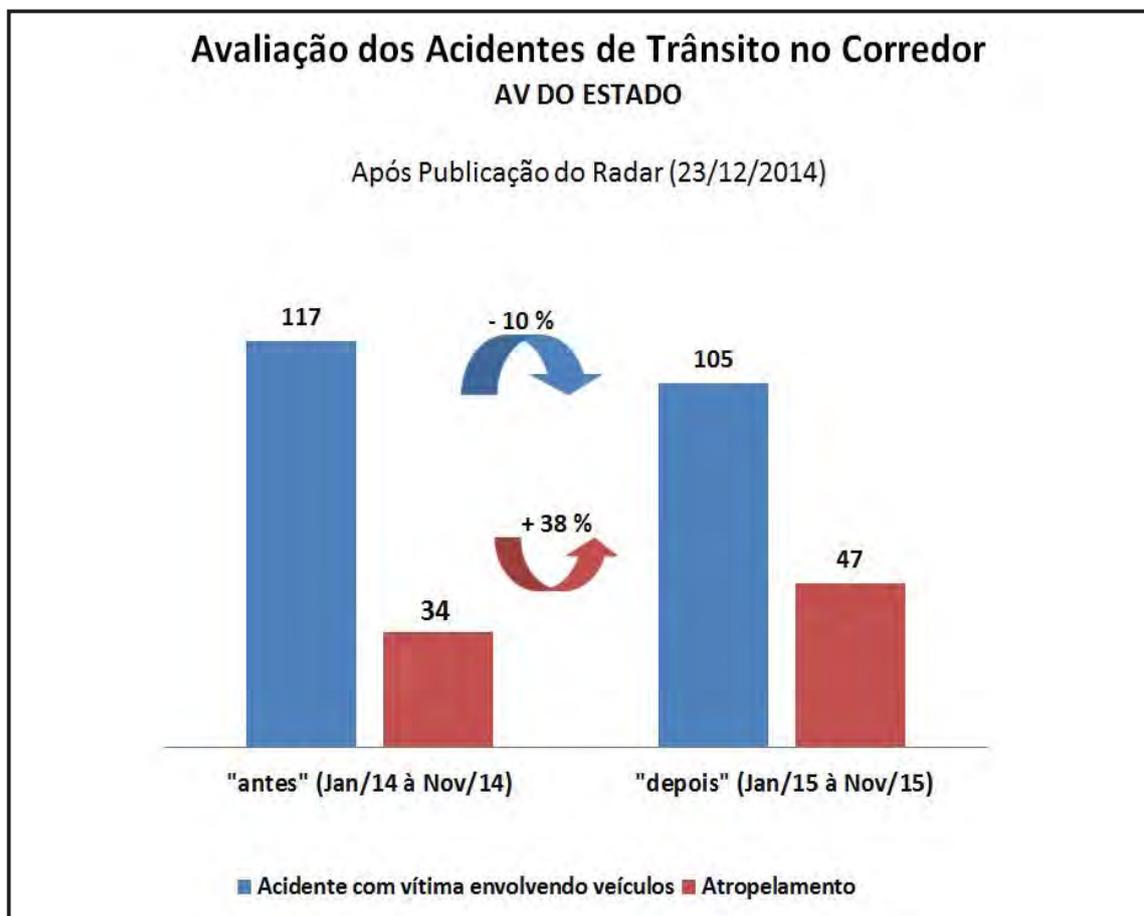
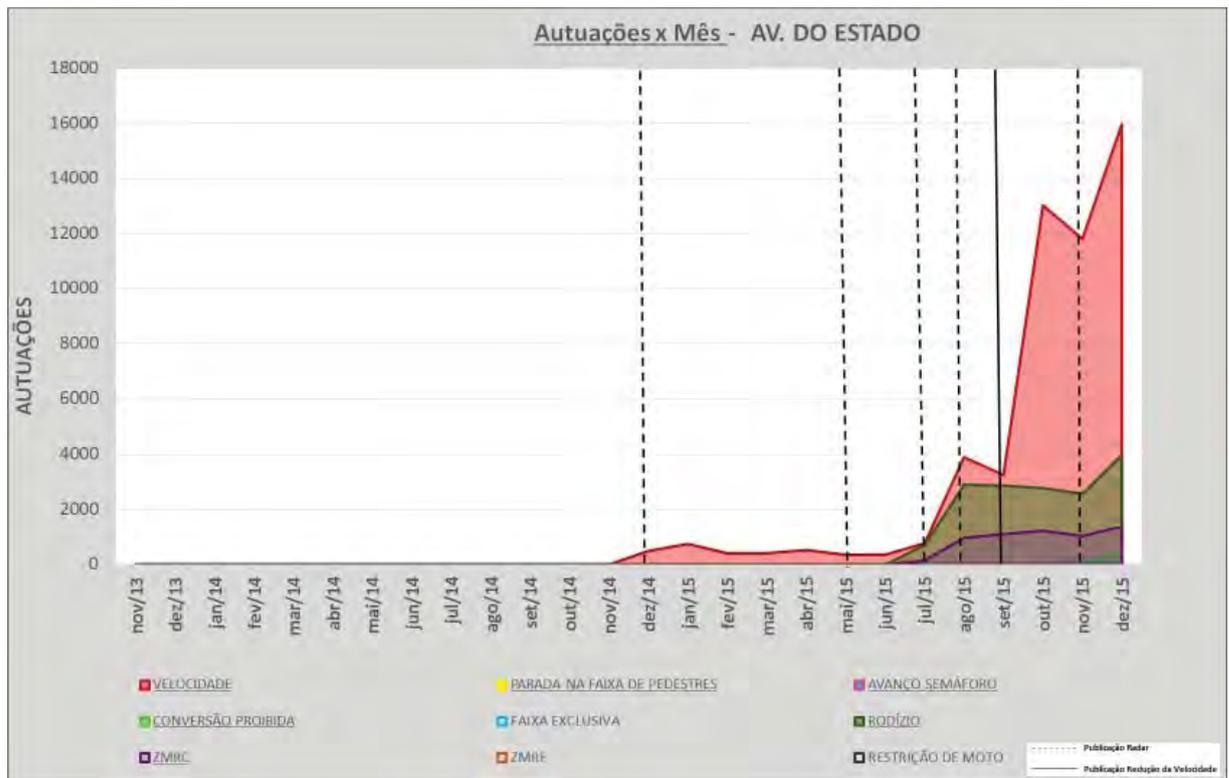
4337
LOCAL:
Av Dr Francisco Mesquita (07497) a mais 190m da R. Patarica (15504)
Sentido: SP / Santo André
Código (PRODAI): 4337
GET/DET: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio SP

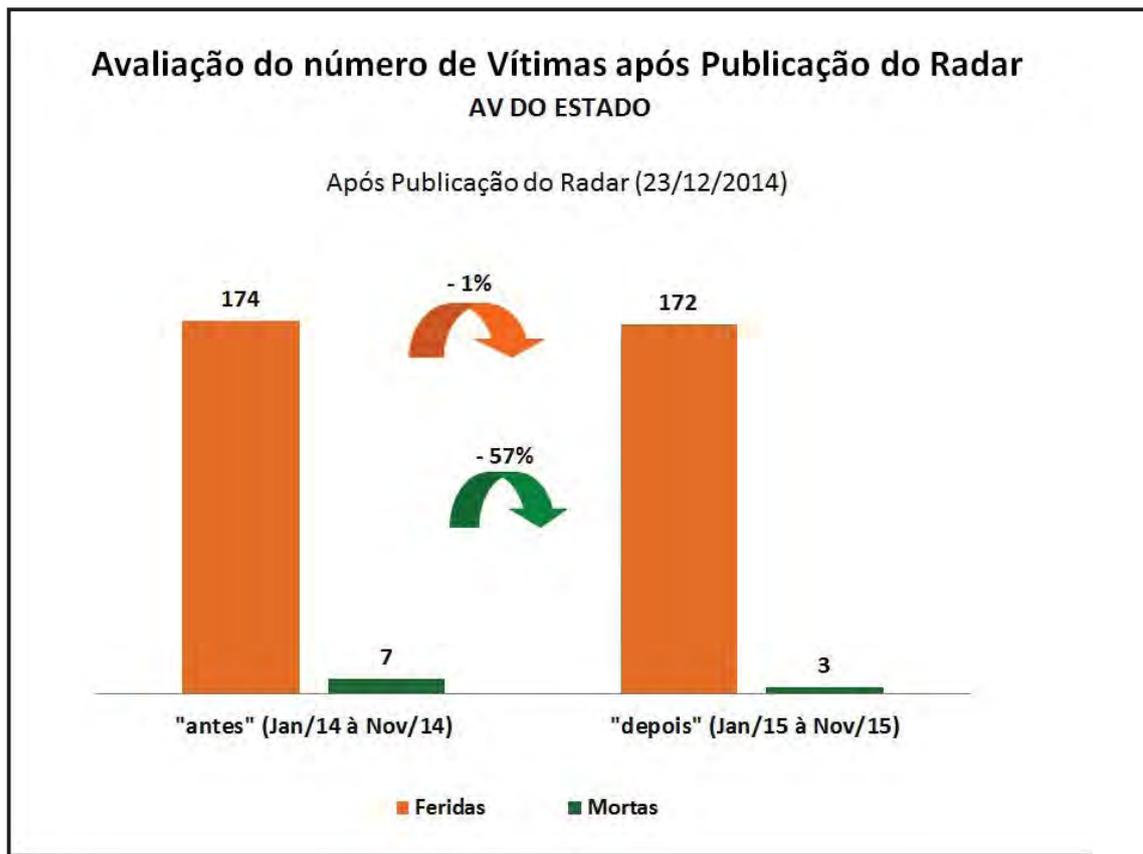
VIA:
Classificação da via: Arterial I
Velocidade 50km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO:
Tipo: Estábulo
Número Série:
Captura: Traseira
Faixas Fiscaalizadas: 2
Enquadramento: V
Publicado em: 23/12/2014
Puni. Redução Velocidade: 25/06/2015
Situação Operacional: Ligado

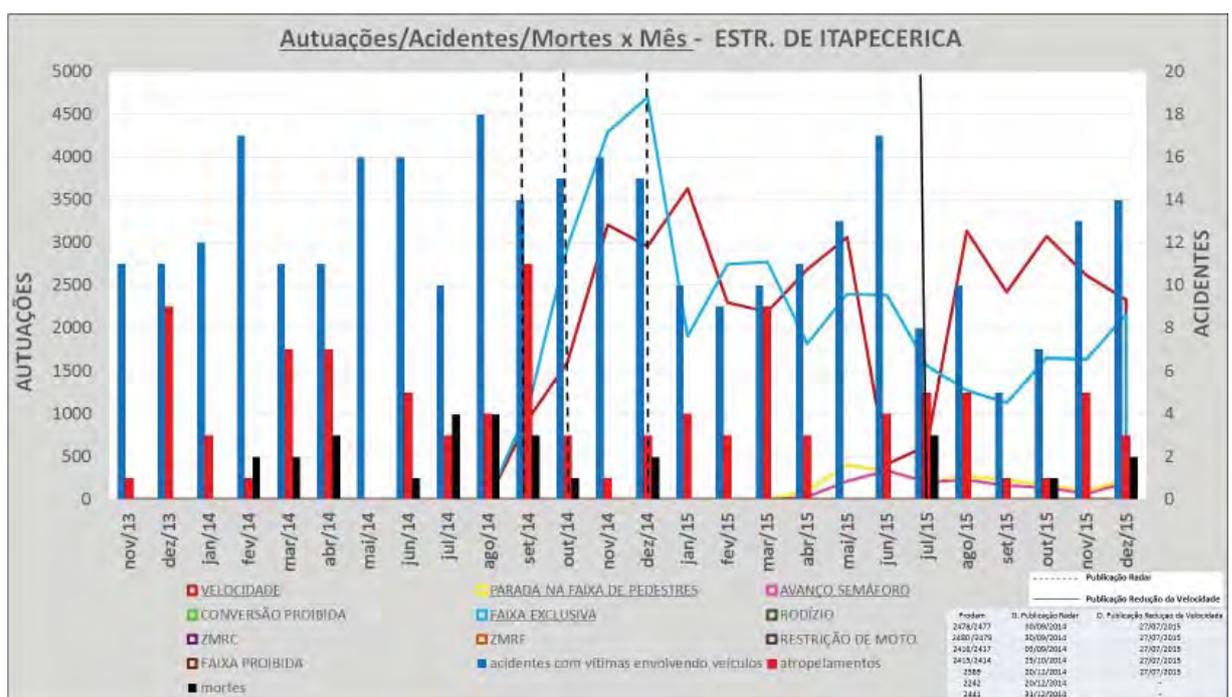
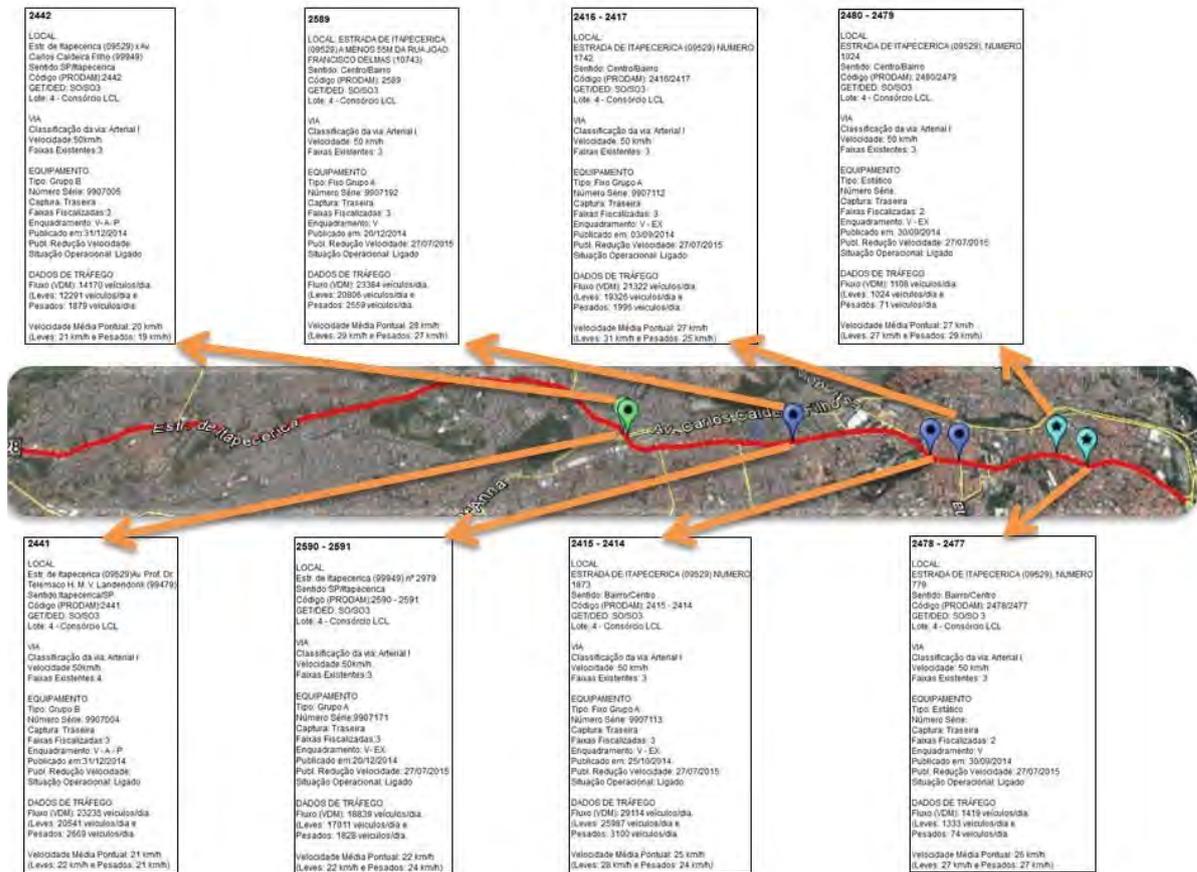
DADOS DE TRÁFEGO:
SEM DADOS DE TRÁFEGO - EQUIPAMENTO VANDALIZADO

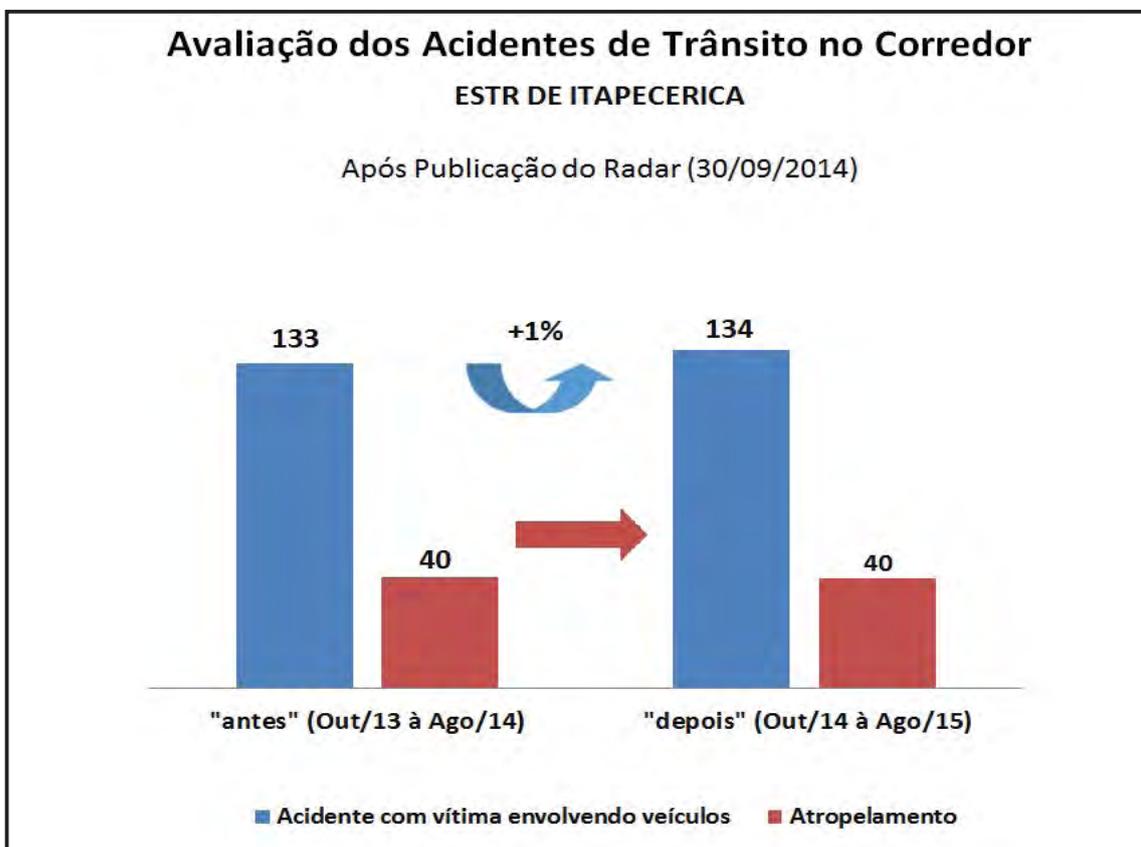
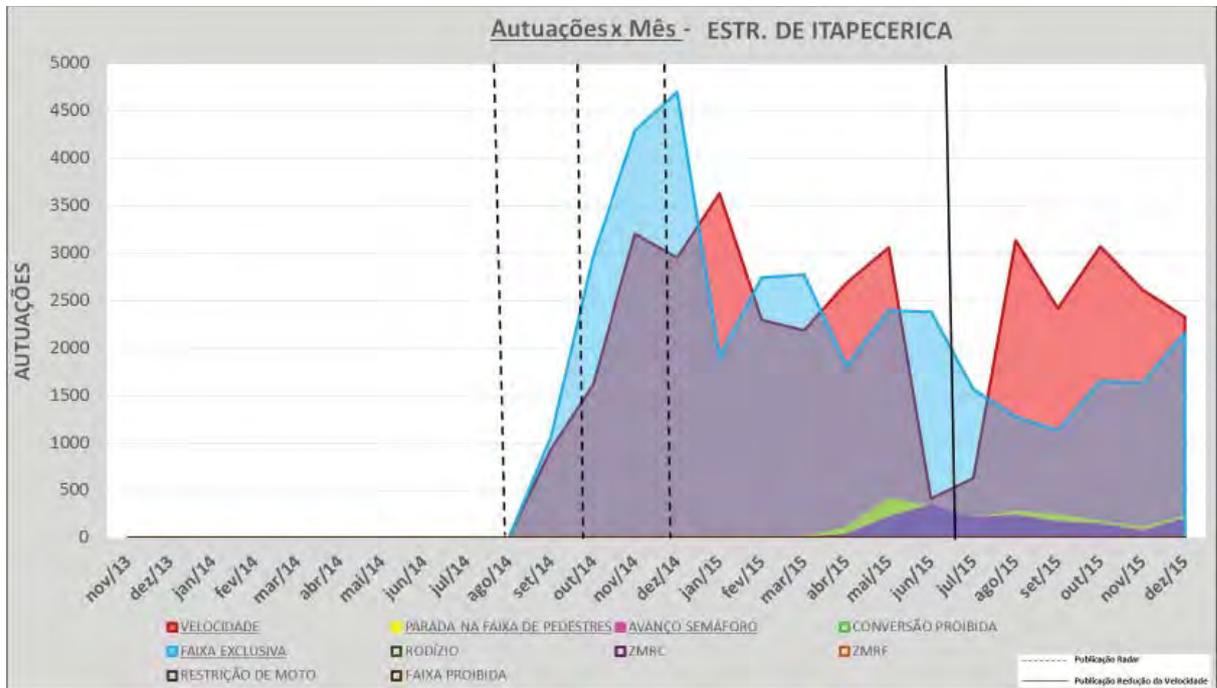


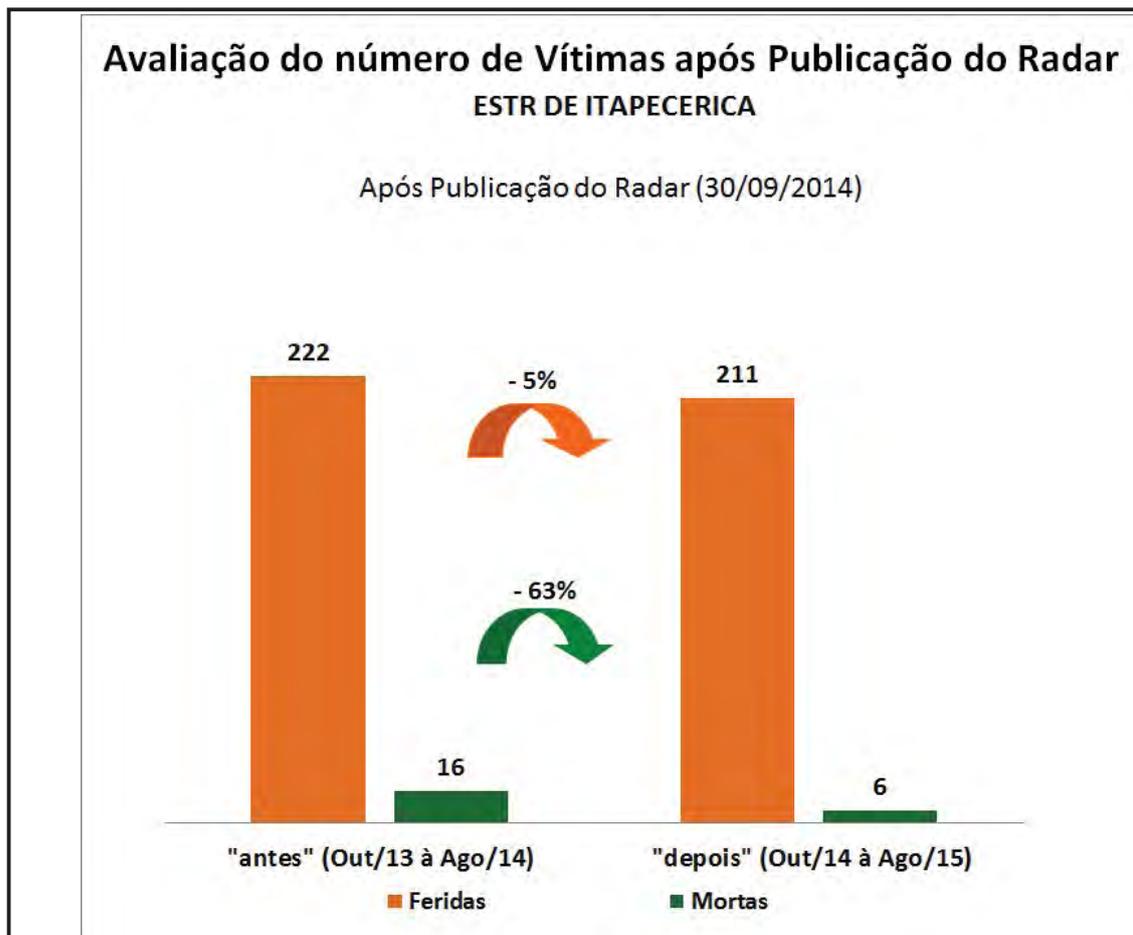




7.3.6 ESTRADA DE ITAPECERICA 6º lugar na classificação POSEG





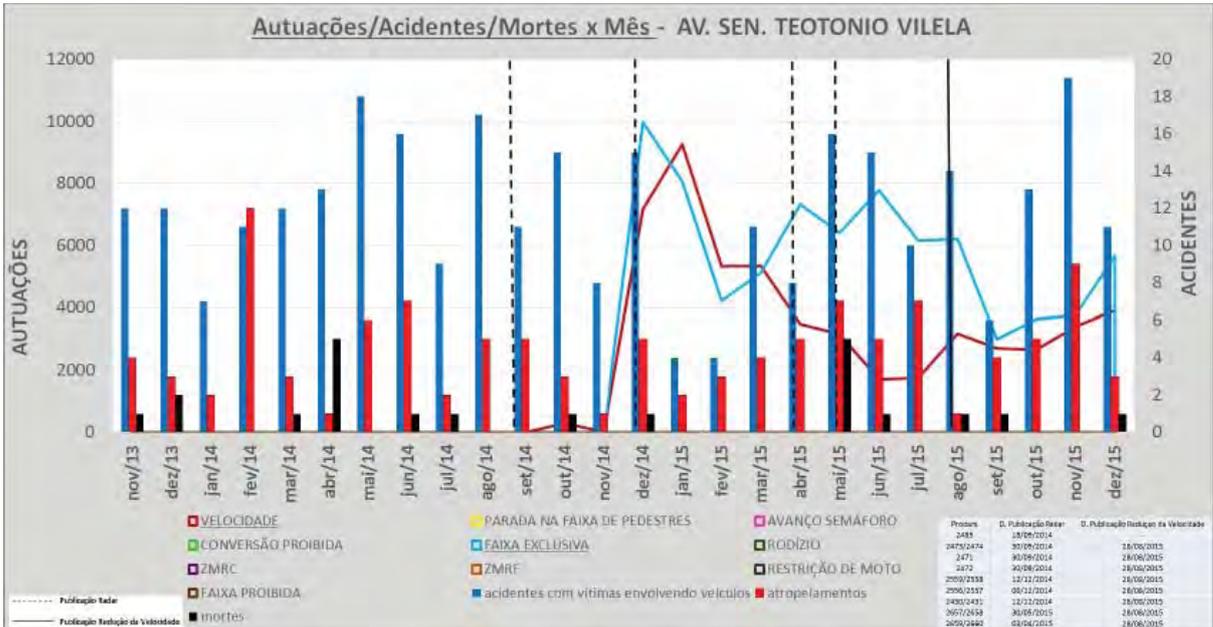


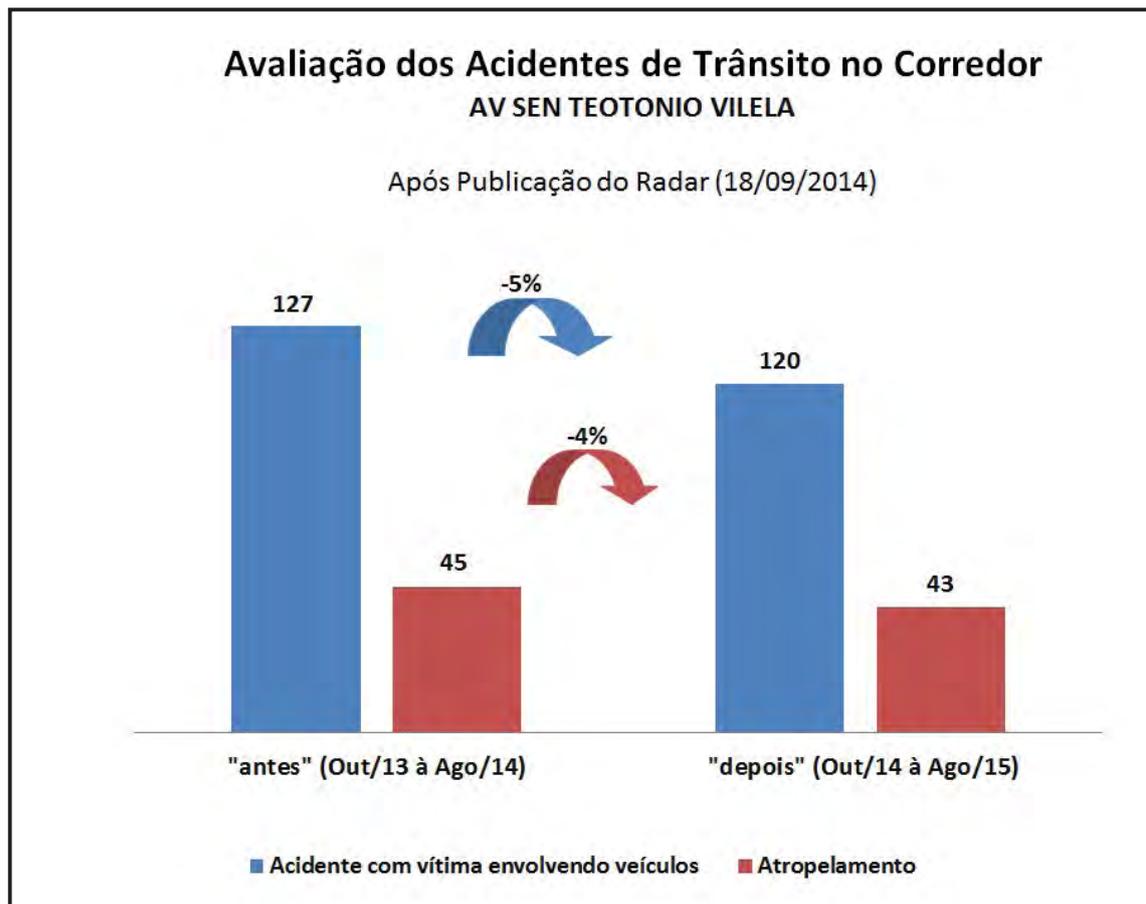
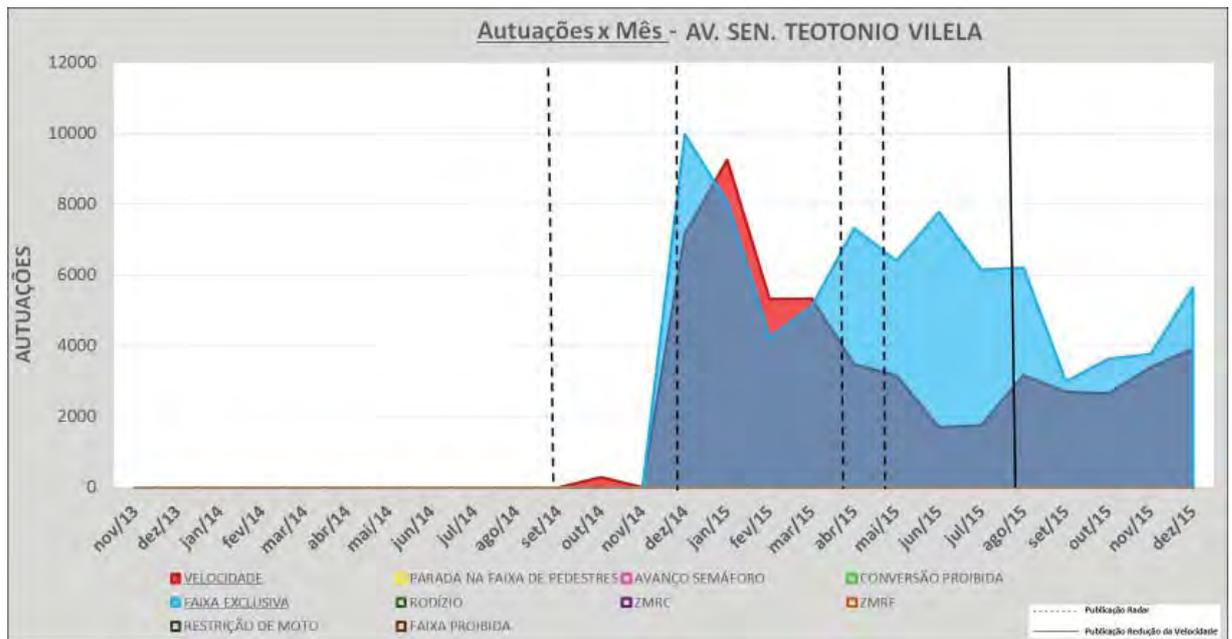
7.3.7 AV. SENADOR TEOTÔNIO VILELA 7º lugar na classificação POSEG

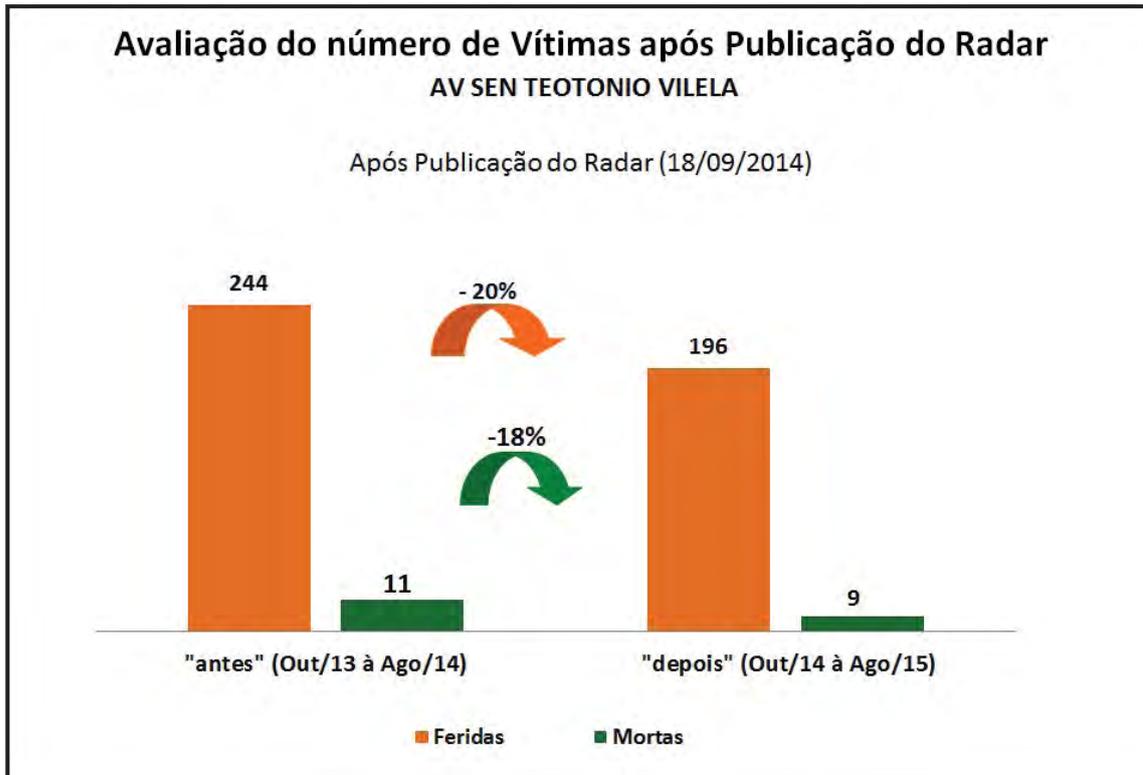
<p>2559 - 2558</p> <p>LOCAL Av. Senador Teotônio Vilela(15507) a menos 10m da R. Balmêão São José Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM):2559/2558 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio Grupo A Número Série: 9907123 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-EX Publicado em: 12/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 21251 veículos/dia (Leves: 19167 veículos/dia e Pesados: 2007 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Leves: 29 km/h e Pesados: 25 km/h)</p>	<p>2471 - 2472</p> <p>LOCAL AVENIDA SENADOR TEOTONIO VILELA (15507), OPPOSTO AO Nº 1583 Sentido: Bairro/Centro Código (PRODAM): 2471-2472 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50 km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Estábulo Número Série: 9907122 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-EX Publicado em: 30/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 7433 veículos/dia (Leves: 655 veículos/dia e Pesados: 512 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 33 km/h (Leves: 33 km/h e Pesados: 34 km/h)</p>	<p>2430 - 2431</p> <p>LOCAL Av. Senador Teotônio Vilela(15507) Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM):2430 - 2431 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio Grupo A Número Série: 9907122 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-EX Publicado em: 12/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 21557 veículos/dia (Leves: 19184 veículos/dia e Pesados: 2345 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 28 km/h (Leves: 30 km/h e Pesados: 26 km/h)</p>	<p>2559 - 2560</p> <p>LOCAL Avenida Senador Teotônio Vilela (Centro/Bairro) Número 2926 Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 2559 - 2560 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIO - GRUPO A Número Série: 9907240 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-EX Publicado em: 04/04/2015 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 33303 veículos/dia (Leves: 29744 veículos/dia e Pesados: 3349 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Leves: 28 km/h e Pesados: 27 km/h)</p>	<p>2485</p> <p>LOCAL Avenida Senador Teotônio Vilela (15507) Opsto ao Nº 1583 Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 2485 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 40 km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Barrera Eletrônica Número Série: 9909110 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 18/09/2014 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 16949 veículos/dia (Leves: 14433 veículos/dia e Pesados: 2430 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 21 km/h (Leves: 20 km/h e Pesados: 21 km/h)</p>
--	---	---	---	--



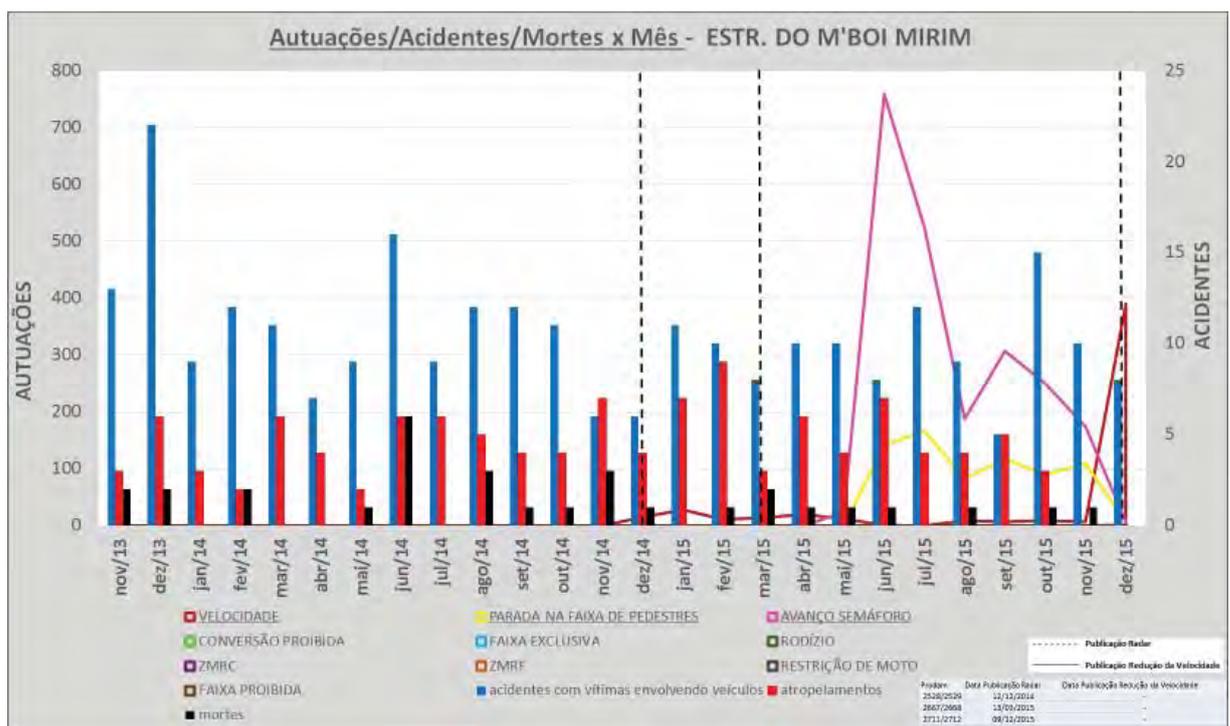
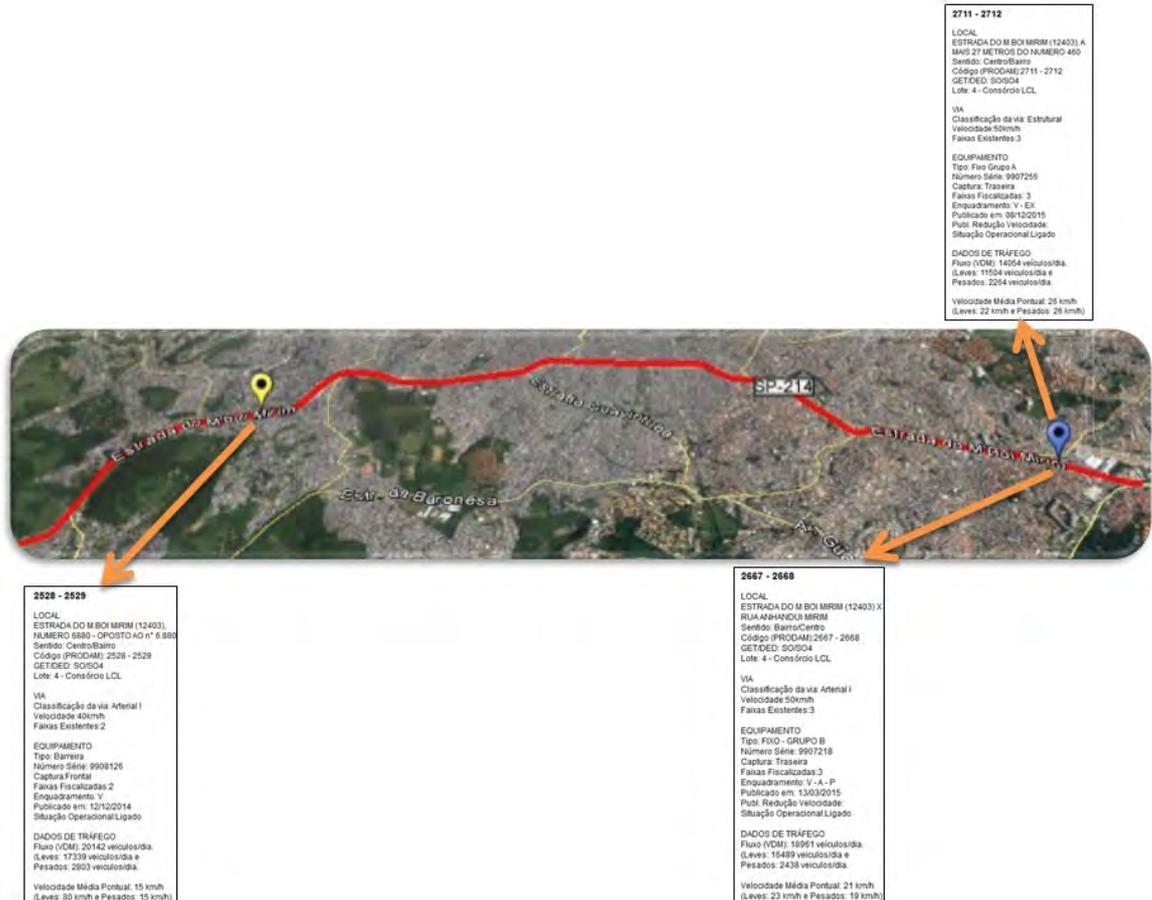
<p>2556 - 2557</p> <p>LOCAL Av. Senador Teotônio Vilela(15507), nº 5.351 Sentido: Bairro/Centro Código (PRODAM):2556 - 2557 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio Grupo A Número Série: 9907124 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 1 Enquadramento: V-EX Publicado em: 05/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 35904 veículos/dia (Leves: 3209 veículos/dia e Pesados: 3193 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Leves: 30 km/h e Pesados: 28 km/h)</p>	<p>2557 - 2558</p> <p>LOCAL AV SENADOR TEOTONIO VILELA (BARRIO/CENTRO), A MAS 153 METROS DO NUMERO 3093 Sentido: BARRIO/CENTRO Código (PRODAM): 2557 - 2558 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: ARTERIAL I Velocidade: 50 km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio Grupo A Número Série: 9907239 Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 24/05/2015 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 34275 veículos/dia (Leves: 30948 veículos/dia e Pesados: 3309 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 28 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 25 km/h)</p>	<p>2473 - 2474</p> <p>LOCAL Av. Senador Teotônio Vilela(15507) menos 48m da Av. Pres. João Getulio (15151) Sentido: Bairro/Centro Código (PRODAM):2473/2474 GETI/ED: SUSUS3 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Estábulo Número Série: Captura Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-EX Publicado em: 30/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 28/08/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 1550 veículos/dia (Leves: 1420 veículos/dia e Pesados: 135 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Leves: 27 km/h e Pesados: 28 km/h)</p>
--	---	---

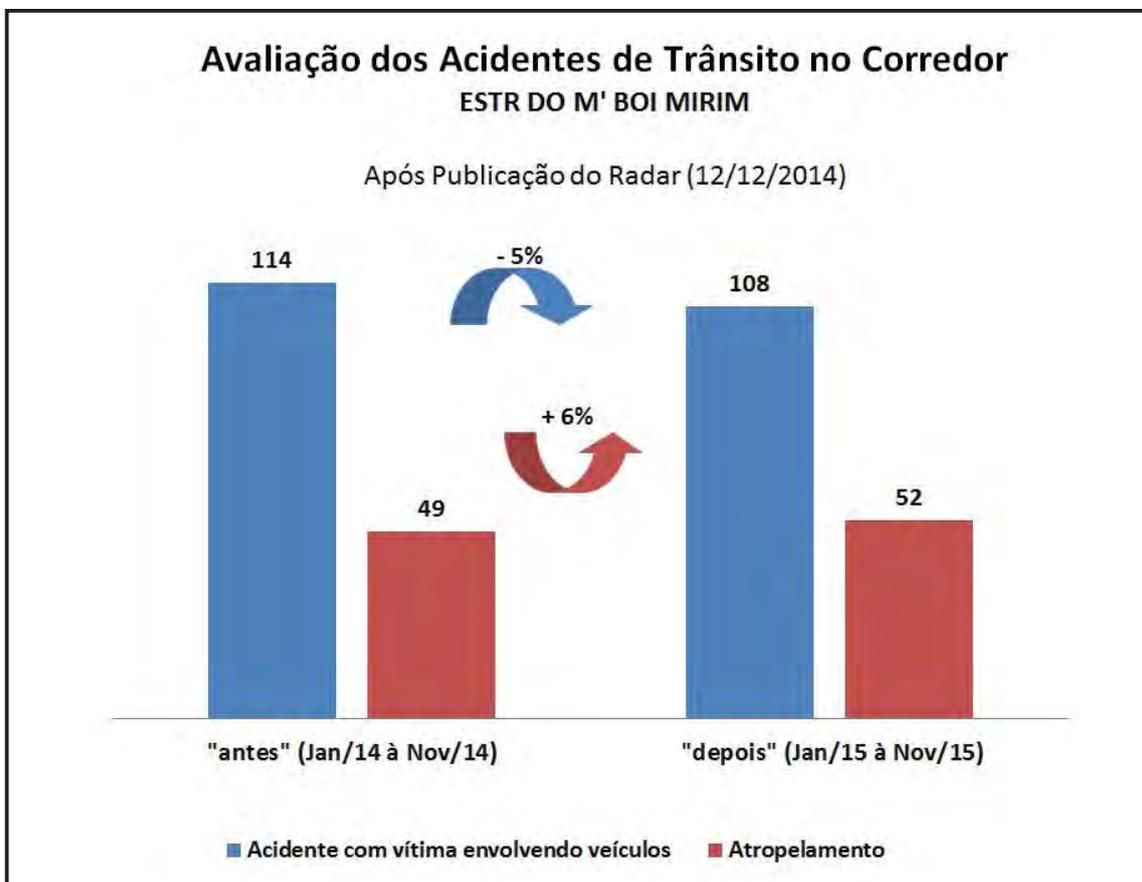
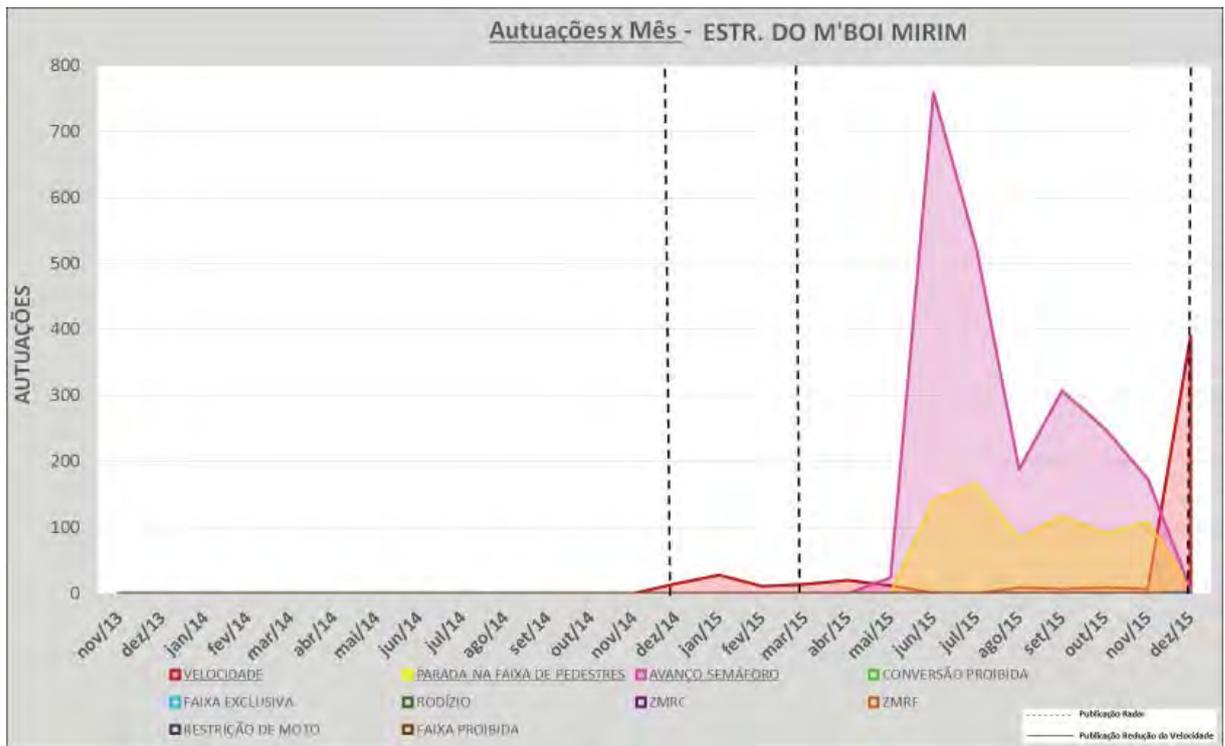


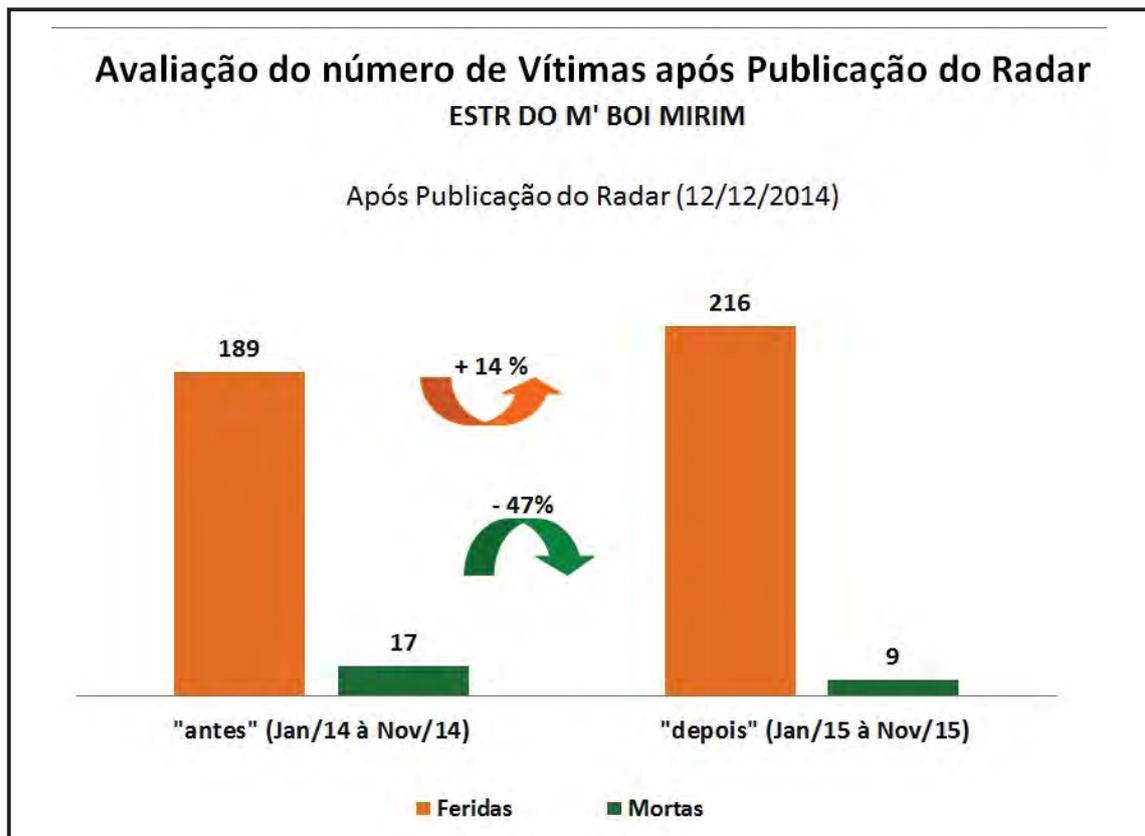




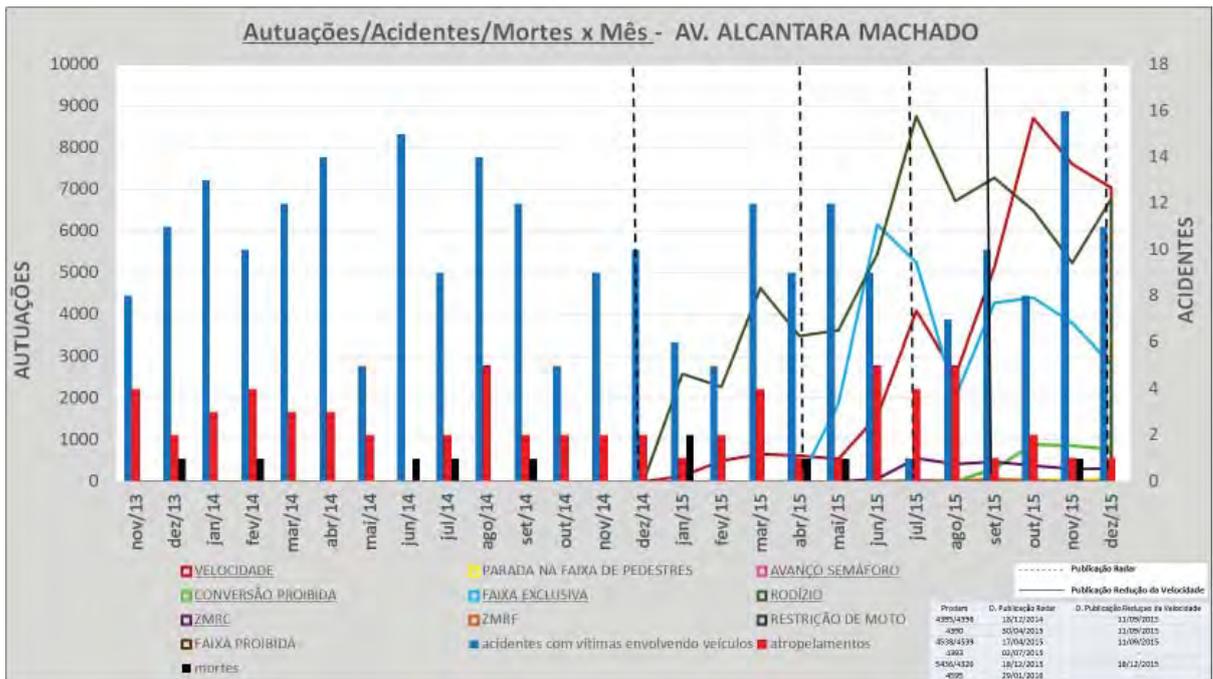
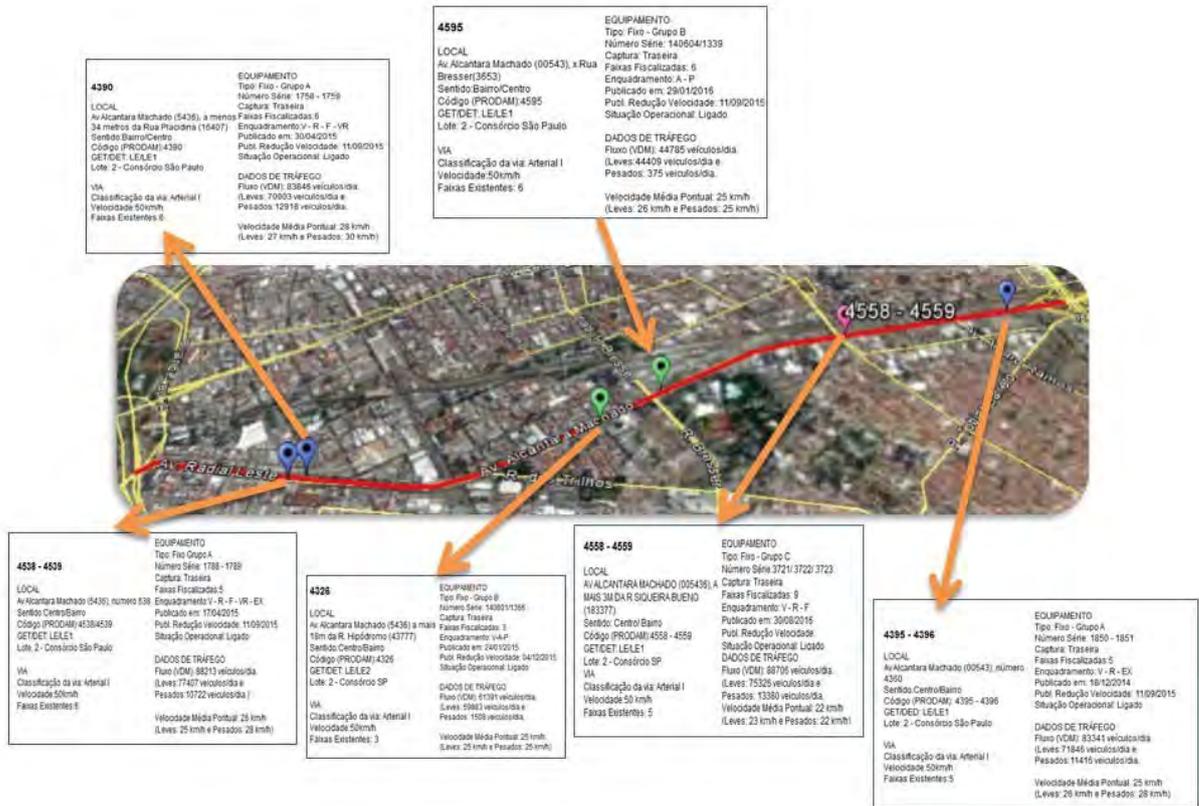
7.3.8 ESTRADA DO M'BOI MIRIM 8º lugar na classificação POSEG

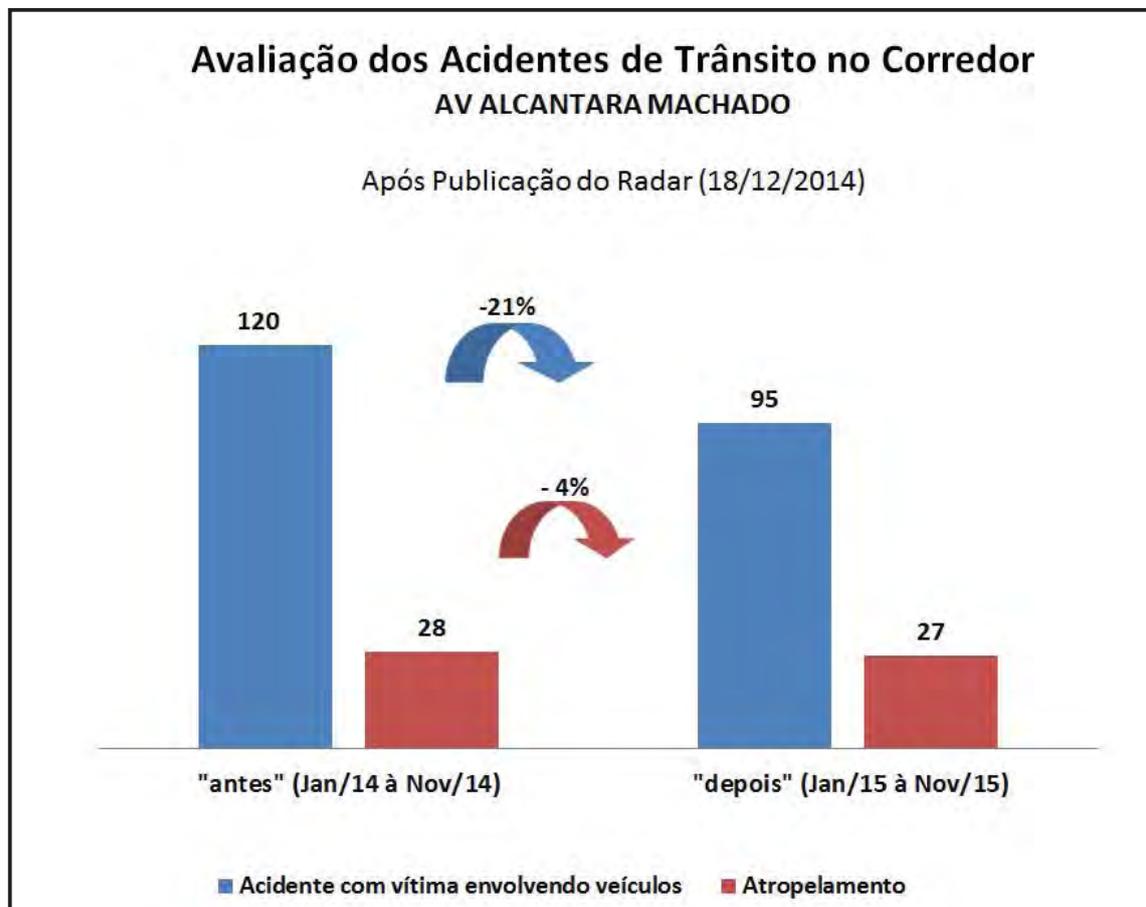
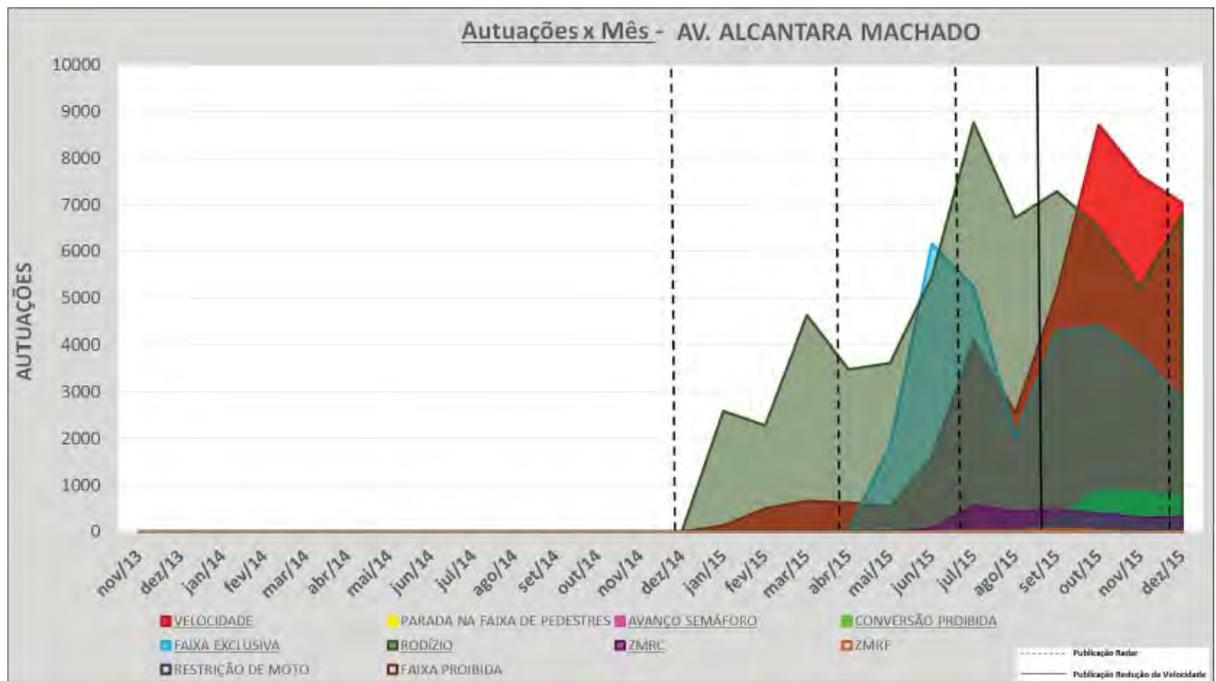


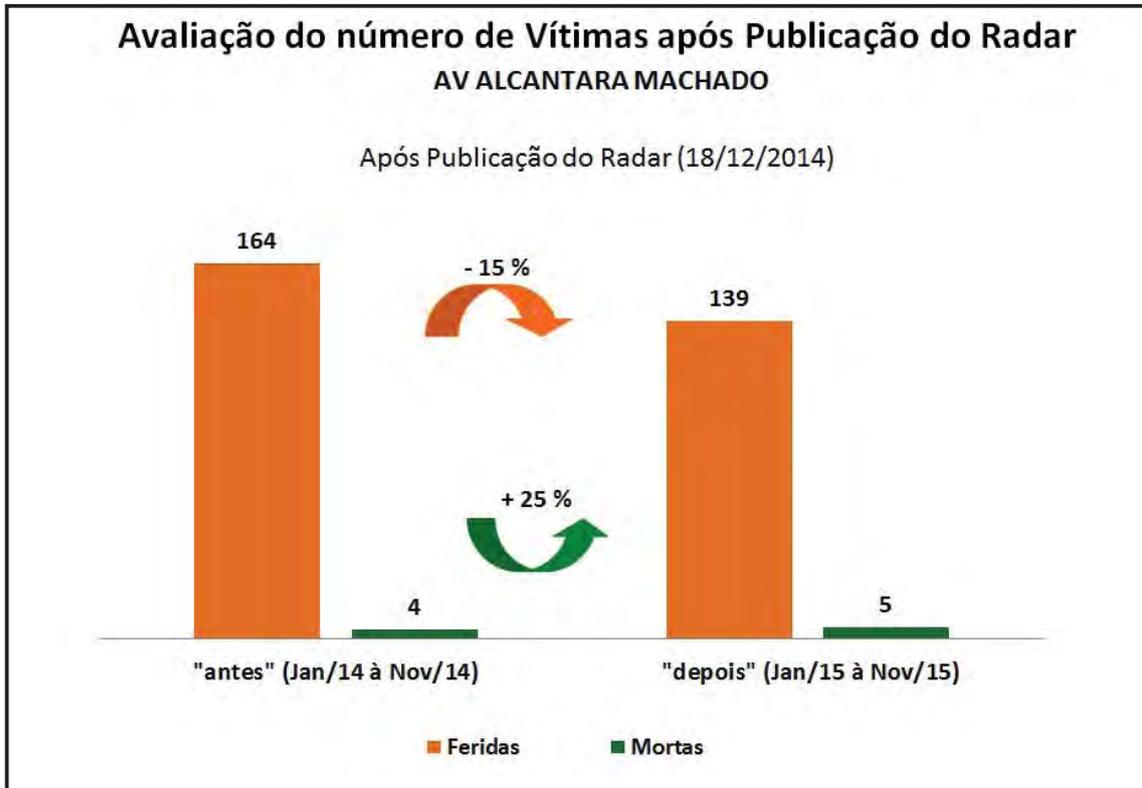




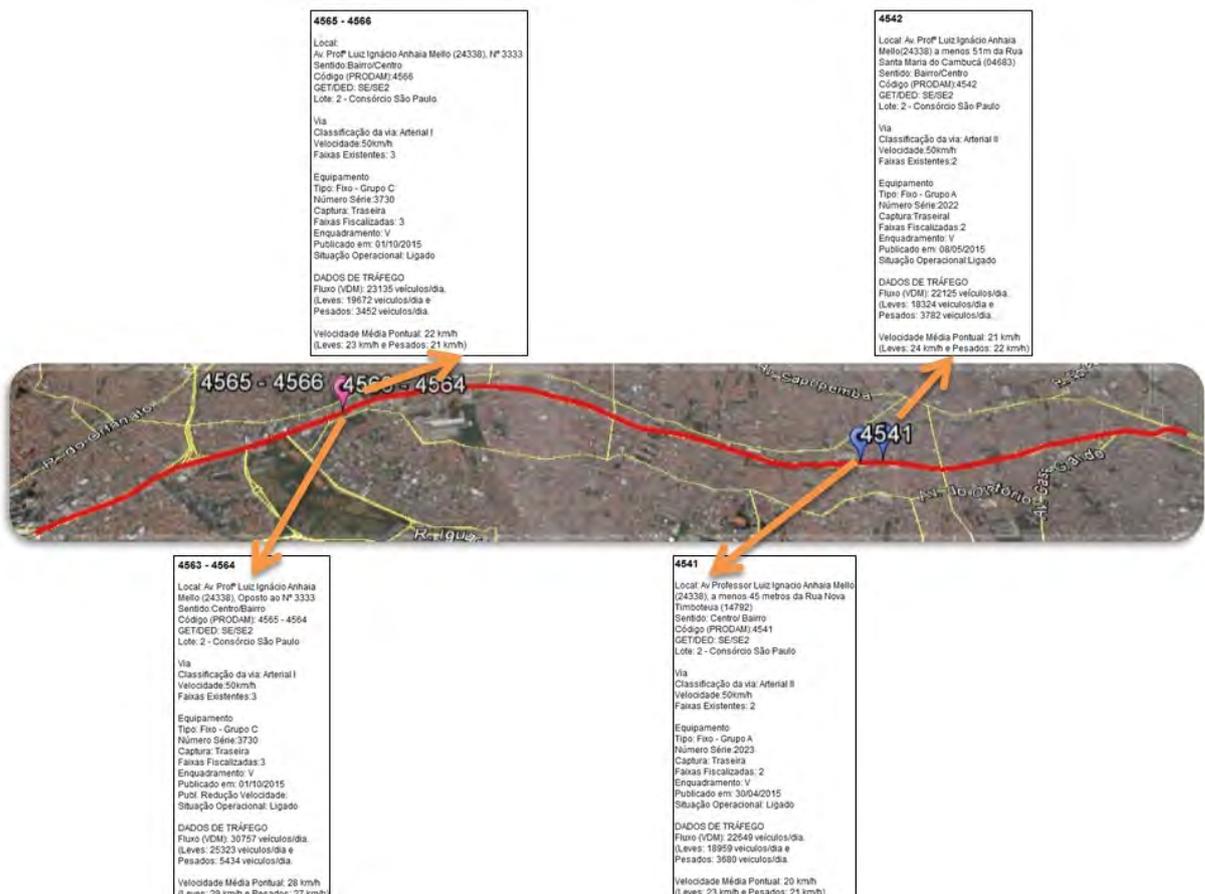
7.3.9 AV. ALCÂNTARA MACHADO 9º lugar na classificação POSEG



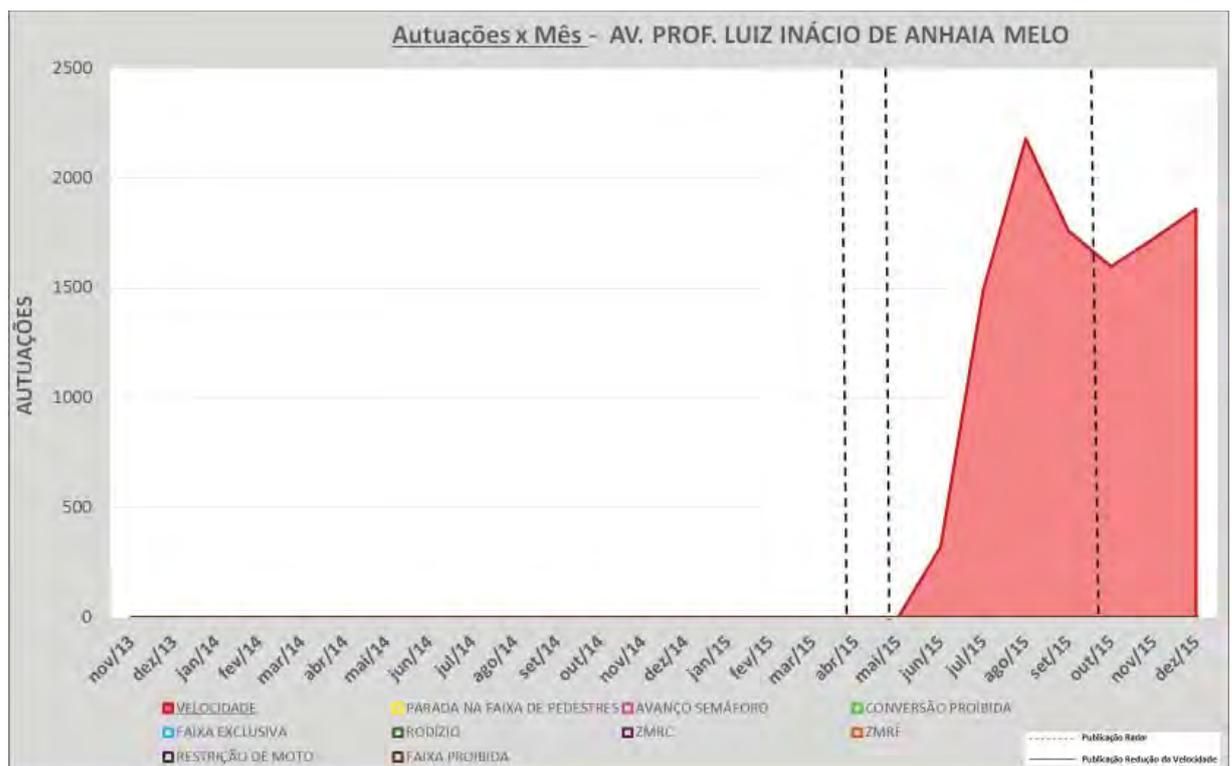
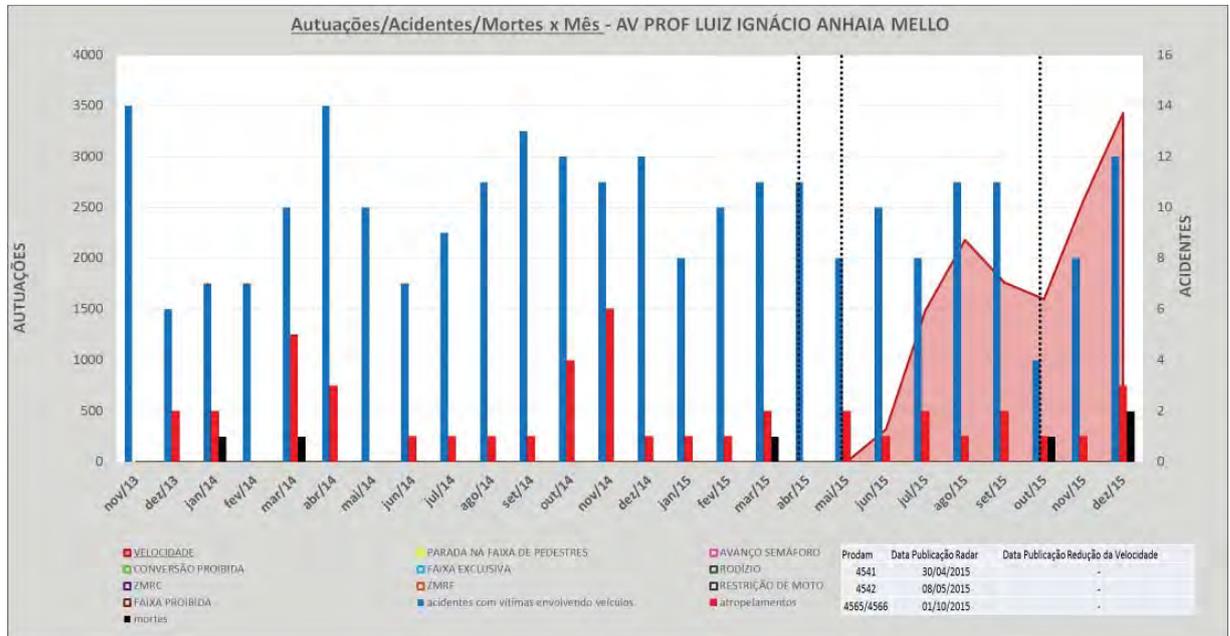


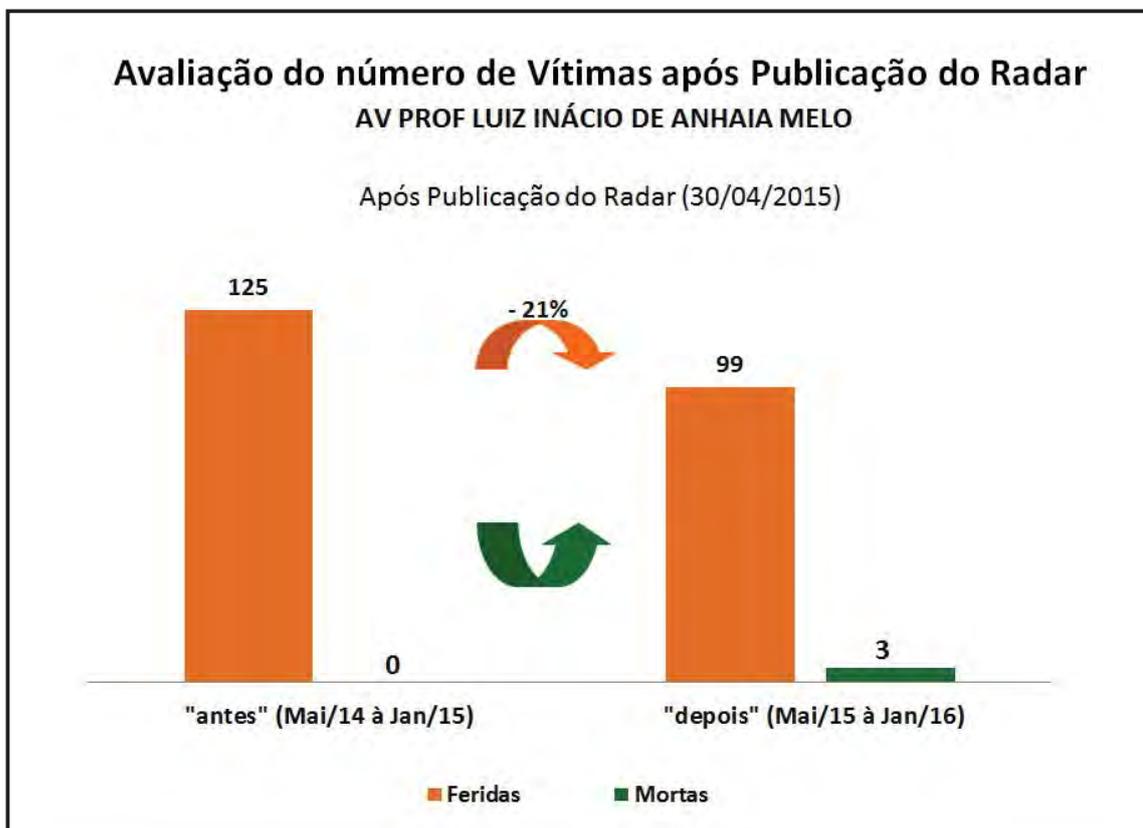
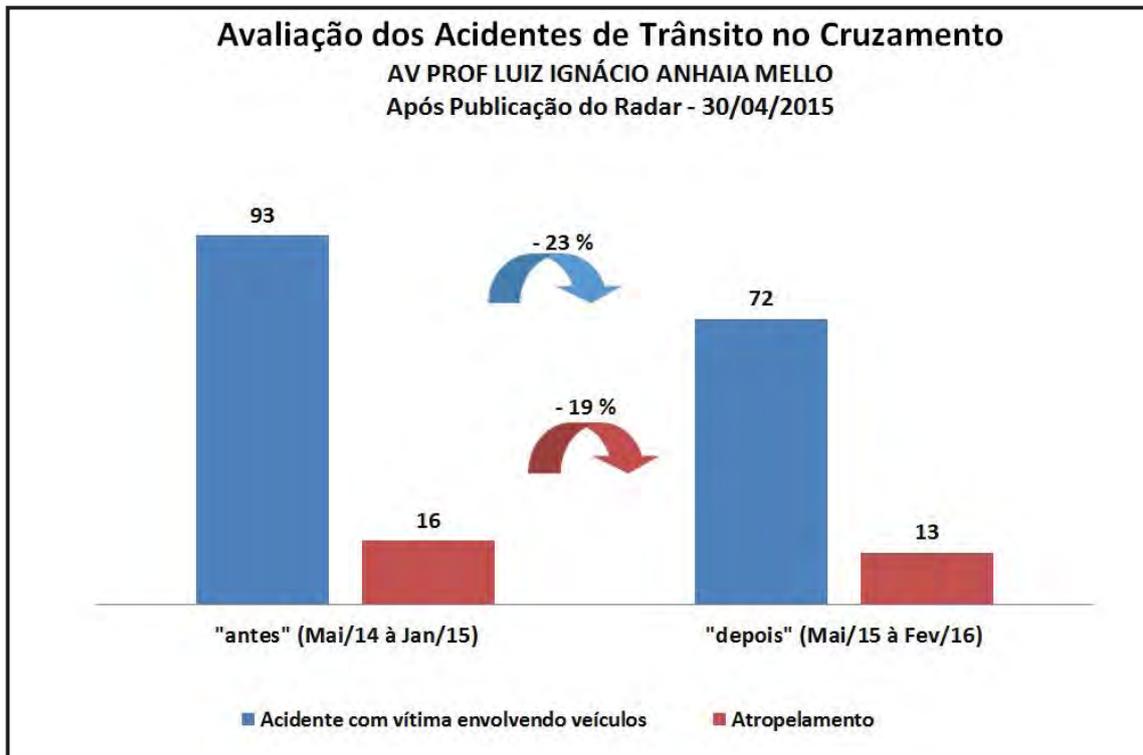


7.3.10 AV. PROFº LUIZ IGNÁCIO ANHAIA MELLO 10º lugar na classificação POSEG



EFICIÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO





7.3.11 AV. INTERLAGOS 11º lugar na classificação POSEG

2524 - 2525
LOCAL
 Av. Interlagos (09220) n° 7.229 - n° 7.250
 Serrodo Centro/Bairro
 Código (PRCDAM):2524 - 2525
 GET/DE: SUSAJ3
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 2

EQUIPAMENTO
 Tipo: Barrera
 Número Série: 9908123/9908124
 Captura: Frontal
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V
 Publicado em: 15/11/2014
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 25699 veículos/dia
 (Leves: 24895 veículos/dia e Pesados: 895 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 19 km/h
 (Leves: 13 km/h e Pesados: 25 km/h)

2400
LOCAL
 AV. INTERLAGOS (09220) A MAIS 11 METROS
 DA/R: GERALDO FACHEDO VALENTE (172879)
 Serrodo Centro/Bairro
 Código (PRCDAM):2400
 GET/DE: SUSAJ2
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio Grupo A
 Número Série: 9907105
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V - EX
 Publicado em: 03/09/2015
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 32175 veículos/dia
 (Leves: 30017 veículos/dia e Pesados: 2127 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 26 km/h
 (Leves: 28 km/h e Pesados: 25 km/h)

2470
LOCAL
 AVENIDA INTERLAGOS (09220), NUMERO 2874
 Serrodo Centro/Bairro
 Código (PRCDAM):2470
 GET/DE: SUSAJ2
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Estático
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V
 Publicado em: 30/09/2014
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 1766 veículos/dia
 (Leves: 1731 veículos/dia e Pesados: 32 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 27 km/h
 (Leves: 28 km/h e Pesados: 26 km/h)

2605
LOCAL
 AV INTERLAGOS (09220), A MENOS 24M DA R
 ENG ALVARO HUGUENEY DE MATOS (25964)
 Serrodo Centro/Bairro
 Código (PRCDAM):2605
 GET/DE: SUSAJ2
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio Grupo A
 Número Série: 9907161
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V
 Publicado em: 24/04/2015
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 41074 veículos/dia
 (Leves: 38532 veículos/dia e Pesados: 2533 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 27 km/h
 (Leves: 27 km/h e Pesados: 26 km/h)



2663
LOCAL
 AVENIDA INTERLAGOS (09220),X
 PRACA ENZO FERREIRO (08984)
 Serrodo Barro/Centro
 Código (PRCDAM):2663
 GET/DE: SUSAJ3
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 4

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio Grupo B
 Número Série: 9907215
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 4
 Enquadramento: A-P
 Publicado em: 13/03/2015
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 33402 veículos/dia
 (Leves: 30513 veículos/dia e Pesados: 2889 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 16 km/h
 (Leves: 13 km/h e Pesados: 19 km/h)

2604
LOCAL
 AVENIDA INTERLAGOS (9907160), NUMERO 6019
 Serrodo Barro/Centro
 Código (PRCDAM):2604
 GET/DE: SUSAJ3
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio Grupo A
 Número Série: 9907160
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V
 Publicado em: 10/03/2015
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 32313 veículos/dia
 (Leves: 30021 veículos/dia e Pesados: 2274 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 28 km/h
 (Leves: 29 km/h e Pesados: 28 km/h)

2401
LOCAL
 AV INTERLAGOS (09220) A MENOS 30 METROS
 DA/R: ENO SUSEIRO STEVALUX (06810)
 Serrodo Barro/Centro
 Código (PRCDAM):2401
 GET/DE: SUSAJ2
 Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50kmh
 Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
 Tipo: Fio Grupo A
 Número Série: 9907150
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V - EX
 Publicado em: 10/09/2014
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 24162 veículos/dia
 (Leves: 22503 veículos/dia e Pesados: 1815 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 23 km/h
 (Leves: 25 km/h e Pesados: 22 km/h)

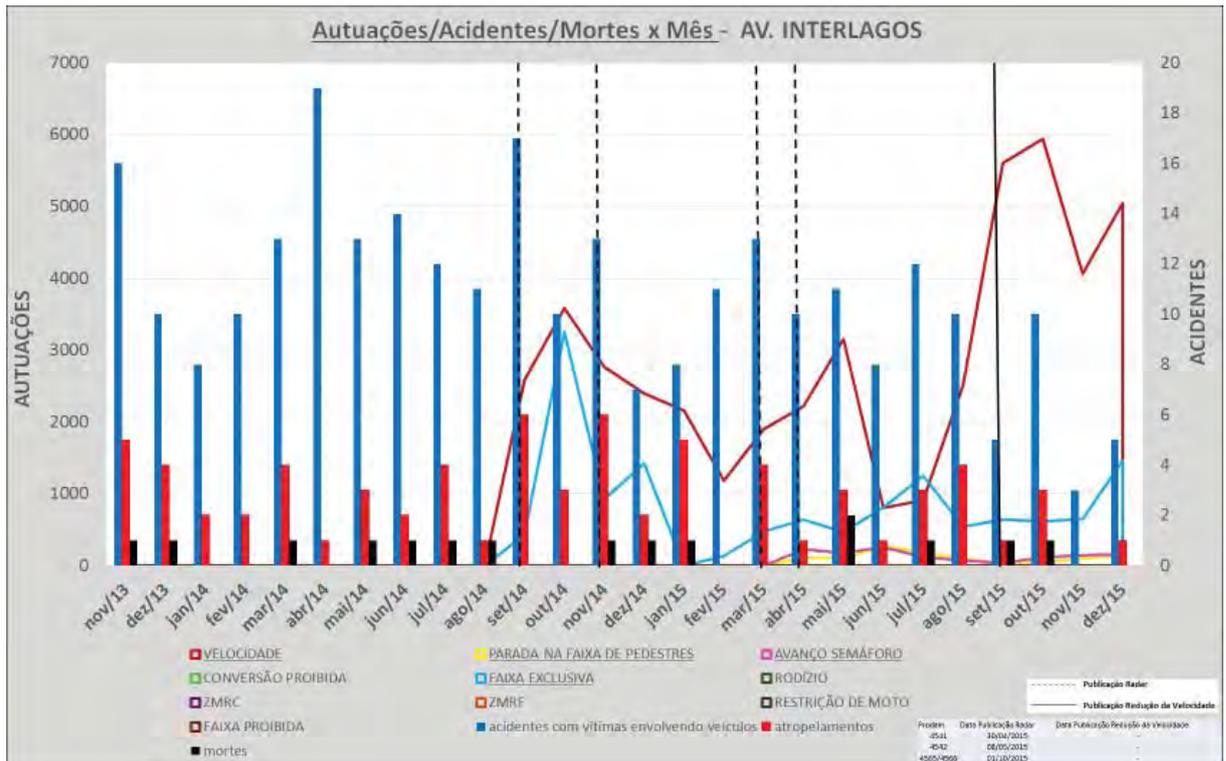
2469
LOCAL
 AVENIDA INTERLAGOS (09220), NUMERO 2825
 Serrodo Barro/Centro
 Código (PRCDAM): 2469
 GET/DE: SUSAJ2
 Lote: 4 - Consórcio LCL

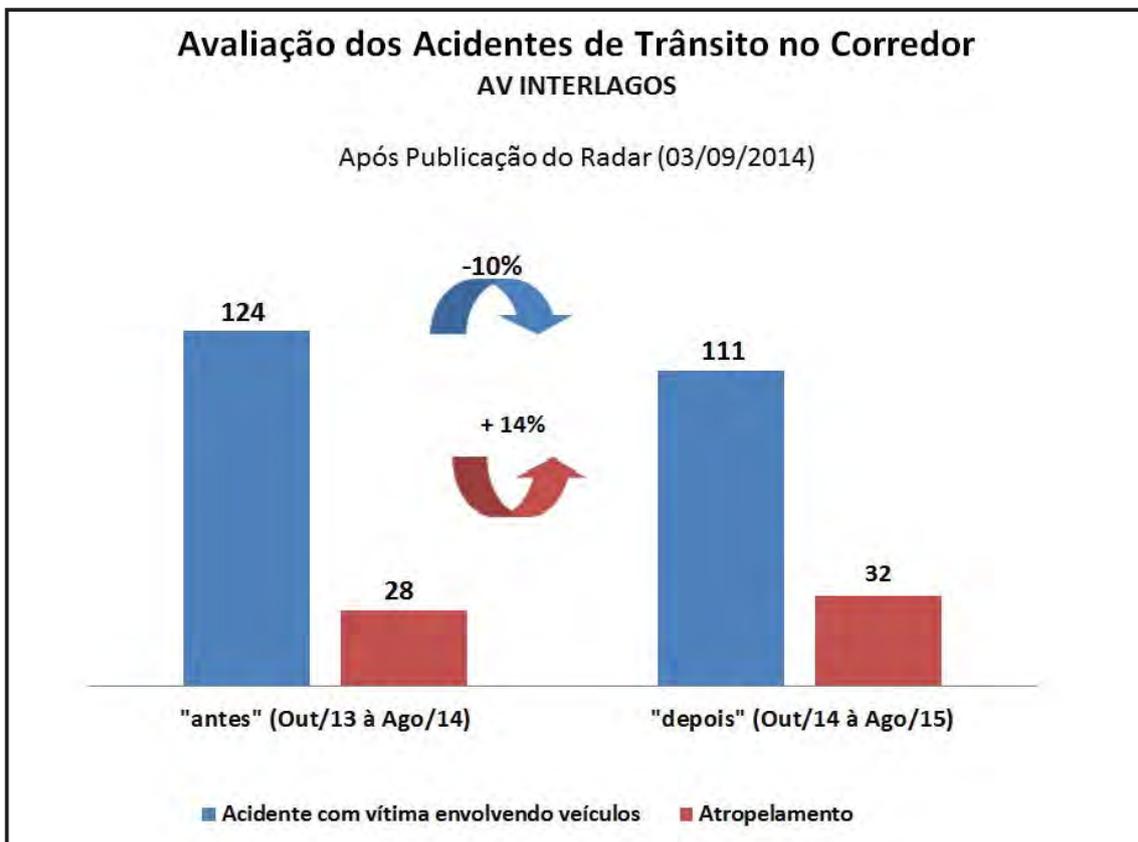
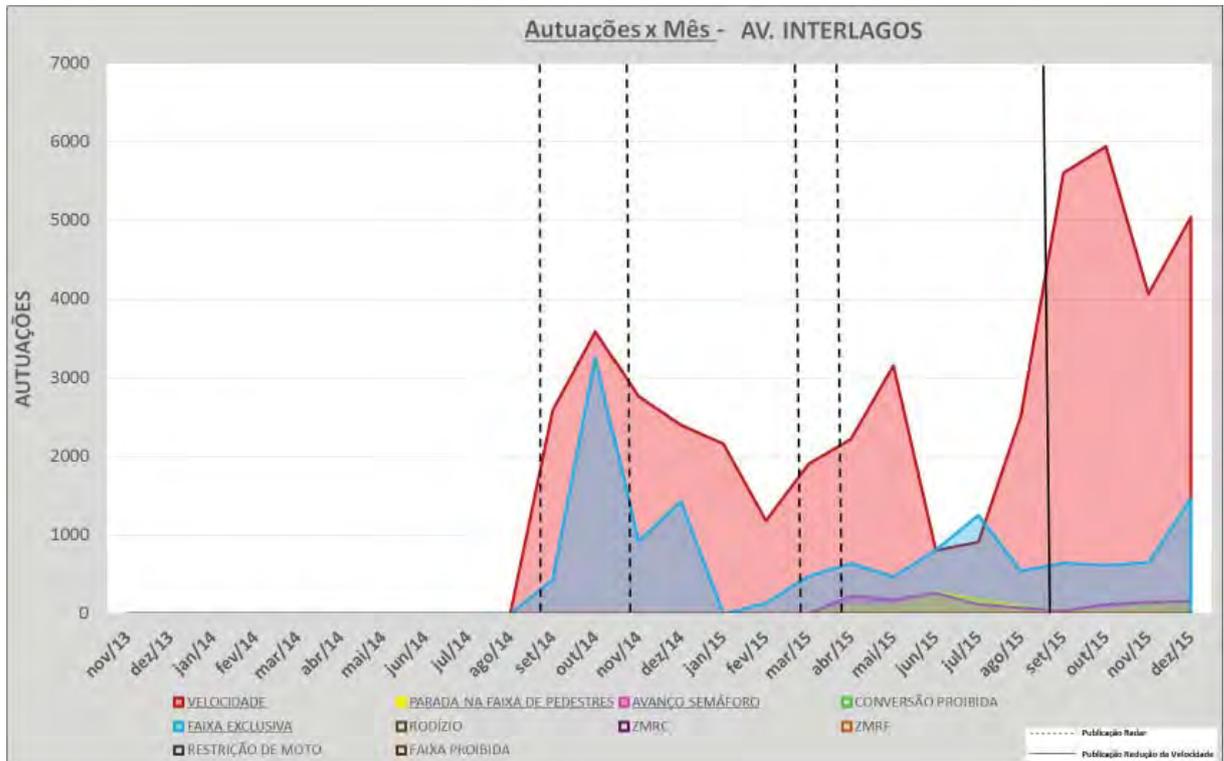
VIA
 Classificação da via: Arterial I
 Velocidade 50 kmh
 Faixas Existentes: 3

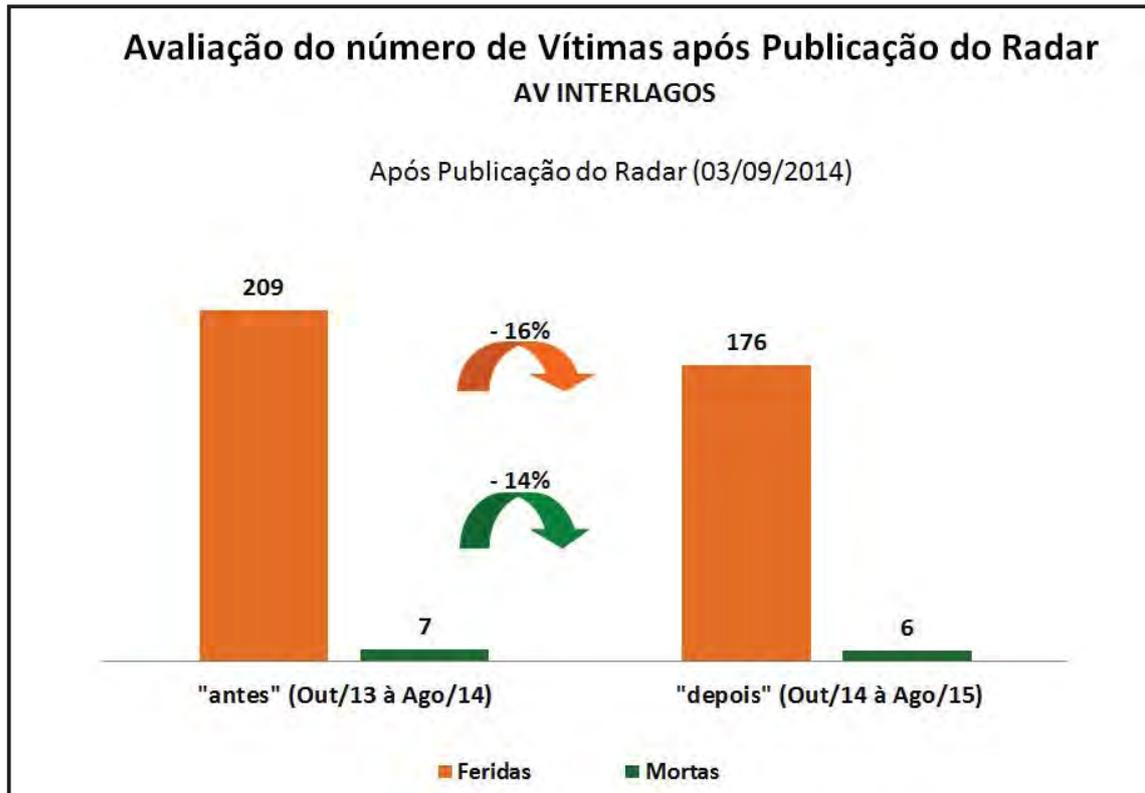
EQUIPAMENTO
 Tipo: Estático
 Número Série:
 Captura: Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V
 Publicado em: 30/09/2014
 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015
 Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 3670 veículos/dia
 (Leves: 3596 veículos/dia e Pesados: 69 veículos/dia)

Velocidade Média Pontual: 31 km/h
 (Leves: 32 km/h e Pesados: 31 km/h)







7.3.12 AV. MARECHAL TITO 12º lugar na classificação POSEG

<p>4267 - 4268</p> <p>LOCAL Av. Marechal Tito (17820), número 877 Santão Barra/Centro Código (PRODIM) 4267-4268 GET/DED: LELE3 Lote 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade 40km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 1428 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V - EX Publicado em: 28/11/2014 Puni. Redução Velocidade: 16/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 15077 veículos/dia. (Leves: 11440 veículos/dia e Pesados: 3637 veículos/dia.) Velocidade Média Pontual: 21 km/h (Leves: 22 km/h e Pesados: 21 km/h)</p>	<p>4308</p> <p>LOCAL Av. Marechal Tito (17820), a mais 2 metros da Rua Antonio Nunes Pinto (66539) Santão Barra/Centro Código (PRODIM) 4308 GET/DED: LELE3 Lote 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo A Número Série: 1424 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: Y Publicado em: 03/12/2014 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 20729 veículos/dia. (Leves: 16516 veículos/dia e Pesados: 4197 veículos/dia.) Velocidade Média Pontual: 23 km/h (Leves: 24 km/h e Pesados: 23 km/h)</p>	<p>4307</p> <p>LOCAL Av. Marechal Tito (17820) número 6035 Santão Barra/Centro Código (PRODIM) 4307 GET/DED: LELE3 Lote 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo B Número Série: 130405/1164 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-A-P Publicado em: 20/05/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 12729 veículos/dia. (Leves: 10343 veículos/dia e Pesados: 1937 veículos/dia.) Velocidade Média Pontual: 14 km/h (Leves: 14 km/h e Pesados: 14 km/h)</p>	<p>4307</p> <p>LOCAL Av. Marechal Tito (17820) número 6035 Santão Barra/Centro Código (PRODIM) 4307 GET/DED: LELE3 Lote 2 - Consórcio São Paulo</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fio - Grupo B Número Série: 130405/1164 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-A-P Publicado em: 20/05/2015 Puni. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 12729 veículos/dia. (Leves: 10343 veículos/dia e Pesados: 1937 veículos/dia.) Velocidade Média Pontual: 14 km/h (Leves: 14 km/h e Pesados: 14 km/h)</p>
---	---	--	--



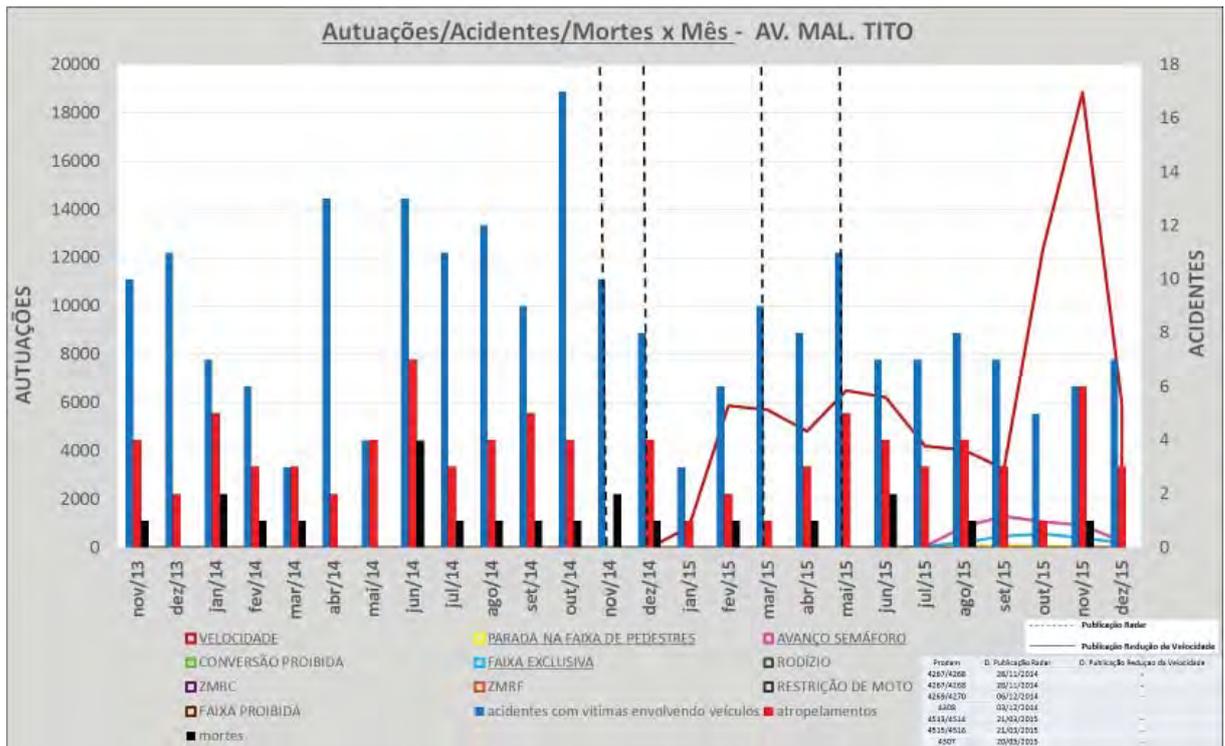
4269 - 4270

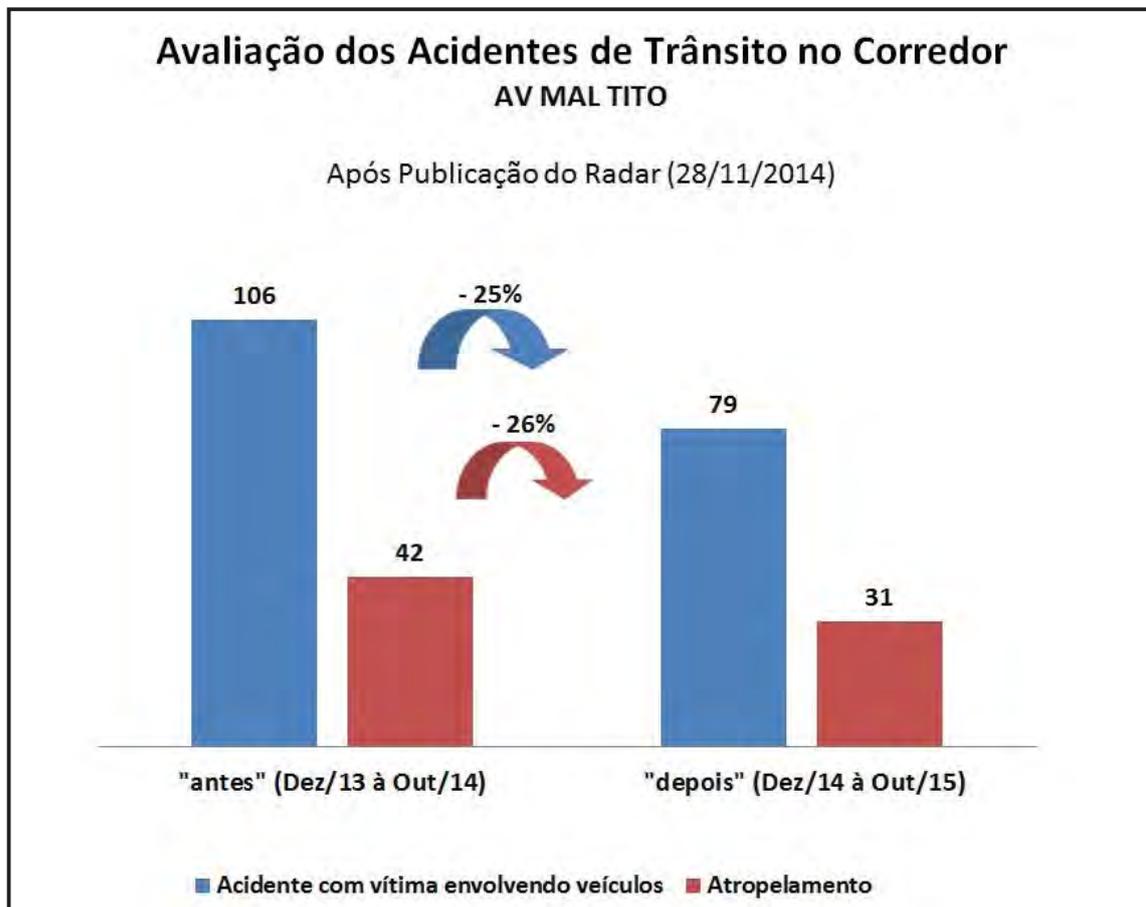
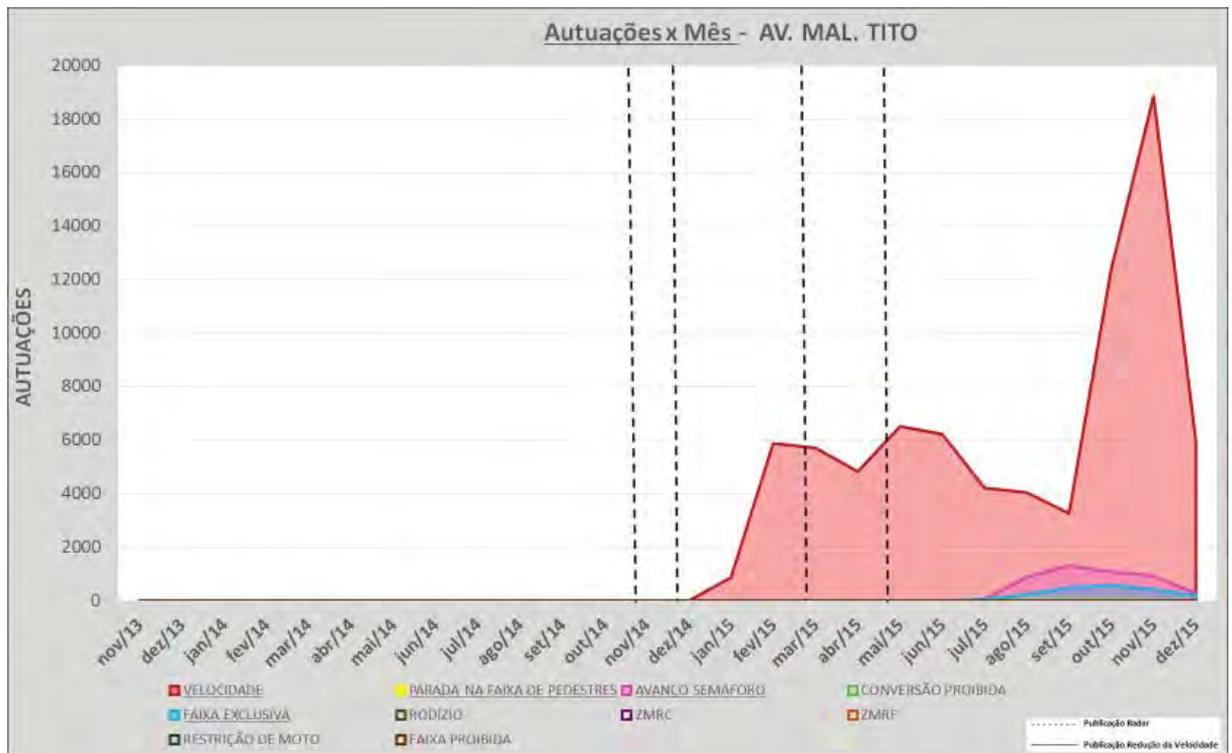
LOCAL
Av. Marechal Tito (17820), a mais 30 metros da Rua Engenheiro Manuel Osório (12738)
Santão Barra/Centro
Código (PRODIM) 4269 - 4270
GET/DED: LELE3
Lote 2 - Consórcio São Paulo

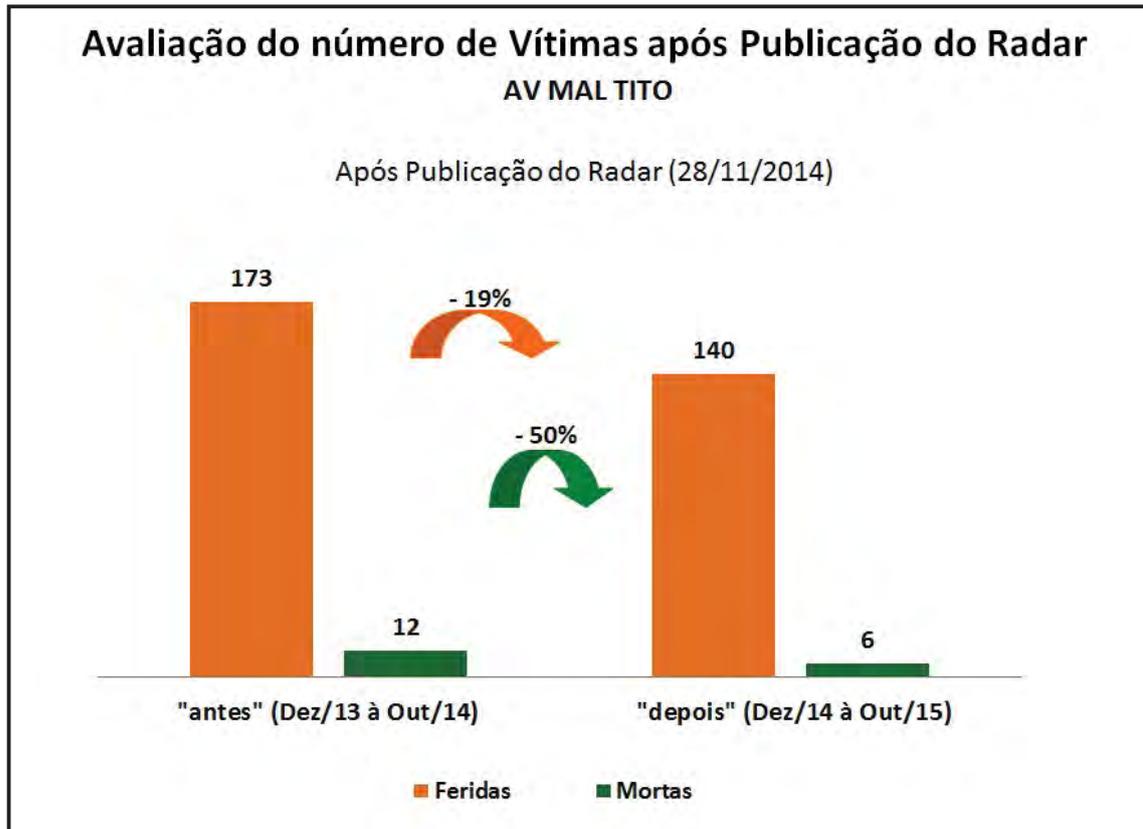
VIA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade 40km/h
Faixas Existentes: 2

EQUIPAMENTO
Tipo: Fio - Grupo A
Número Série: 1425
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V-EX
Publicado em: 09/12/2014
Puni. Redução Velocidade: 16/09/2015
Situação Operacional: Ligado

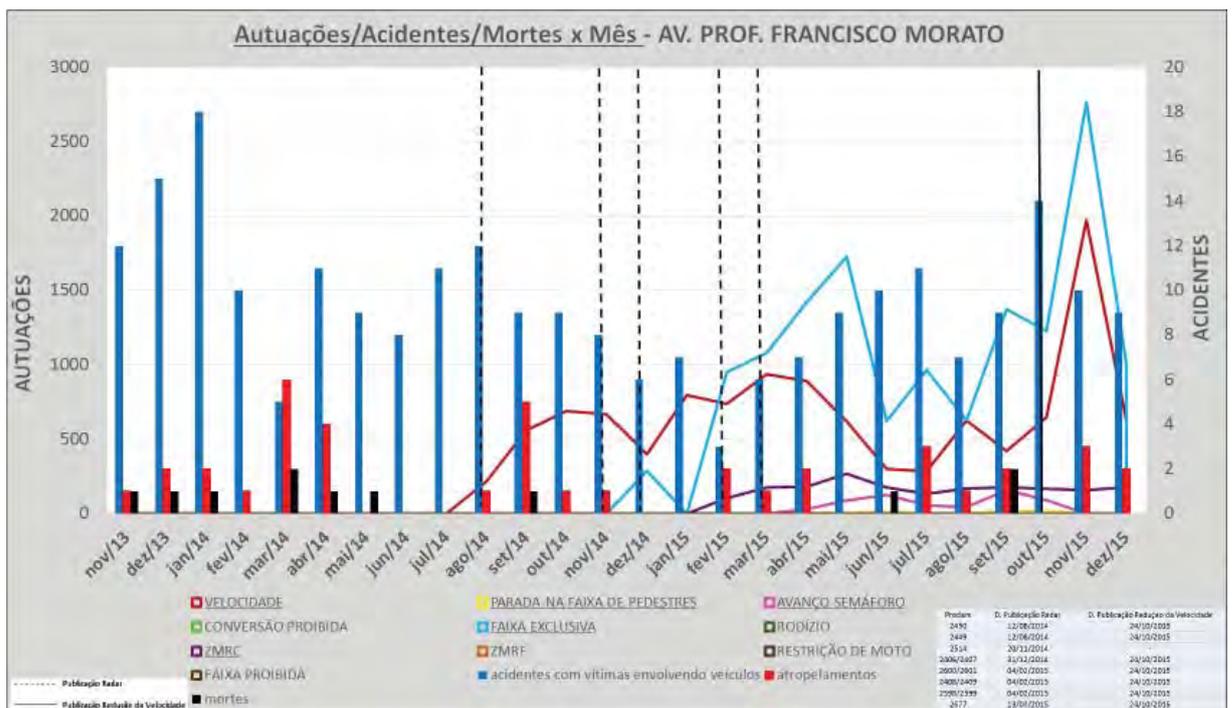
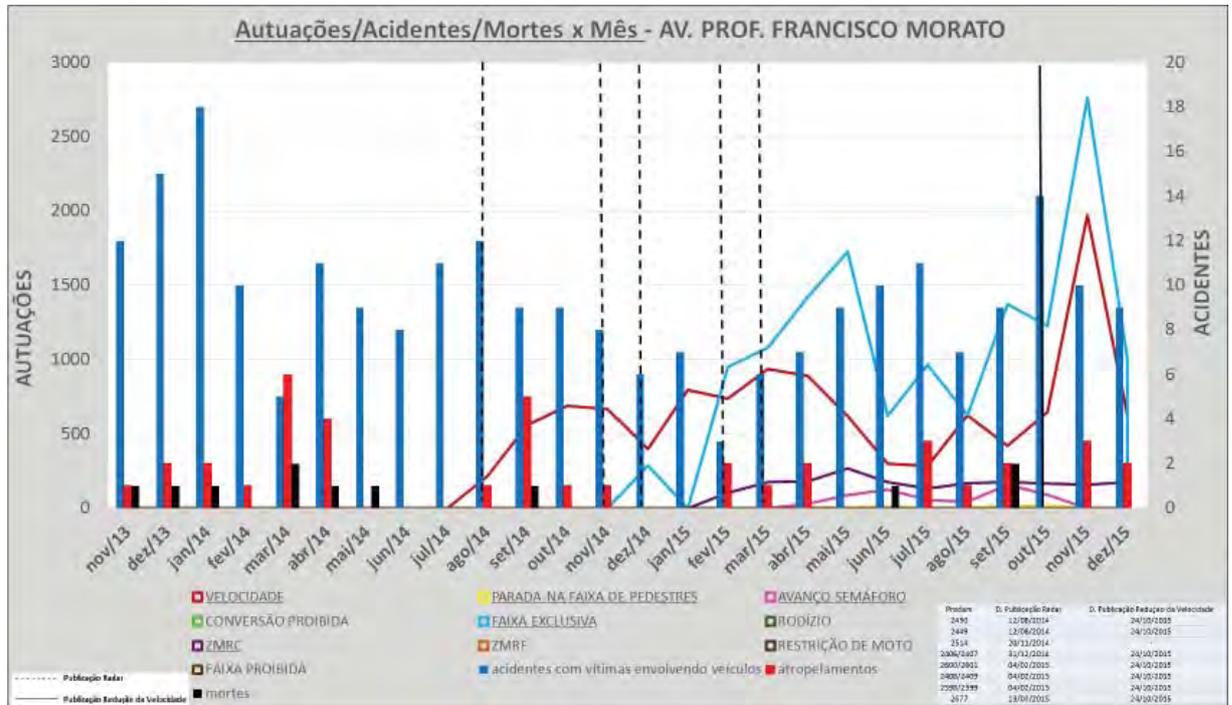
DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 16556 veículos/dia.
(Leves: 12522 veículos/dia e Pesados: 4417 veículos/dia.)
Velocidade Média Pontual: 20 km/h
(Leves: 21 km/h e Pesados: 20 km/h)

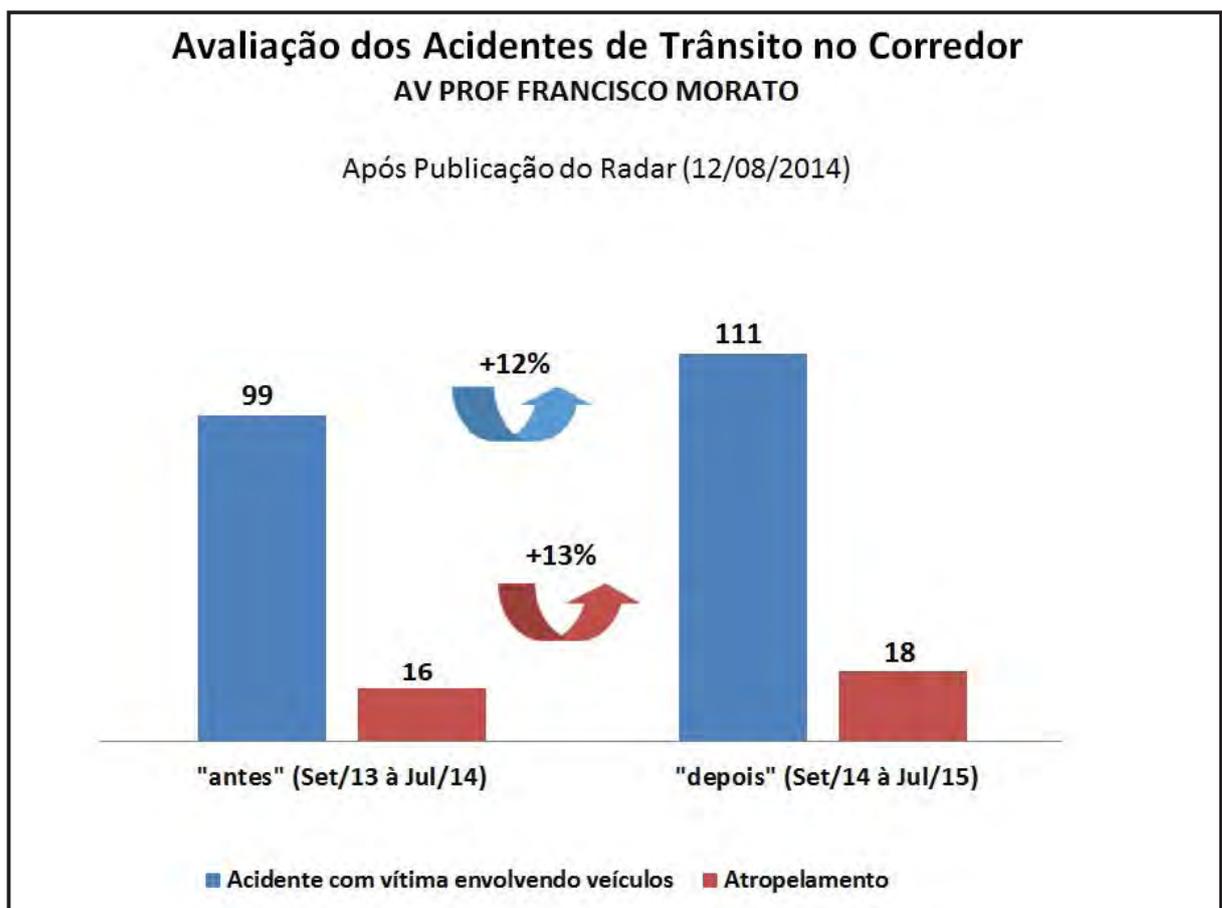
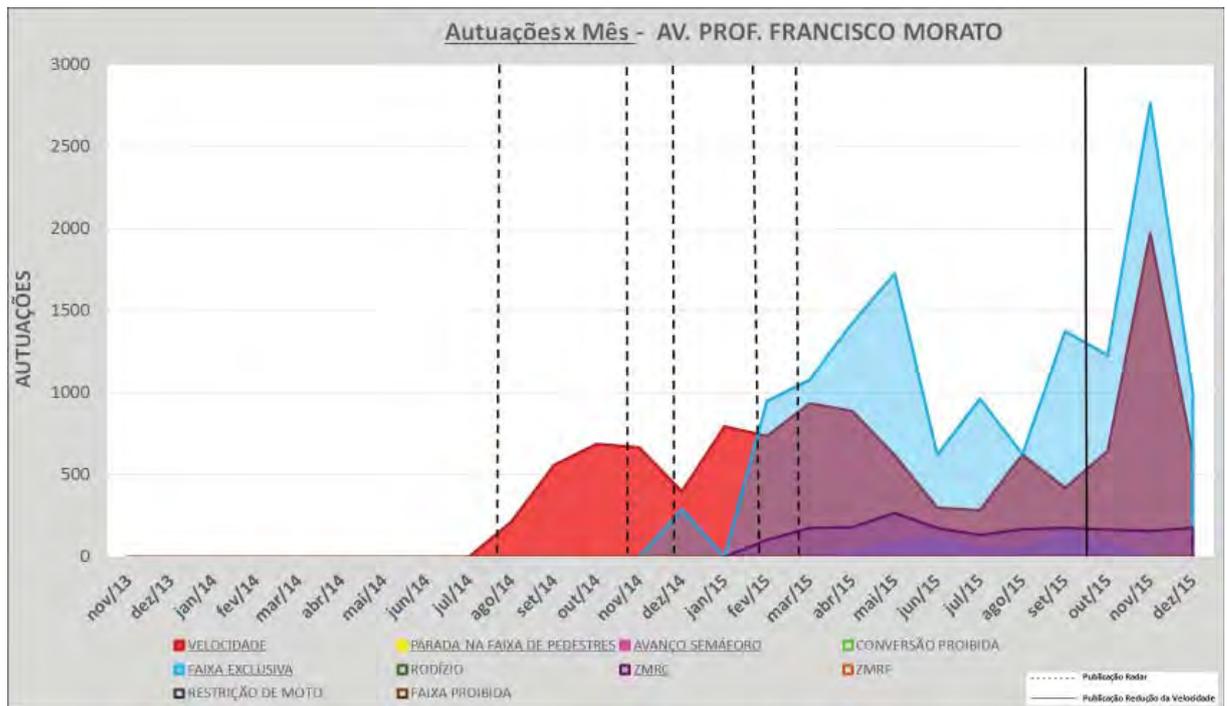


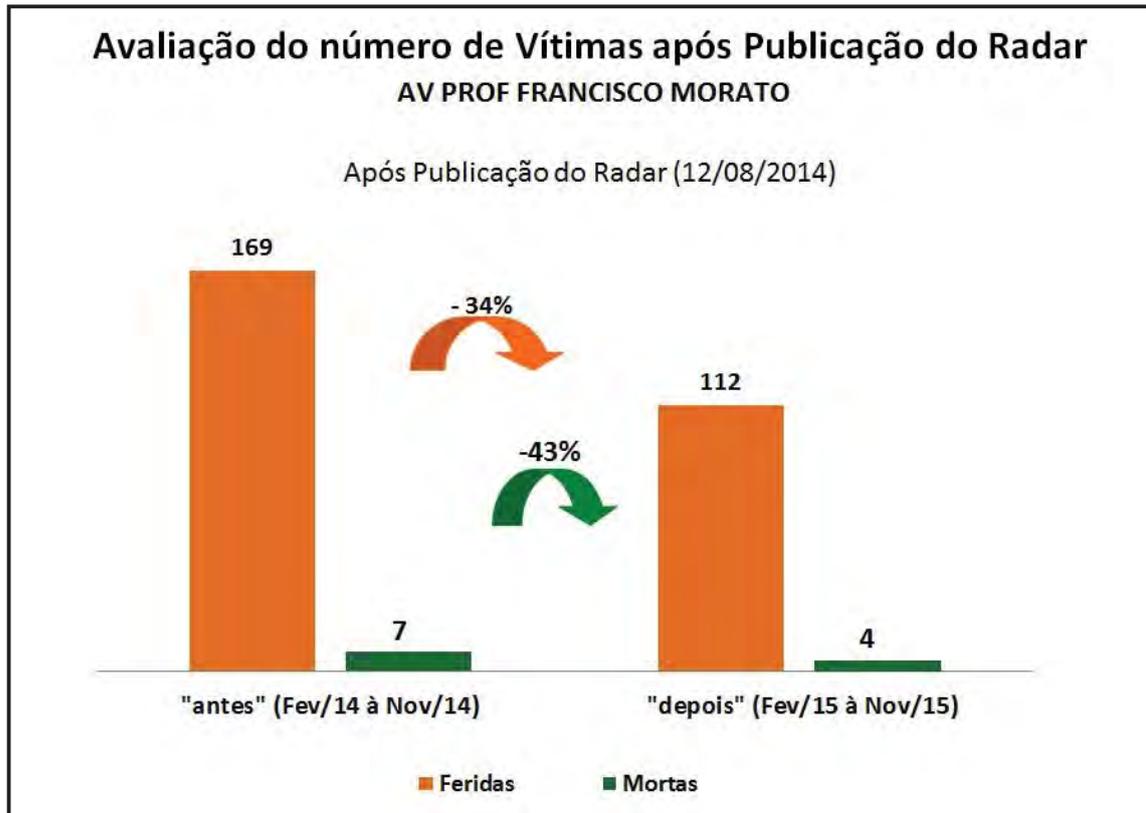




7.3.13 AV. PROF FRANCISCO MORATO 13º lugar na classificação POSEG







7.3.14 AV. RAGUEB CHOIFI 14º lugar na classificação POSEG

4358 - 4552

LOCAL
Av. Raguêb Choifi (90044), a mais 150 m da Rua Francisco de Melo Palheta (76410)
Sentido: Bairro Centro
Código (PRODIM): 4358/4552
GET/OED: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

VA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade: 50km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo Fixo - Grupo C
Número Série: 3655
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 3
Enquadramento: V - EX
Publicado em: 05/12/2015
Publ. Redução Velocidade: 27/11/2015
Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 27129 veículos/dia.
(Leves: 20642 veículos/dia e Pesados: 6464 veículos/dia)
Velocidade Média Pontual: 27 km/h
(Leves: 28 km/h e Pesados: 27 km/h)



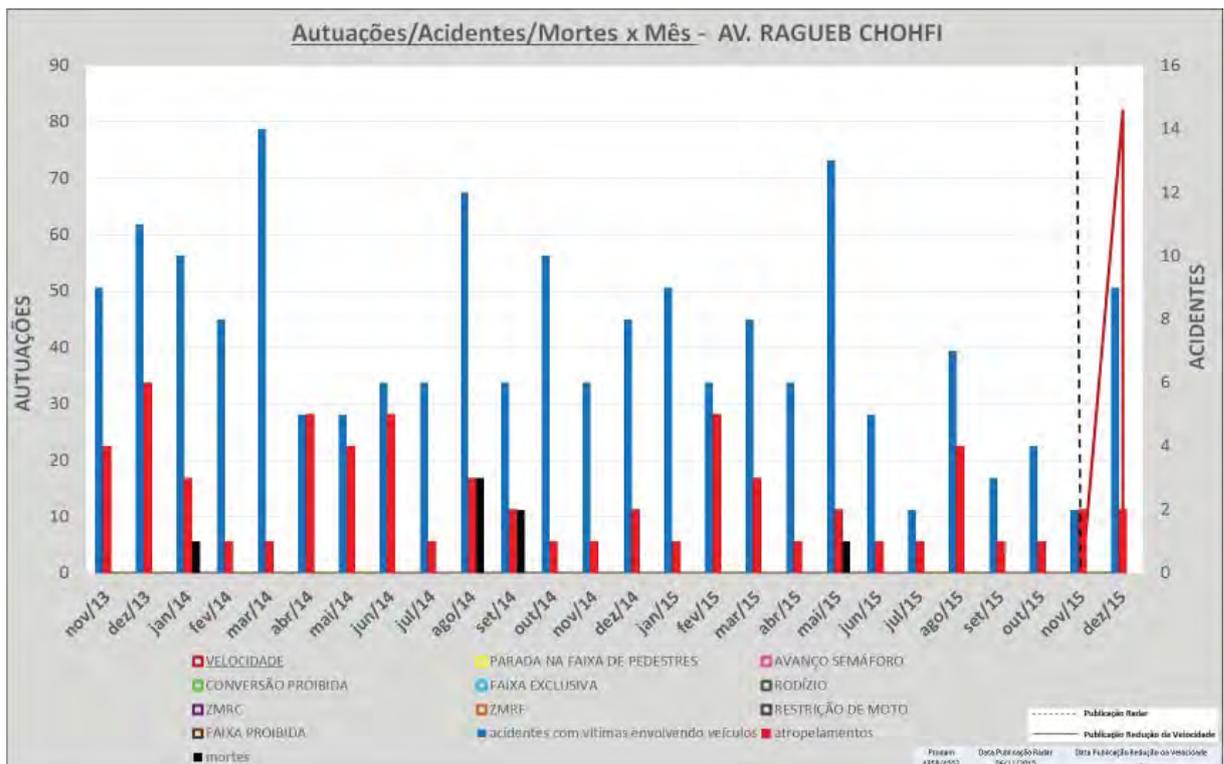
4360 - 4553

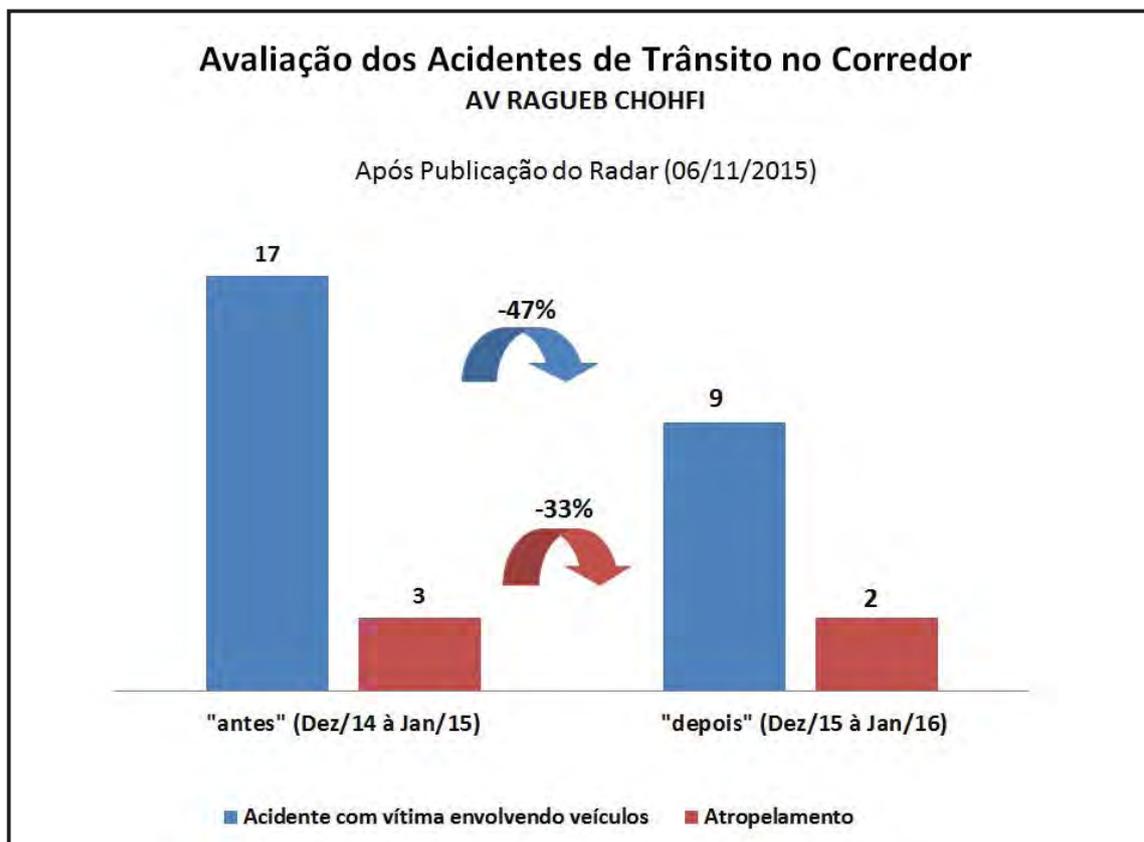
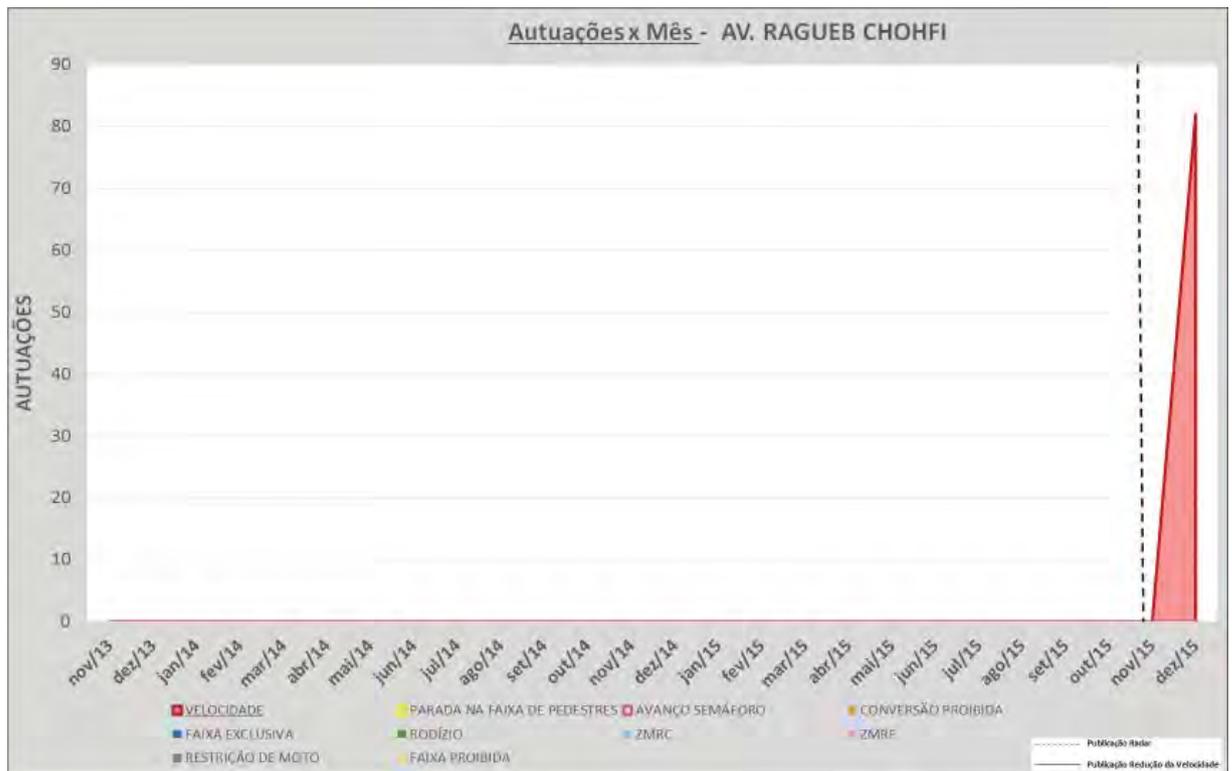
LOCAL
Av. Raguêb Choifi (9044), a mais 130 m da Rua Maria Aparecida Custódio (36068)
Sentido: Centro/Bairro
Código (PRODIM): 4360 - 4553
GET/OED: SE/SE2
Lote: 2 - Consórcio São Paulo

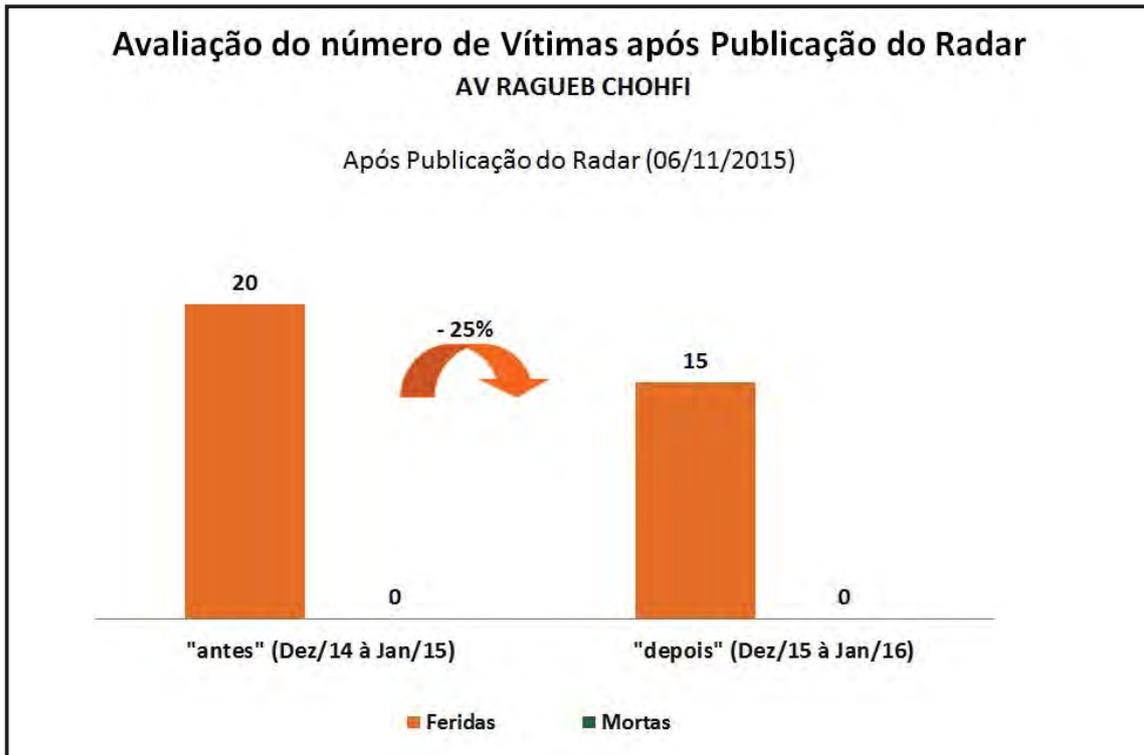
VA
Classificação da via: Arterial II
Velocidade: 50km/h
Faixas Existentes: 2

EQUIPAMENTO
Tipo: Fixo - Grupo C
Número Série: 3658
Captura: Traseira
Faixas Fiscalizadas: 2
Enquadramento: V
Publicado em: 05/07/2016
Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 29809 veículos/dia.
(Leves: 14661 veículos/dia e Pesados: 6546 veículos/dia)
Velocidade Média Pontual: 27 km/h
(Leves: 27 km/h e Pesados: 28 km/h)







7.3.15 AV. WASHINGTON LUIS 15º lugar na classificação POSEG

2499
 LOCAL: AVENIDA WASHINGTON LUIS (19931) NÚMERO 6831 Berrito (Bairro/Barro) Código (PRODIM): 2499 GET/DED: SUS/2 Lote 4 - Consórcio LCL
 VA: Classificação da via: Aterral I Velocidade: 50 km/h Faixas Exteriores: 4
 EQUIPAMENTO
 Tipo Estreco
 Número Série:
 Captura Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V
 Publicado em: 30/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado
 AUTUAÇÕES
 Quantidade por mês:
 Autuações por enquadramento:
 Autuações por veículos:
 DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDM): 354 veículos/dia Leves: 354 veículos/dia e Pesados: 27 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 31 km/h e Pesados: 30 km/h)

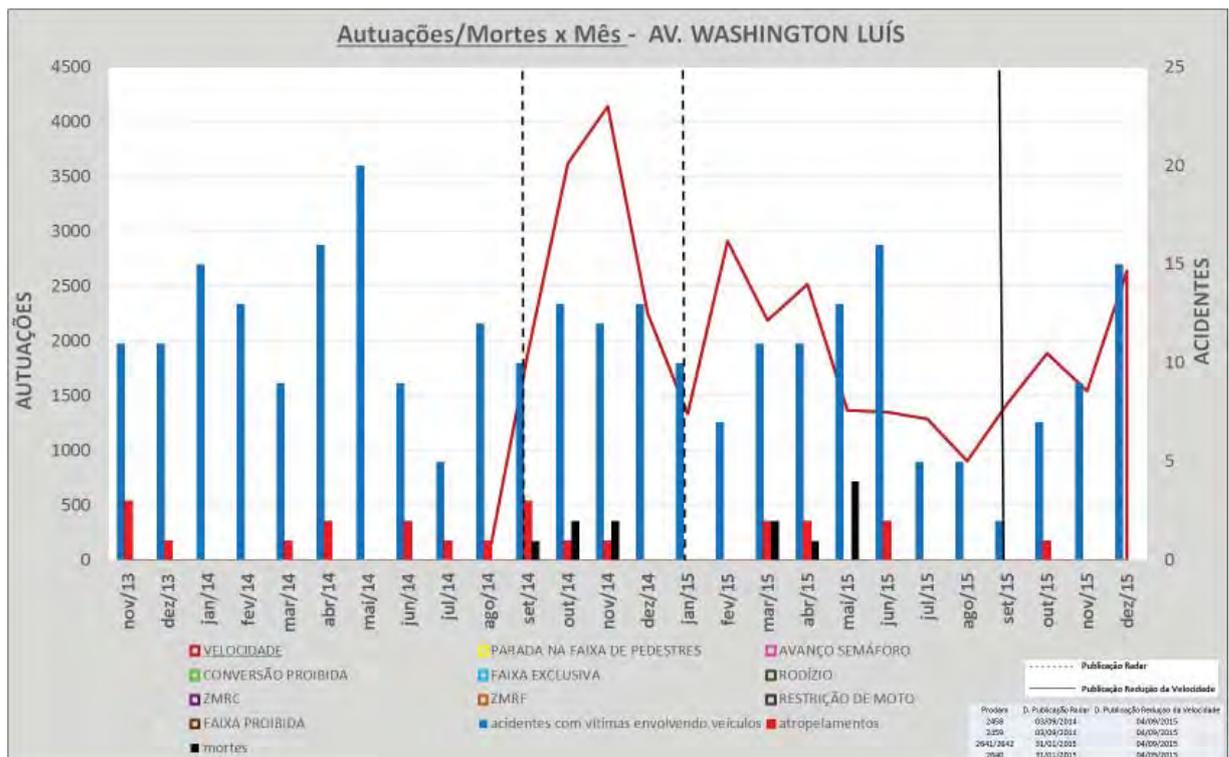


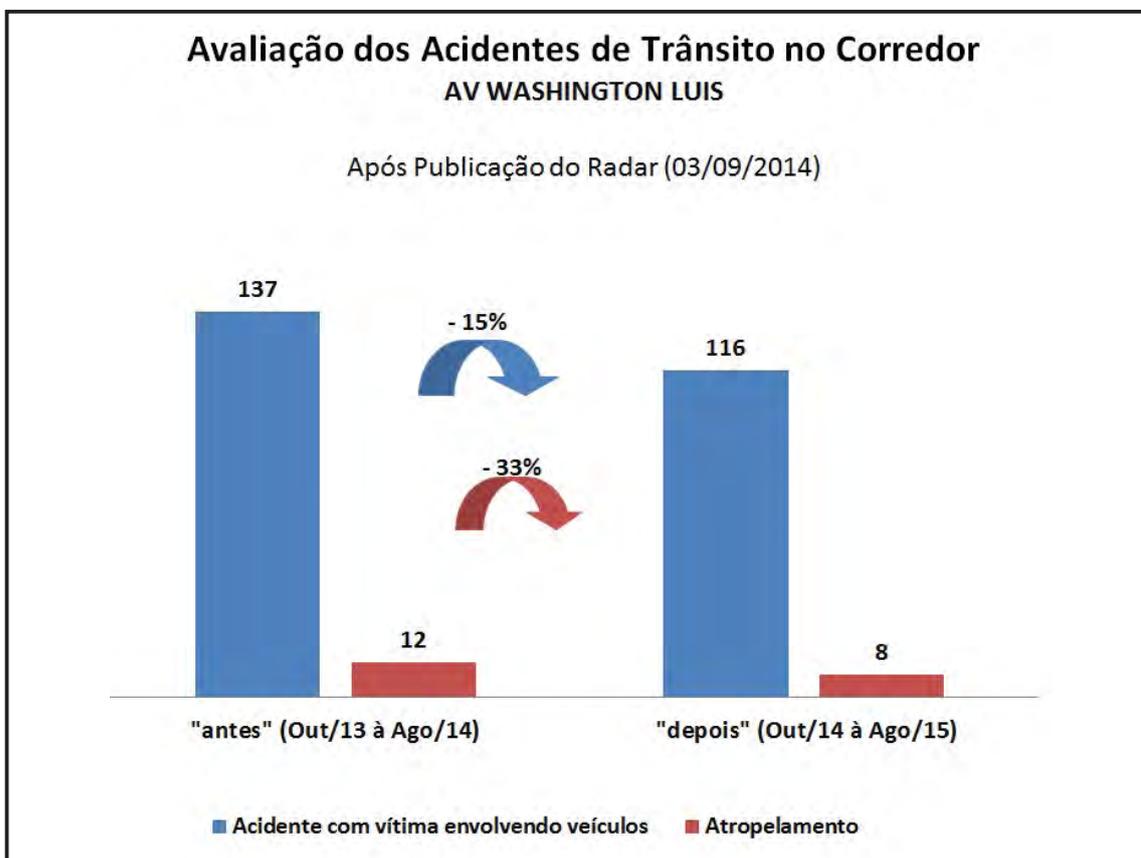
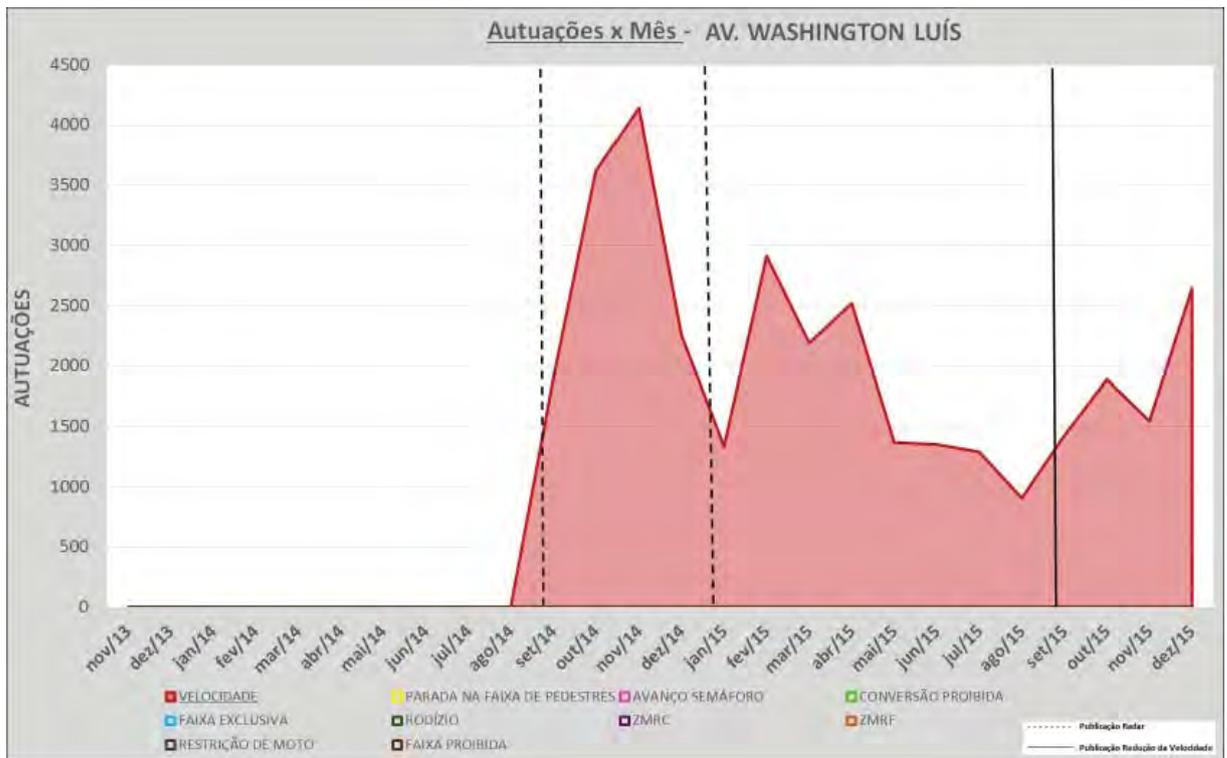
2641
 LOCAL: Av. Washington Luis (19931) a menos 78,0 m da R. Robella (17197) Berrito (Bairro/Barro) Código (PRODIM): 2641 GET/DED: SUS/2 Lote 4 - Consórcio LCL
 VA: Classificação da via: Aterral I Velocidade: 50km/h Faixas Exteriores: 3
 EQUIPAMENTO
 Tipo: Fao Grupo A
 Número Série: 9907194
 Captura Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V
 Publicado em: 31/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado
 DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDM): 51842 veículos/dia Leves: 49282 veículos/dia e Pesados: 2559 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Leves: 29 km/h e Pesados: 29 km/h)

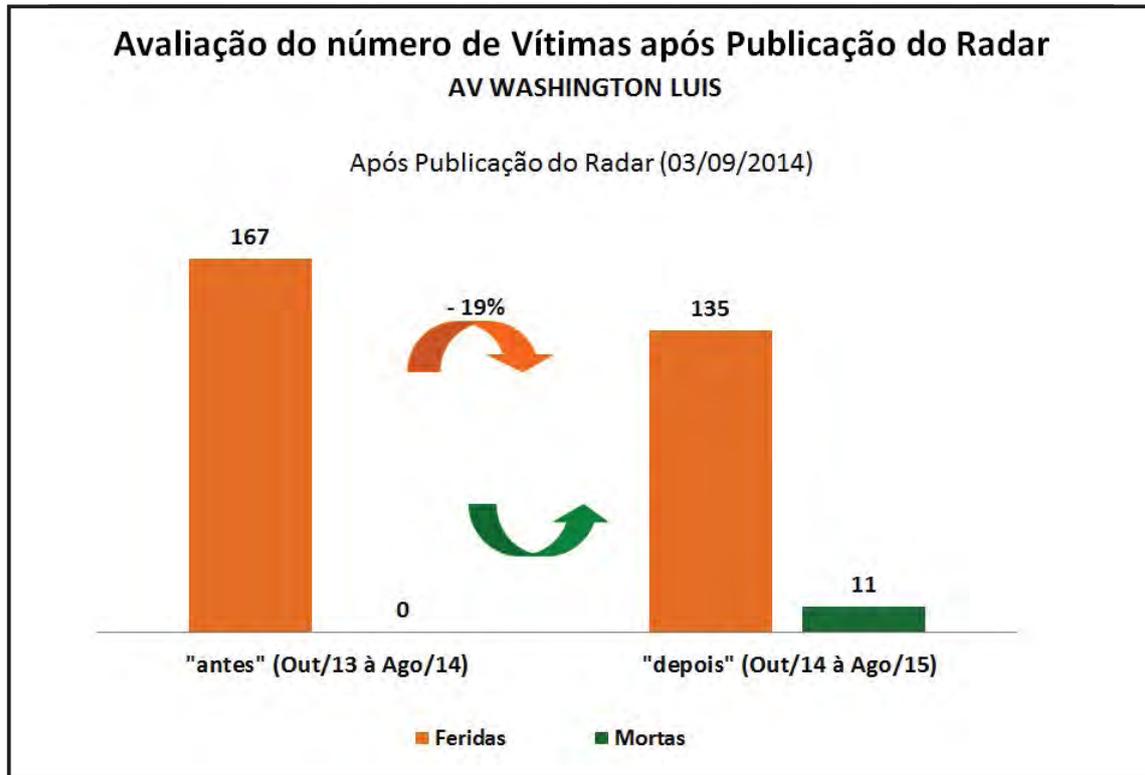
2642
 LOCAL: Av. Washington Luis (19931) a menos 9,0m da R. Dr Abelardo Varguero Cesar (20040) Berrito (Bairro/Barro) Código (PRODIM): 2642 GET/DED: SUS/2 Lote 4 - Consórcio LCL
 VA: Classificação da via: Aterral I Velocidade: 50km/h Faixas Exteriores: 3
 EQUIPAMENTO
 Tipo: Fao Grupo A
 Número Série: 9907193
 Captura Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V
 Publicado em: 31/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado
 DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDM): 49113 veículos/dia Leves: 47129 veículos/dia e Pesados: 2378 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 23 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 21 km/h)

2640
 LOCAL: Av. Washington Luis (19931) a menos 10m da Av. Dória (06089) Berrito (Bairro/Barro) Código (PRODIM): 2640 GET/DED: SUS/2 Lote 4 - Consórcio LCL
 VA: Classificação da via: Aterral I Velocidade: 20km/h Faixas Exteriores: 3
 EQUIPAMENTO
 Tipo: Fao Grupo A
 Número Série: 9907196
 Captura Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V
 Publicado em: 31/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado
 DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDM): 61181 veículos/dia Leves: 59305 veículos/dia e Pesados: 1899 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 25 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 25 km/h)

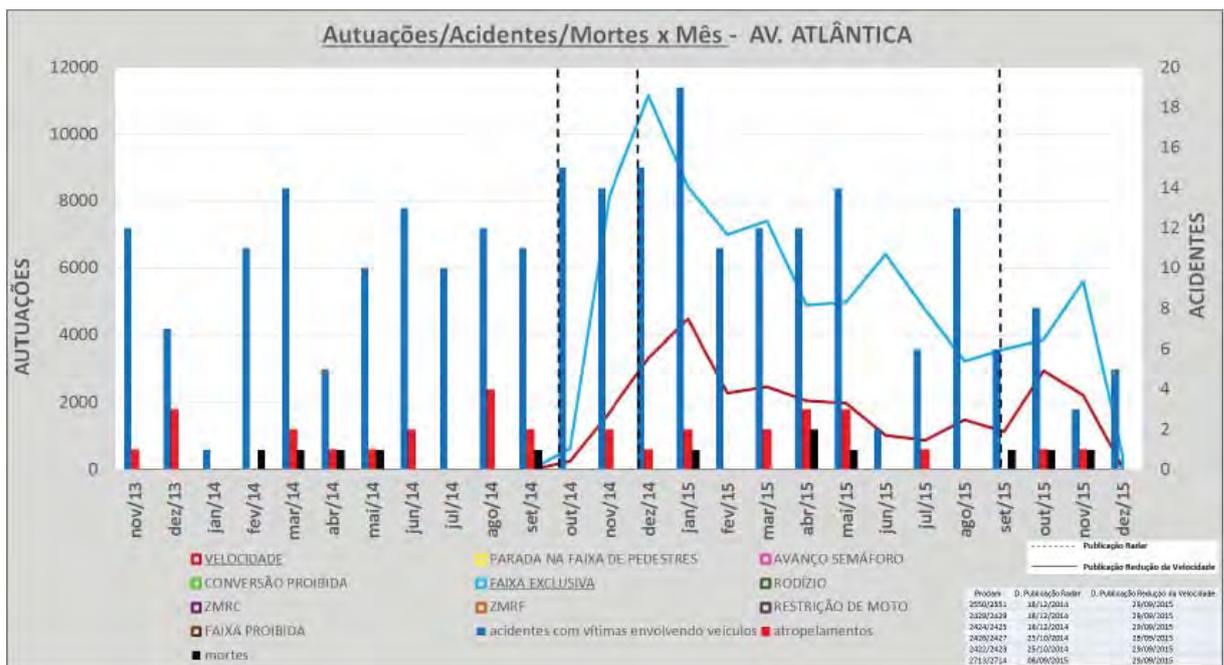
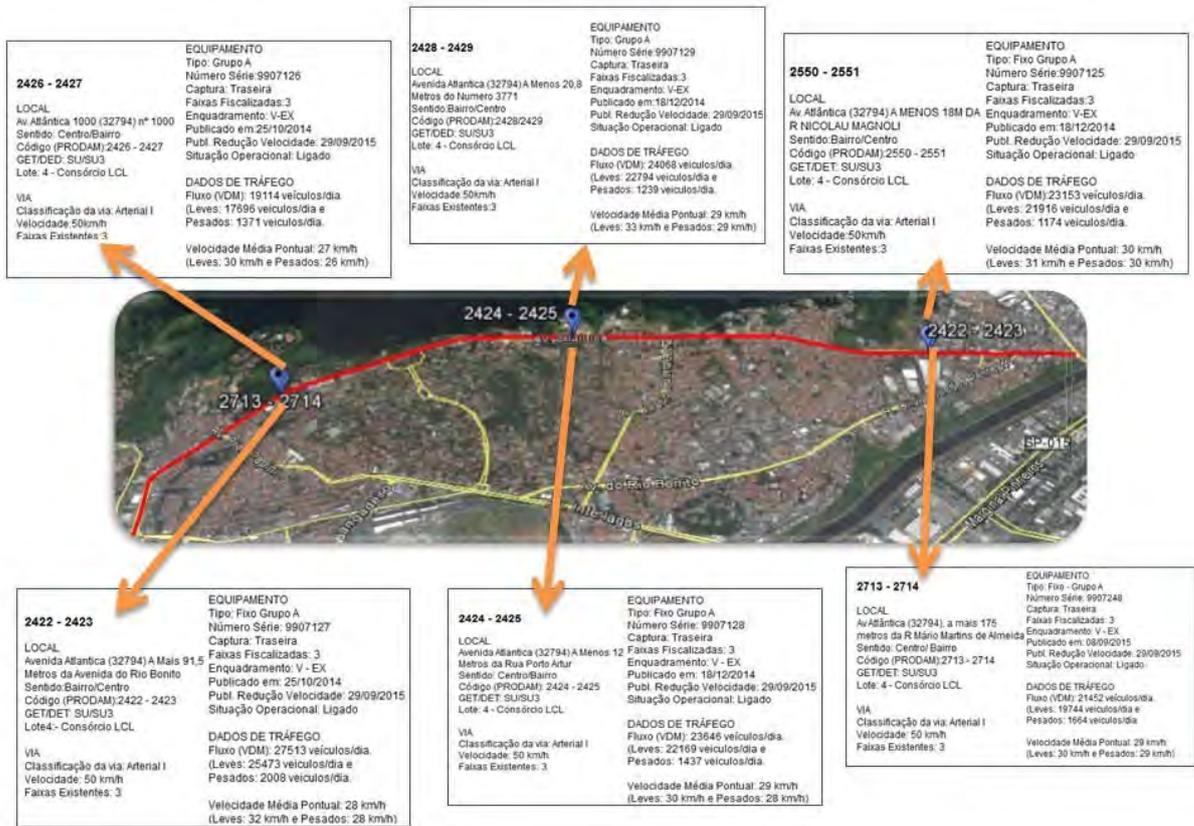
2498
 LOCAL: Av. Washington Luis 6831 (19931) a mais 167m da Passarela Comandante Rolim A. Amaro Berrito (Bairro/Barro) Código (PRODIM): 2498 GET/DED: SUS/2 Lote 4 - Consórcio LCL
 VA: Classificação da via: Aterral I Velocidade: 50km/h Faixas Exteriores: 4
 EQUIPAMENTO
 Tipo: Estreco
 Número Série:
 Captura Traseira
 Faixas Fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V
 Publicado em: 30/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado
 DADOS DE TRÁFEGO
 Plano (VDM): 3597 veículos/dia Leves: 3595 veículos/dia e Pesados: 12 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Leves: 32 km/h e Pesados: 31 km/h)

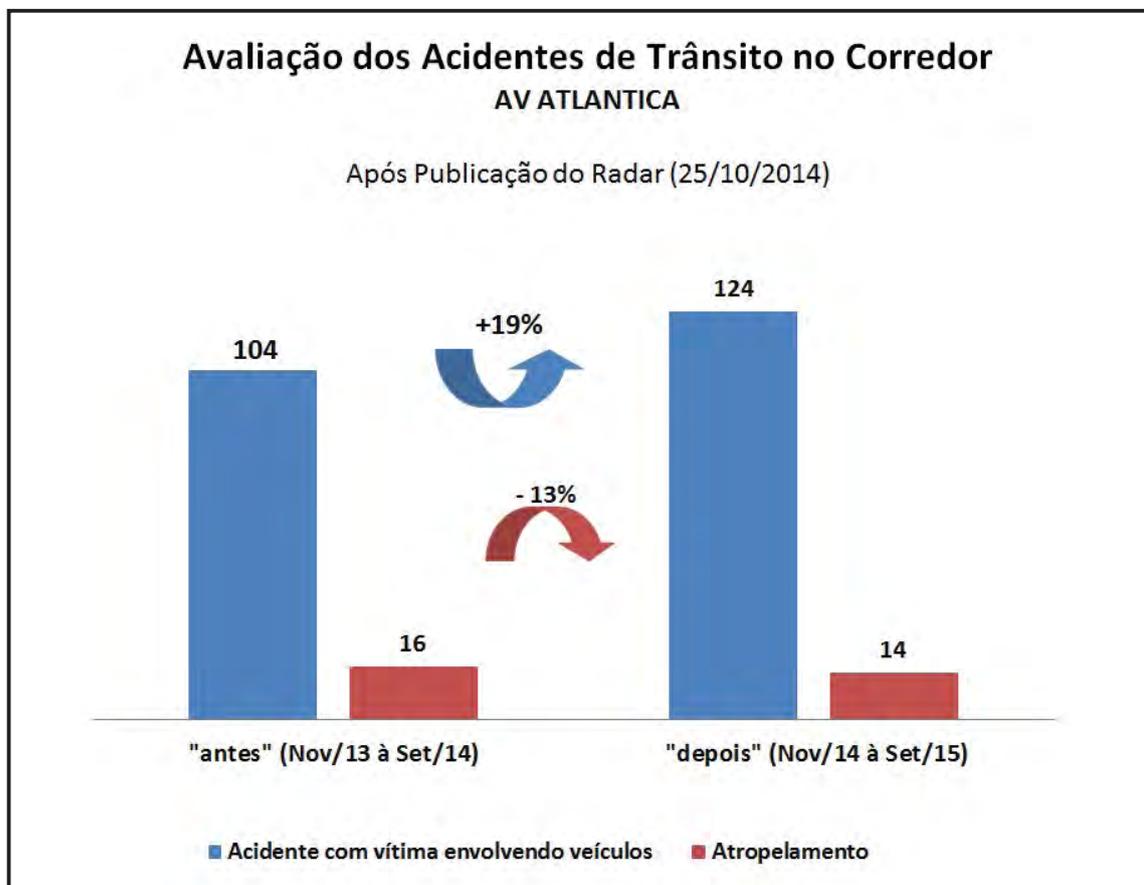
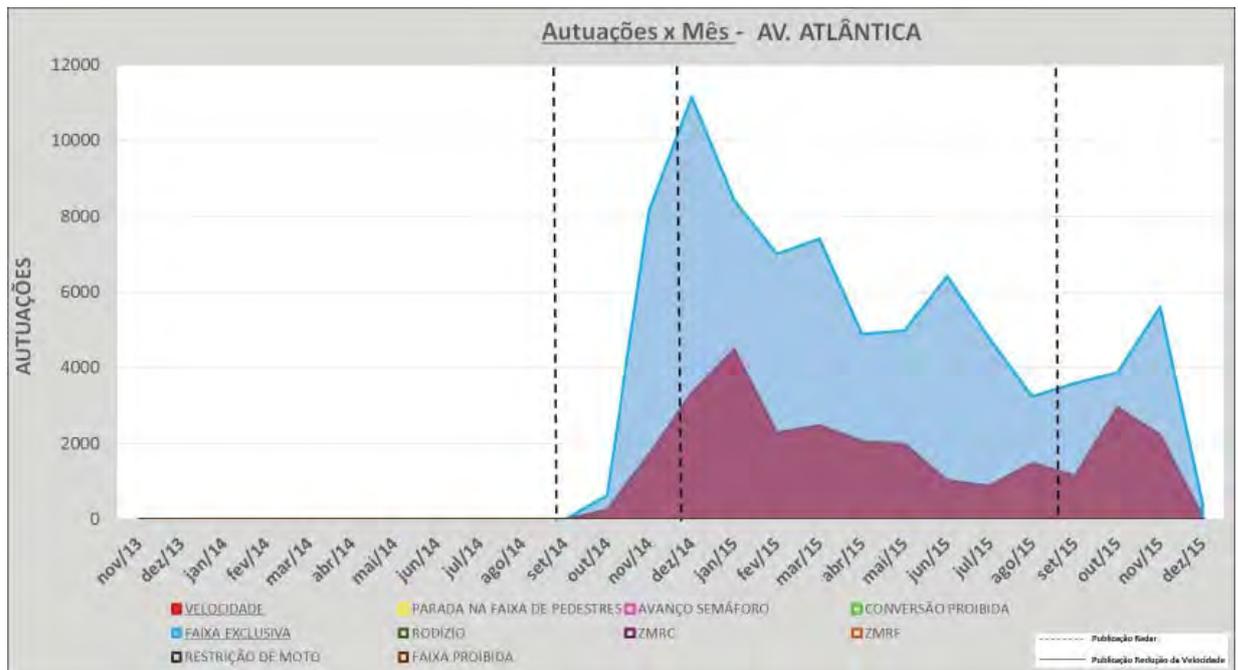


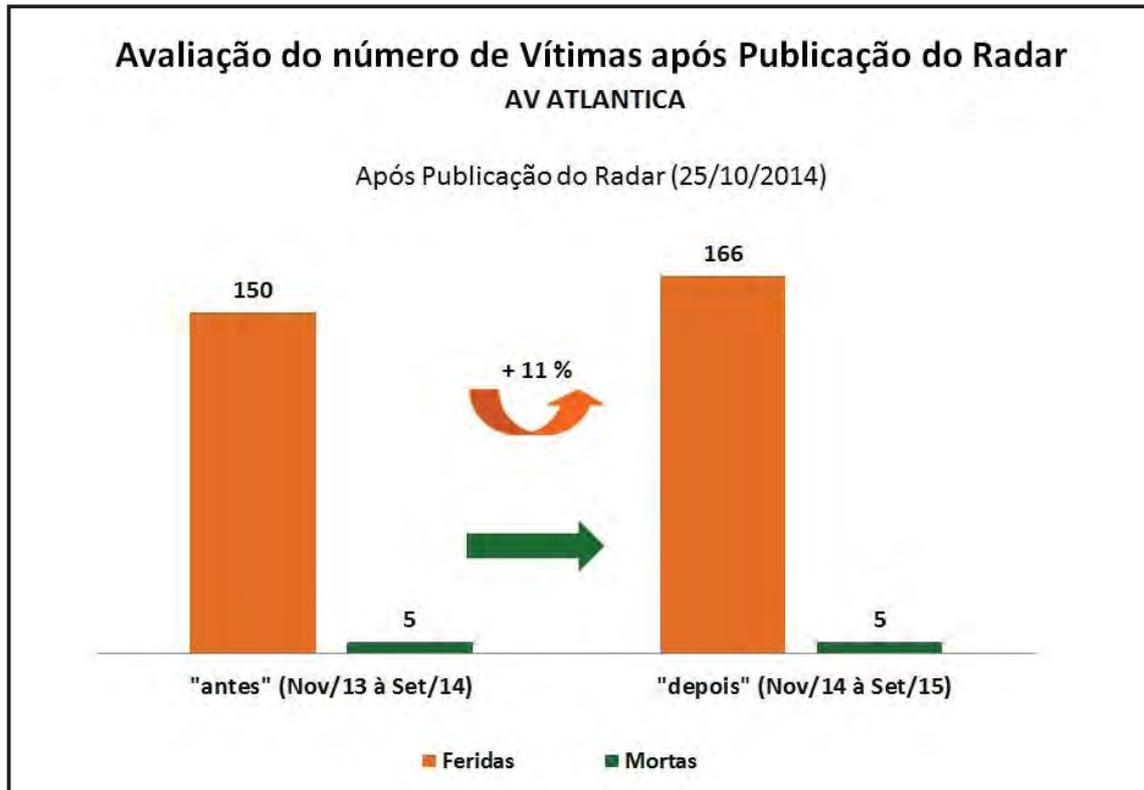




7.3.16 AV. ATLÂNTICA 16º lugar na classificação POSEG





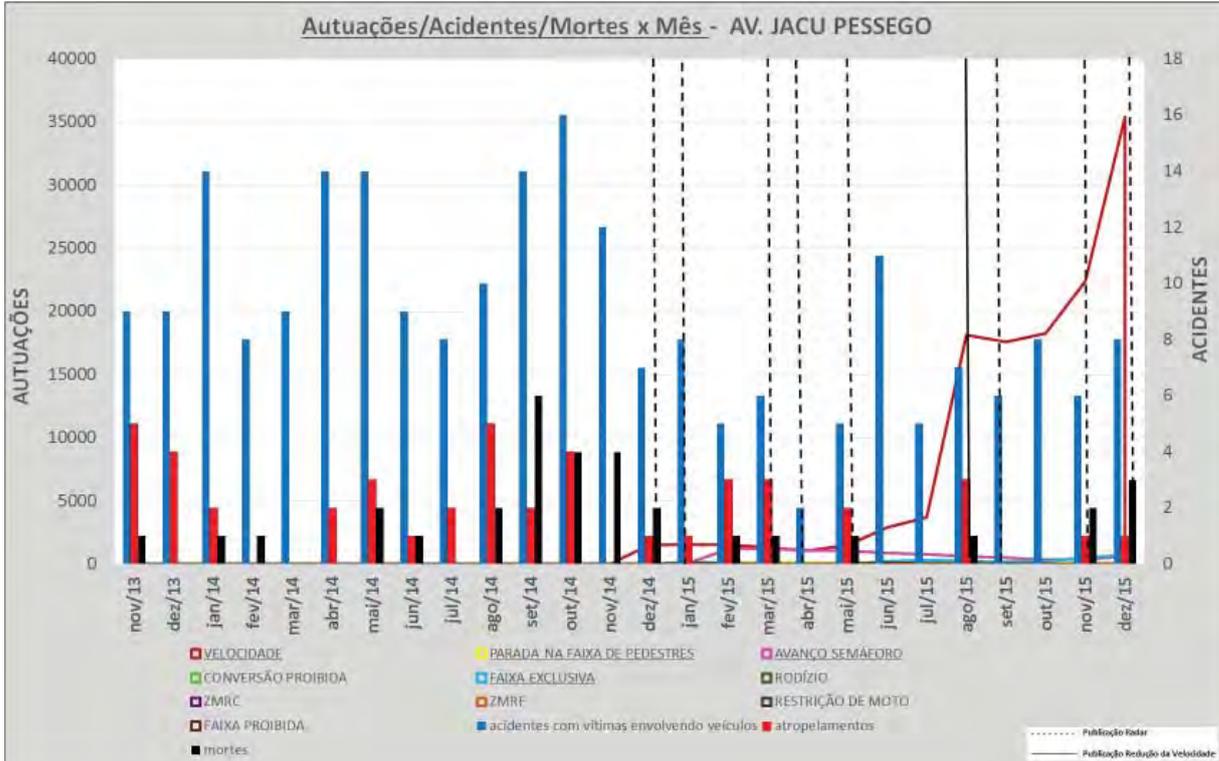


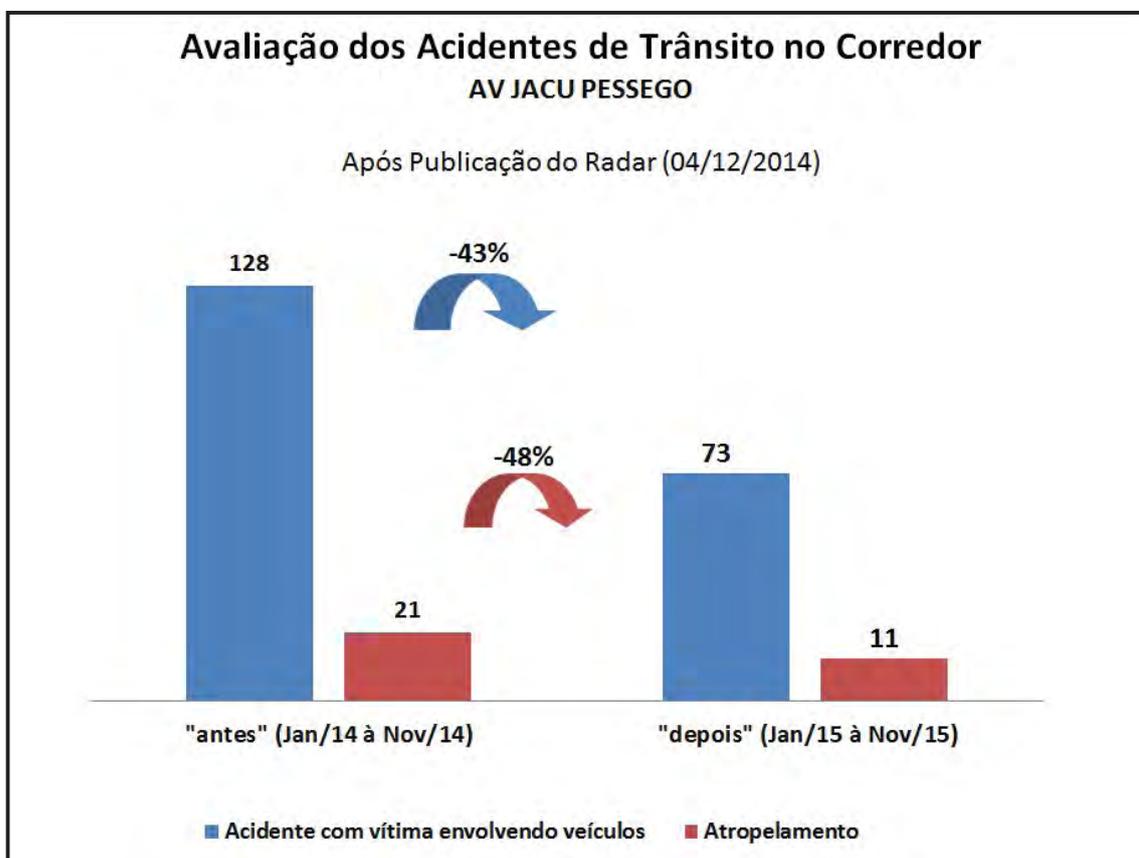
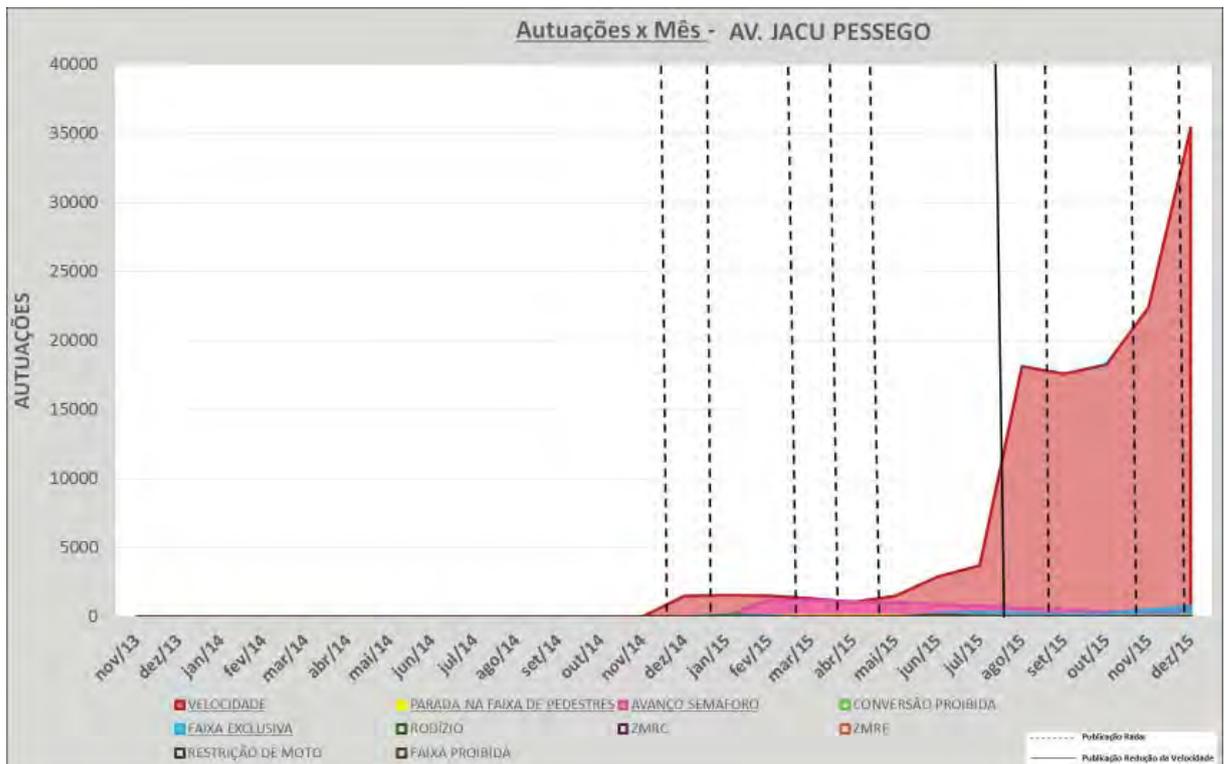
7.3.17 AV. JACÚ PÊSSEGO 17º lugar na classificação POSEG

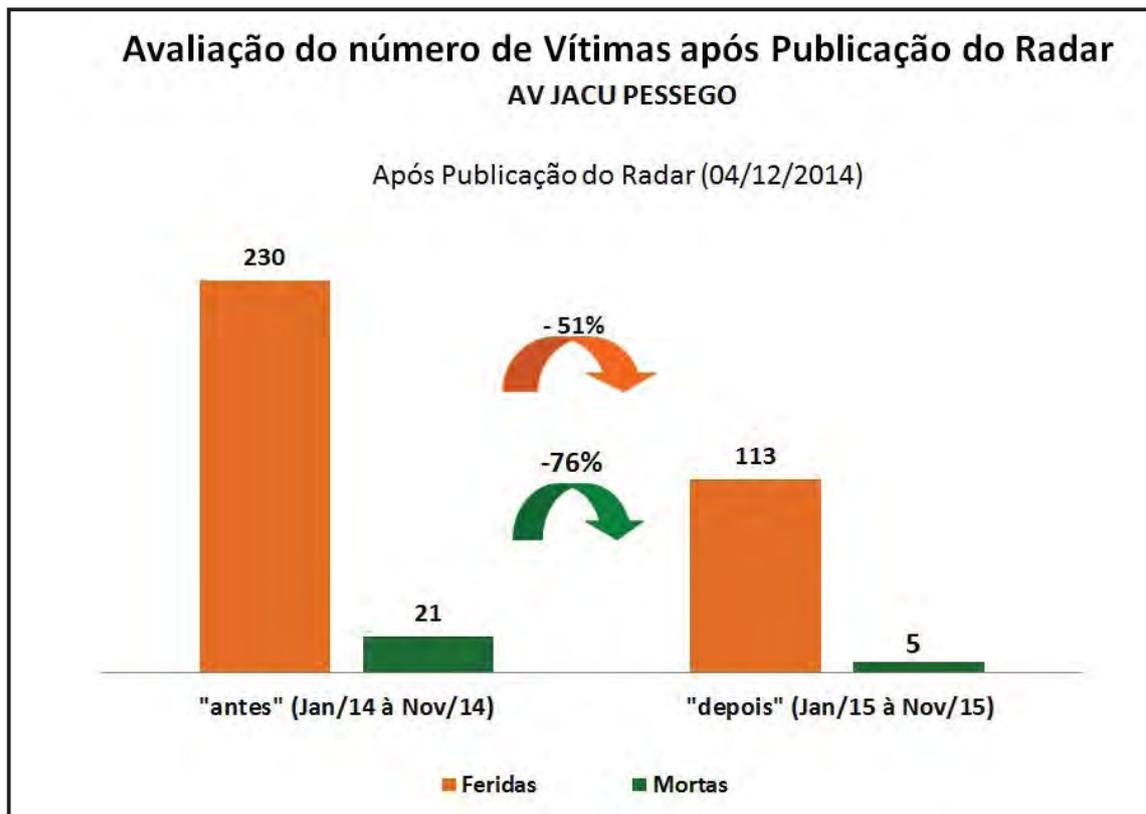
4365 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4365) a mais 20 metros da Saparamita (1732). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4365 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 3 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 27413742 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 03/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 1703 veículos/h Linha: 1248 veículos/h e Passado: 597 veículos/h Velocidade Média Pontual: 34 km/h (Linha: 33 km/h e Passado: 34 km/h)	4378 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4378) a mais 301 metros da R. Parque Chanté (3044). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4378 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3831 Cabeira Frontal Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 04/02/2014 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 2291 veículos/h Linha: 1945 veículos/h e Passado: 543 veículos/h Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 31 km/h)	4376 - 4387 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4376) a mais 226 metros da Est. do Moinho (2591). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4376 - 4387 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 1830 Cabeira Frontal Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - E Publicado em: 09/12/2014 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3198 veículos/h Linha: 2425 veículos/h e Passado: 742 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 31 km/h)	4372 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4372) a mais 6 metros da R. Lourenço Orla (5038). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4372 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 1739 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - E Publicado em: 18/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3213 veículos/h Linha: 2425 veículos/h e Passado: 742 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 31 km/h)	4426 - 4426 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4426) a mais 12 metros da R. José Maria Pires da Silva (3491). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4426 - 4426 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio SP VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 13113272 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - P Publicado em: 29/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3811 veículos/h Linha: 2971 veículos/h e Passado: 1017 veículos/h Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Linha: 30 km/h e Passado: 27 km/h)	4344 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4344) a mais 87 metros da R. Fátima de Sá (1719). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4344 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3234 - 3230 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V Publicado em: 22/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 2510 veículos/h Linha: 2377 veículos/h e Passado: 1057 veículos/h Velocidade Média Pontual: 31 km/h (Linha: 31 km/h e Passado: 29 km/h)	4298 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4298) a mais 370 metros da R. Fátima de Sá (1719). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4298 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3700 - 3749 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 22/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 4194 veículos/h Linha: 3284 veículos/h e Passado: 843 veículos/h Velocidade Média Pontual: 33 km/h (Linha: 32 km/h e Passado: 34 km/h)	4583 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4583) a mais 250 metros do acesso à R. Carlos Gomes (1784). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4583 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 3 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3700 - 3749 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 22/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 4194 veículos/h Linha: 3284 veículos/h e Passado: 843 veículos/h Velocidade Média Pontual: 33 km/h (Linha: 32 km/h e Passado: 34 km/h)
---	---	---	--	---	--	--	---



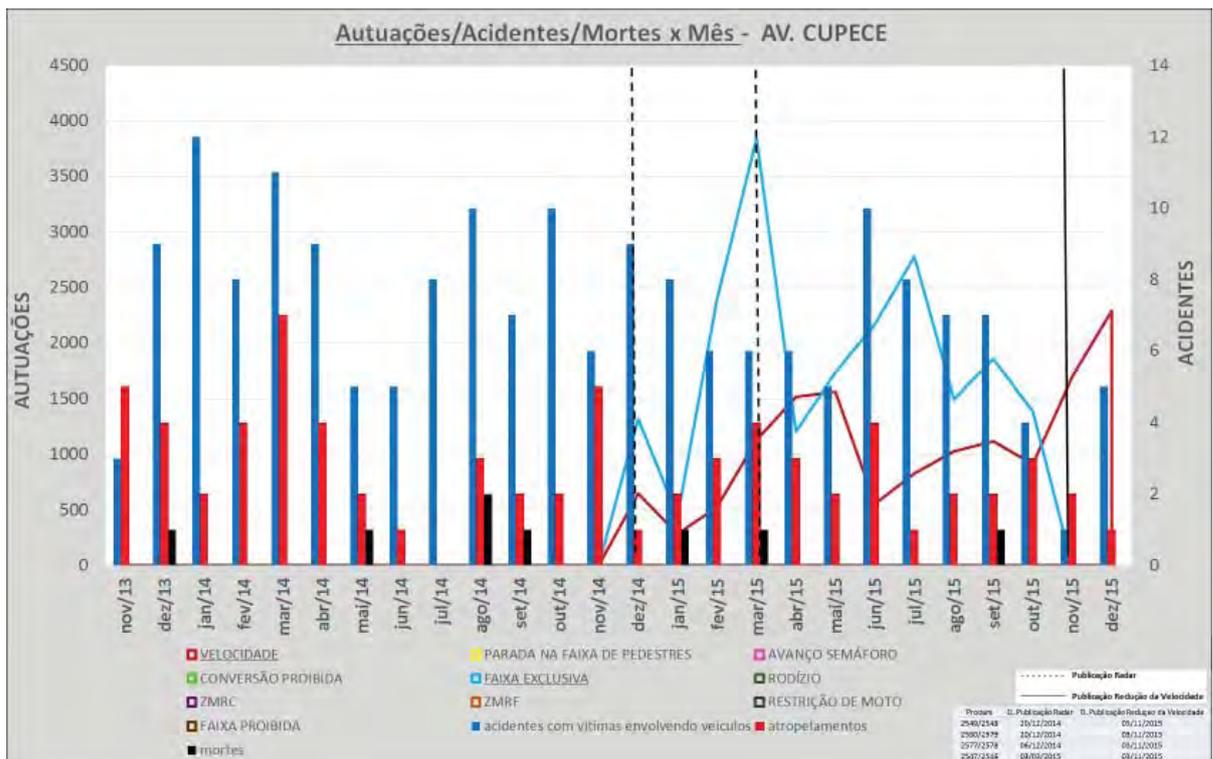
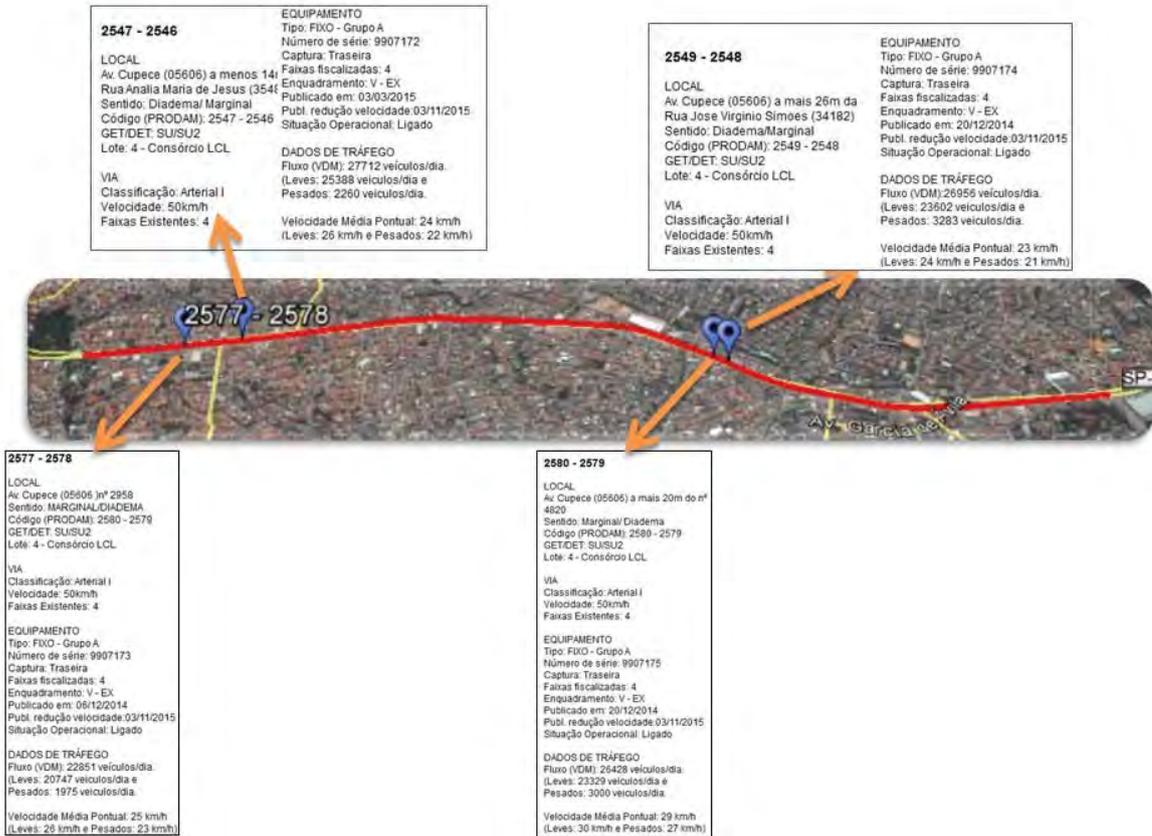
4581 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4581) a mais 280 metros da R. Saparamita (1732). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4581 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 3 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 37484742 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 03/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 1774 veículos/h Linha: 640 veículos/h e Passado: 438 veículos/h Velocidade Média Pontual: 38 km/h (Linha: 35 km/h e Passado: 38 km/h)	4380 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4380) a mais 302 metros da R. Parque Chanté (3044). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4380 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 3 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 1802 Cabeira Frontal Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 04/02/2014 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 1727 veículos/h Linha: 1234 veículos/h e Passado: 507 veículos/h Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Linha: 27 km/h e Passado: 32 km/h)	4389 - 4374 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4389) a mais 26 metros da R. Jaime Ribeiro (3074). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4389 - 4374 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 1708 Cabeira Frontal Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - E Publicado em: 27/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3075 veículos/h Linha: 2477 veículos/h e Passado: 807 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 34 km/h)	4323 - 4435 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores nº 385 Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4323 - 4435 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio SP VA: Classificação de Via Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3305/51917 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - A - P Publicado em: 21/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 2960 veículos/h Linha: 3141 veículos/h e Passado: 848 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 34 km/h)	4319 - 4320 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores nº 385 Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4319 - 4320 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3234 - 3227 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - P Publicado em: 30/12/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 2638 veículos/h Linha: 2530 veículos/h e Passado: 848 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 25 km/h e Passado: 28 km/h)	4334 LOCAL: Av. JACUPÊSSEGO TRAVELERS (4334) a mais 22 metros da R. Carlos Gomes (1784). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4334 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação de Via Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3200/4076 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 4 Equipamento: V - P Publicado em: 24/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3032 veículos/h Linha: 2710 veículos/h e Passado: 307 veículos/h Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Linha: 26 km/h e Passado: 21 km/h)	4297 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4297) a mais 22 metros da R. Carlos Gomes (1784). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4297 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 4 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 1708 Cabeira Frontal Faixa Regulada: 4 Equipamento: V Publicado em: 30/12/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 4074 veículos/h Linha: 3294 veículos/h e Passado: 857 veículos/h Velocidade Média Pontual: 32 km/h (Linha: 31 km/h e Passado: 32 km/h)	4582 LOCAL: Av. Jacupêsségua Trabalhadores (4582) a mais 250 metros do acesso à R. Carlos Gomes (1784). Sentido: São Mateus/São Paulo. Código PROCAD: 4582 SETEXT: LEL43 Lote 2 - Condomínio São Paulo VA: Classificação: Anel II Velocidade: 50km/h Faixa Existente: 3 EQUIPAMENTO: Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3748 - 3749 Cabeira Traseira Faixa Regulada: 3 Equipamento: V Publicado em: 21/02/2015 Punil redução velocidade: 03/02/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO: Fluxo (VCM): 3877 veículos/h Linha: 2923 veículos/h e Passado: 870 veículos/h Velocidade Média Pontual: 33 km/h (Linha: 31 km/h e Passado: 31 km/h)
--	---	--	---	---	--	---	---

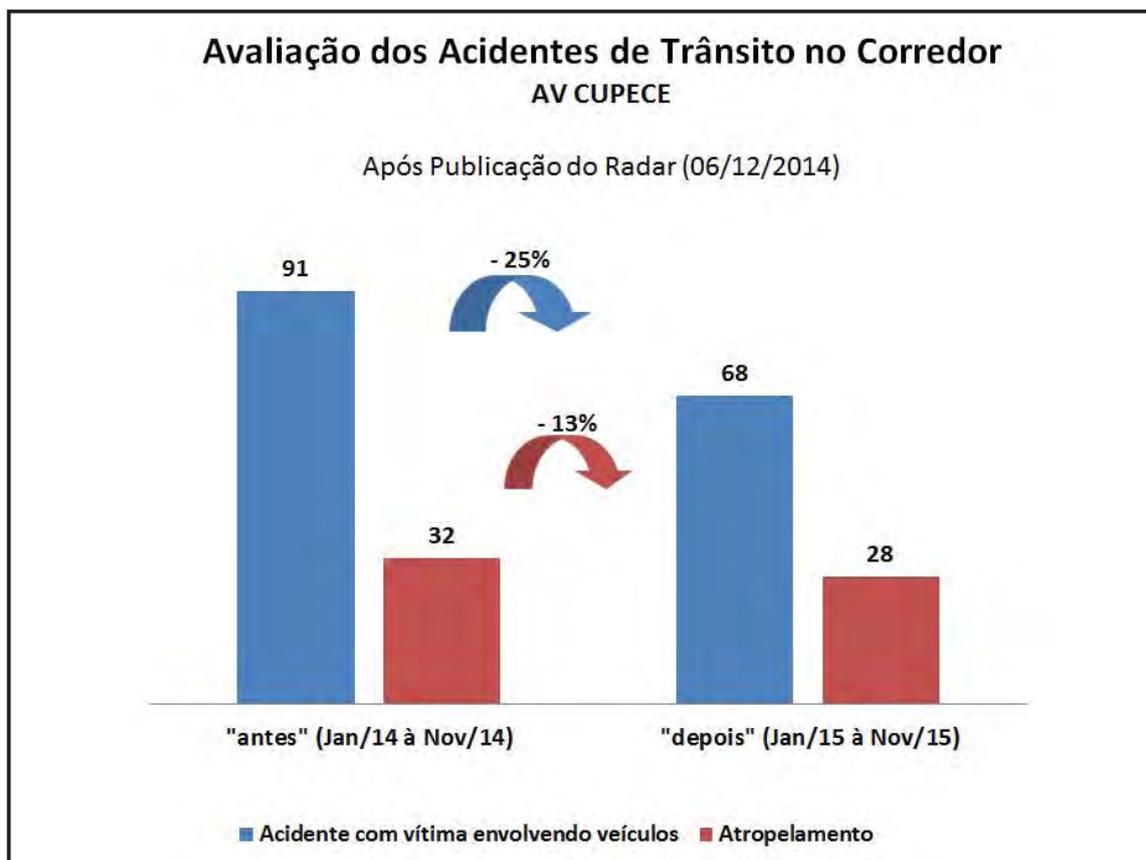
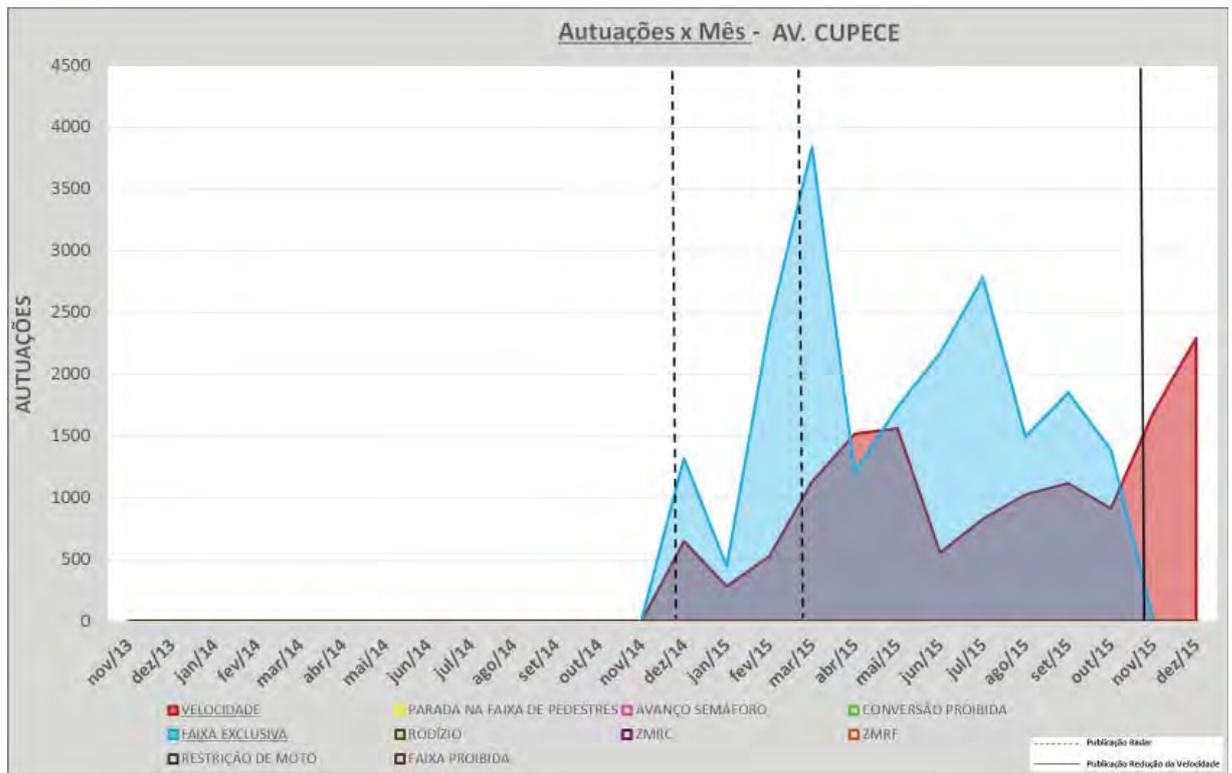


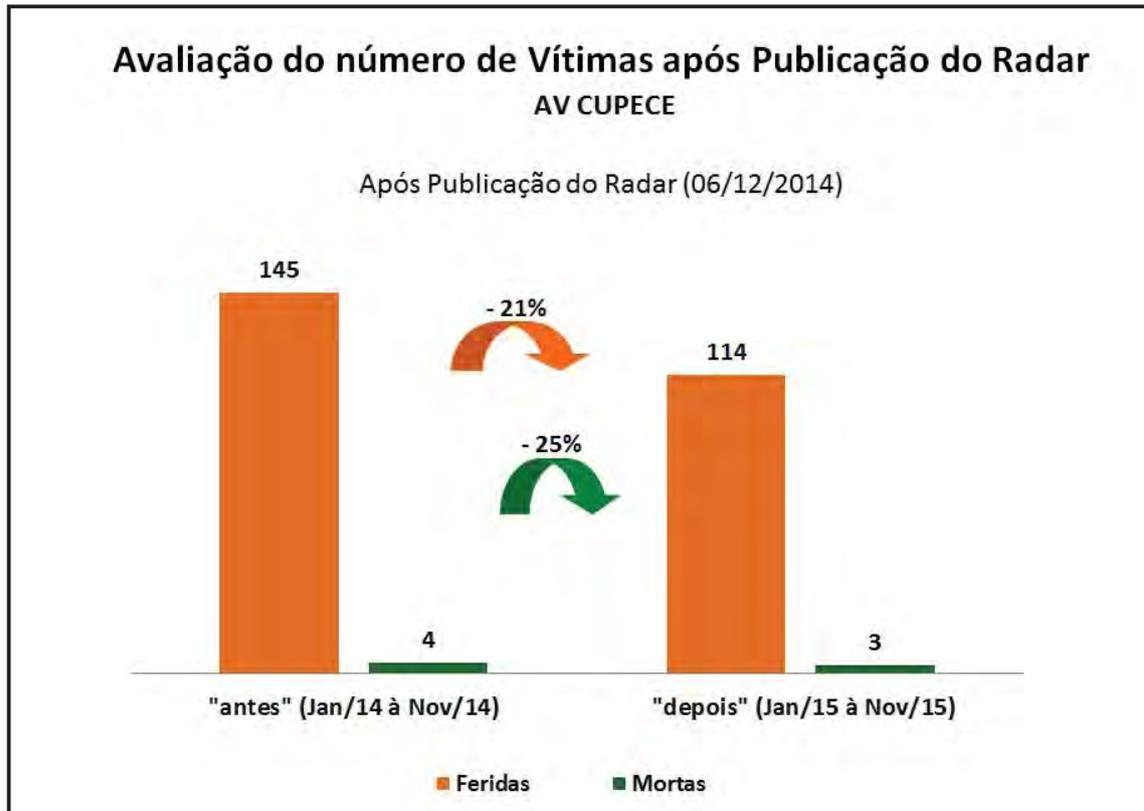




7.3.18 AV. CUPECÊ 18º lugar na classificação POSEG



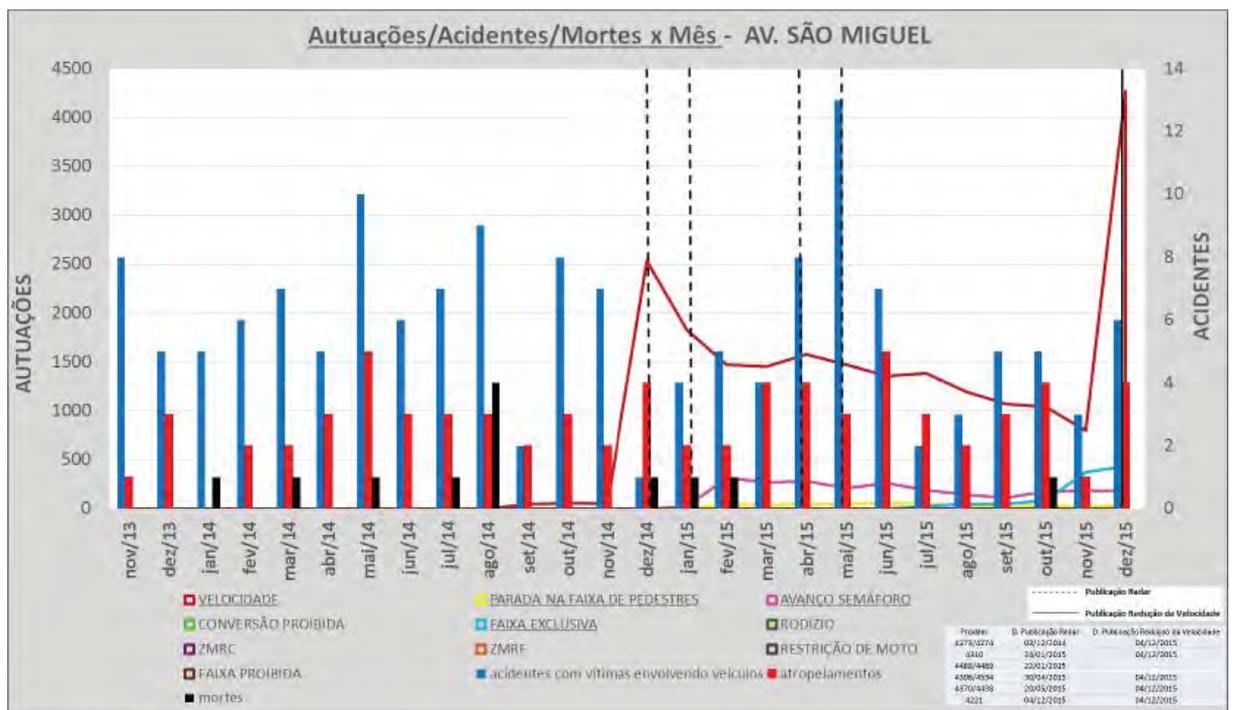


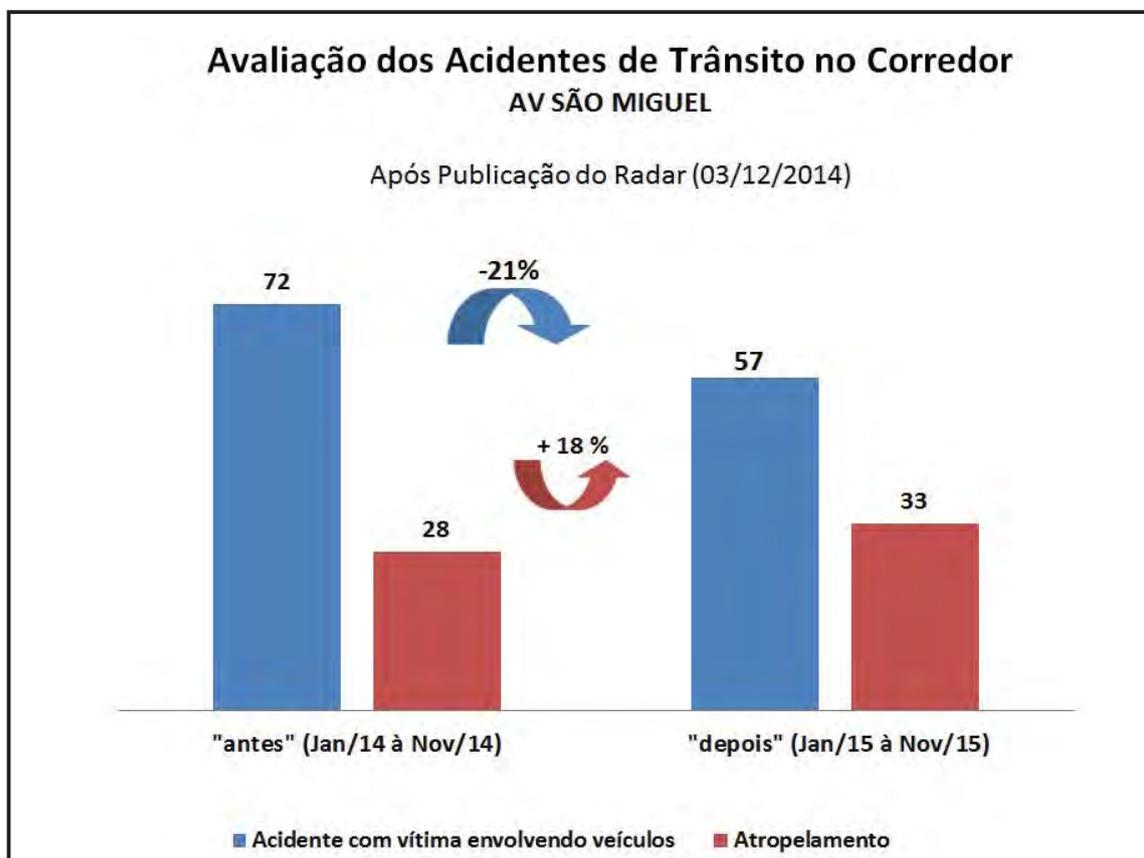
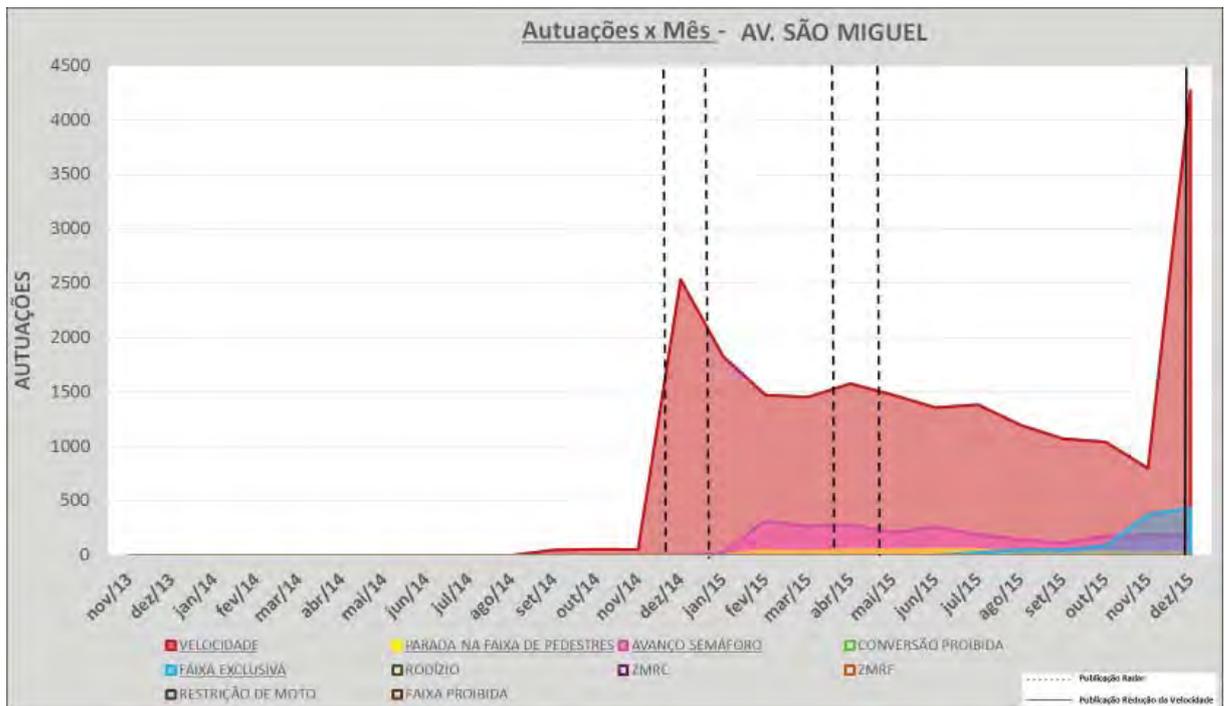


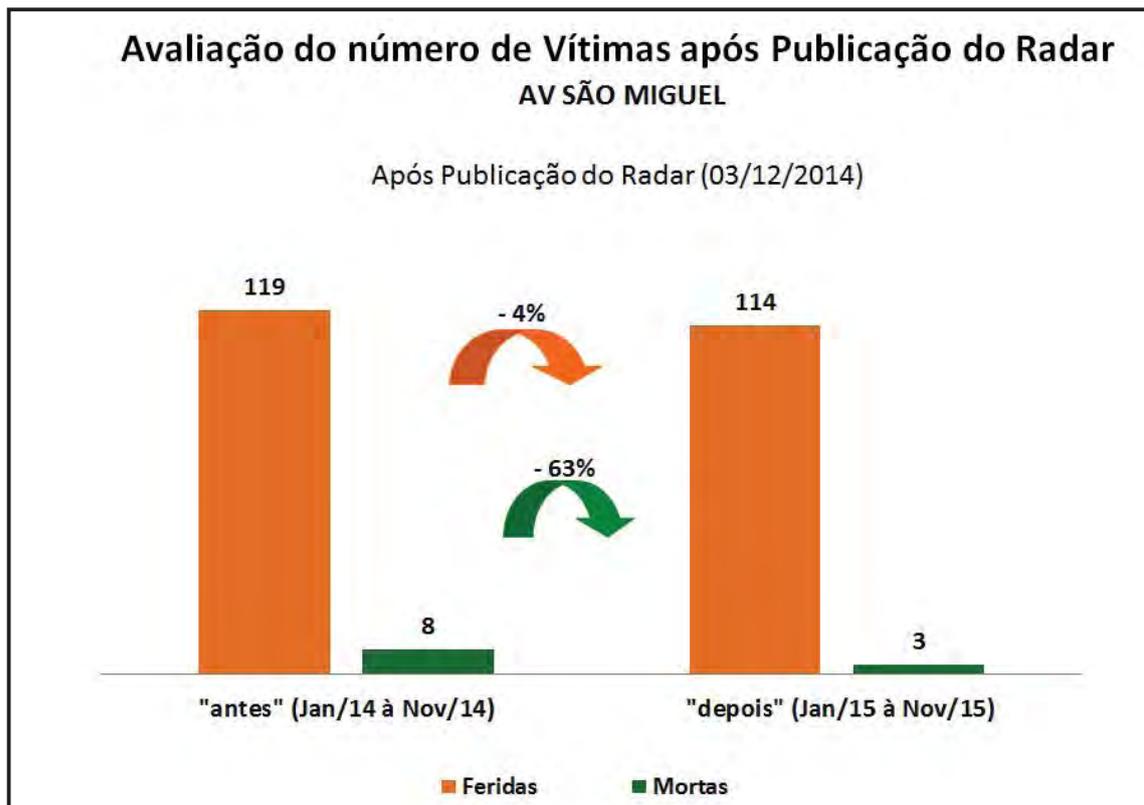
7.3.19 AV. SÃO MIGUEL 19º lugar na classificação POSEG

4221 LOCAL Av. São Miguel (13881) nº 105 Sentido: Bairro Centro Código (PRODAM): 4221 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação da via: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo A Número Série: 1384 Captação: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 10/09/2014 Publ. Redução Velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 17420 veículos/dia Leves: 13720 veículos/dia e Pesados: 3503 veículos/dia velocidade Média Pontual: 21 km/h (Leves: 24 km/h e Pesados: 21 km/h)	4310 LOCAL Av. São Miguel (13881) Xiv. Gov. Cardeal Pedro (43777) Sentido: Bairro Centro Código (PRODAM): 4310 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio SP VIA Classificação da via: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo B Número Série: 11217/1286 Captação: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V-A-P Publicado em: 24/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 11128 veículos/dia Leves: 9942 veículos/dia e Pesados: 1186 veículos/dia velocidade Média Pontual: 22 km/h (Leves: 15 km/h e Pesados: 20 km/h)	4488 LOCAL Av. São Miguel (13881) oposto ao nº 2768 - nº 2384 Sentido: Centro - Bairro - Centro Código (PRODAM): 4488 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação da via: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2 EQUIPAMENTO Tipo: Barreira Eletrônica Número Série: FSCB - 1676 Captação: Frontal Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 22/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 23842 veículos/dia Leves: 18822 veículos/dia e Pesados: 4960 veículos/dia velocidade Média Pontual: 34 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 25 km/h)	4551 - 4552 LOCAL Av. São Miguel (13881) nº 7489 Sentido: Bairro Centro Código (PRODAM): 4551 - 4552 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo C Número de série: 3726/3727 Captação: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 31/03/2015 Publ. Redução velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 20719 veículos/dia Leves: 14871 veículos/dia e Pesados: 5848 veículos/dia velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 24 km/h e Pesados: 25 km/h)
---	---	--	---

4273 - 4274 LOCAL Av. São Miguel (13881) nº 474 Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 4273 - 4274 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação da via: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo A Número Série: 1405 Captação: Traseira Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 03/12/2014 Publ. Redução Velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 13627 veículos/dia Leves: 10476 veículos/dia e Pesados: 2955 veículos/dia velocidade Média Pontual: 25 km/h (Leves: 23 km/h e Pesados: 26 km/h)	4489 LOCAL Av. São Miguel (13881) nº 2384 Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 4489 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio SP VIA Classificação da via: Arterial I velocidade: 50 km/h Faixas Existentes: 2 EQUIPAMENTO Tipo: Barreira Eletrônica Número Série: FSCB - 1977 Captação: Traseira Faixas Fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 22/01/2015 Publ. Redução Velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 20182 veículos/dia Leves: 16376 veículos/dia e Pesados: 3787 veículos/dia velocidade Média Pontual: 25 km/h (Leves: 22 km/h e Pesados: 26 km/h)	4308 - 4354 LOCAL Av. São Miguel (13881) nº 4550 Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 4308 - 4354 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo A Número de série: 1422 Captação: Frontal Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 30/04/2015 Publ. redução velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 22548 veículos/dia Leves: 18221 veículos/dia e Pesados: 4244 veículos/dia velocidade Média Pontual: 21 km/h (Leves: 22 km/h e Pesados: 22 km/h)	4370 - 4438 LOCAL Av. São Miguel (13881) a menos 29 metros da Rua Frei D'Ávila Rios (76555) Sentido: Centro/Bairro Código (PRODAM): 4370 - 4438 GET/DET: LELE2 Lote: 2 - Consórcio São Paulo VIA Classificação: Arterial I velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3 EQUIPAMENTO Tipo: Fico - Grupo A Número de série: FSCB - 1766 Captação: Frontal Faixas Fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - EX Publicado em: 20/05/2015 Publ. redução velocidade: 04/12/2015 Situação Operacional: Ligado DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 20188 veículos/dia Leves: 15733 veículos/dia e Pesados: 4404 veículos/dia velocidade Média Pontual: 28 km/h (Leves: 28 km/h e Pesados: 28 km/h)
--	--	--	---







7.3.20 AV GIOVANNI GRONCHI 20º lugar na classificação POSEG

2561 - 2562
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) a mais 45m da Rua Cavé (53091)
 Sentido: Centro/Bairro
 Código (PRODIM): 2561 - 2562
 GETEDET: S0503
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 3
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907132
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 3
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 25/10/2014
 Publ. redução velocidade: 27/01/2015
 Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 21230 veículos/dia
 Levels: 20018 veículos/dia e Pesados: 1158 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 25 km/h
 Levels: 25 km/h e Pesados: 28 km/h

2560
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) a menos 22m do nº 4854
 Sentido: Centro/Bairro
 Código (PRODIM): 2560
 GETEDET: S0502
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907130
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 25/10/2014
 Publ. redução velocidade: 27/01/2015
 Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 11950 veículos/dia
 Levels: 11357 veículos/dia e Pesados: 572 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 28 km/h
 Levels: 28 km/h e Pesados: 28 km/h

2587
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) Deposto a nº 705
 Sentido: Centro/Bairro
 Código (PRODIM): 2587
 GETEDET: S0504
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907156
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 20/11/2014
 Publ. redução velocidade: 27/01/2015
 Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 14185 veículos/dia
 Levels: 14292 veículos/dia e Pesados: 59 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 32 km/h
 Levels: 33 km/h e Pesado: 31 km/h

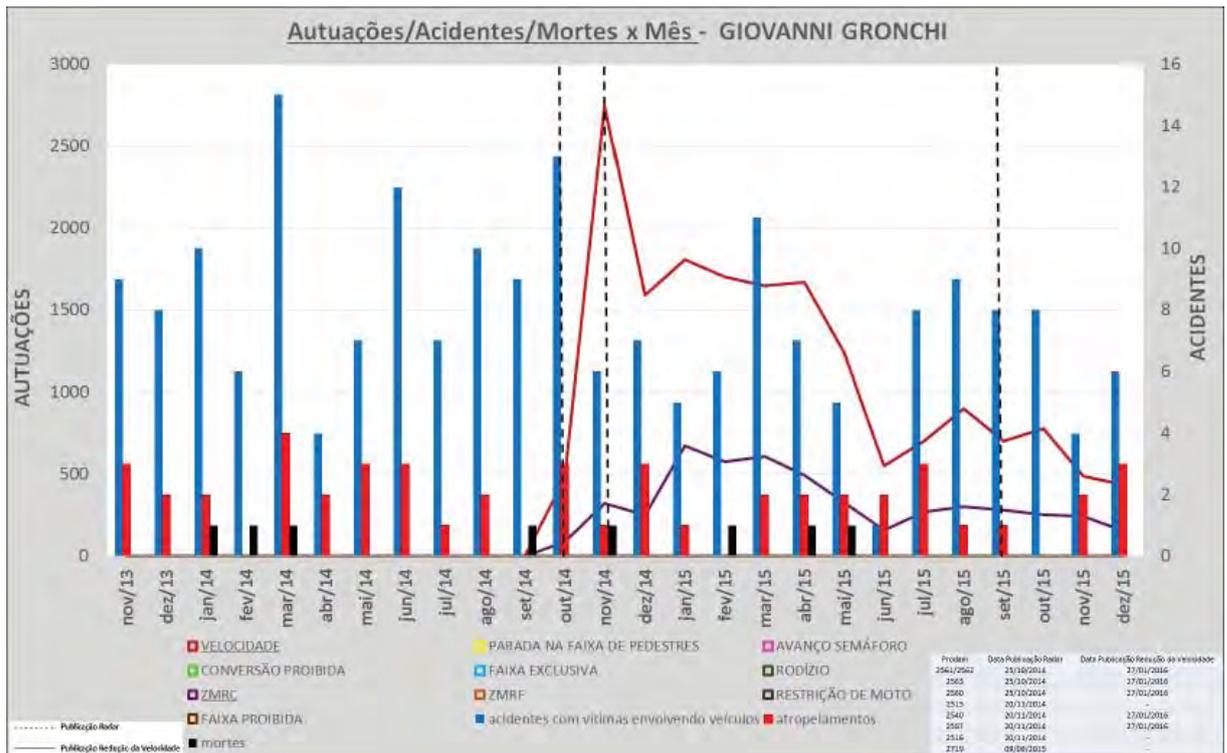


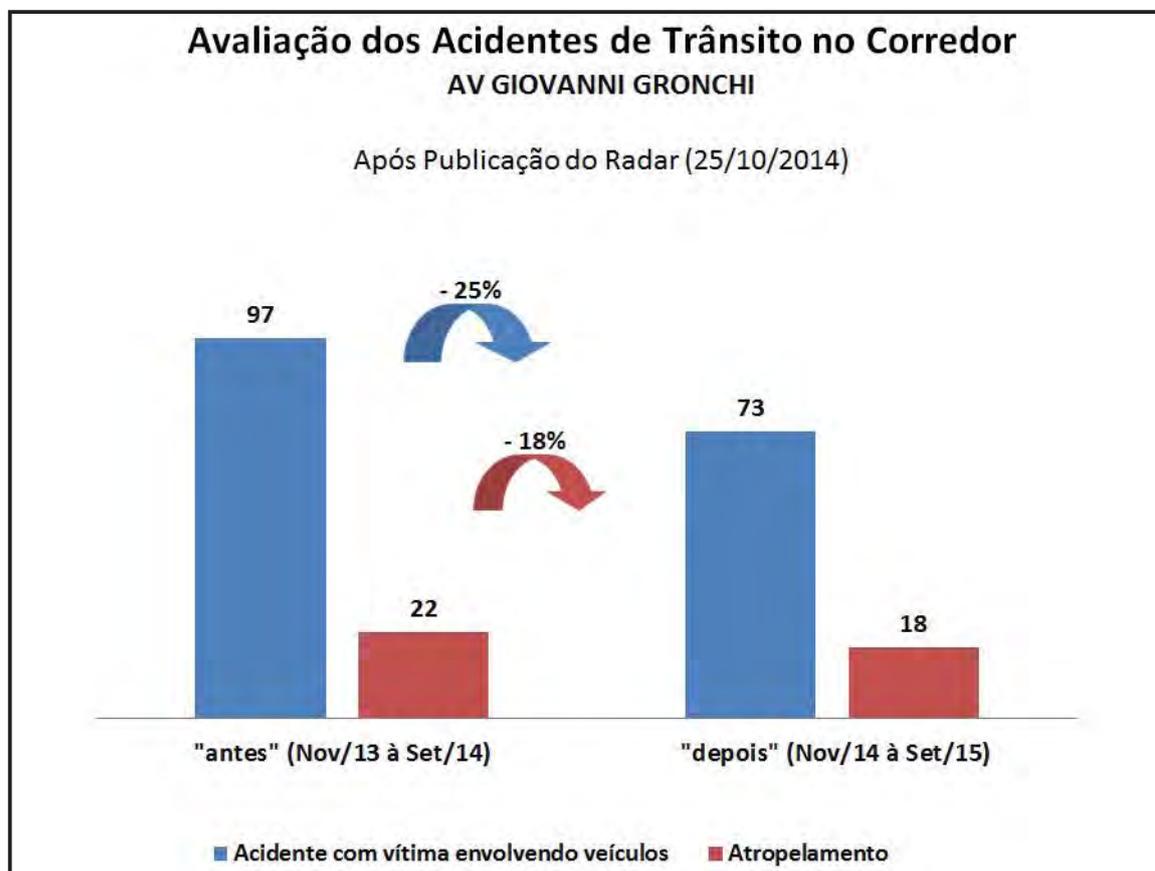
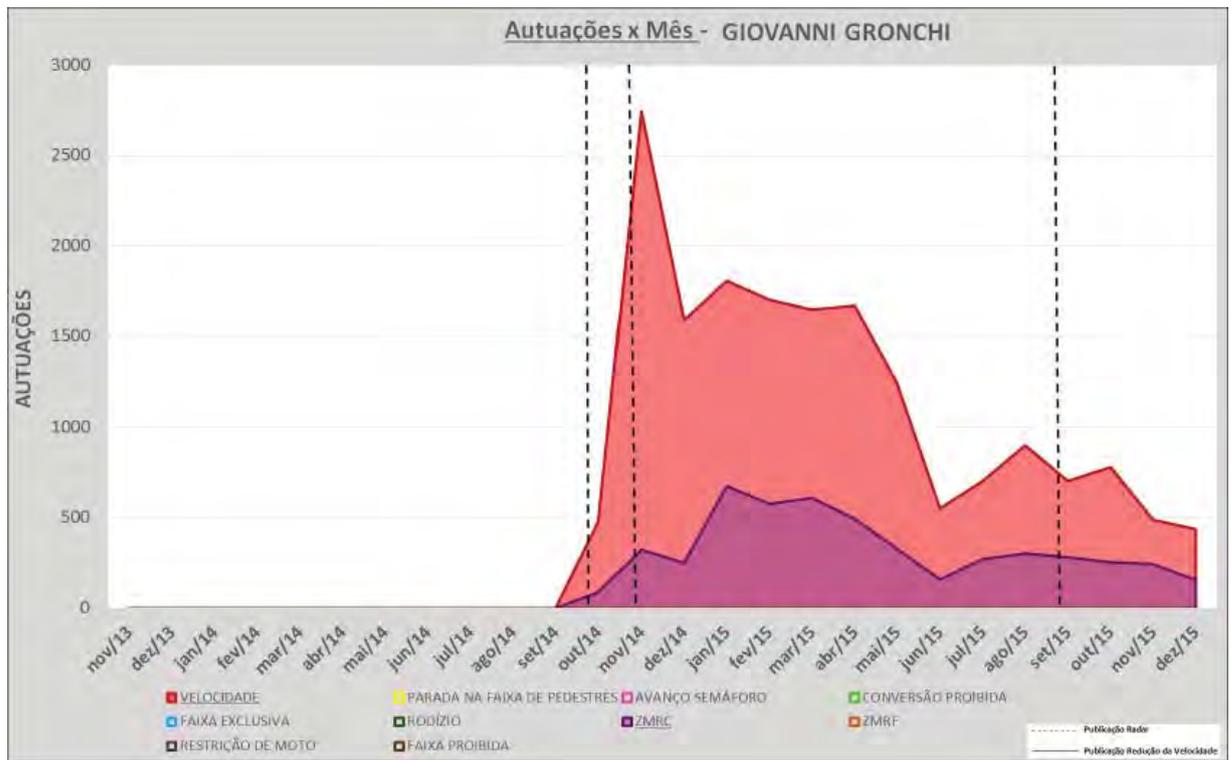
2563
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) nº 6704
 Sentido: Bairro/Centro
 Código (PRODIM): 2563
 GETEDET: S0502
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907131
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 25/10/2014
 Publ. redução velocidade: 27/01/2015
 Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 22074 veículos/dia
 Levels: 20966 veículos/dia e Pesados: 1074 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 25 km/h
 Levels: 25 km/h e Pesados: 24 km/h

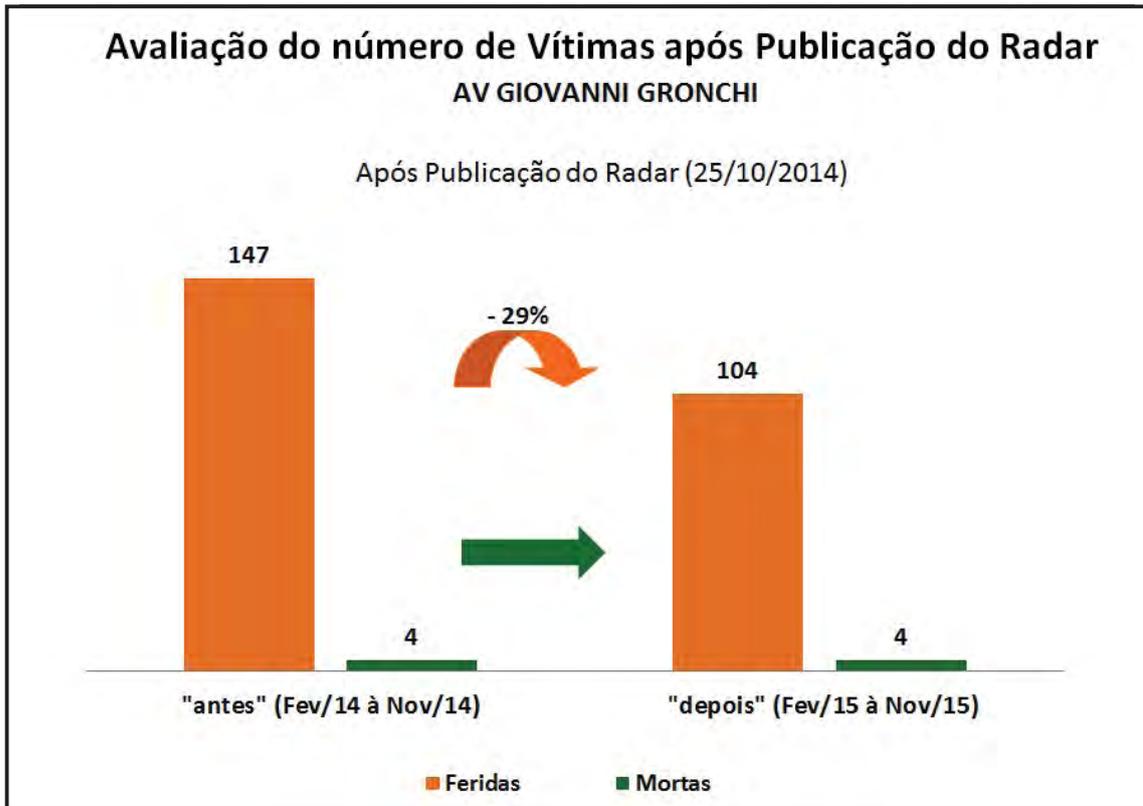
2719
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) nº 4855
 Sentido: Bairro/Centro
 Código (PRODIM): 2719
 GETEDET: S0502
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907251
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 09/09/2015
 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 17355 veículos/dia
 Levels: 17177 veículos/dia e Pesados: 953 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 21 km/h
 Levels: 24 km/h e Pesados: 10 km/h

2515 - 2516
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) a menos 47m da Rua Antônio João dos Santos (5376)
 Sentido: Centro/Bairro
 Av Giovanni Gronchi (08000) a menos 20m da Rua Francisco Cordeiro (08075)
 Sentido: Bairro/Centro
 Código (PRODIM): 2515 - 2516
 GETEDET: S0503
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 4
EQUIPAMENTO
 Tipo: BARRERA
 Número de série: 9908119
 Captura Frontal
 Faixas fiscalizadas: 4
 Enquadramento: V
 Publicado em: 20/11/2014
 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 20701 veículos/dia
 Levels: 21144 veículos/dia e Pesados: 1504 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 16 km/h
 Levels: 16 km/h e Pesados: 21 km/h

2540
LOCAL
 Av Giovanni Gronchi (08000) a menos 7m do nº 1955
 Sentido: Bairro/Centro
 Código (PRODIM): 2540
 GETEDET: S0503
 Lote: 4 - Condição LCL
VA
 Classificação: Arterial II
 Velocidade: 50km/h
 Faixas Existentes: 2
EQUIPAMENTO
 Tipo: FIXO - Grupo A
 Número de série: 9907157
 Captura Traseira
 Faixas fiscalizadas: 2
 Enquadramento: V - VR
 Publicado em: 20/11/2014
 Publ. redução velocidade: 27/01/2015
 Situação Operacional: Ligado
DADOS DE TRÁFEGO
 Fluxo (VDM): 16335 veículos/dia
 Levels: 16734 veículos/dia e Pesados: 64 veículos/dia
 Velocidade Média Pontual: 31 km/h
 Levels: 32 km/h e Pesados: 30 km/h

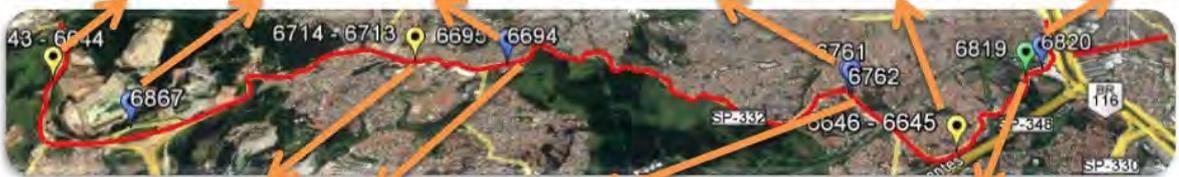




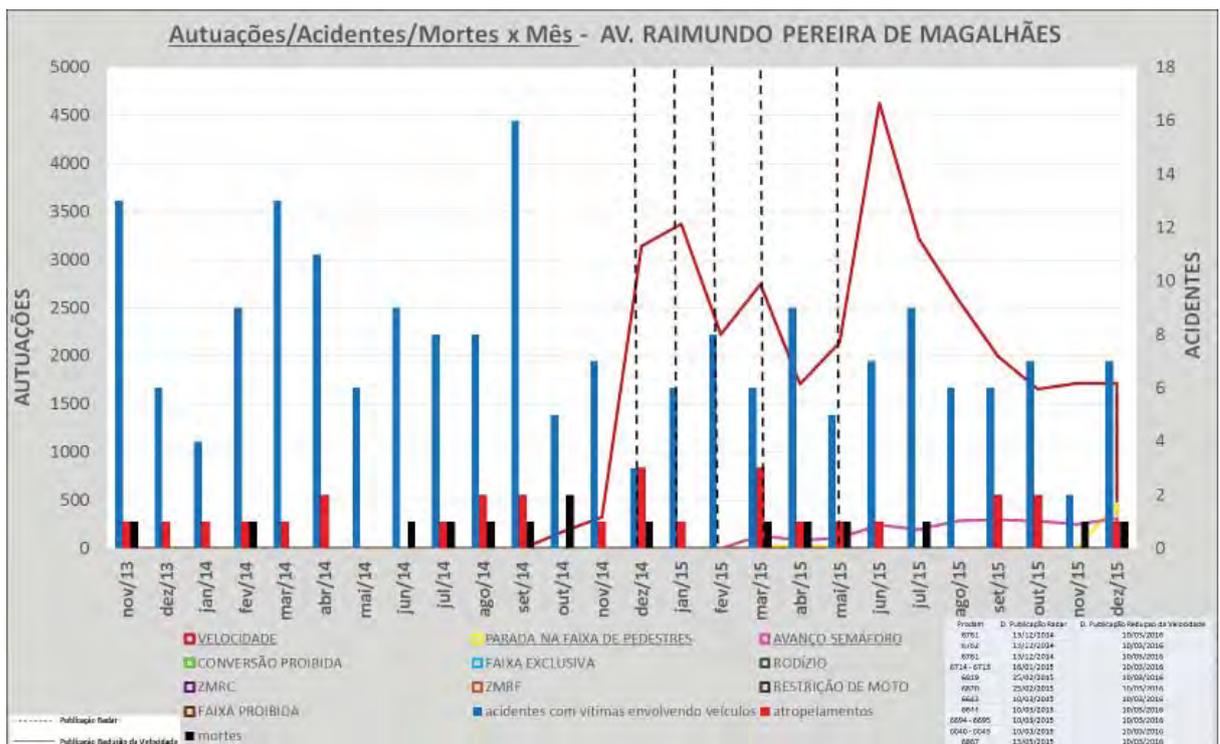


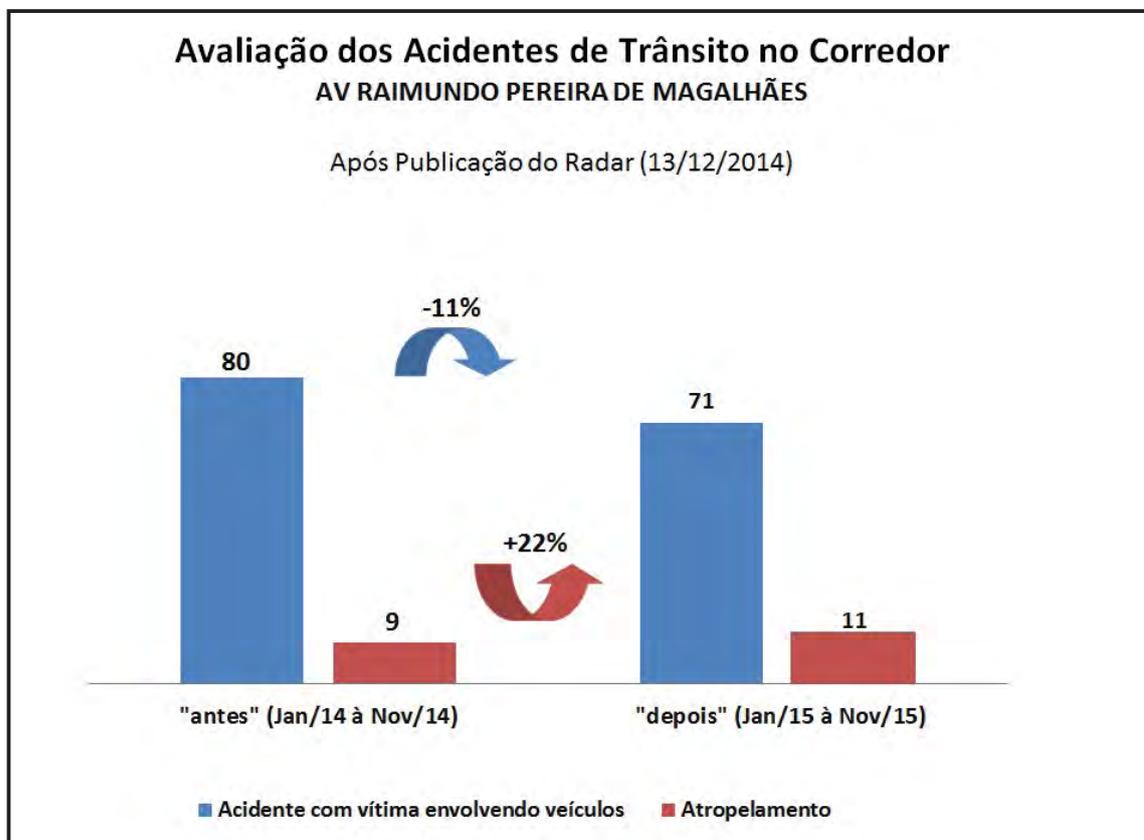
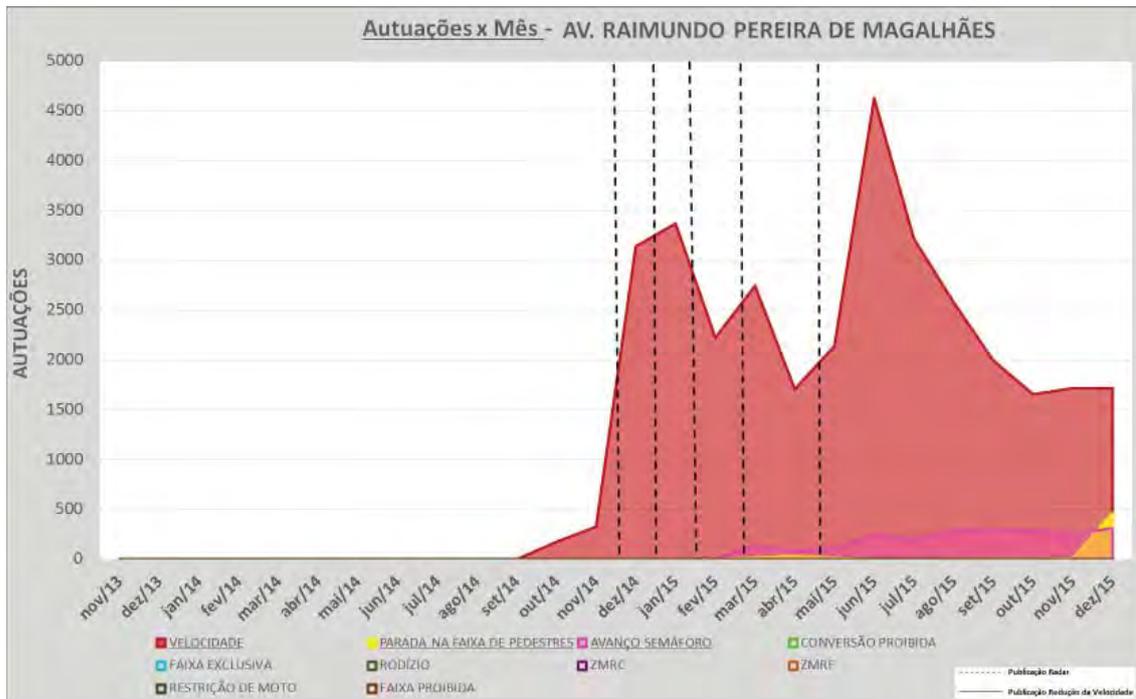
7.3.21 AV. RAIMUNDO PEREIRA DE MAGALHÃES 21º lugar na classificação POSEG

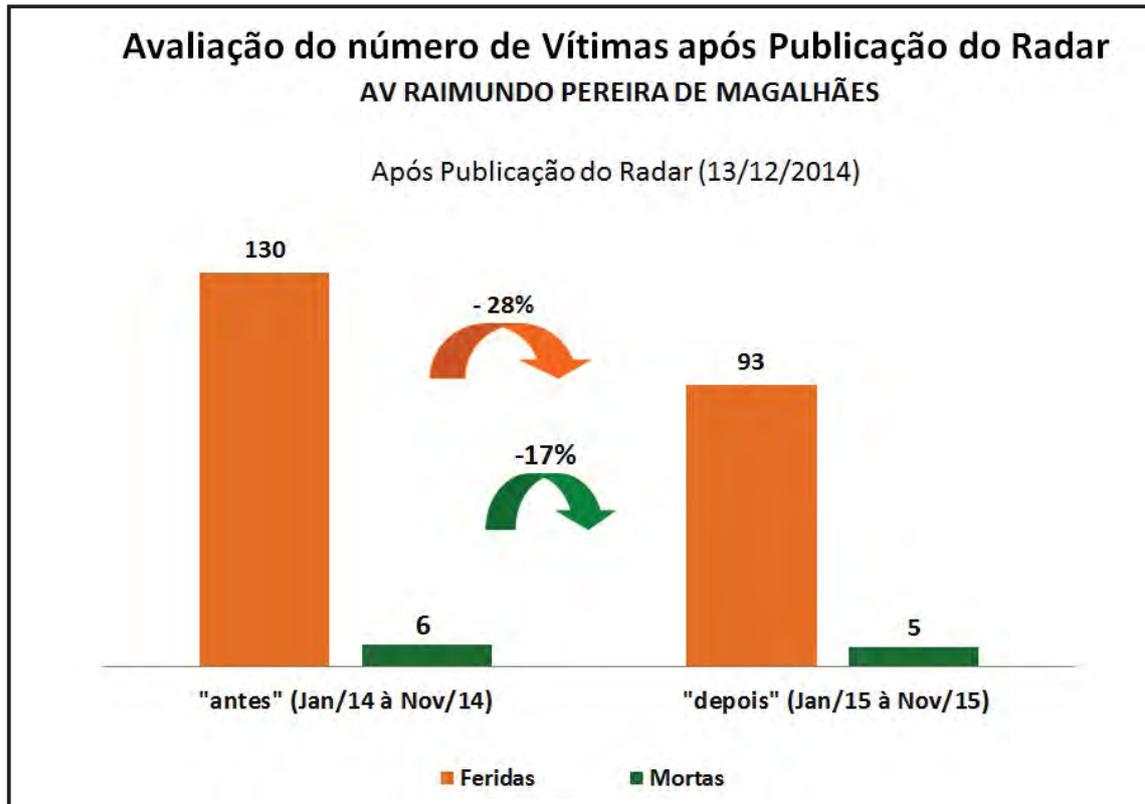
<p>6643 - 6644</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 17.992 Sentido: Caietés - Perus</p> <p>Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) Oposto nº 17.992 Sentido: Perus/Caietés - Caietés/Perus Código (PROADM): 6643 - 6644 GET/DET: N0N02 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Barrera Eletrônica Número de série: J90022 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 10/03/2015 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Sem dados de tráfego - faixa</p>	<p>6667</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) a metros 154 Am. Alça de Acesso Rodoviário (00405) 10062 Sentido: Piratuba/Perus Código (PROADM): 6667 GET/DET: N0N02 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 03211210872/03211210890/ 03211210872 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 13/05/2015 Publ. redução velocidade: 10/03/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 31919 veículos/dia Leves: 2449 veículos/dia e Pesados: 7261 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 25 km/h Leves: 23 km/h e Pesados: 28 km/h</p>	<p>6695</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 13062 Sentido: Piratuba/Perus Código (PROADM): 6695 GET/DET: N0N02 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50 km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 03211210379/03211210397/ 03211210655 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V Publicado em: 28/11/2014 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 14659 veículos/dia Leves: 12214 veículos/dia e Pesados: 2445 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 23 km/h Leves: 20 km/h e Pesados: 25 km/h</p>	<p>6761</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 5374 Sentido: Centro/Bairro Código (PROADM): 6761 GET/DET: N0N02 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 03211210154/03211210644/ 03211210655 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 13/12/2014 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 18916 veículos/dia Leves: 17227 veículos/dia e Pesados: 1689 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 24 km/h Leves: 25 km/h e Pesados: 24 km/h</p>	<p>6646 - 6645</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) R. Pedro Marquani (15848) Sentido: Bairro/Centro Código (PROADM): 6646 - 6645 GET/DET: N0N01 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 40km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Barrera Eletrônica Número de série: J90025 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 19/03/2015 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 24055 veículos/dia Leves: 22545 veículos/dia e Pesados: 1510 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 24 km/h Leves: 25 km/h e Pesados: 22 km/h</p>	<p>6820</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 1652 Sentido: Centro/Bairro Código (PROADM): 6820 GET/DET: N0N01 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 03211210564/03211210714/ 03211210725 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 25/02/2015 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 21767 veículos/dia Leves: 19215 veículos/dia e Pesados: 2553 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 20 km/h Leves: 20 km/h e Pesados: 21 km/h</p>
--	---	---	--	---	---



<p>6714 - 6713</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 11.773 Sentido: Bairro/Centro</p> <p>Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 11.790 Sentido: Centro/Bairro Código (PROADM): 6714 - 6713 GET/DET: N0N02 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Barrera Eletrônica Número de série: J9139/5115/J9139/512 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 16/01/2015 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Sem dados de tráfego - faixa</p>	<p>6694</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 10.535 Sentido: Perus/Piratuba Código (PROADM): 6694 GET/DET: N0N01 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Número Série: 03211210379/ 03211210389 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 28/11/2014 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 14468 veículos/dia Leves: 11420 veículos/dia e Pesados: 3048 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 21 km/h Leves: 18 km/h e Pesados: 25 km/h</p>	<p>6762</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 5435 Sentido: Bairro/Centro Código (PROADM): 6762 GET/DET: N0N01 Lote: 1 - Consórcio Sp Trânsito</p> <p>VIA Classificação da via: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Tipo grupo A Número Série: 03211210689/03211210645/03211210658 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V Publicado em: 13/12/2014 Publ. Redução Velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 15952 veículos/dia Leves: 13442 veículos/dia e Pesados: 2510 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 21 km/h Leves: 24 km/h e Pesados: 19 km/h</p>	<p>6619</p> <p>LOCAL Av. Raimundo Pereira de Magalhães (16638) nº 2001 Sentido: Bairro/Centro Código (PROADM): 6619 GET/DET: N0N01 Lote: 1 - Consórcio SP Trânsito</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo B Número de série: 03211210696/03211210720 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V-A-p Publicado em: 25/02/2015 Publ. redução velocidade: Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 19270 veículos/dia Leves: 13442 veículos/dia e Pesados: 1929 veículos/dia Velocidade Média Pontual: 20 km/h Leves: 21 km/h e Pesados: 20 km/h</p>
---	--	---	---

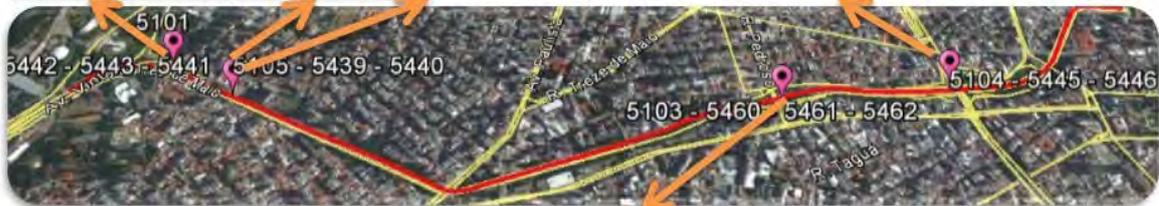




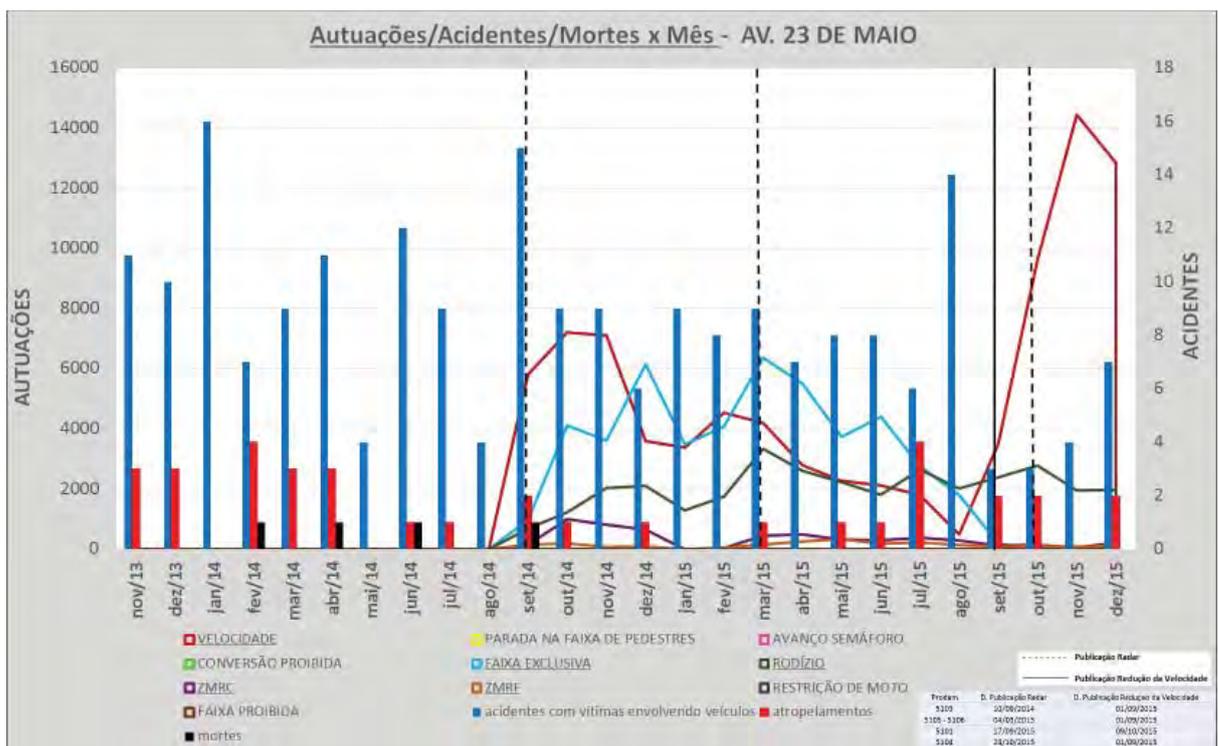


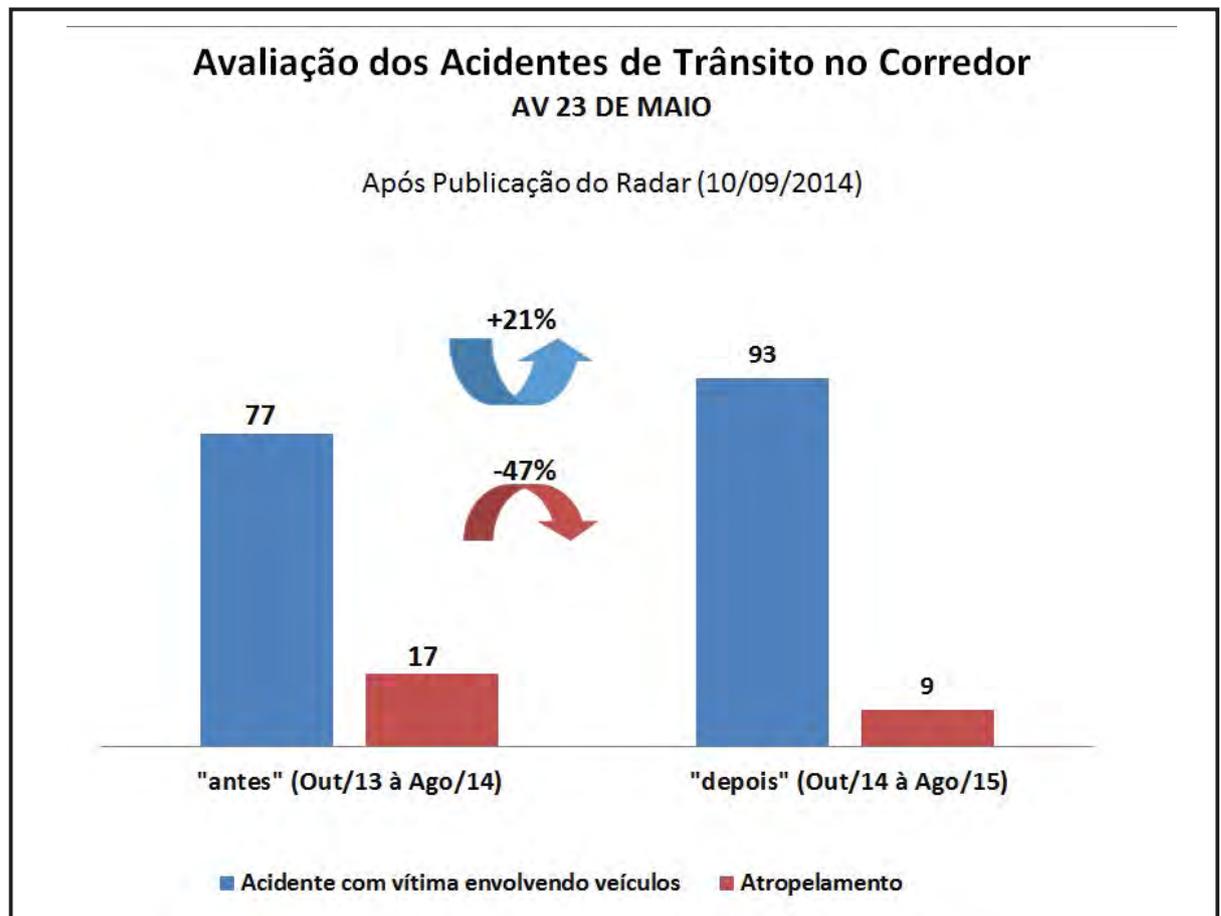
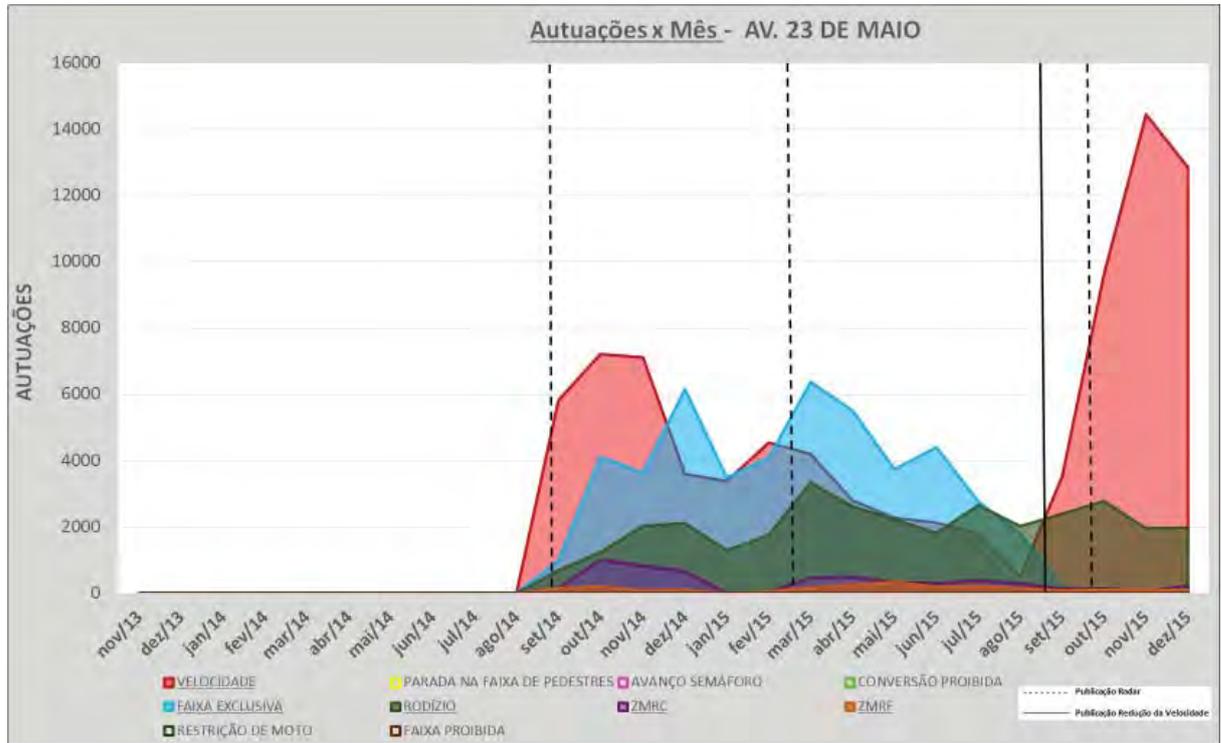
7.3.22 AV. VINTE E TRÊS DE MAIO 22º lugar na classificação POSEG

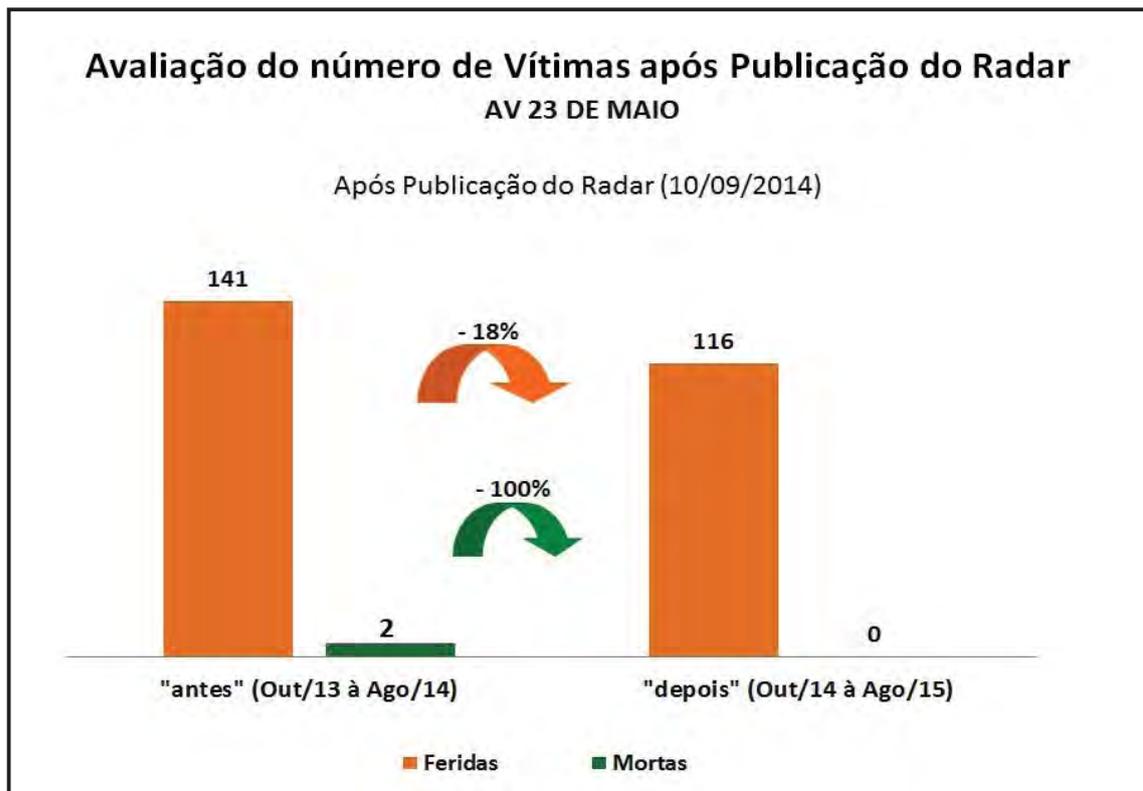
<p>5101</p> <p>Local: Complexo Vianey Ayton Senna (46726) a mais 50 metros da Av. Vinte e Três de Maio (19754)</p> <p>Sentido: Centro/Bairro</p> <p>Código (PRODIM): 5101</p> <p>GET/DET: S0501</p> <p>Lote: 3 - Condomínio SV</p> <p>Via</p> <p>Classificação: VTR</p> <p>Velocidade: 50km/h</p> <p>Faixas Existentes: 3</p> <p>Equipamento</p> <p>Tipo: Fixo - Grupo C</p> <p>Número de série: 2014133006</p> <p>Captura: Traseira</p> <p>Faixas fiscalizadas: 3</p> <p>Enquadramento: V - R - Z - F</p> <p>Publicado em: 17/09/2015</p> <p>Publ. redução velocidade: 01/09/2015</p> <p>Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO</p> <p>Fluxo (VDM): 28019 veículos/dia</p> <p>(Níveis: 27824 veículos/dia e Pesados: 891 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 32 km/h</p> <p>(Níveis: 33 km/h e Pesados: 34 km/h)</p>	<p>5105 - 5439 - 5440</p> <p>LOCAL</p> <p>Av. Vinte e Três de Maio (19754) a menos 100 metros do C.V. Ayton Senna (46726)</p> <p>Sentido: Santana/Aeroporto</p> <p>Código (PRODIM): 5105 - 5439 - 5440</p> <p>GET/DET: S0502</p> <p>Lote: 3 - Condomínio SV</p> <p>VIA</p> <p>Classificação: VTR</p> <p>Velocidade: 60km/h</p> <p>Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO</p> <p>Tipo: Fixo - Grupo C</p> <p>Número de série: 2014 103 004/ 2014 103 009/ 2014 103 005</p> <p>Captura: Traseira</p> <p>Faixas fiscalizadas: 5</p> <p>Enquadramento: V-R-F-VR</p> <p>Publicado em: 17/09/2015</p> <p>Publ. redução velocidade: 01/09/2015</p> <p>Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO</p> <p>Fluxo (VDM): 115191 veículos/dia</p> <p>(Níveis: 114150 veículos/dia e Pesados: 1351 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 31 km/h</p> <p>(Níveis: 32 km/h e Pesados: 34 km/h)</p>	<p>5106 - 5442 - 5443 - 5441</p> <p>LOCAL</p> <p>Av. Vinte e Três de Maio (19754) a mais 100m do Acesso a R. Dr. Luis F. Scombin</p> <p>Sentido: Santana/Aeroporto</p> <p>Código (PRODIM): 5106 - 5442 - 5443 - 5441</p> <p>GET/DET: S0502</p> <p>Lote: 3 - Condomínio SV</p> <p>VIA</p> <p>Classificação: VTR</p> <p>Velocidade: 60km/h</p> <p>Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO</p> <p>Tipo: Fixo - Grupo C</p> <p>Número de série: 2014103001</p> <p>Captura: Traseira</p> <p>Faixas fiscalizadas: 5</p> <p>Enquadramento: V - R - F - VR</p> <p>Publicado em: 17/09/2015</p> <p>Publ. redução velocidade: 01/09/2015</p> <p>Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO</p> <p>Fluxo (VDM): 128010 veículos/dia</p> <p>(Níveis: 126079 veículos/dia e Pesados: 1502 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 29 km/h</p> <p>(Níveis: 31 km/h e Pesados: 33 km/h)</p>	<p>5104 - 5445 - 5446</p> <p>LOCAL</p> <p>Av. Vinte e Três de Maio (19754) a mais 183 metros da Rua Adilson do Nascimento (2308)</p> <p>Sentido: Santana/Aeroporto</p> <p>Código (PRODIM): 5104 - 5445 - 5446</p> <p>GET/DET: S0502</p> <p>Lote: 3 - Condomínio SV</p> <p>VIA</p> <p>Classificação: VTR</p> <p>Velocidade: 60km/h</p> <p>Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO</p> <p>Tipo: Fixo - Grupo C</p> <p>Número de série: 2014016001</p> <p>Captura: Traseira</p> <p>Faixas fiscalizadas: 4</p> <p>Enquadramento: V - R - EX - F - VR</p> <p>Publicado em: 26/10/2015</p> <p>Publ. redução velocidade: 01/09/2015</p> <p>Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO</p> <p>Fluxo (VDM): 95305 veículos/dia</p> <p>(Níveis: 94322 veículos/dia e Pesados: 738 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 29 km/h</p> <p>(Níveis: 31 km/h e Pesados: 32 km/h)</p>
---	--	--	---



<p>5103 - 5460 - 5461 - 5462</p> <p>LOCAL</p> <p>Av. Vinte e Três de Maio (19754) a mais 134 metros do acesso a Rua Pedroso (16010)</p> <p>Sentido: Aeroporto/Santana</p> <p>Código (PRODIM): 5103 - 5460 - 5461 - 5462</p> <p>GET/DET: S0503</p> <p>Lote: 3 - Condomínio SV</p> <p>VIA</p> <p>Classificação: VTR</p> <p>Velocidade: 60km/h</p> <p>Faixas Existentes: 5</p> <p>EQUIPAMENTO</p> <p>Tipo: Fixo - Grupo C</p> <p>Número de série: 2014077006/ 2014 077 008/ 2014077007</p> <p>Captura: Traseira</p> <p>Faixas fiscalizadas: 5</p> <p>Enquadramento: V - R - VR - F - EX</p> <p>Publicado em: 10/09/2014</p> <p>Publ. redução velocidade: 01/09/2015</p> <p>Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO</p> <p>Fluxo (VDM): 104803 veículos/dia</p> <p>(Níveis: 103025 veículos/dia e Pesados: 1257 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 30 km/h</p> <p>(Níveis: 32 km/h e Pesados: 34 km/h)</p>
--

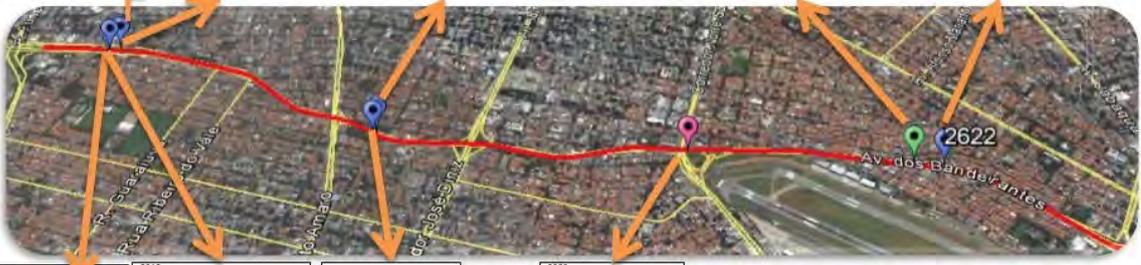




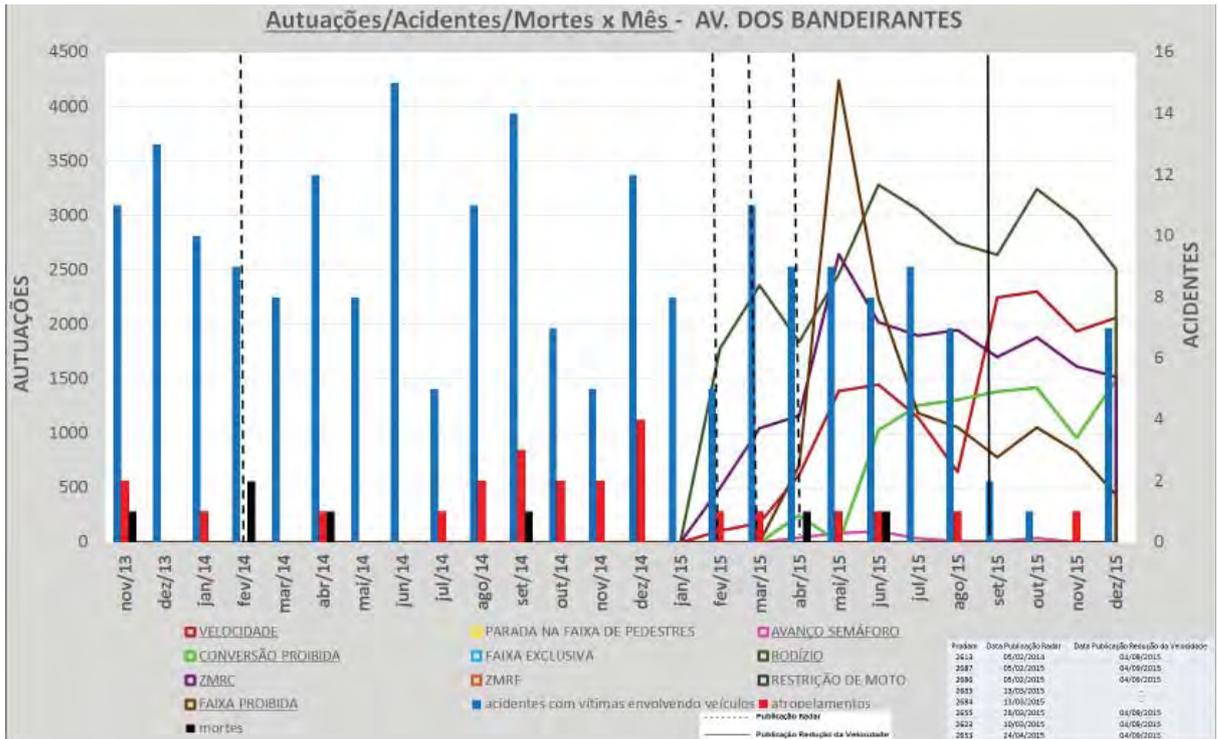


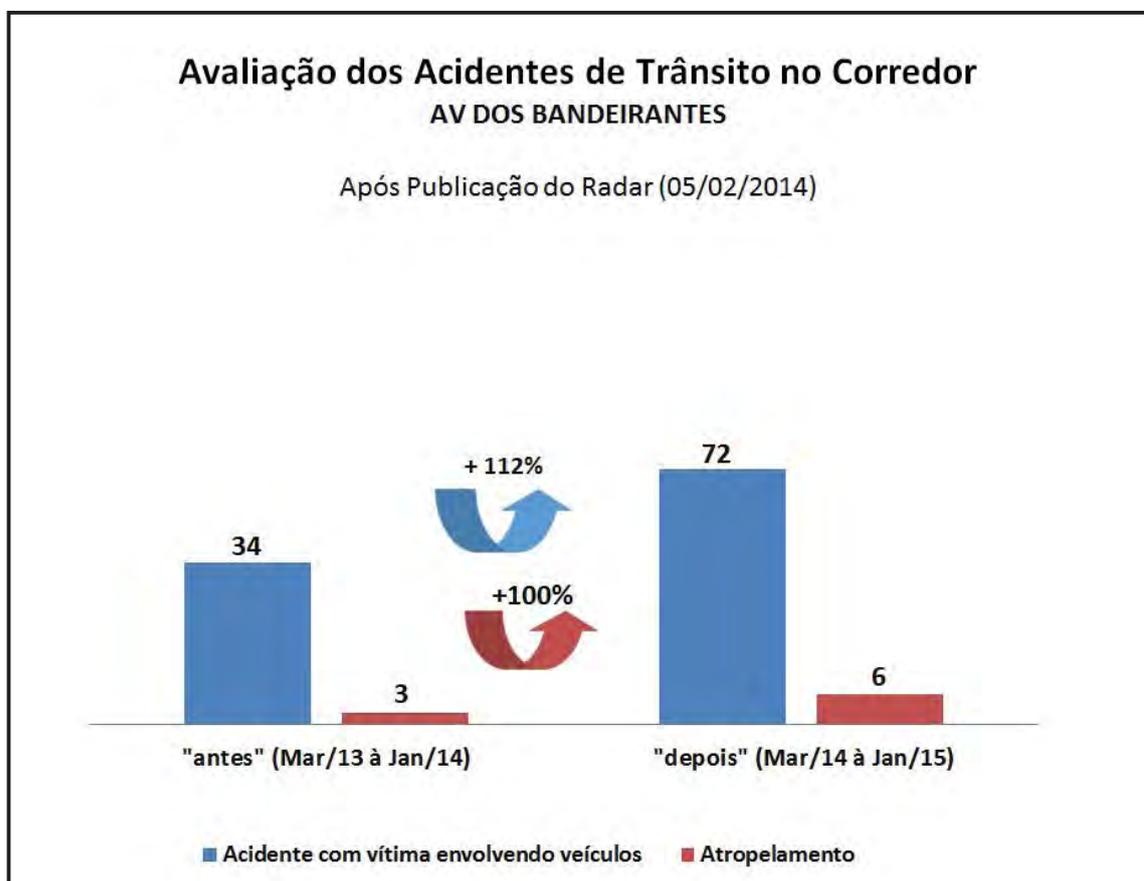
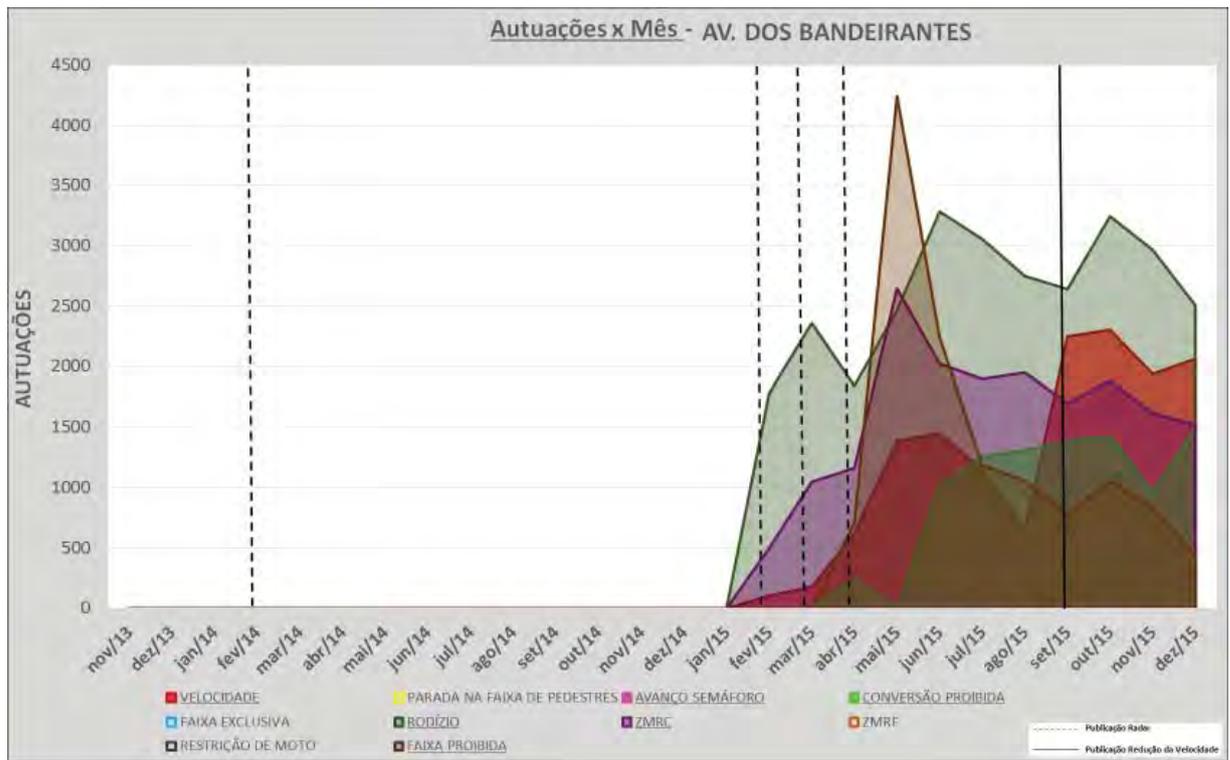
7.3.23 AV. BANDEIRANTES 23º lugar na classificação POSEG

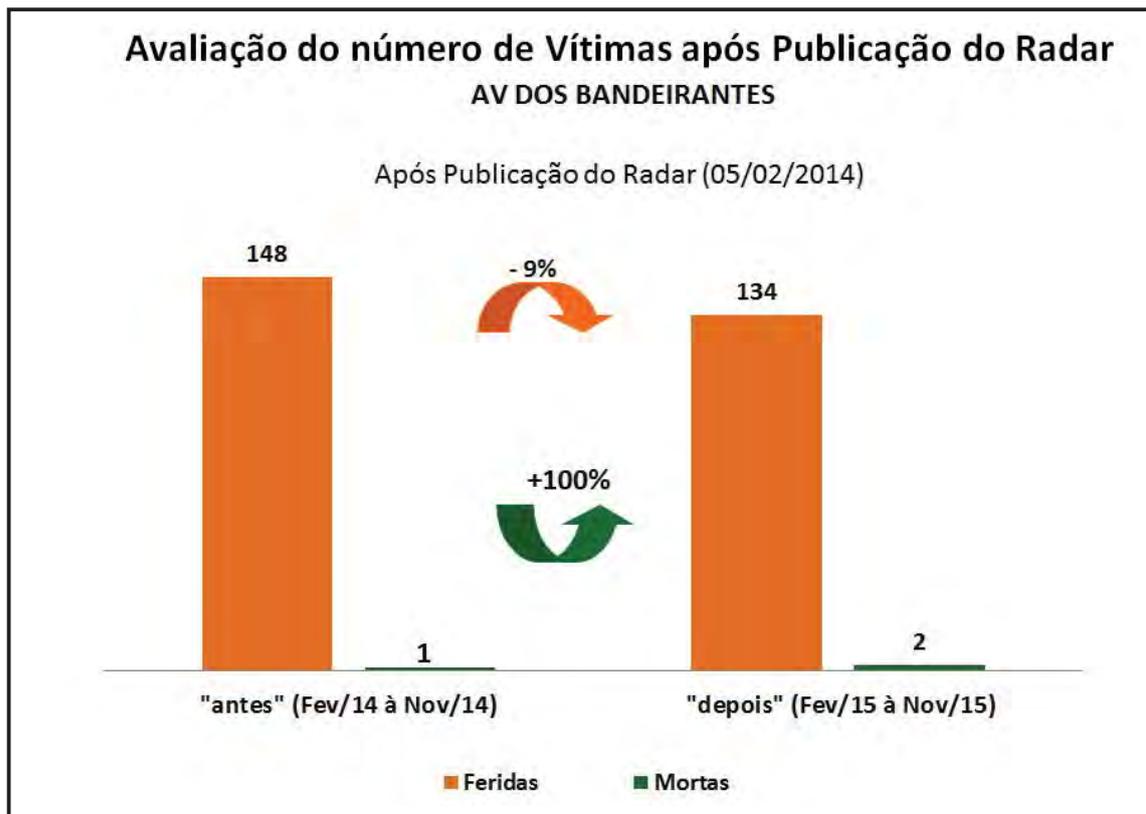
<p>2623</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes, Placa Expressa (19100) a menos 34m da Rua Lourenço Marques (10036) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2623 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907151 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - R - PR - VR Publicado em: 10/03/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 33402 veículos/dia. (Níveis: 20133 veículos/dia e Pesados: 2805 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 15 km/h (Níveis: 13 km/h e Pesados: 19 km/h)</p>	<p>2686</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes, Placa Local (19100) a menos 28 m da Rua Lourenço Marques (10036) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2686 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907197 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - R - VR Publicado em: 05/02/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 19187 veículos/dia. (Níveis: 18707 veículos/dia e Pesados: 405 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 28 km/h (Níveis: 28 km/h e Pesados: 28 km/h)</p>	<p>2643</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes (19100) a mais 164,0m da Rua Galvão (07708) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2643 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907235 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - PR - VR Publicado em: 24/04/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 50283 veículos/dia. (Níveis: 47192 veículos/dia e Pesados: 2555 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 13 km/h (Níveis: 10 km/h e Pesados: 17 km/h)</p>	<p>2685</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes (19100) X Av. Miruna (14050) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2685 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50 km/h Faixas existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo B1 Número de série: 9907209 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: A Publicado em: 13/03/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 55741 veículos/dia. (Níveis: 52015 veículos/dia e Pesados: 2120 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 27 km/h (Níveis: 29 km/h e Pesados: 25 km/h)</p>	<p>2622</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes (19100) a menos 68,2 m da R. Antônio Gomes (01734) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2622 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50 km/h Faixas existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907208 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - R - PR - VR Publicado em: 10/03/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 70177 veículos/dia. (Níveis: 67332 veículos/dia e Pesados: 2845 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 18 km/h (Níveis: 13 km/h e Pesados: 24 km/h)</p>
---	--	--	---	---



<p>2687</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes, Placa Local (19100) a mais 23,0m da Rua Porto Martins (15585) Sentido: Marginal/Imigrantes Código (PROCAM): 2687 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907204 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V - R - VR Publicado em: 05/02/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 27627 veículos/dia. (Níveis: 25609 veículos/dia e Pesados: 989 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 29 km/h (Níveis: 27 km/h e Pesados: 25 km/h)</p>	<p>2613</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes, Placa Expressa (19100) a mais 23,0m da Rua Porto Martins (19026) Sentido: Marginal/Imigrantes Código (PROCAM): 2613 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 3</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907203 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 3 Enquadramento: V - R - VR Publicado em: 05/02/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 34899 veículos/dia. (Níveis: 32078 veículos/dia e Pesados: 1815 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 20 km/h (Níveis: 14 km/h e Pesados: 26 km/h)</p>	<p>2655</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes (19100) a mais 197,0m da Rua Galvão (07708) Sentido: Marginal/Imigrantes Código (PROCAM): 2655 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial I Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907237 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - PR - VR Publicado em: 28/03/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 48353 veículos/dia. (Níveis: 46200 veículos/dia e Pesados: 2075 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 20 km/h (Níveis: 21 km/h e Pesados: 20 km/h)</p>	<p>2653</p> <p>LOCAL Av. dos Bandeirantes (19100) a mais 164,0m da Rua Galvão (07708) Sentido: Imigrantes/Marginal Código (PROCAM): 2653 GET/DET: MBSP Lote 4 - Condição LCL</p> <p>VIA Classificação: Arterial II Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: FIXO - Grupo A Número de série: 9907235 Captura: Frontal Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V - PR - VR Publicado em: 24/04/2015 Punt. redução velocidade: 04/09/2015 Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VM): 50283 veículos/dia. (Níveis: 47820 veículos/dia e Pesados: 2555 veículos/dia)</p> <p>Velocidade Média Pontual: 13 km/h (Níveis: 10 km/h e Pesados: 17 km/h)</p>
---	--	---	--





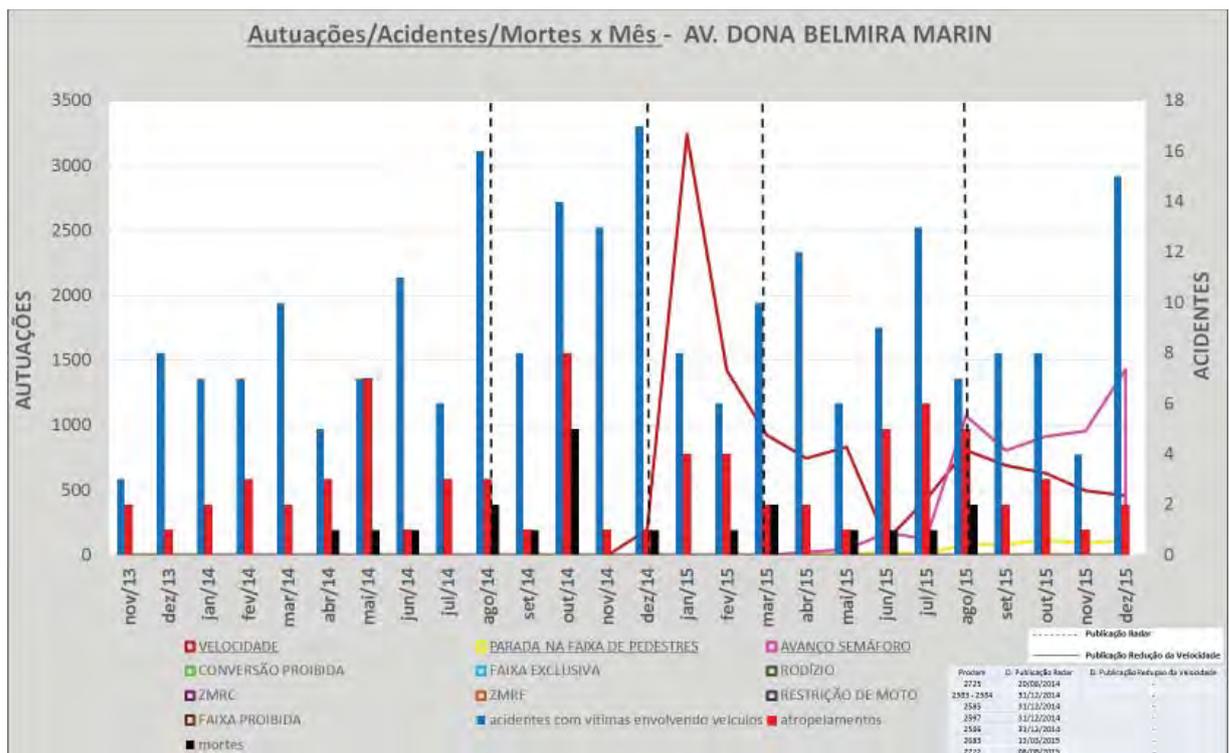


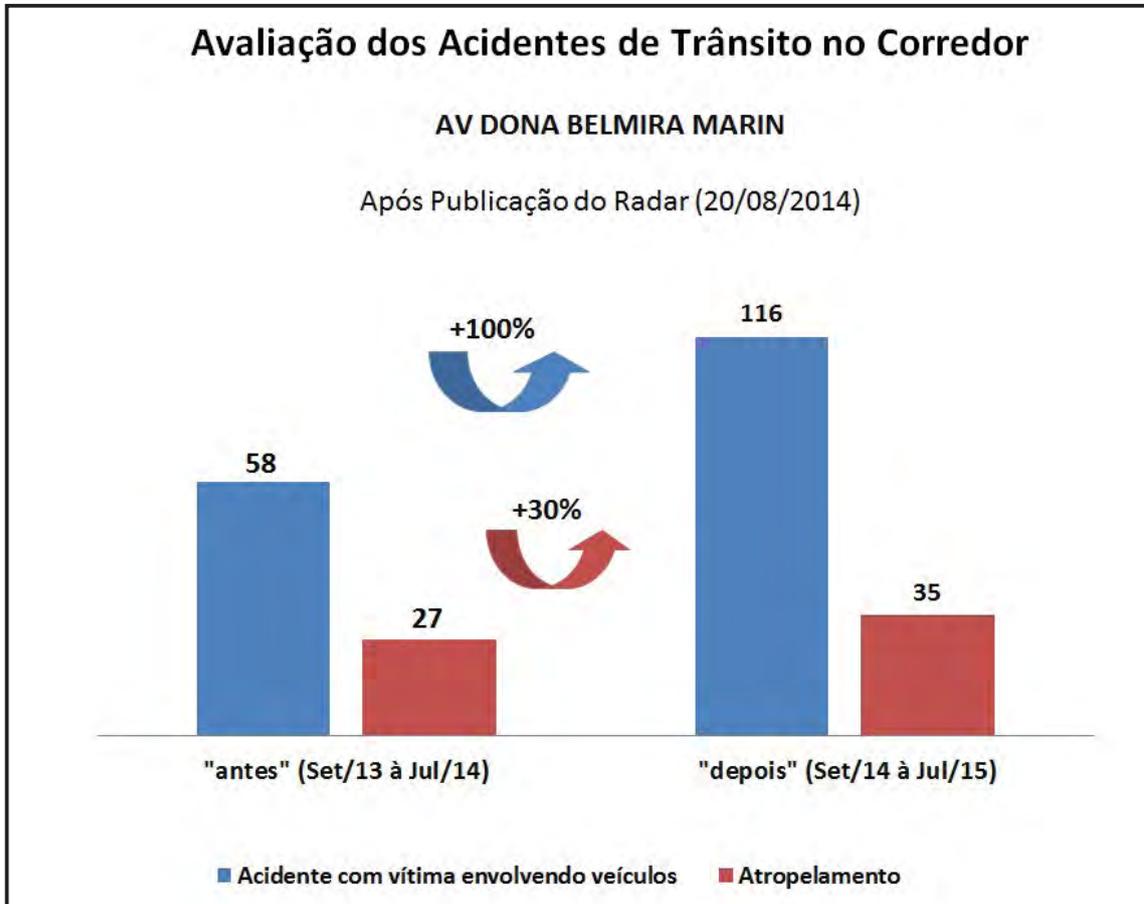
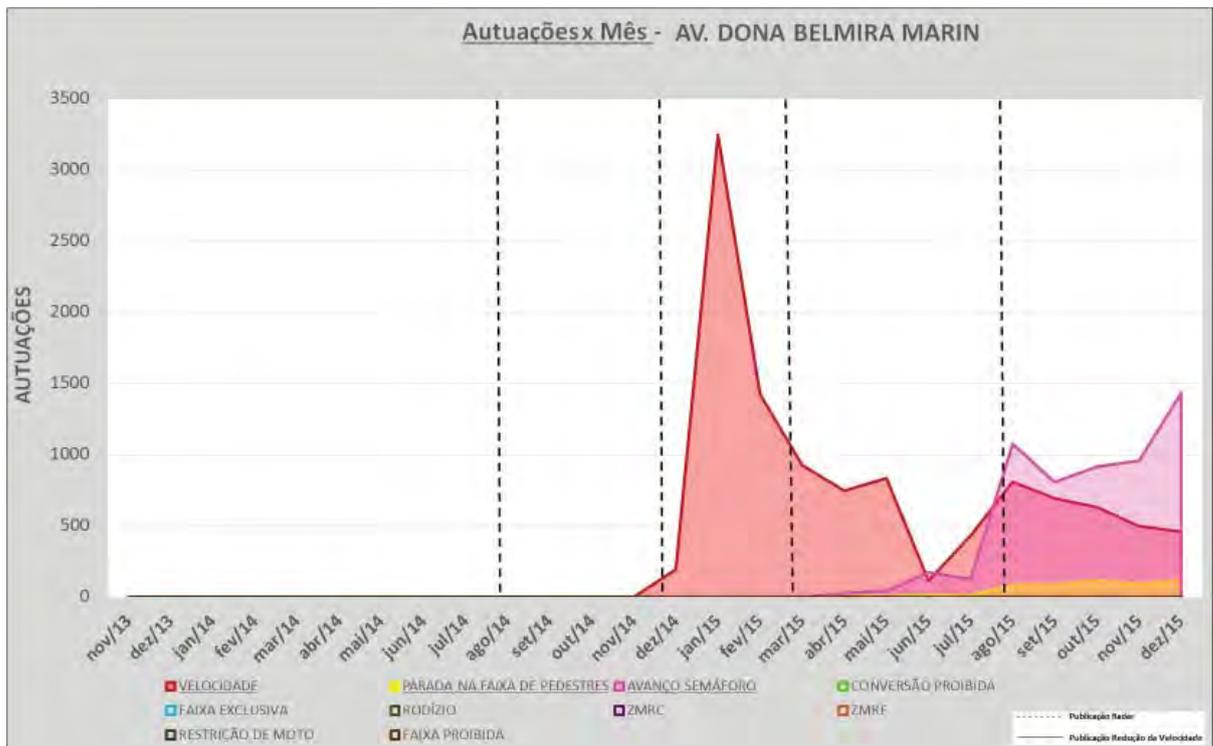
7.3.24 AV. DONA BELMIRA MARIN 24º lugar na classificação POSEG

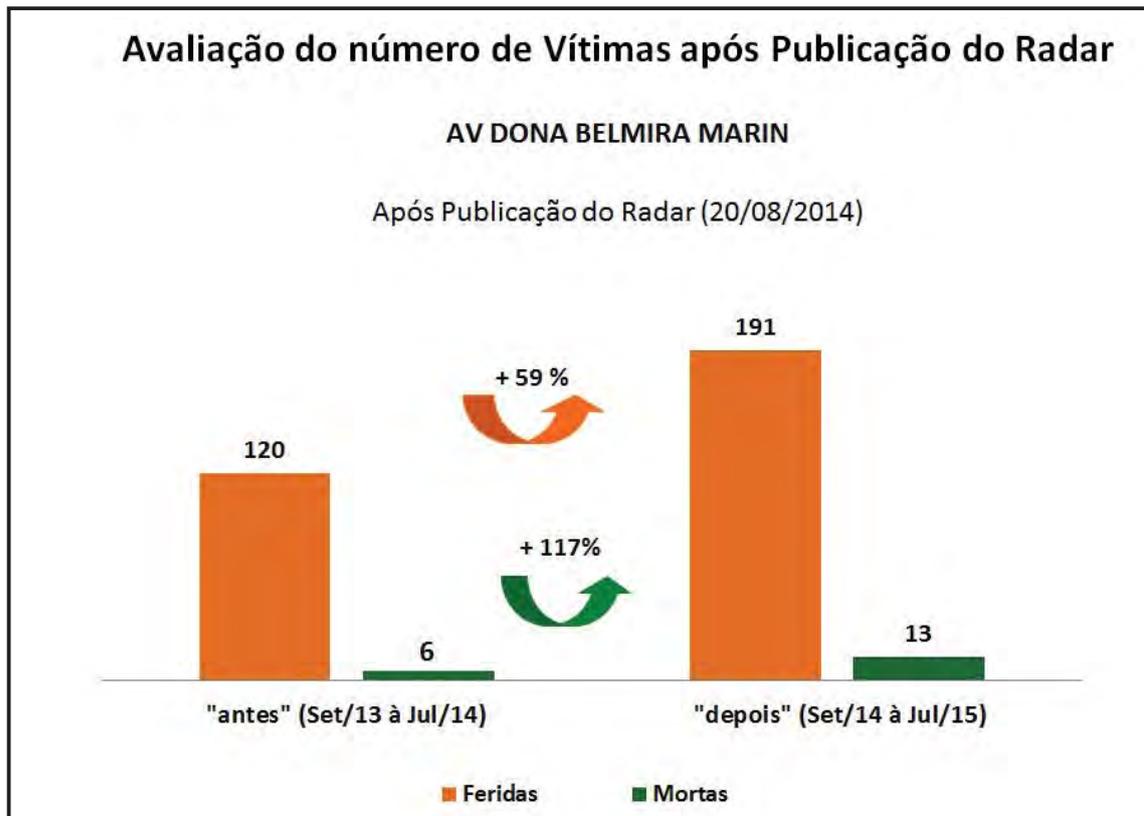
<p>2583</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03098) X Rua Dr. Oscar Andrade Lemos (02019) Sentido: Bairro/Centro Código (PRODIM): 2583 GET/DET: SUSA03 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação: Aterral III Velocidade: 50 km/h Faixas existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo B1 Número de série: 9907202 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V, A, P Publicado em: 31/12/2015 Punição: redução velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 14047 veículos/dia (Leves: 13075 veículos/dia e Pesados: 943 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 22 km/h (Leves: 14 km/h e Pesados: 21 km/h)</p>	<p>2597</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03098) a menos 6,0m da Rua Ten. Cel. Herman José Rocha (19457) Sentido: Bairro/Centro Código (PRODIM): 2597 GET/DET: SUSA03 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação: Aterral III Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número de série: 9907201 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V Publicado em: 31/12/2014 Punição: redução velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 20977 veículos/dia (Leves: 19082 veículos/dia e Pesados: 2883 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 20 km/h (Leves: 22 km/h e Pesados: 20 km/h)</p>	<p>2583</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03098) a menos 50m do nº 2872 Sentido: Bairro/Centro Código (PRODIM): 2583 GET/DET: SUSA03 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação: Aterral III Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo A Número de série: 9907189 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 4 Enquadramento: V Publicado em: 31/12/2014 Punição: redução velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 21558 veículos/dia (Leves: 19585 veículos/dia e Pesados: 1975 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 17 km/h (Leves: 19 km/h e Pesados: 18 km/h)</p>
--	---	--



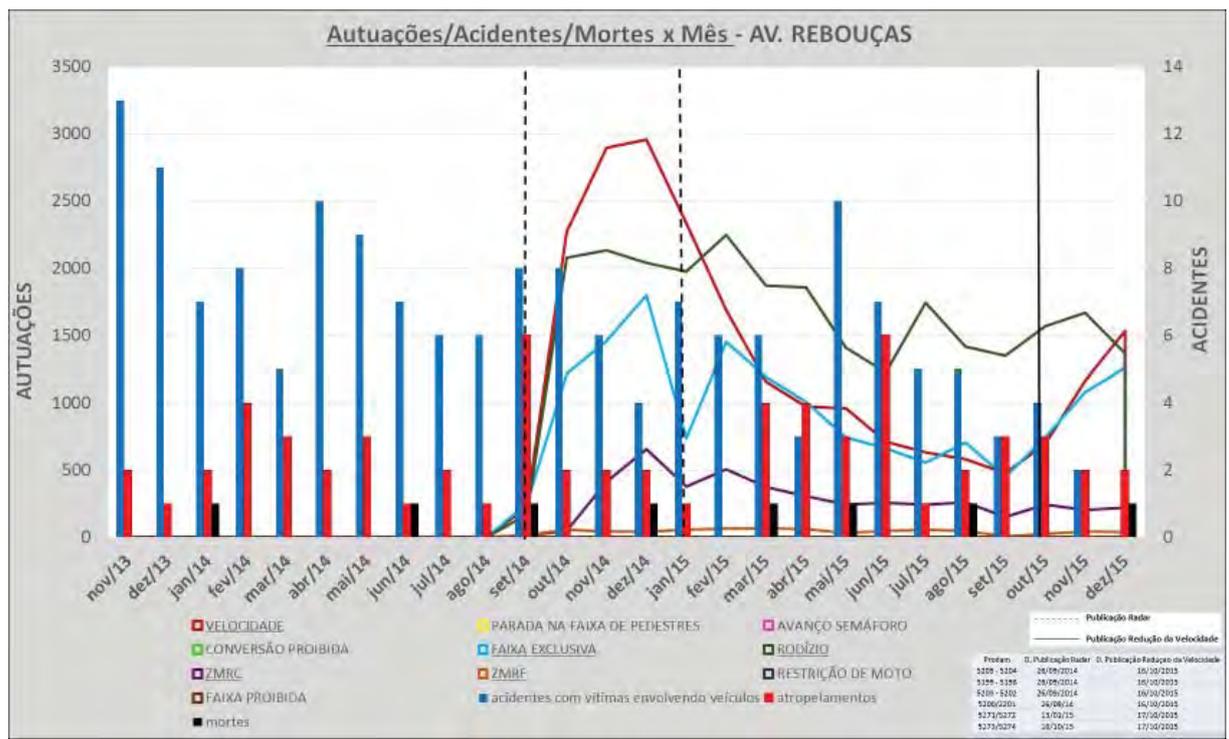
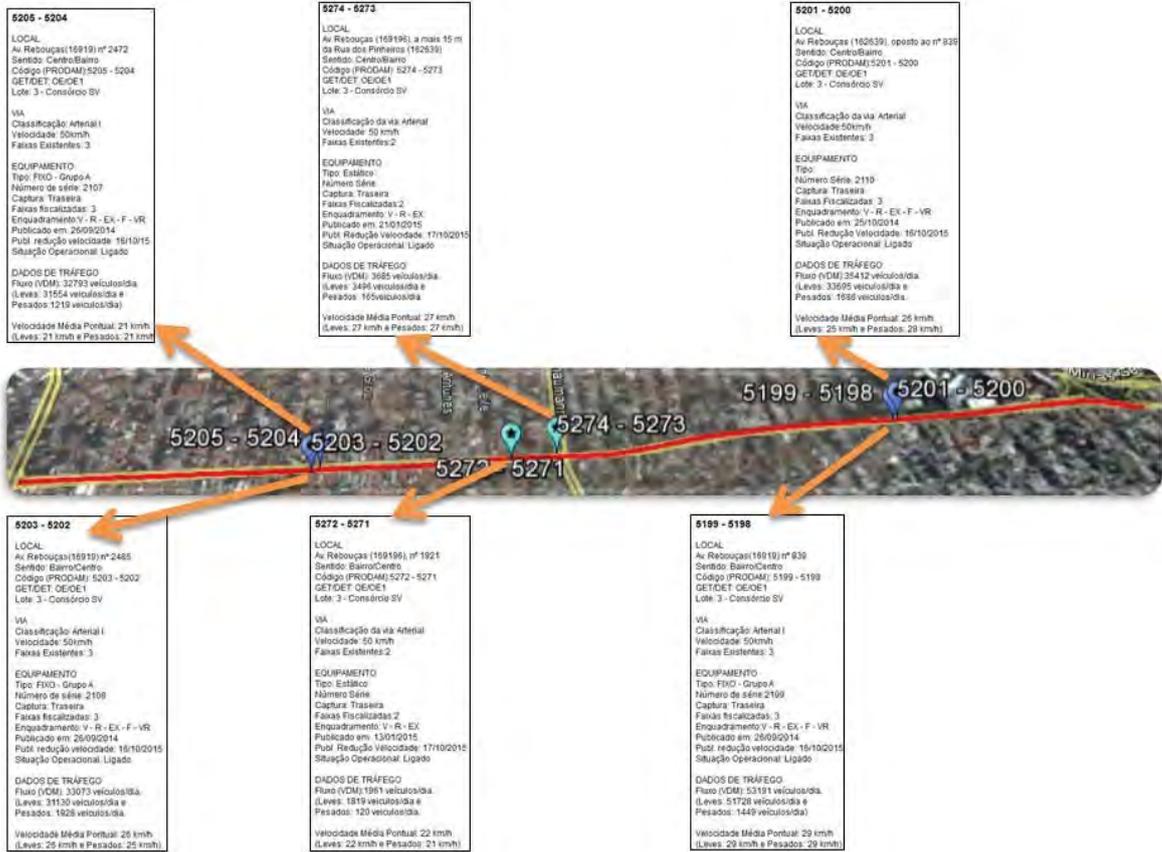
<p>2586</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03099) a mais 63m da Rua Domènec Cimadorà (0474) Sentido: Centro/Bairro Código (PRODIM): 2586 GET/DET: SUSA04 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação: Aterral III Velocidade: 50 km/h Faixas existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo B1 Número de série: 9907188 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V, A, P Publicado em: 31/12/2014 Punição: redução velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 13192 veículos/dia (Leves: 12055 veículos/dia e Pesados: 204 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 20 km/h (Leves: 22 km/h e Pesados: 19 km/h)</p>	<p>2585</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03099) a mais 322m da Av. Antônio C. Benjamin dos Santos Sentido: Centro/Bairro Código (PRODIM): 2585 GET/DET: SUSA03 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação: Aterral III Velocidade: 50 km/h Faixas existentes: 2</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo - Grupo B1 Número de série: 9907191 Captura: Traseira Faixas fiscalizadas: 2 Enquadramento: V, A, P Publicado em: 31/12/2014 Punição: redução velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 17668 veículos/dia (Leves: 14900 veículos/dia e Pesados: 2754 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 23 km/h e Pesados: 24 km/h)</p>	<p>2584</p> <p>LOCAL Av. Dona Belmira Marin (03098) a mais 80,0 m da R. Elsie Gonçalves Barcelos (3790) Sentido: Centro/Bairro Código (PRODIM): 2584 GET/DET: SUSA03 Lote: 4 - Consórcio LCL</p> <p>VIA Classificação da via: Aterral III Velocidade: 50km/h Faixas Existentes: 4</p> <p>EQUIPAMENTO Tipo: Fixo GRUPO A Número Série: 9907190 Captura: Traseira Faixas Fiscalizadas: 4 Enquadramento: V Publicado em: 31/12/2014 Punição: Redução Velocidade Situação Operacional: Ligado</p> <p>DADOS DE TRÁFEGO Fluxo (VDM): 24795 veículos/dia (Leves: 22226 veículos/dia e Pesados: 2459 veículos/dia) Velocidade Média Pontual: 22 km/h (Leves: 24 km/h e Pesados: 19 km/h)</p>
--	---	---

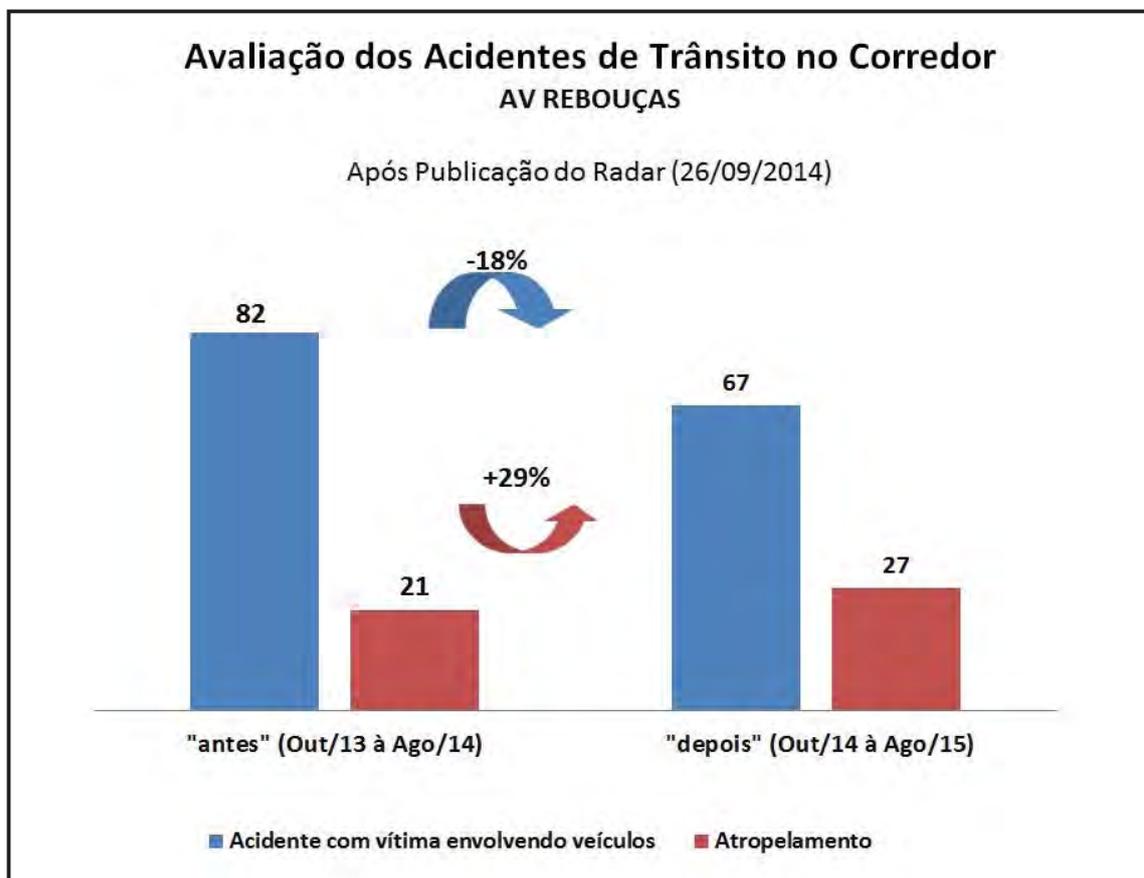
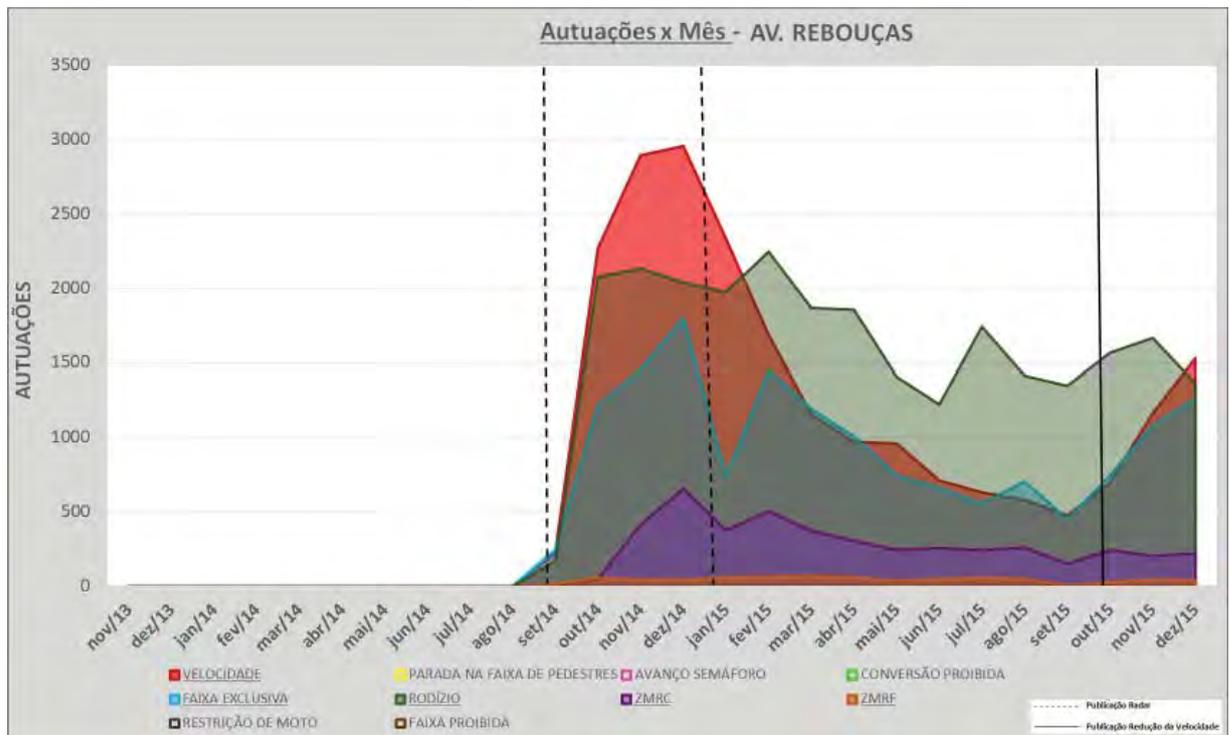


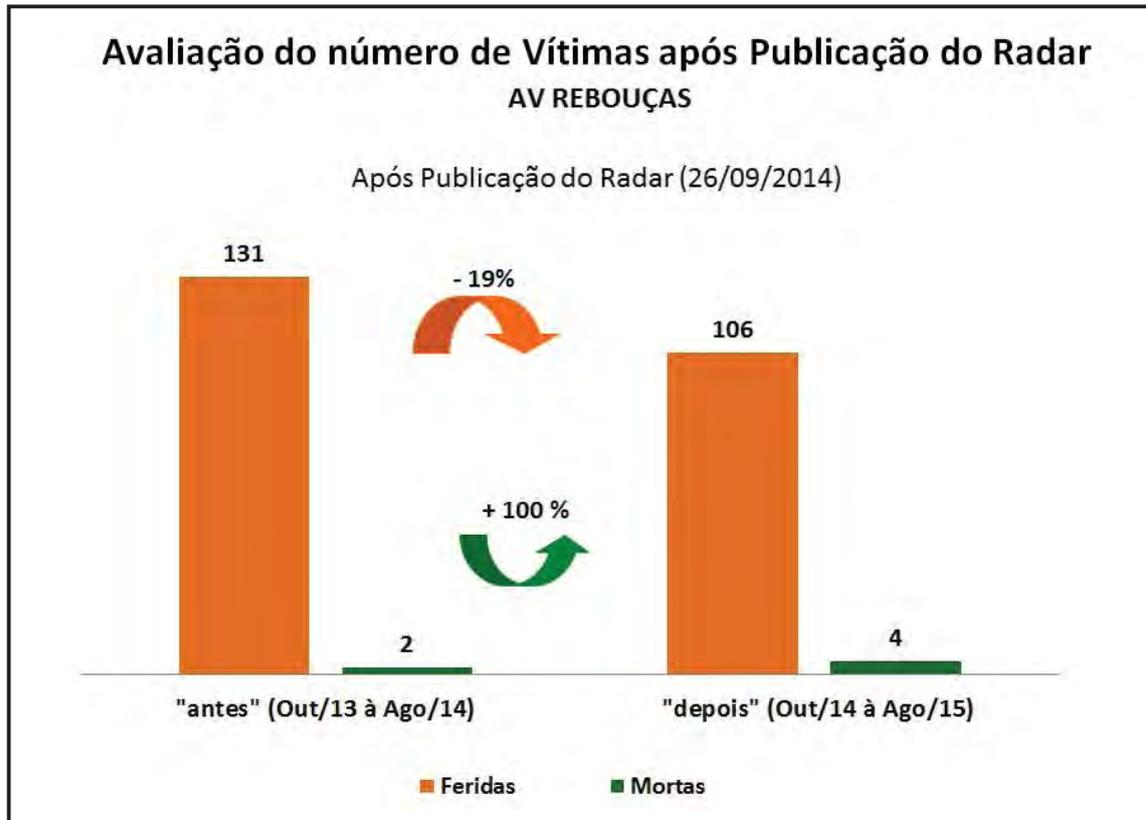




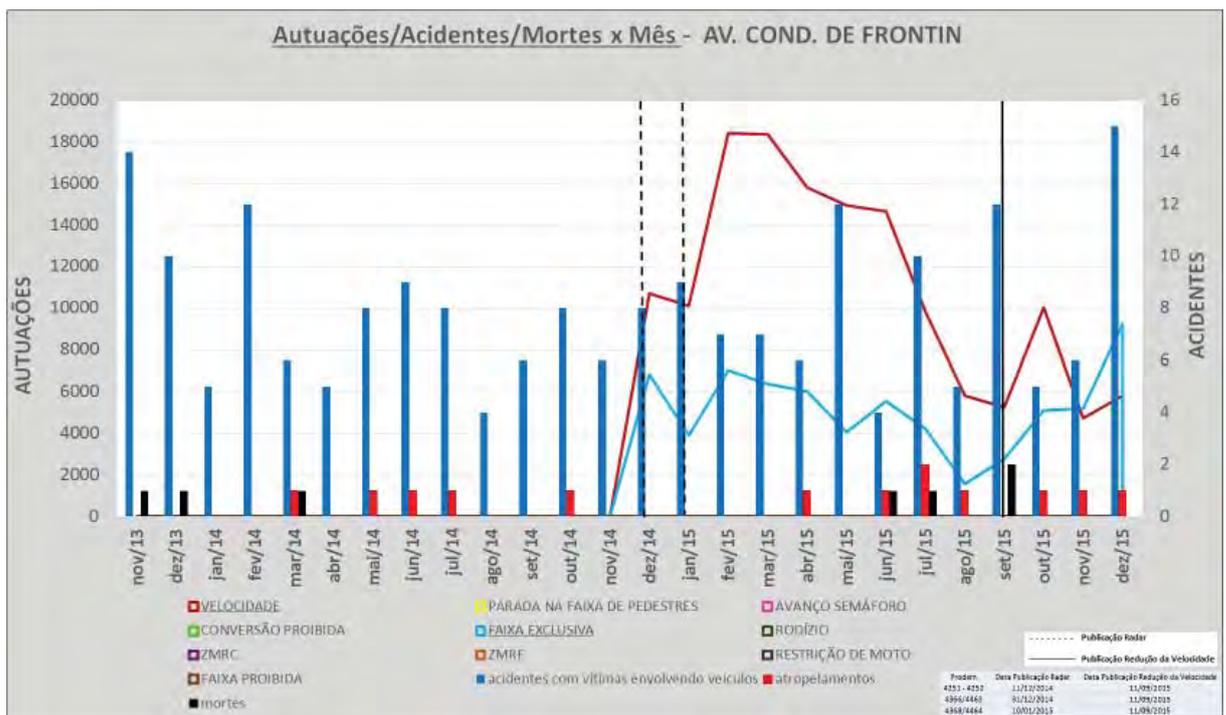
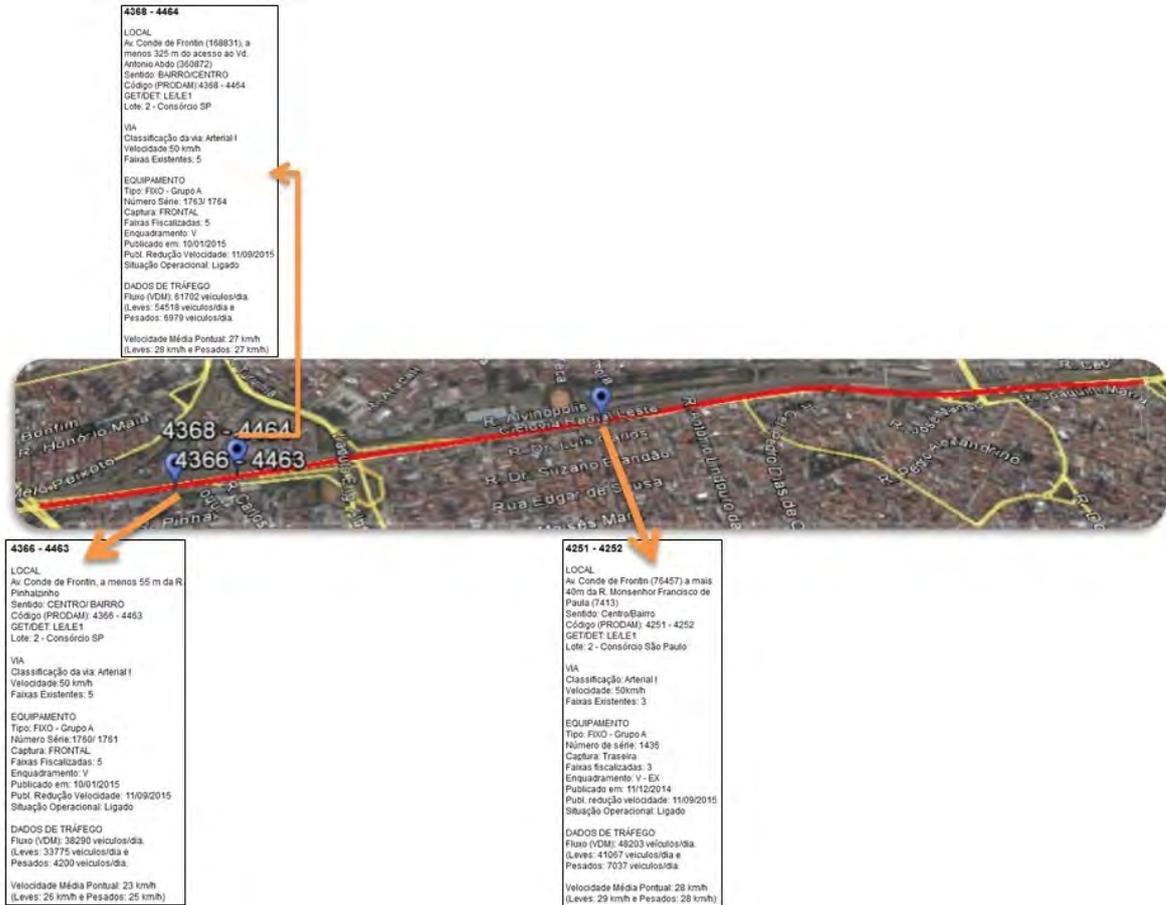
7.3.25 AV. REBOUÇAS 25º lugar na classificação POSEG

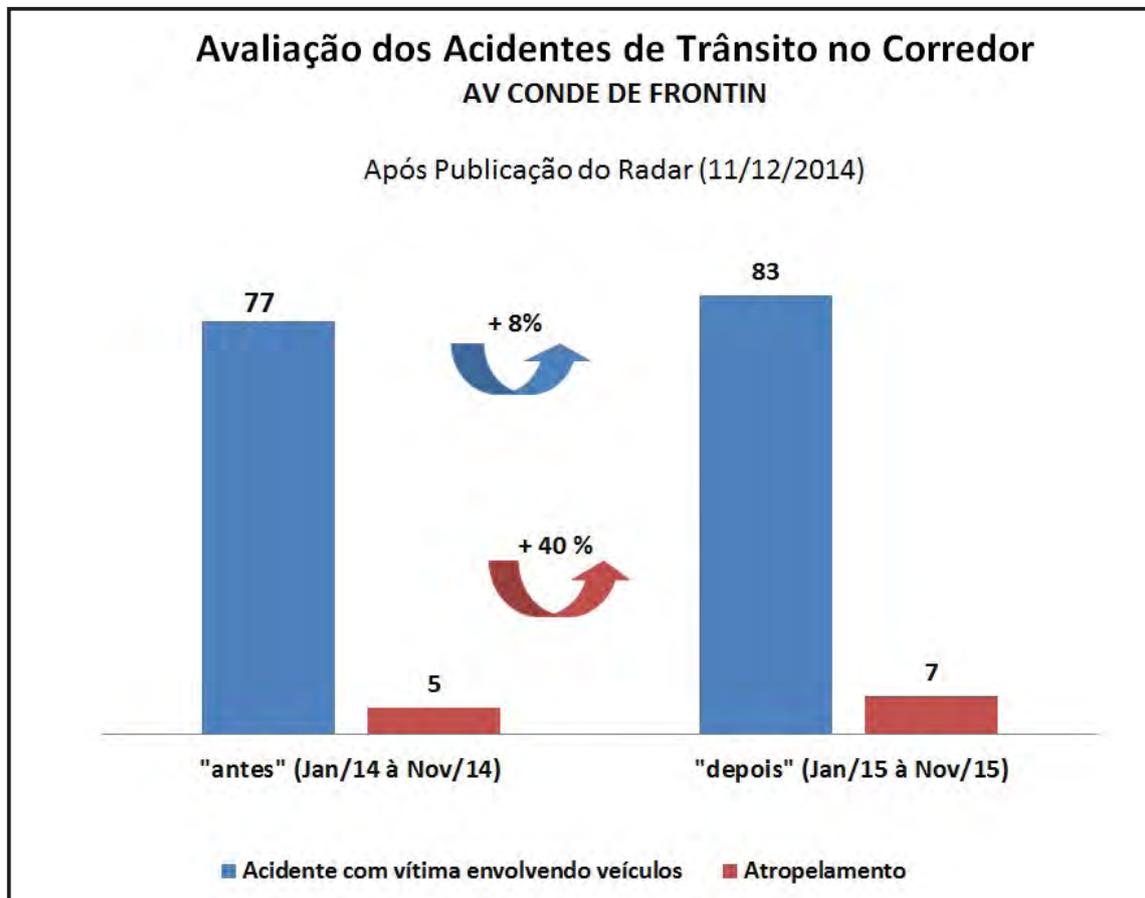
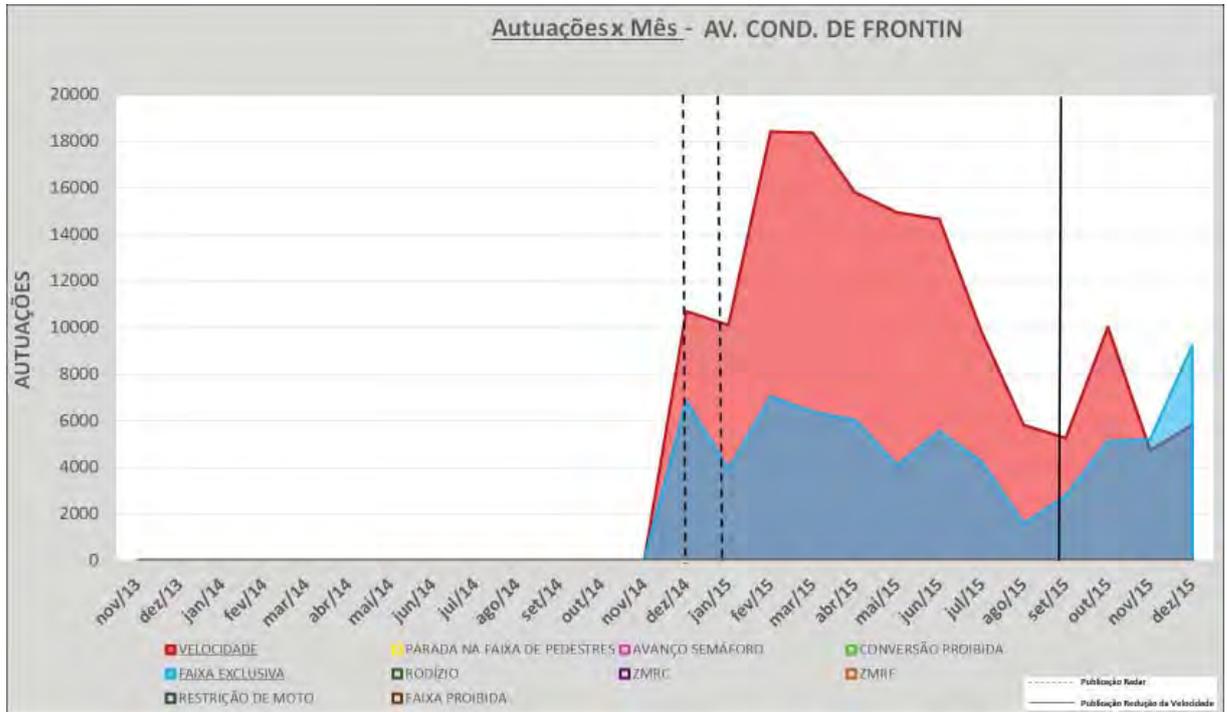


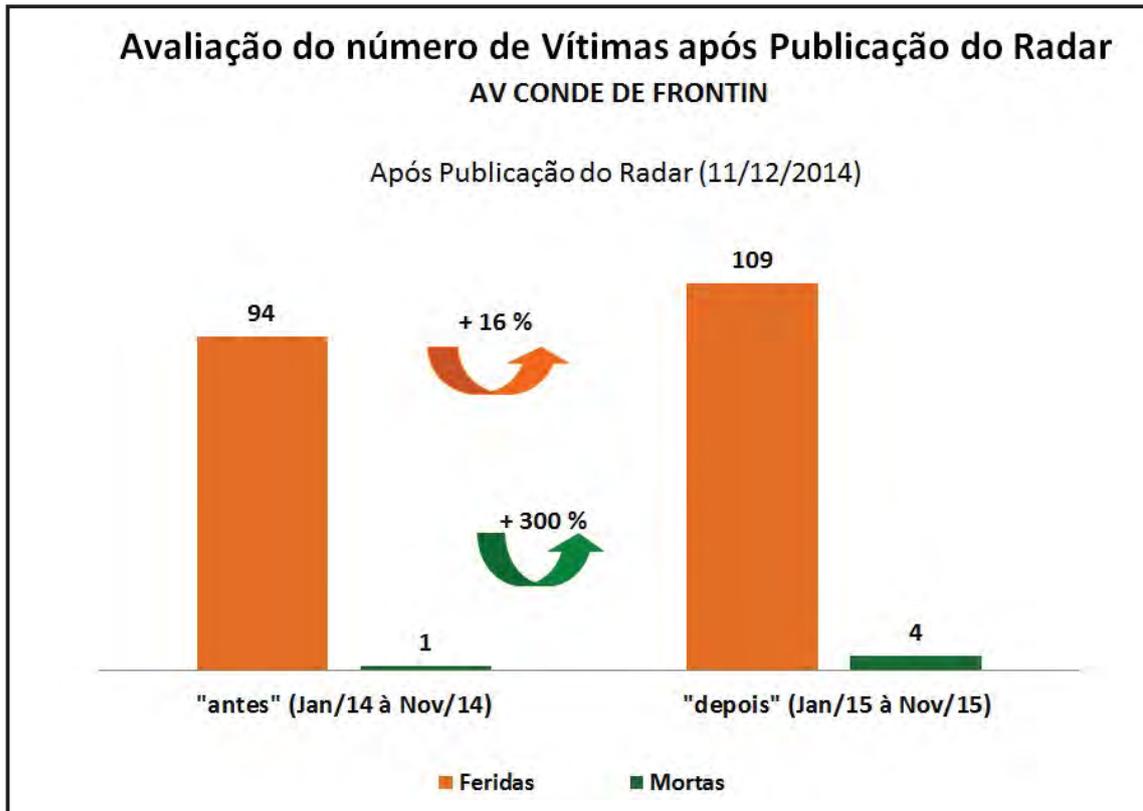




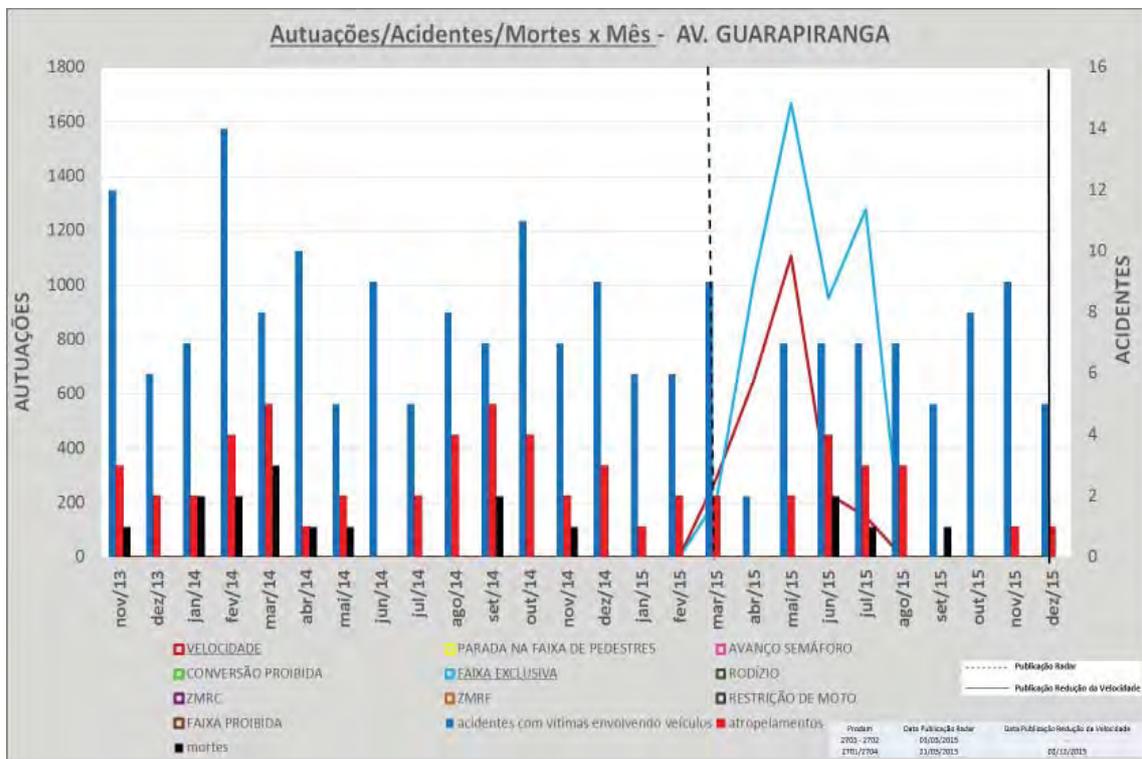
7.3.26 AV. CONDE DE FRONTIN 26º lugar na classificação POSEG

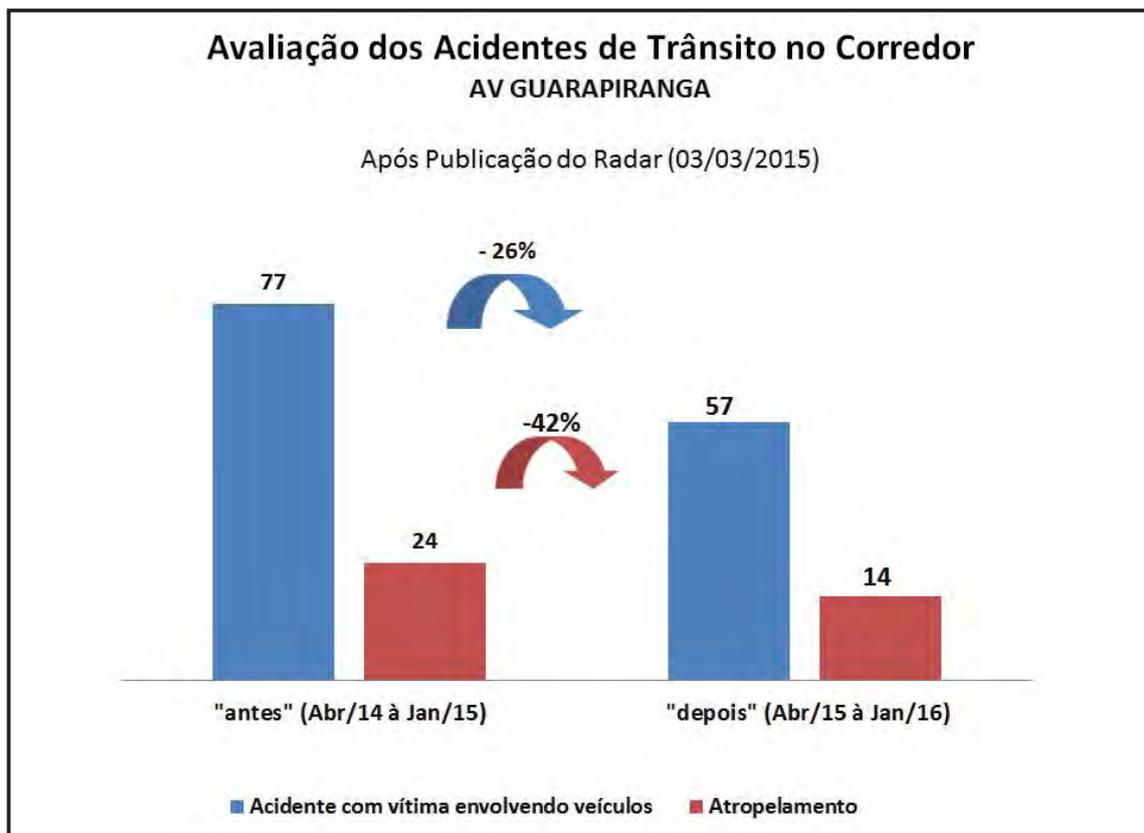
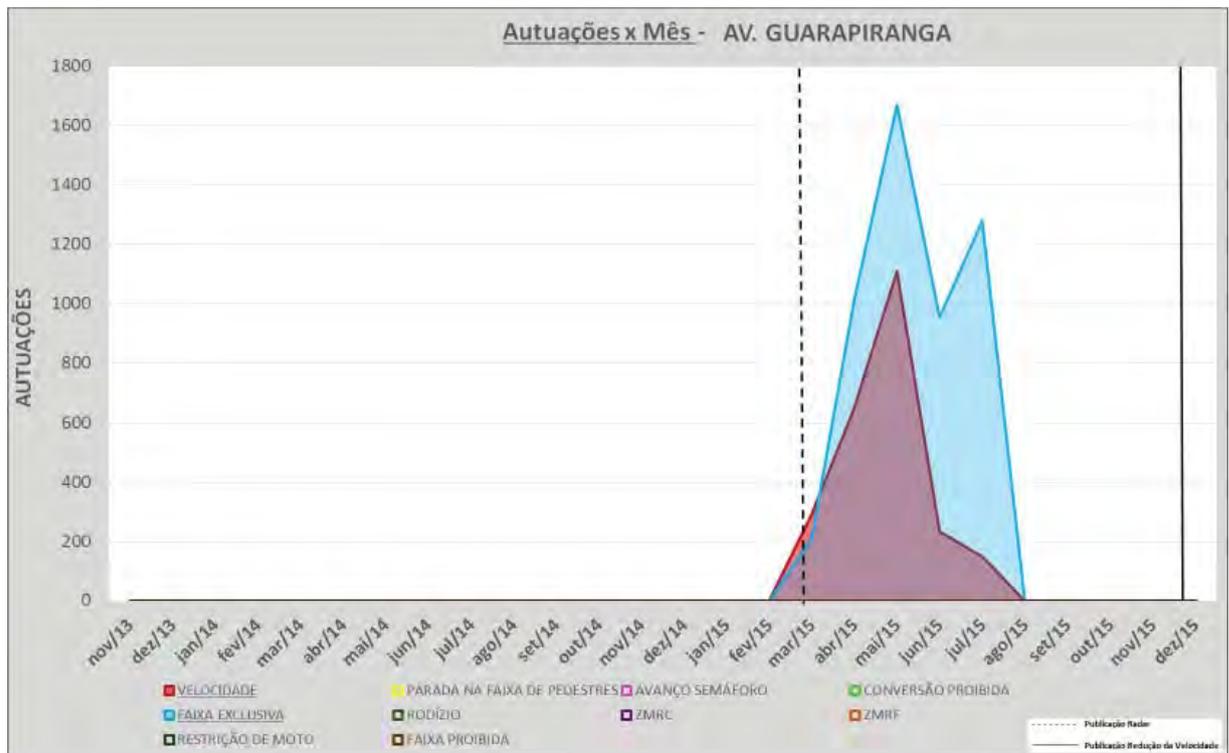


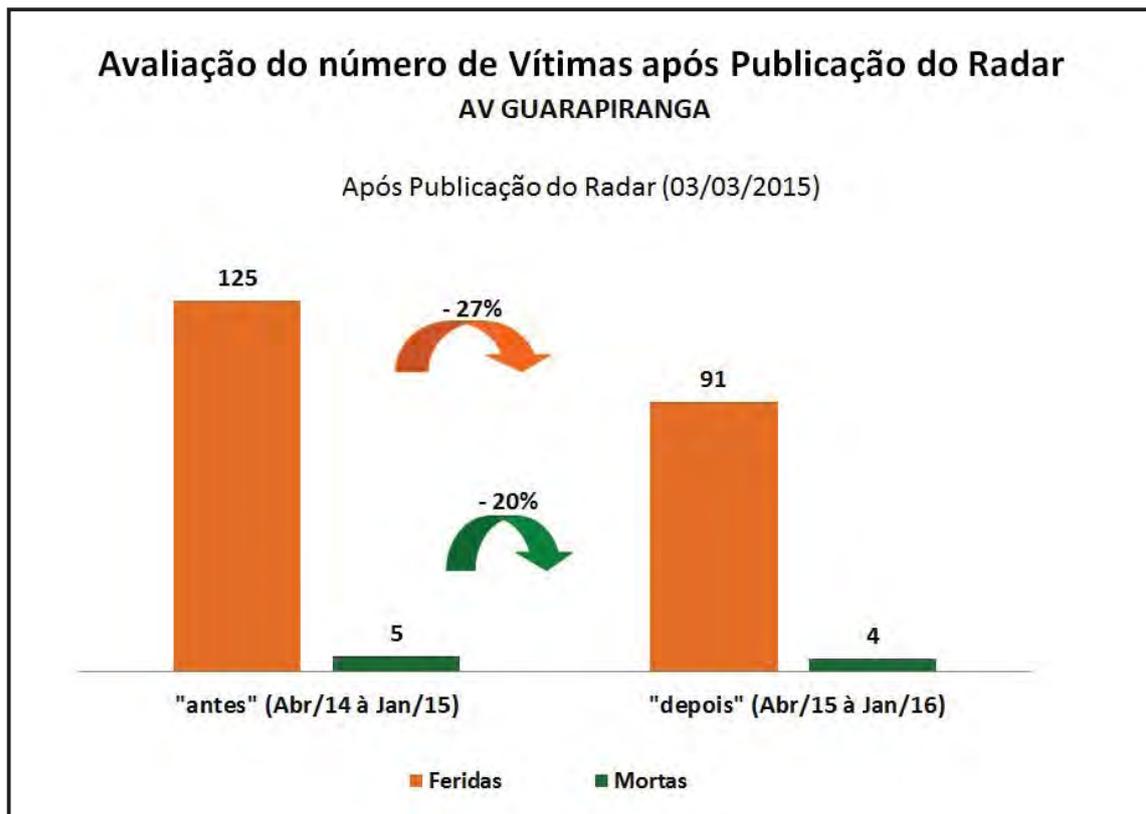




7.3.27 AV. GUARAPIRANGA 07º lugar na classificação POSEG







7.3.28 AV. SANTO AMARO 28º lugar na classificação POSEG

2671

LOCAL
Av. Santo Amaro (00999) mais 26,0 metros da Rua Vêro Diervo
Sentido: Centro/Bairro
Código (PRODAM): 2571
GET/DET: SO/SO2
Lote: 4 - Consórcio LCL

VIA
Classificação: Arterial I
Velocidade: 50km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo: FIXO - Grupo A
Número de série: 9907231
Captura: Traseira
Faixas fiscaalizadas: 3
Enquadramento: V-EX
Publicado em: 21/03/2015
Publ. redução velocidade: 02/12/2015
Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 778 veículos/ida e Pesados: 336 veículos/ida
Velocidade Média Pontual: 30 km/h (Leves: 20 km/h e Pesados: 30 km/h)

5114 - 5113

LOCAL
Av. Santo Amaro, nº 2524
Sentido: Centro/Bairro
Código (PRODAM): 5114 - 5113
GET/DET: SO/SO1
Lote: 3 - Consórcio SV

VIA
Classificação da via: Arterial
Velocidade: 50 km/h
Faixas Existentes: 3

EQUIPAMENTO
Tipo: Fixo - Grupo A
Número Série: 2081
Captura: Traseira
Faixas Fiscaalizadas: 3
Enquadramento: V - R - EX - F - VR
Publicado em: 29/07/2015
Publ. Redução Velocidade: 25/11/2015
Situação Operacional: Ligado

DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 2977 veículos/ida e Pesados: 1423 veículos/ida
Velocidade Média Pontual: 23 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 21 km/h)

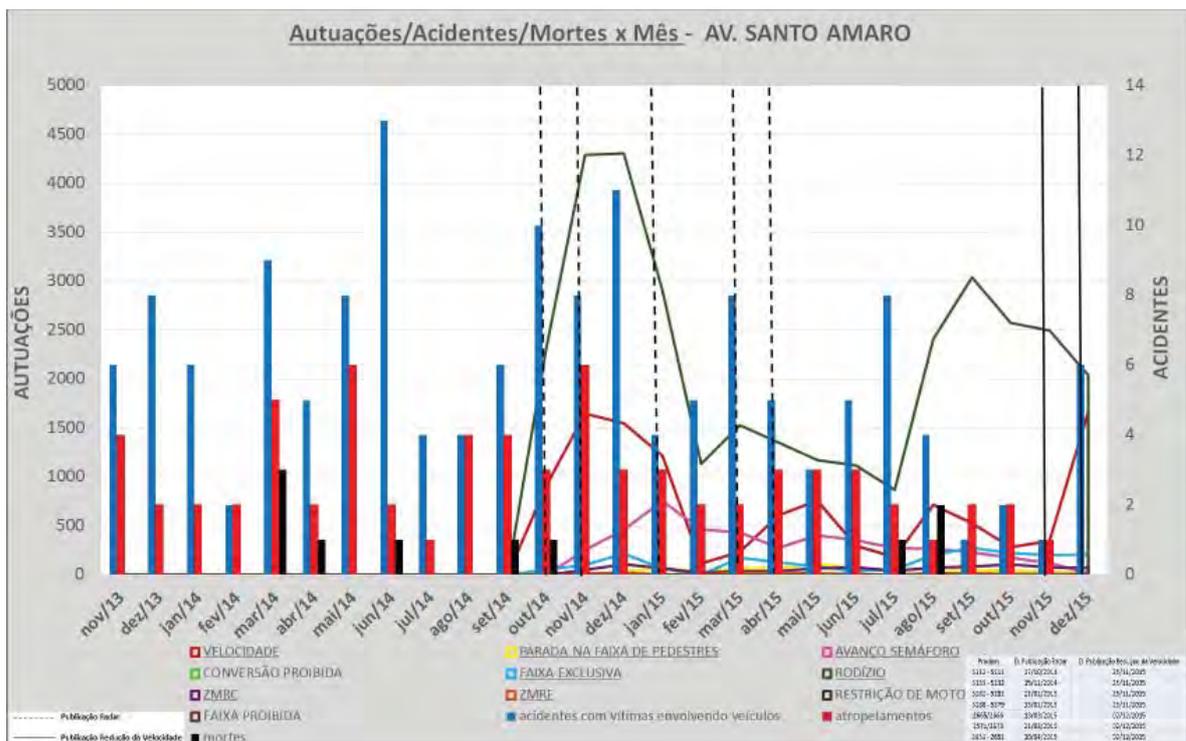
5282 - 5281

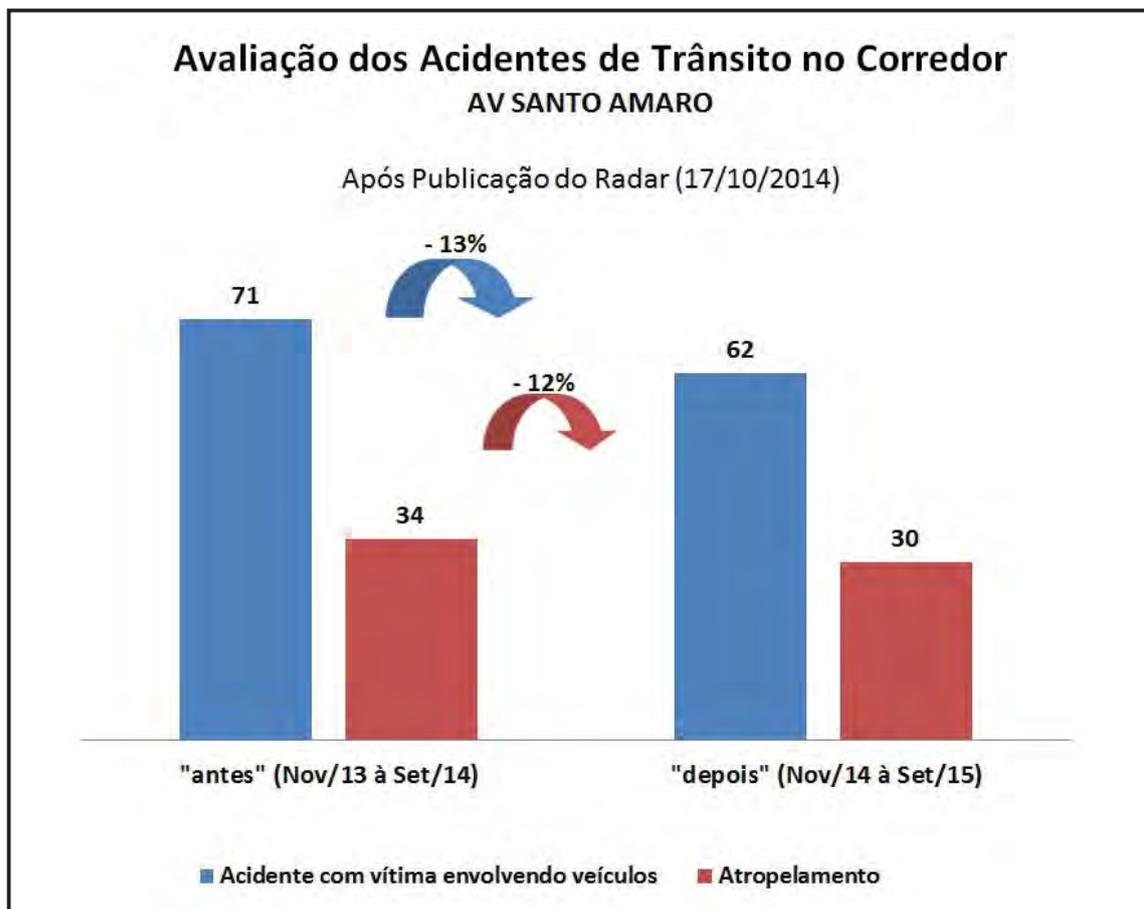
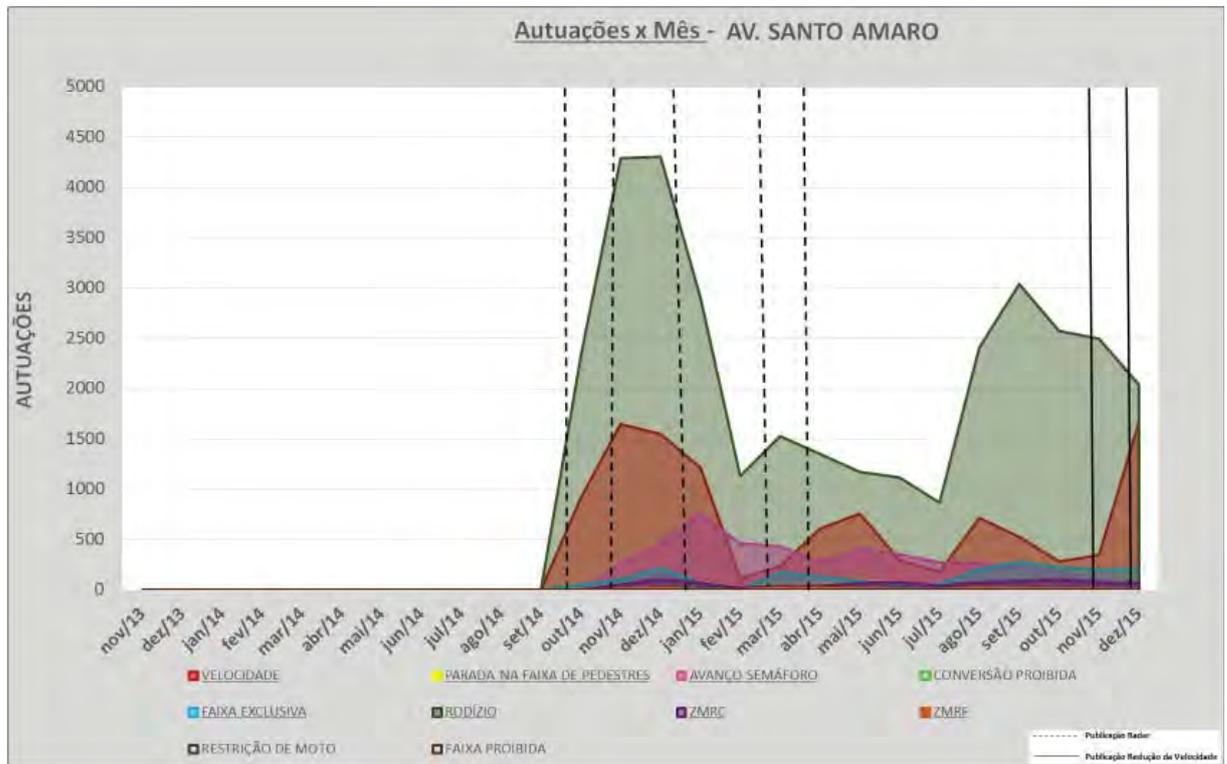
LOCAL
Av. Santo Amaro(00999) nº 364
Sentido: Centro/Bairro
Código (PRODAM): 5282 - 5281
GET/DET: SO/SO1
Lote: 3 - Consórcio SV

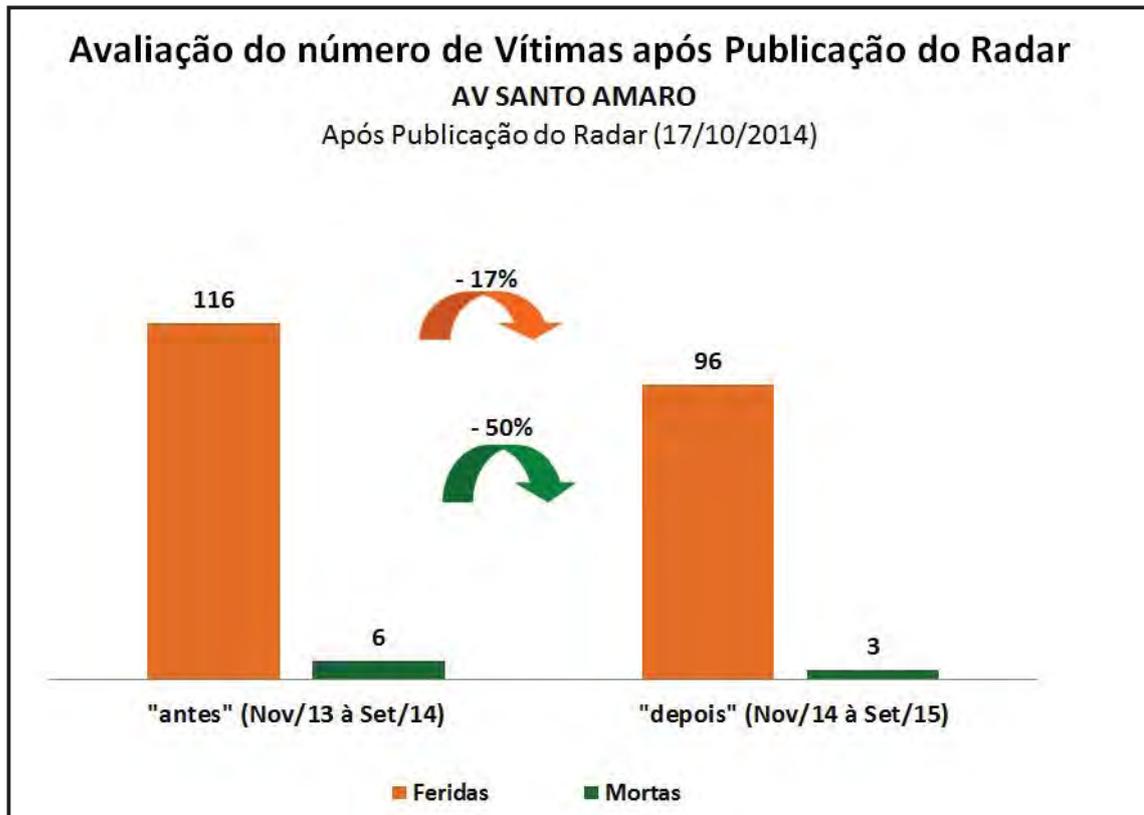
VIA
Classificação: Arterial I
Velocidade: 50 km/h
Faixas existentes: 2

EQUIPAMENTO
Tipo: FIXO - Grupo B1
Número de série: 2081
Captura: Traseira
Faixas fiscaalizadas: 1
Enquadramento: V-R-EX
Publicado em: 21/03/2015
Publ. redução velocidade: 25/11/15
Situação Operacional: Ligado

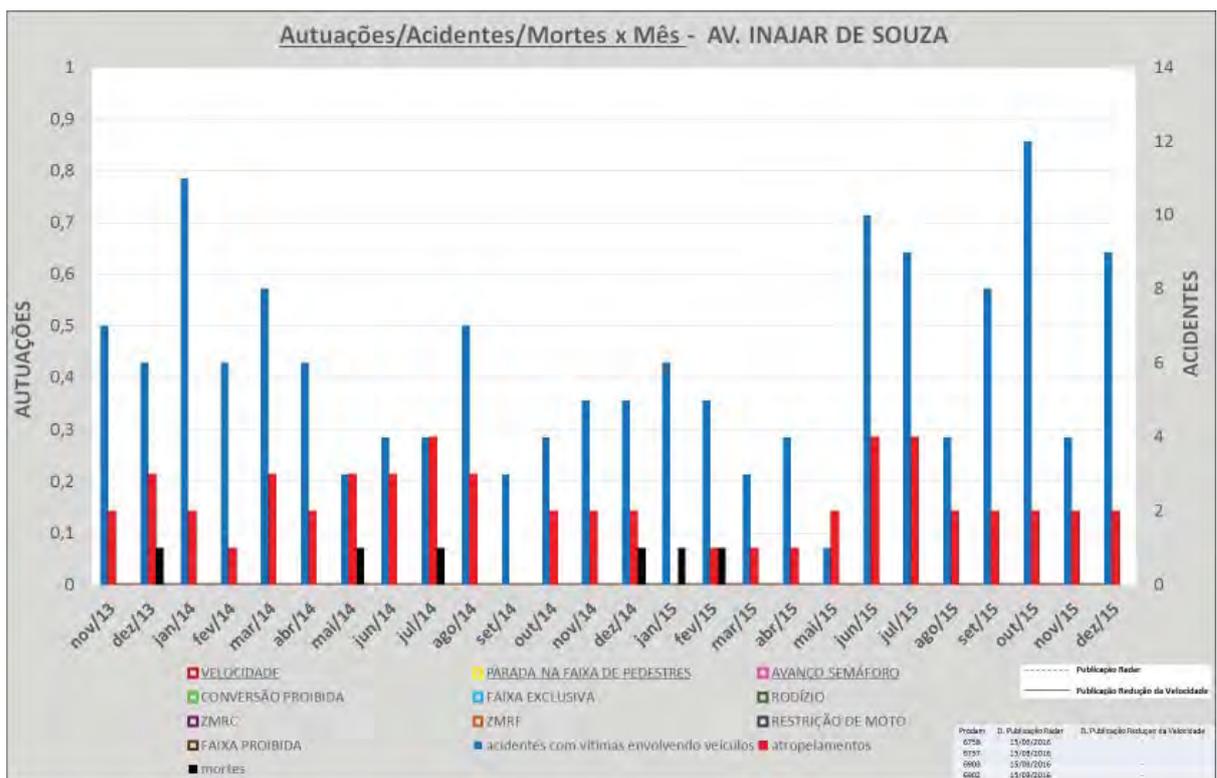
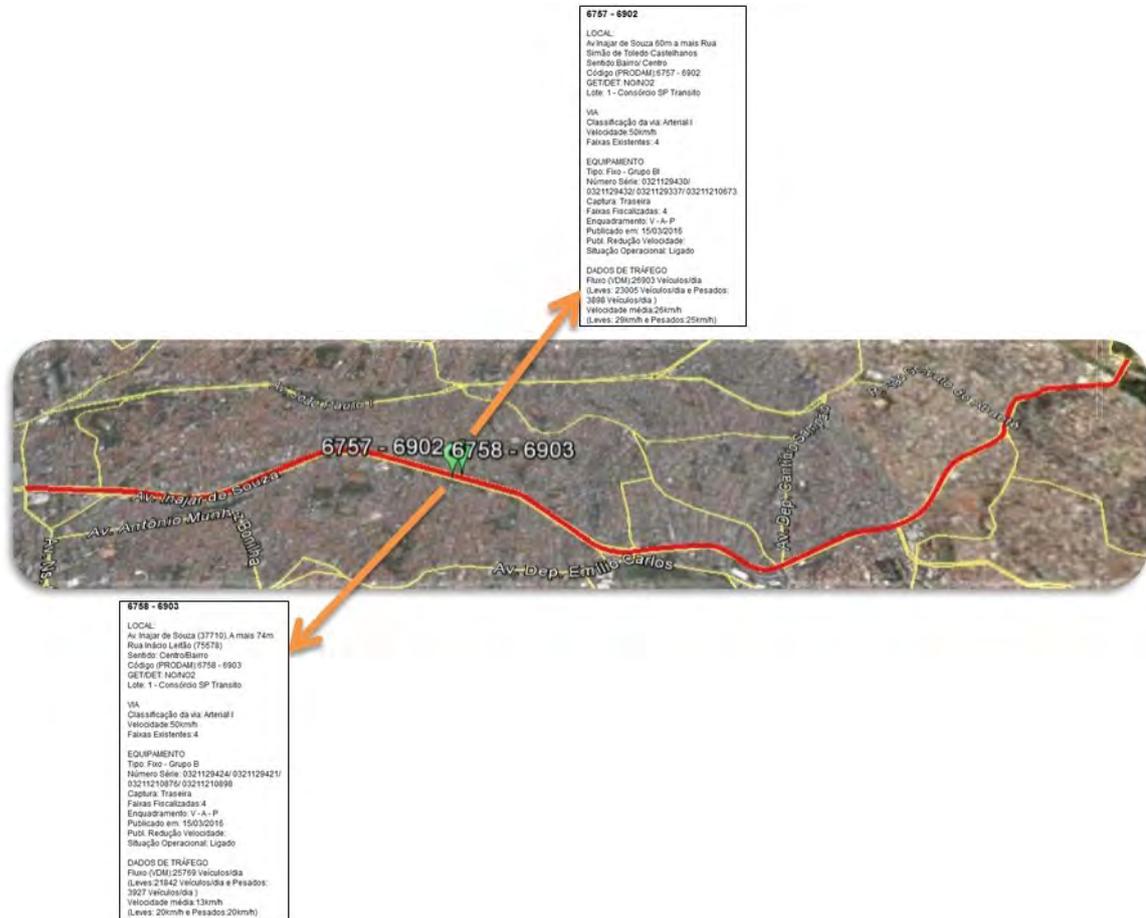
DADOS DE TRÁFEGO
Fluxo (VDM): 346 veículos/ida e Pesados: 23 veículos/ida
Velocidade Média Pontual: 24 km/h (Leves: 25 km/h e Pesados: 24 km/h)

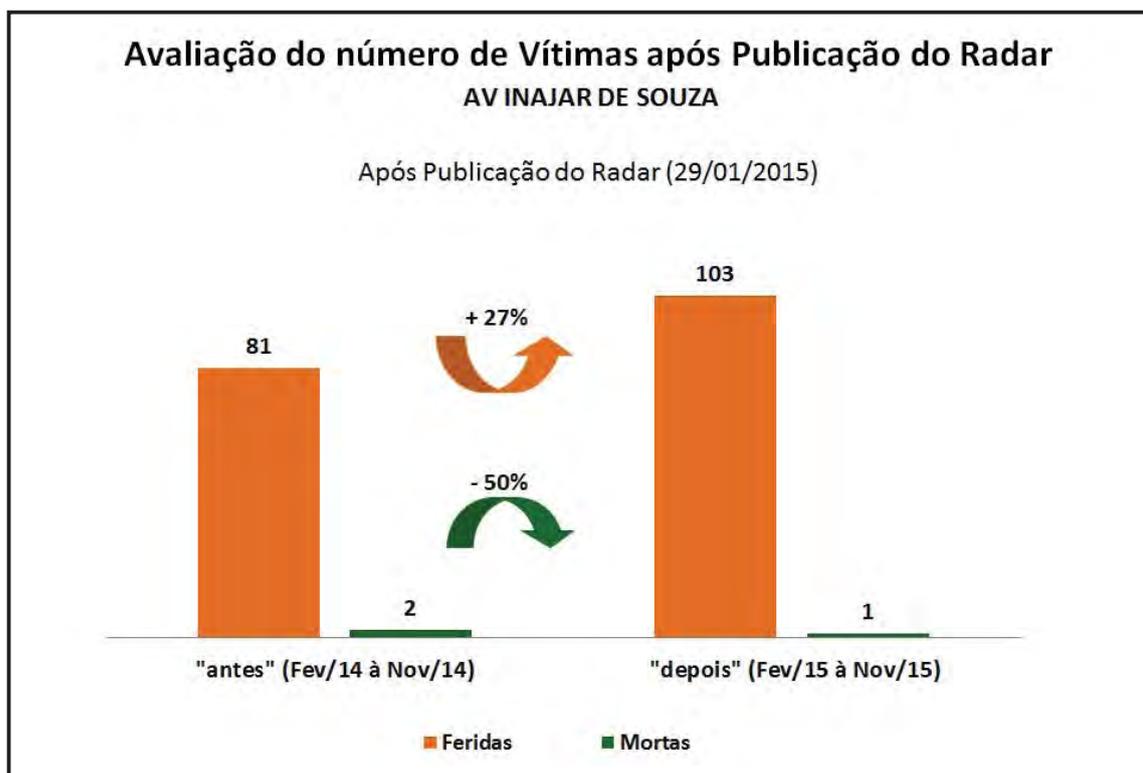
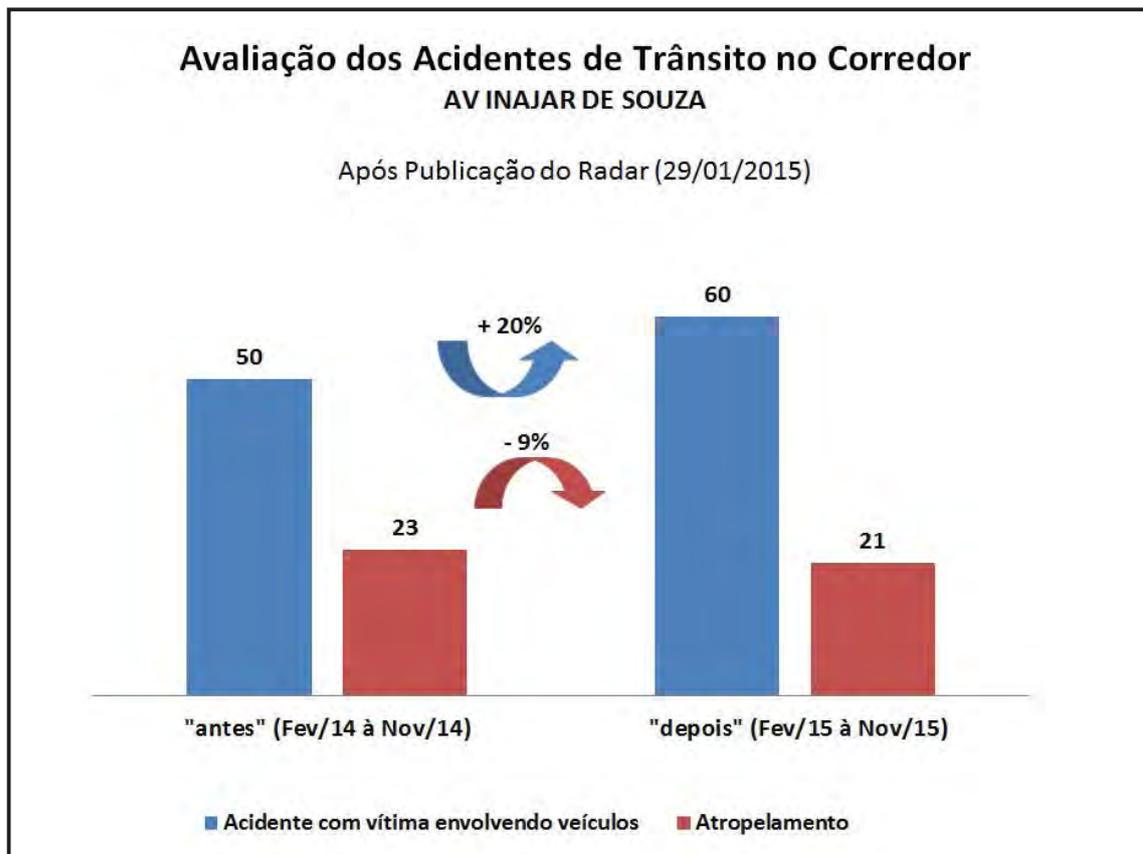




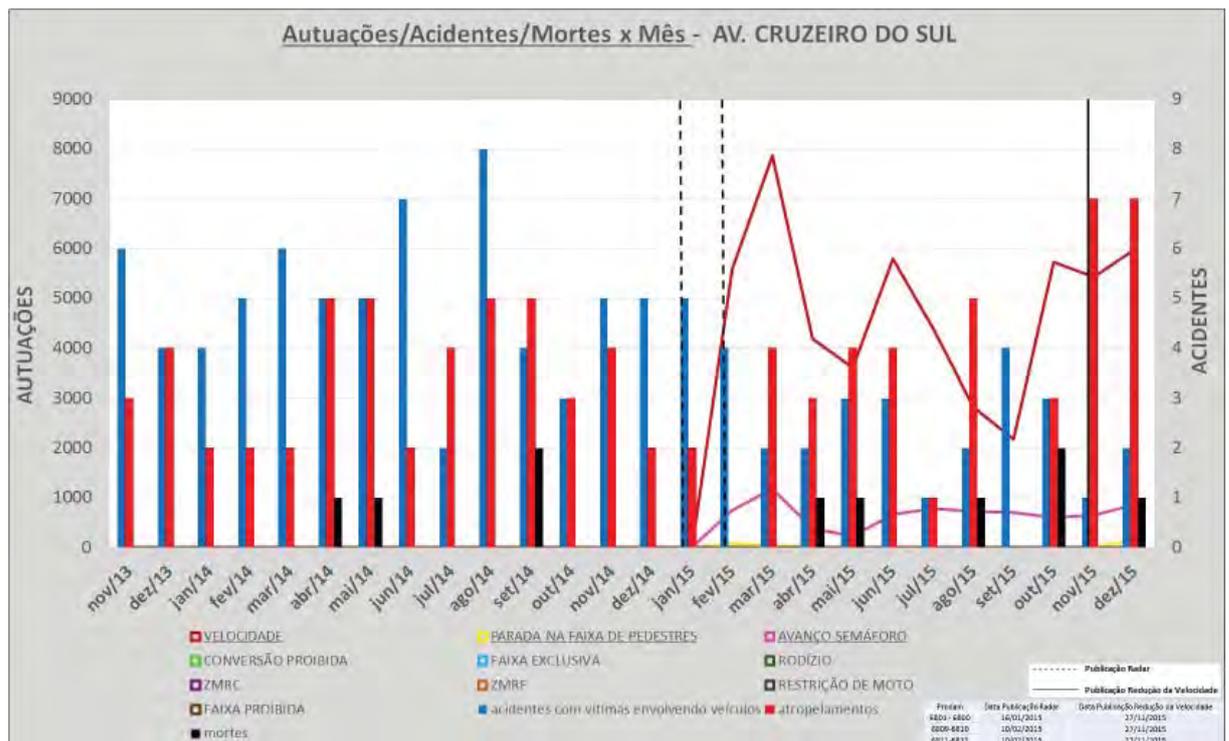
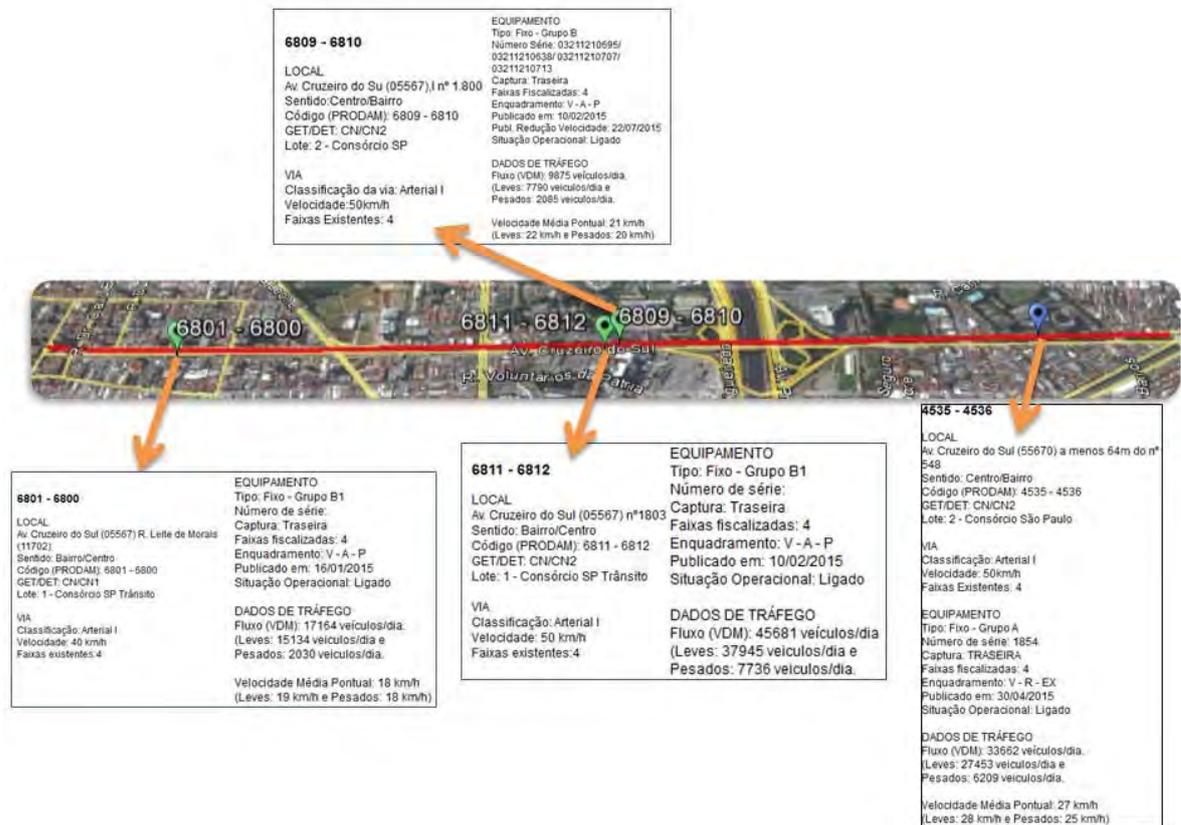


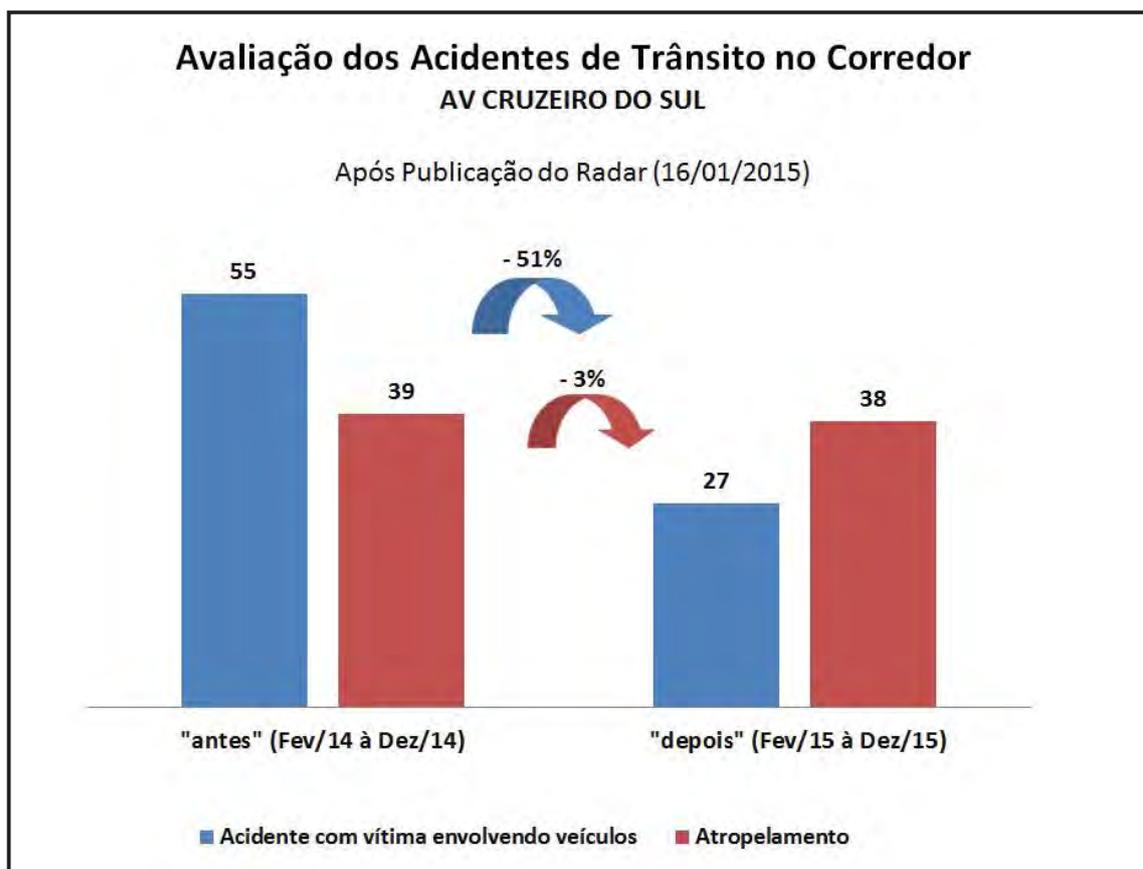
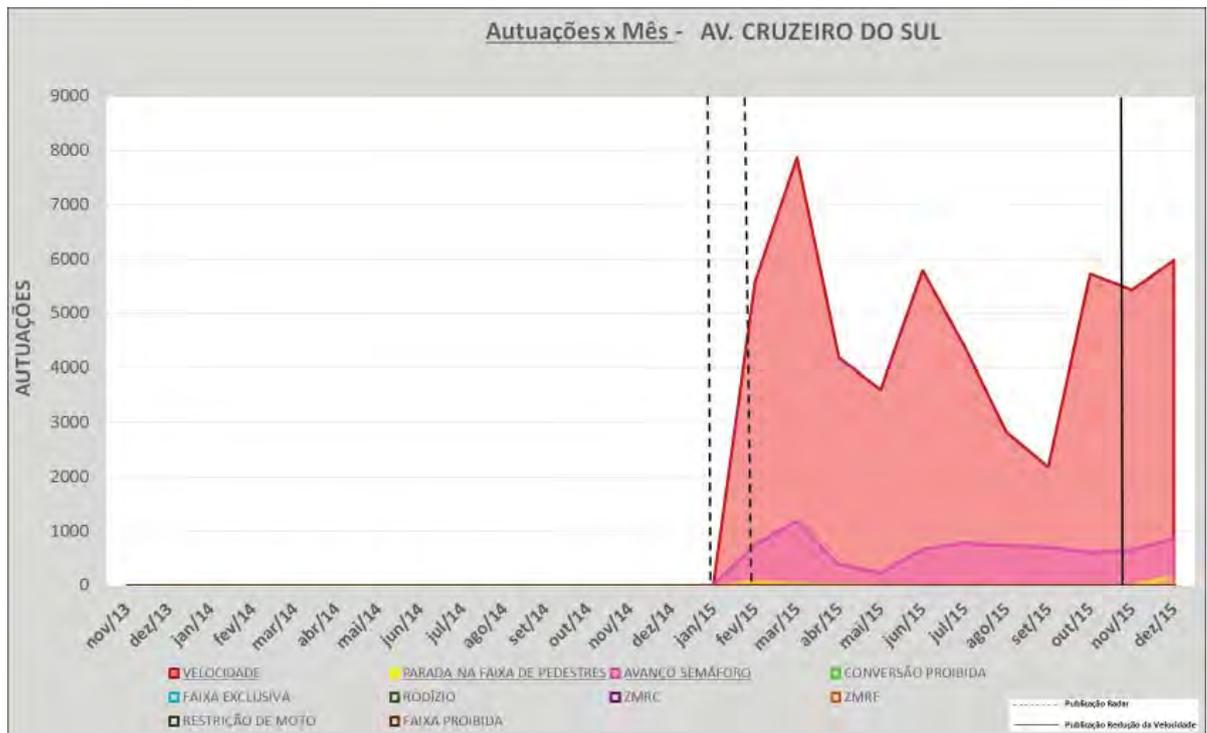
7.3.29 AV. INAJAR DE SOUZA 29º lugar na classificação POSEG

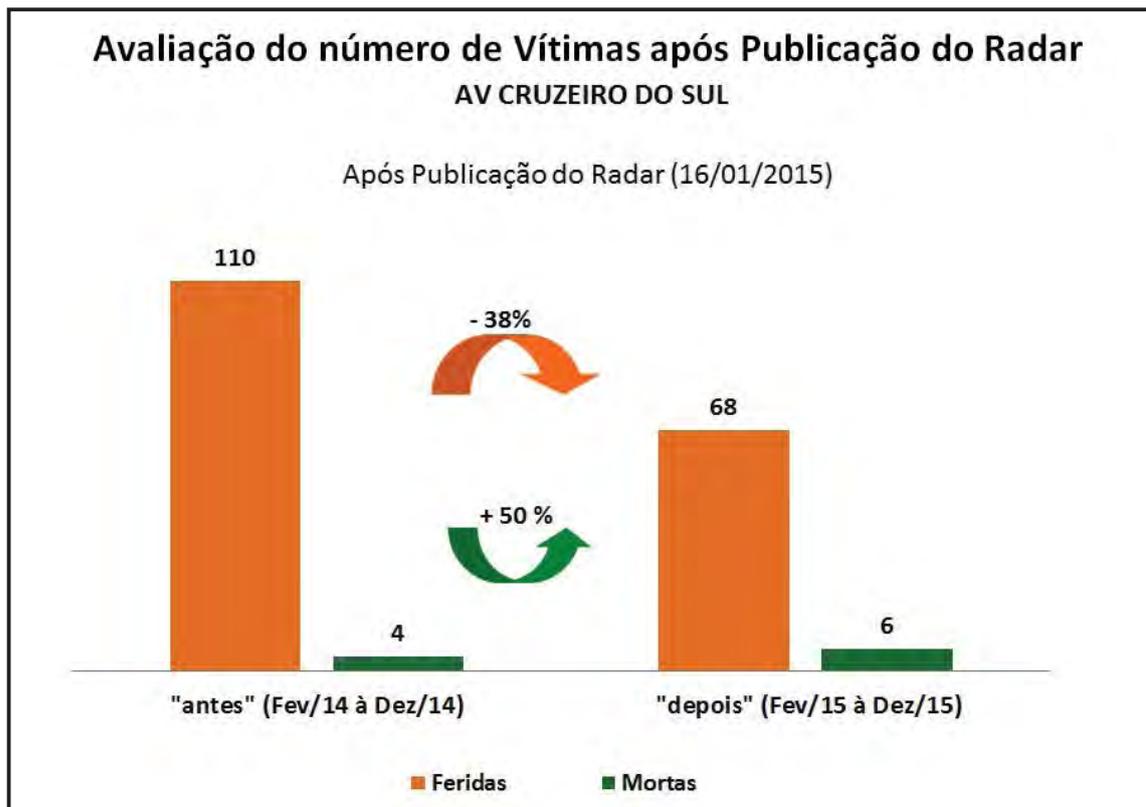




7.3.30 AV. CRUZEIRO DO SUL 30º lugar na classificação POSEG







8. Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos

Classif.	Cruzamentos Críticos POSEG	Tipo de Equipamento	Acidentes de Trânsito "antes da implantação do radar"			Acidentes de Trânsito "após implantação do radar"			Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos
			Número de Feridos	Número de Fatais	Peso Total	Número de Feridos	Número de Fatais	Peso Total	
23	AV. PROFº NOÉ AZEVEDO x RUA VERGUEIRO	Fixo - Grupo A	6	1	14	0	0	0	-100,00%
46	AV. BRASIL X RUA CÔLMBIA	Fixo - Grupo B	6	0	6	0	0	0	-100,00%
55	AV. PROFº ABRAÃO DE MORAIS x AV. BOSQUE DA SAUDE	Estático	5	0	5	0	0	0	-100,00%
17	AV. CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES x AV. JAGUARÉ	Fixo - Grupo B	7	2	23	2	0	2	-91,30%
36	AV. BRIG FARIA LIMA x AV. PRES. JUCELINO KUBITSCHEK	Fixo - Grupo B	5	0	5	1	0	1	-80,00%
20	AV. JAGUARE x AV. KENKITI SIMOMOTO	Fixo - Grupo B	7	2	23	5	0	5	-78,26%
4	AV. DO ESTADO x AV. MERCÚRIO	Fixo - Grupo B	8	0	8	2	0	2	-75,00%
35	AV. INTERLAGOS x AV. NSRA DO SABARÁ	Fixo - Grupo A	8	2	24	6	0	6	-75,00%
15	PCÁ. ALBERTO LION x AV. DO ESTADO	Fixo - Grupo B	7	0	7	2	0	2	-71,43%
5	AV. INTERLAGOS x AV. DAS NAÇÕES UNIDAS	Fixo - Grupo A	14	1	22	7	0	7	-68,18%
3	AV. BRASIL x RUA HENRIQUE SCHAUMANN	Fixo - Grupo C/Estático	9	0	9	3	0	3	-66,67%
37	AV. DUQUE DE CAXIAS x AV. RIO BRANCO	Fixo - Grupo A	6	0	6	2	0	2	-66,67%
38	AV. PROFº ABRAÃO DE MORAIS x AV. MIGUEL ESTÉFANO	Fixo - Grupo B	3	0	3	1	0	1	-66,67%
16	RUA MELO FREIRE x RUATUIUTI	Fixo - Grupo A	7	1	15	5	0	5	-66,67%
10	AV. CELSO GARCIA x AV. SALIM FARAH MALUF	Fixo - Grupo B	4	0	4	2	0	2	-50,00%
44	RUA AUGUSTA x RUA PAULISTA	Fixo - Grupo A	6	0	6	3	0	3	-50,00%
54	AV. ÁGUA DE HAIA x ESTR. DO IMPERADOR	Fixo - Grupo A	3	2	19	3	1	11	-42,11%
19	AV. ARICANDUVA x AV. DOS LATINOS	Fixo - Grupo B	10	1	18	11	0	11	-38,89%
40	RUA CAP. PACHECO E CHAVES x AV. PAES DE BARROS	Fixo - Grupo A	3	0	3	2	0	2	-33,33%
52	AV. GOV. CARVALHO PINTO x AV. SÃO MIGUEL	Fixo - Grupo B	3	0	3	2	0	2	-33,33%
7	RUA JOÃO TEODORO x AV. TIRADENTES	Fixo - Grupo B	7	1	15	4	1	12	-20,00%
34	AV. EUSÉBIO MATOSO x AV. LINEU DE PAULA MACHADO	Fixo - Grupo B	2	0	2	2	0	2	0,00%
1	AV. ARICANDUVA x R. MANILHA	Fixo - Grupo A	24	1	32	10	3	34	6,25%
8	AV. DO ESTADO x AV. SANTOS DUMONT	Fixo - Grupo A/ Grupo B	1	0	1	7	0	7	600,00%
49	AV. ESCOLA POLITÉCNICA RUA JORGE WARD	Fixo - Grupo B	1	0	1	1	1	9	800,00%
30	AV. ARICANDUVA x RUA JÚLIO COLACO	Estático vandalizado							DESLIGADO
26	RUA IBITIRAMA x AV. PROFº LUIZ IGNÁCIO ANHAIA MELLO	Ponto de revezamento							DESLIGADO
42	AV. ENGº CAETANO ALVARES x AV. IMIRIM	Ponto de revezamento							DESLIGADO
21	RUA DA CONSOLAÇÃO x AV. PAULISTA	Fixo - Grupo B							SEM AVALIAÇÃO
39	AV. ALCANTARA MACHADO x RUA HIPÓDROMO	Fixo - Grupo B							SEM AVALIAÇÃO
41	AV. EUSÉBIO MATOSO x AV. BRIG FARIA LIMA	Estático							SEM AVALIAÇÃO
56	AV. ALCANTARA MACHADO x RUA SILVA JARDIM	Grupo C							SEM AVALIAÇÃO

Tabela 1 – Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos

EXCELENTE
 MUITO BOM
 BOM
 REGULAR
 PÉSSIMO

Nota: Nos gráficos anteriores, as variações percentuais dos acidentes e das vítimas foram feitas utilizando dados de acidentes até dezembro/2015, os dados utilizados nesta planilha são dados de acidentes até o mês de abril/2016.

8.1. Considerações da Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos

Conforme análise dos resultados da tabela "Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Cruzamentos Críticos" (Tabela 1) observa-se que dos 57 cruzamentos indicados no POSEG, apenas 32 apresentam fiscalização eletrônica, tendo sido analisados 25 locais, visto que em 4 locais os dispositivos foram implantados recentemente, não apresentando ainda o tempo necessário para possibilitar o estudo e em 3 locais, os equipamentos encontram-se desligados, 1 local por vandalismo e 2 locais por serem pontos de revezamento.

Analisando-se a Tabela 1, observa-se que em praticamente todos locais pesquisados houve uma redução de feridos e fatais, ou seja, 20 locais (80%) tiveram um desempenho técnico considerado eficaz, com redução no Peso Total em acidentes feridos e fatais, com desempenho técnico de eficiência entre -33,33% a -100%. Apenas 5 cruzamentos (20%) não obtiveram desempenho técnico satisfatório. As porcentagens de vítimas poupadas foram menos 57% de mortos, passando de 14 para 6 mortos e menos 49% de feridos, de 162 para 83 feridos.

Em análise ao Relatório Anual de Acidentes (CET,2015) verifica - se que vários locais críticos que constavam do Relatório Triênio POSEG (2012-2013-2014), deixaram de se configurar como tal. Em especial, dos 25 cruzamentos que apresentam equipamentos de fiscalização eletrônica, 18 cruzamentos não fazem mais parte da listagem mencionada. Vale ressaltar ainda que os dois cruzamentos que tiveram a pior avaliação com relação ao percentual da redução dos feridos e fatais deixaram de se configurar como críticos em 2015: Av. Eusébio Matoso x Av. Lineu de Paula Machado e Av. Escola Politécnica x R. Jorge Ward.

Uma explicação para este fato são os parâmetros utilizados pelas análises: os cruzamentos críticos indicados no Relatório Anual de Acidentes (CET, 2015) estão baseados no número de acidentes e a avaliação da eficiência dos radares considera a gravidade destes acidentes ponderando o número de feridos e fatais.

Portanto, medidas de controle ao abuso de velocidade com a utilização desses dispositivos não podem deixar de ser consideradas para reduzir o número e a gravidade dos acidentes de trânsito. Entretanto para maior eficiência na busca de segurança viária os equipamentos devem ser instalados com base em critérios técnicos e em consonância com procedimentos de monitoramento que permitam definir quando necessário a adoção de outras ações complementares visando melhorar as condições de segurança nos pontos. Mesmo locais que mostram uma alta eficiência no desempenho técnico de equipamento (com redução significativa de feridos e mortos) devem ser objeto de vistoria de segurança, pois a análise pode indicar ações de engenharia (operação e/ou projeto) para melhorar ainda mais ou manter as condições seguras do trânsito no local.

Para ilustrar é importante citar que foi realizada análise de segurança pela Gerência de Segurança no Trânsito (GST) e identificou-se que em 5 dos 25 locais que constam da Planilha de Cruzamentos Críticos – POSEG, os quais apresentaram redução significativa na redução de feridos e mortos, todos apresentaram a necessidade de implementação de importantes medidas de projetos e revitalização da sinalização existente.

Avaliando a Tabela 1 não foi possível fazer uma associação entre tipo de equipamento e redução da variação percentual de feridos e fatais, pois esta análise só poderia ser feita em locais que tivessem passado igualmente por implantação de medidas de segurança anteriormente a implantação do equipamento.

Quanto aos tipos de veículos envolvidos nos acidentes, tanto antes como após a implantação de radares, verificamos a predominância do envolvimento de motos. Todos os equipamentos eletrônicos atuais utilizados pela CET fiscalizam motos, porém estes condutores normalmente circulam entre veículos (entre faixas) o que dificulta o registro da imagem quando cometidas as infrações nos equipamentos que possuem laços detectores, pois estes laços são instalados somente dentro das faixas de rolamento. A fiscalização eletrônica para motos se mostra mais eficiente quando se tem equipamentos que não dependem de instalação de sensores no pavimento (estáticos, portáteis e Fixo – Grupo C). Como os locais com estes tipos equipamentos representam 20% dos locais fiscalizados e nos equipamentos que utilizam laços detectores foi observado que as motos são pouco fiscalizadas, observamos uma necessidade do aumento da utilização de equipamentos que não dependam de laços detectores para a fiscalização deste tipo de veículo, pois os acidentes envolvendo os veículos motos aumentam a cada dia.

9. Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos

Classif.	Corredores	Acidentes de Trânsito "antes da implantação do radar"			Acidentes de Trânsito "após a implantação do radar"			Avaliação do Desempenho Técnico dos Equipamentos (Método Cenários de Risco)
		Quantidade de Vítimas	Quantidade de Fatais	Peso Total	Quantidade de Vítimas	Quantidade de Fatais	Peso Total	
17	Av. Jacu-Pêssego/Nova Trabalhadores	230	21	398	113	6	161	-59.55%
13	Av. Prof. Francisco Morato	169	8	233	112	2	128	-45.06%
14	Av. Ragueb Chohfi	160	7	216	112	1	120	-44.44%
4	Av. Sapopemba	238	14	350	173	3	197	-43.71%
1	Marginal Tietê	556	39	868	362	18	506	-41.71%
22	Av. Vinte e Três de Maio	141	5	181	116	0	116	-35.91%
7	Av. Sen. Teotônio Vilela	245	23	429	196	11	284	-33.80%
2	Marginal Pinheiros	736	29	968	481	21	649	-32.95%
21	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	130	7	186	93	5	133	-28.49%
28	Av. Santo Amaro	116	6	164	96	3	120	-26.83%
6	Estr. de Itapeceira	222	16	350	211	6	259	-26.00%
3	Av. Aricanduva	260	12	356	200	8	264	-25.84%
19	Av. São Miguel	119	8	183	114	3	138	-24.59%
20	Av. Giovanni Gronchi	147	4	179	104	4	136	-24.02%
18	Av. Cupecê	145	4	177	114	3	138	-22.03%
12	Av. Mal. Tito	144	11	232	134	6	182	-21.55%
30	Av. Cruzeiro do Sul	110	4	142	68	6	116	-18.31%
11	Av. Interlagos	209	7	265	176	6	224	-15.47%
5	Av. do Estado	174	7	230	172	3	196	-14.78%
23	Av. dos Bandeirantes	148	3	172	134	2	150	-12.79%
8	Estr. do M'Boi Mirim	189	17	325	216	9	288	-11.38%
27	Av. Guarapiranga	133	5	173	114	5	154	-10.98%
10	Av. Prof. Luiz Inácio de Anhaia Mello	155	3	179	112	6	160	-10.61%
9	Av. Alcântara Machado	164	4	196	139	5	179	-8.67%
25	Av. Rebouças	131	2	147	106	4	138	-6.12%
29	Av. Inajar de Souza	91	3	115	116	1	124	7.83%
16	Av. Atlântica	150	5	190	166	5	206	8.42%
15	Av. Washington Luís	167	0	167	134	11	222	32.93%
26	Av. Conde de Frontin	94	1	102	109	4	141	38.24%
24	Av. Dona Belmira Marin	120	5	160	191	13	295	84.38%

Tabela 2 – Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos

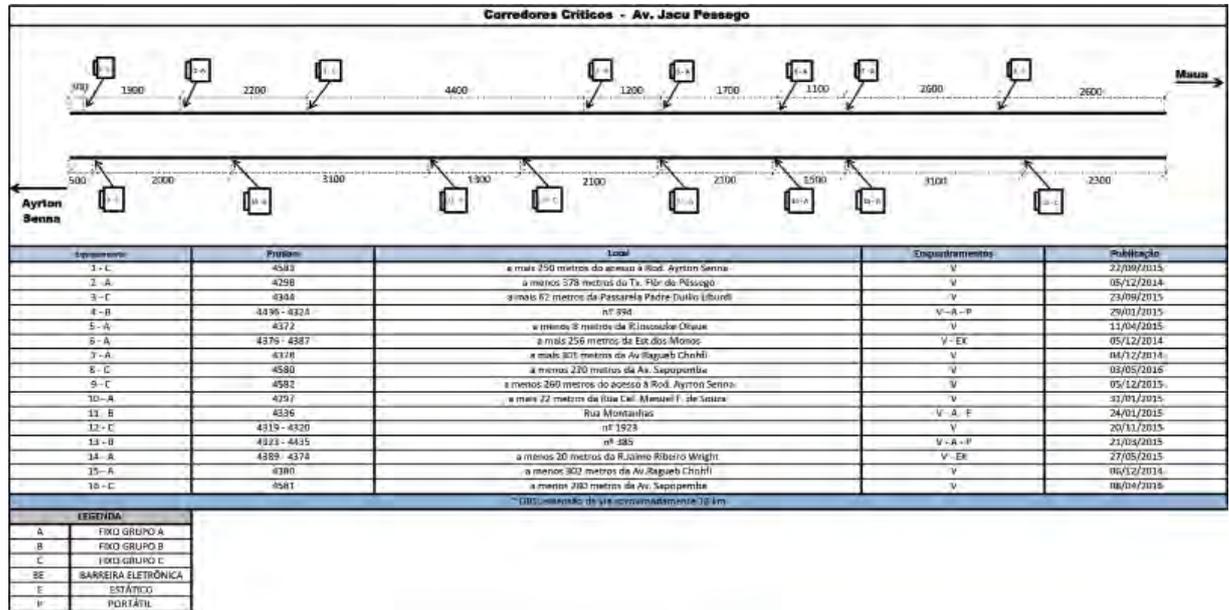
EXCELENTE
 MUITO BOM
 BOM
 REGULAR
 PÉSSIMO

9.1. Considerações quanto ao resultado do desempenho técnico dos equipamentos nos Corredores Críticos:

Para que fosse possível a avaliação do desempenho técnico da planilha anterior, os dados de feridos e de fatais foram obtidos a partir da publicação do primeiro equipamento implantado no corredor, porém como ao longo dos meses foram implantados outros equipamentos nos corredores, se faz necessária nova avaliação desta eficiência levando em consideração a data do último equipamento implantado para assim obter uma avaliação do desempenho técnico do conjunto de equipamentos implantados no corredor analisado.

Para que fosse possível avaliar com maior eficiência o desempenho técnico dos equipamentos de fiscalização eletrônica nos corredores críticos, foram selecionados o corredor com a melhor avaliação e o corredor com a pior avaliação de desempenho técnico, conforme Tabela 6.6.1.

9.2. Avaliação da Av. Jacu-Pêssego - Corredor que obteve melhor resultado no Desempenho Técnico dos Equipamentos

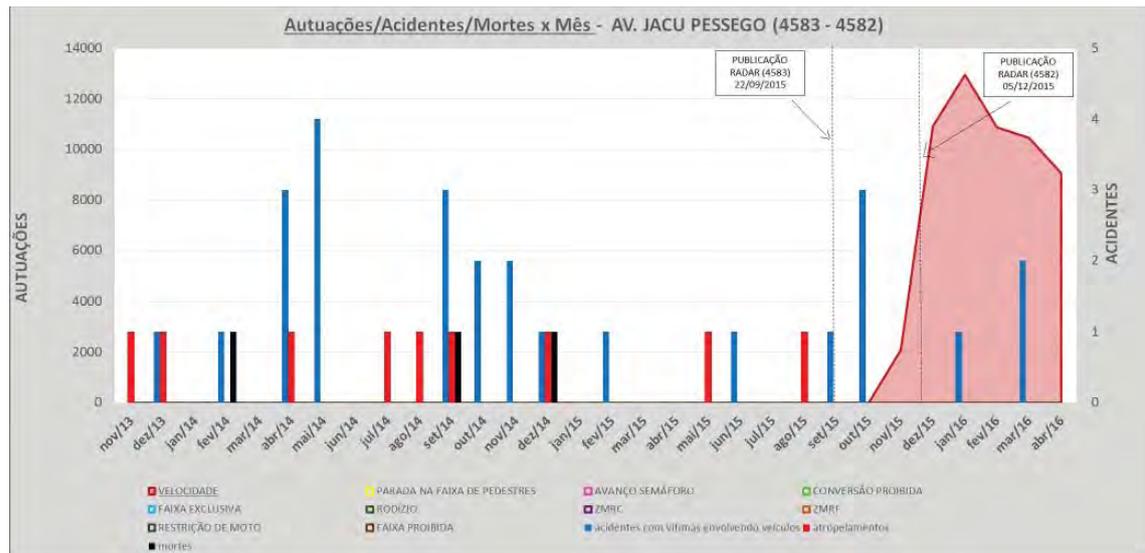


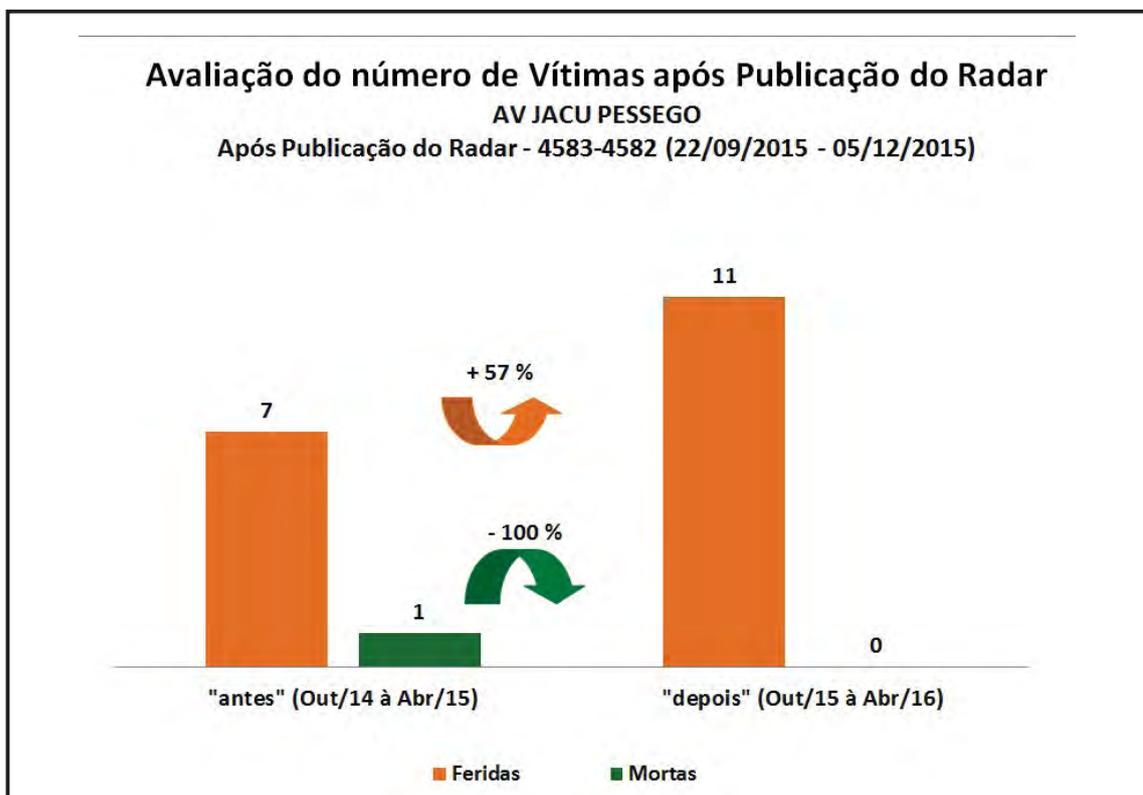
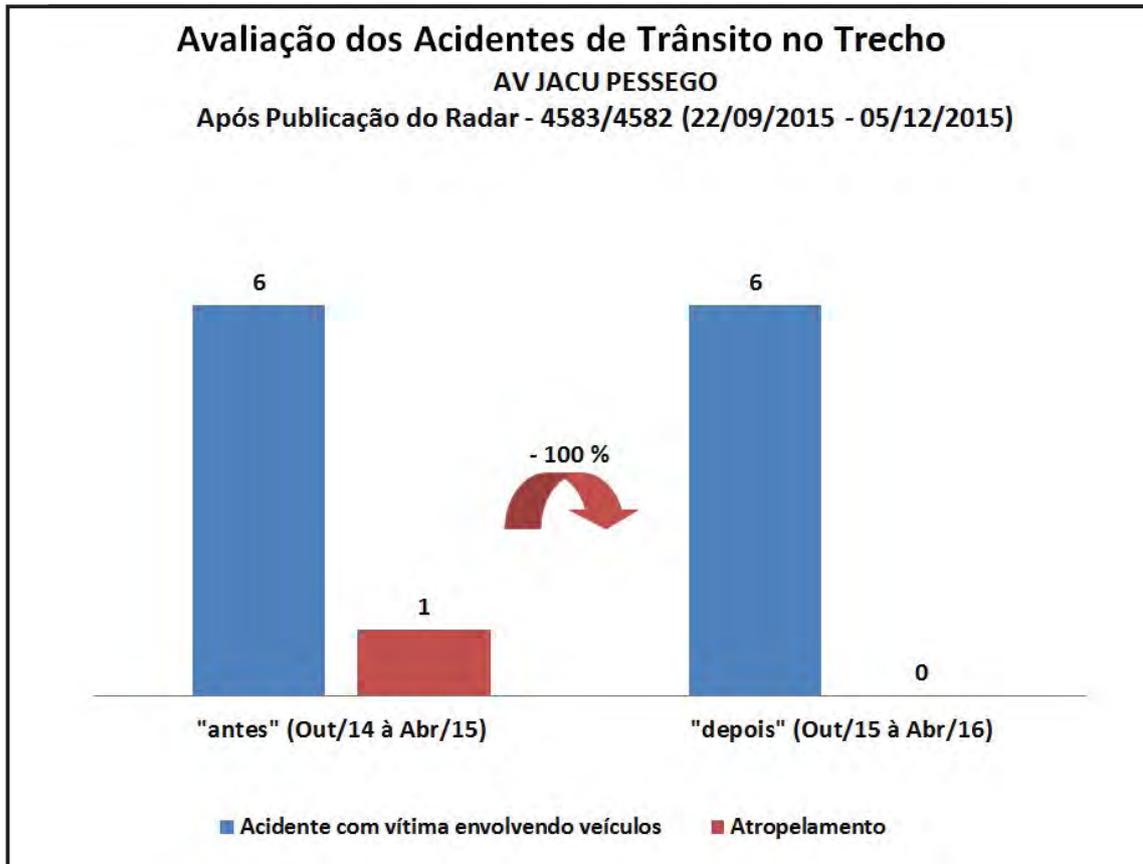
9.2.1. Acidentes de Trânsito e Desempenho Técnico nos trechos com equipamentos da Av. Jacu-Pêssego

Trecho	Cód. Pradam	local com equipamento de fiscalização eletrônica	Data da Implantação	"antes" da implantação do radar				Peso	"após" Implantação do radar				Peso	Desempenho Técnico Cenário de Risco
				Acid. com vítima	Atrop.	Feridos	mortos		Acid. com vítima	Atrop.	Feridos	mortos		
A	4583	a mais 250m do acesso à Rod. Ayrton Senna	22/09/2015	0	1	7	1	70	0	0	11	0	11	-81.29%
	4582	a menos 260m do acesso à Rod. Ayrton Senna	05/12/2015											
B	4298	a menos 378m da Trav. Flor de Pêssego	05/12/2014	8	3	12	1	75	6	1	9	0	9	88.00%
	4297	a mais 22m da R. Cel. Manuel F. de Souza	31/01/2015											
C	4336	x R. Montanhas	24/01/2015	14	1	17	2	23	5	0	6	0	6	-73.91%
	4344	a mais 62m da Passarela Padre Duílio Libardi	23/09/2015	7	0	13	0	13	5	2	6	1	9	-30.77%
D	4436 - 4324	nº 394	30/01/2015	7	1	8	1	11	8	1	8	1	11	0.00%
	4435 - 4323	nº 285	21/03/2015	7	1	8	1	11	8	1	8	1	11	0.00%
E	4319 - 4320	nº 1923	20/11/2015	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0.00%
	4372	a menos 8 m da R. Iosozuke Okaue	11/04/2015	7	1	21	1	24	5	0	7	0	7	-70.83%
F	4374 - 4389	a menos 20 m da R. Jaime Ribeiro Wright	27/05/2015	7	1	21	1	24	5	0	7	0	7	-70.83%
	4376 - 4387	a mais 256 m da Est. Dos Monos	05/12/2014	8	0	10	0	10	2	0	1	0	1	-90.00%
G	4380	a menos 302m da Av. Ragueb Chohfi	06/12/2014	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1	-50.00%
	4378	a mais 301 m da Av. Ragueb Chohfi	04/12/2014	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1	-50.00%
H	4580	a menos 220m da Av. Sapopemba	03/05/2016											Sem Avaliação
	4581	a menos 280m da Av. Sapopemba	03/04/2016											

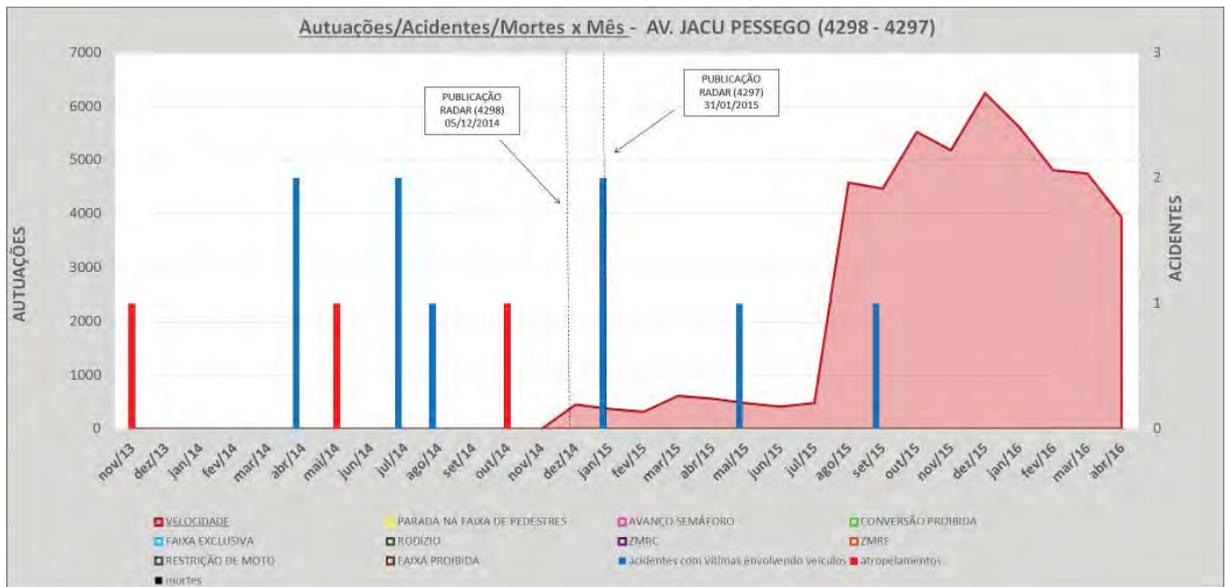
9.2.2. Descrição dos Equipamentos e Gráficos Av. Jacu-Pêssego

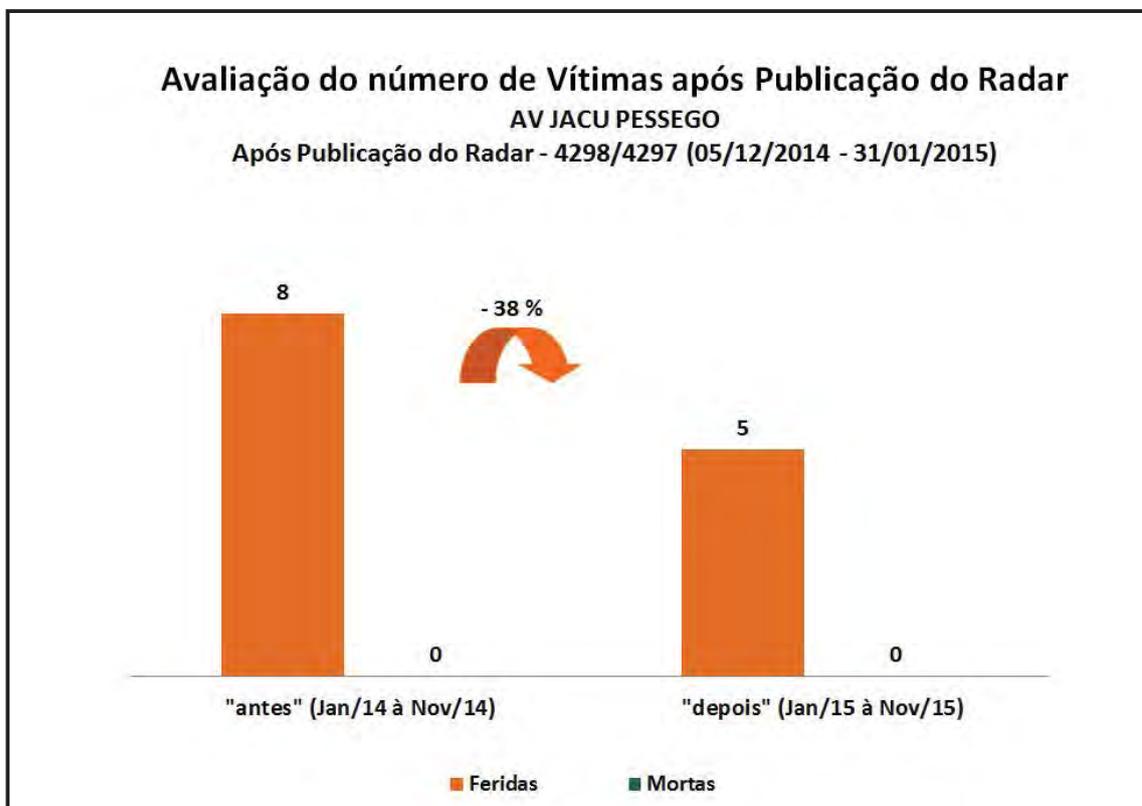
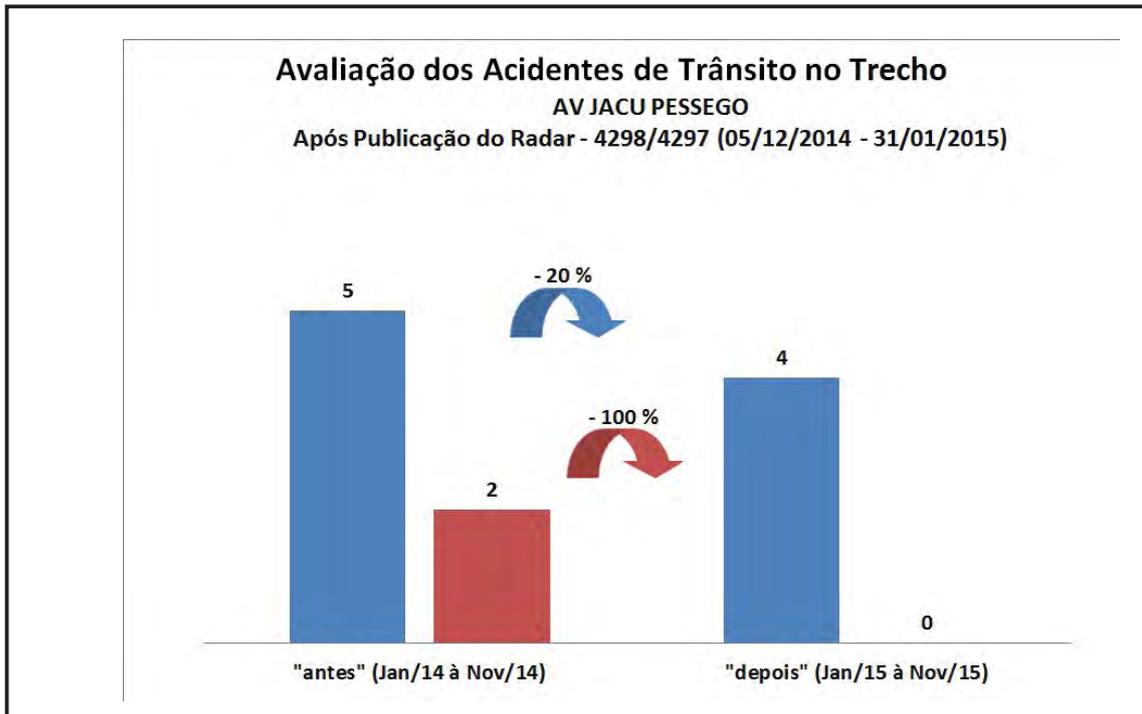
Trecho A - Av. Jacu Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4583/4582)



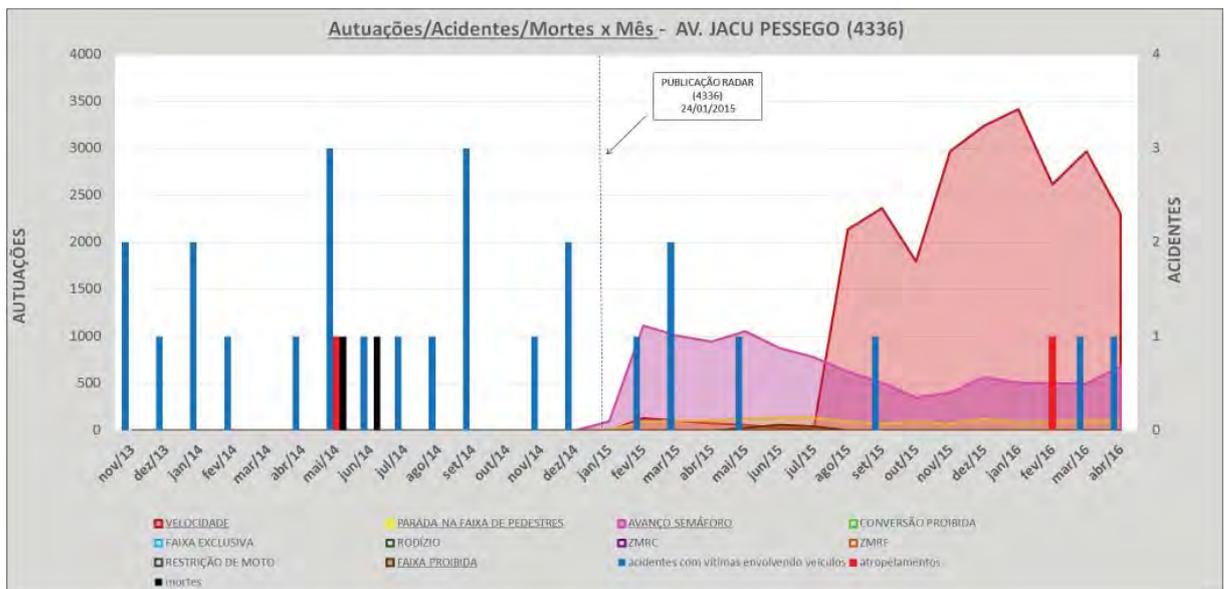


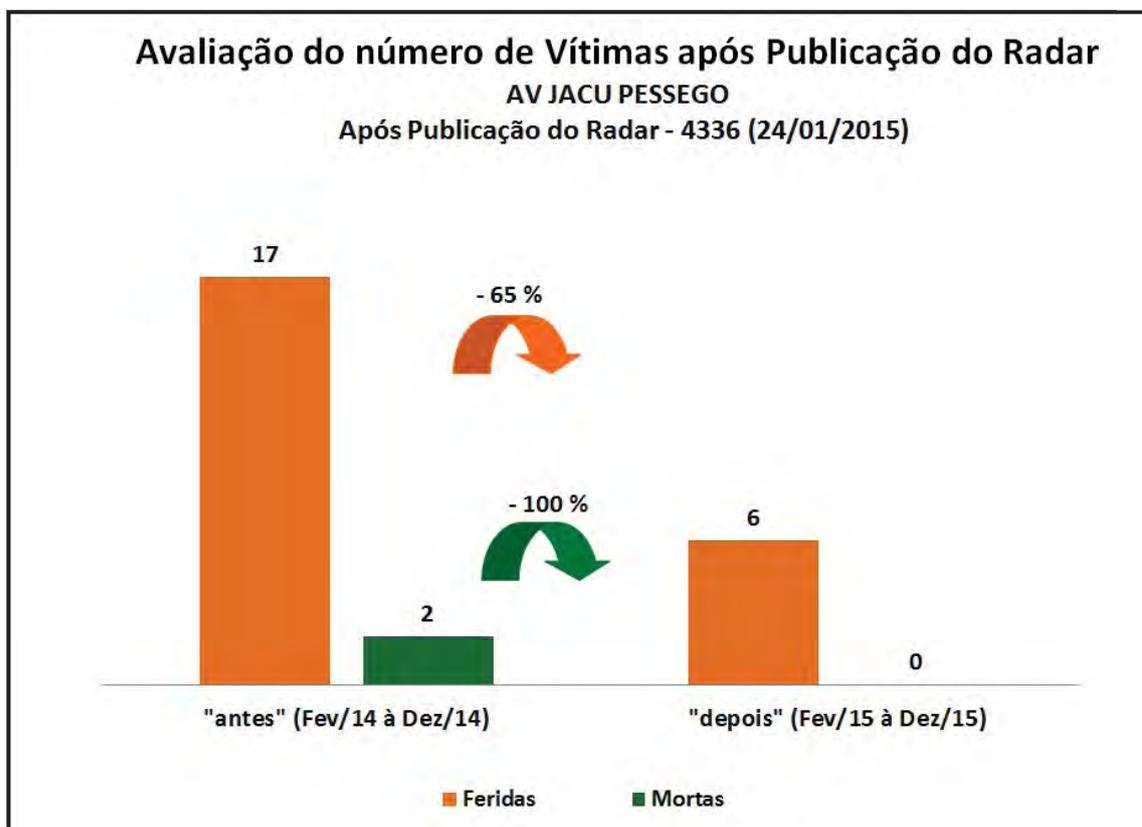
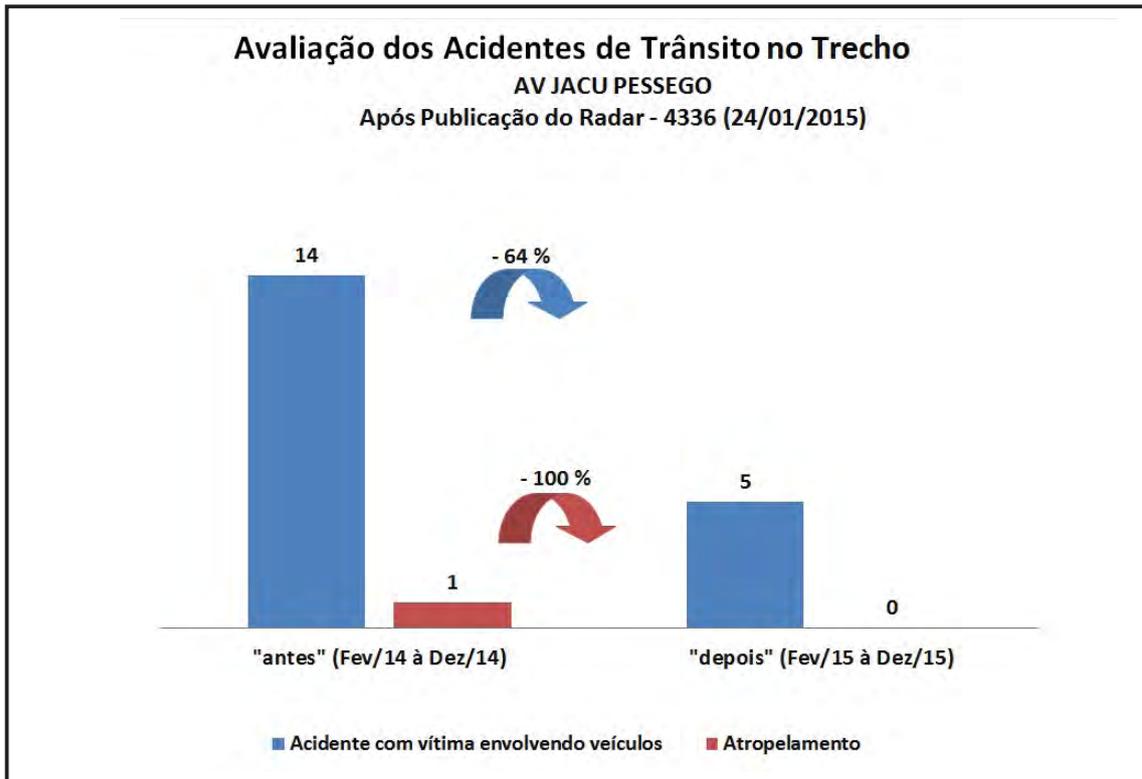
Trecho B - Av. Jacú Pêssego Nova Trabalhadores (Prodram 4298/4297)



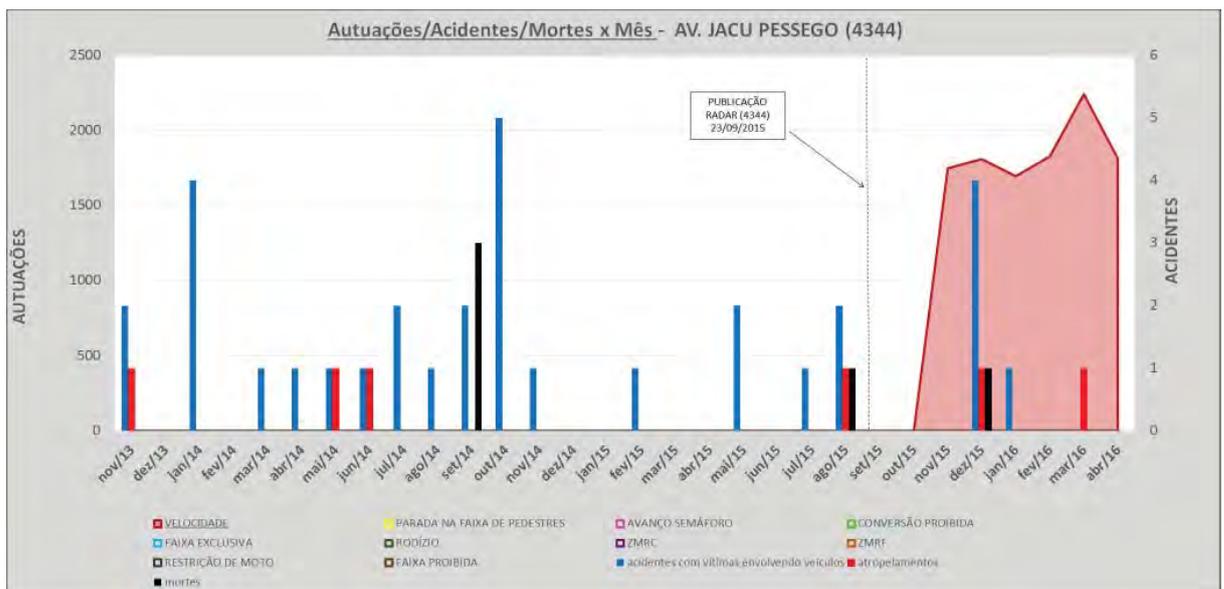
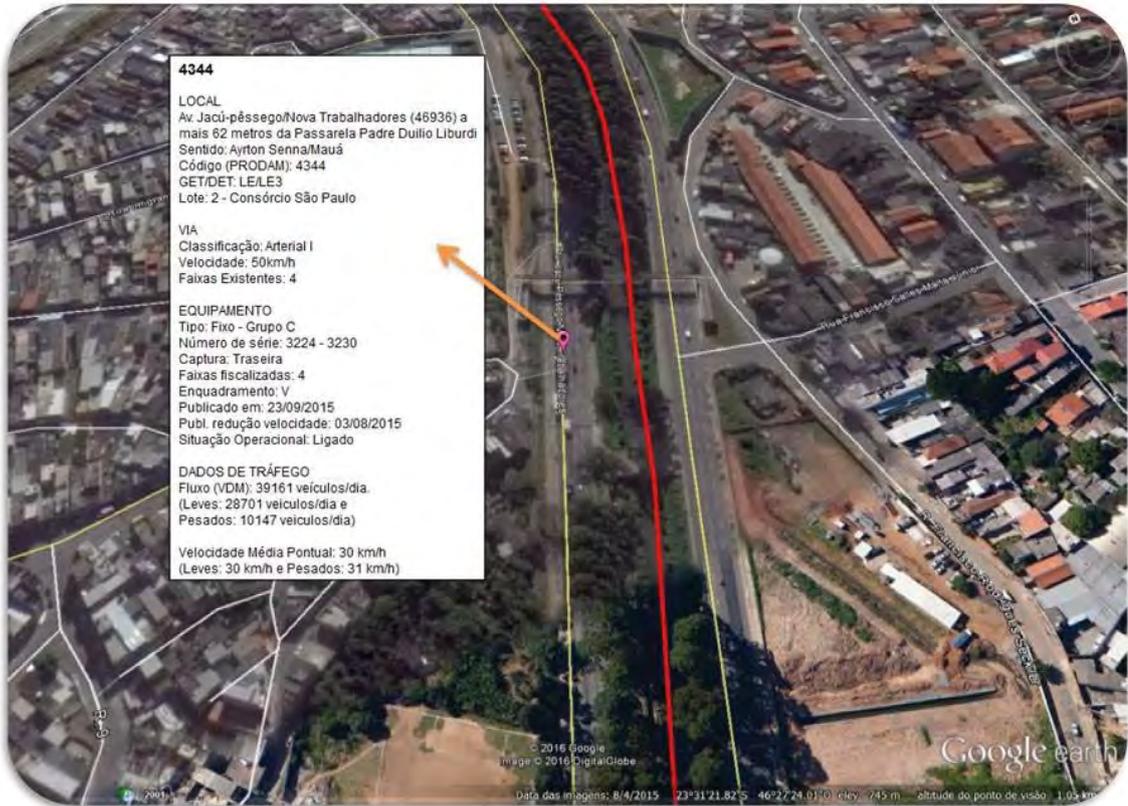


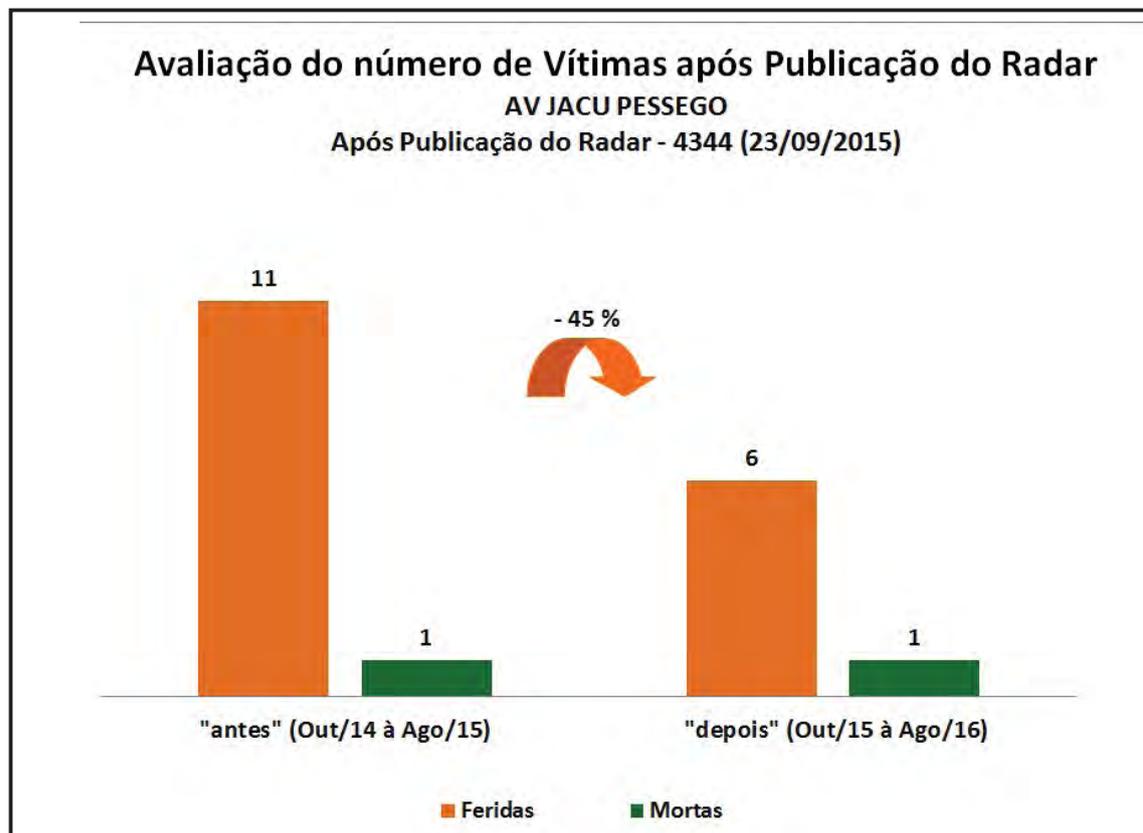
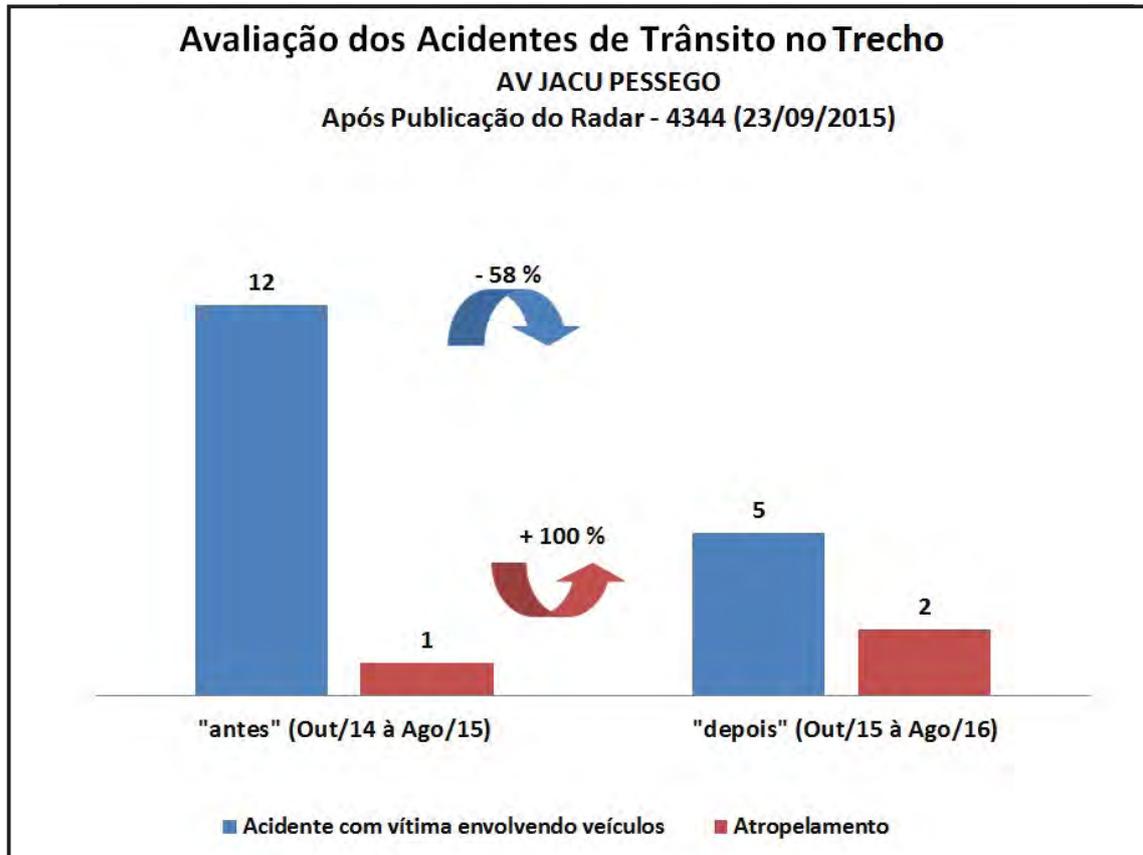
**Trecho C - Av. Jacú Pêssego/ Nova Trabalhadores
(Prodram 4336)**



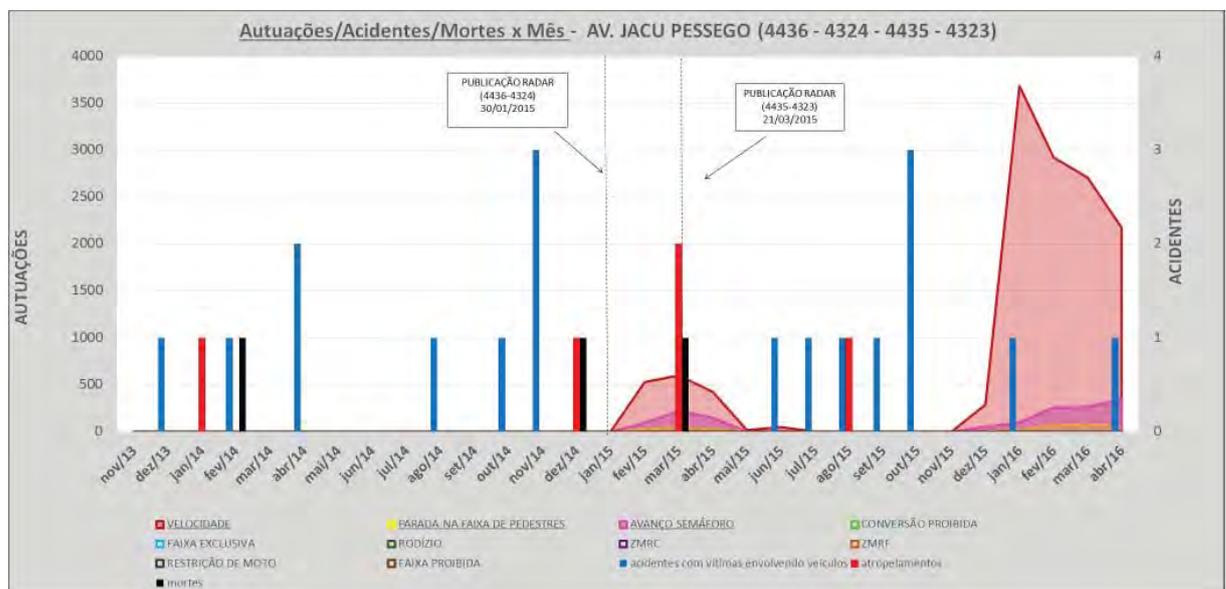


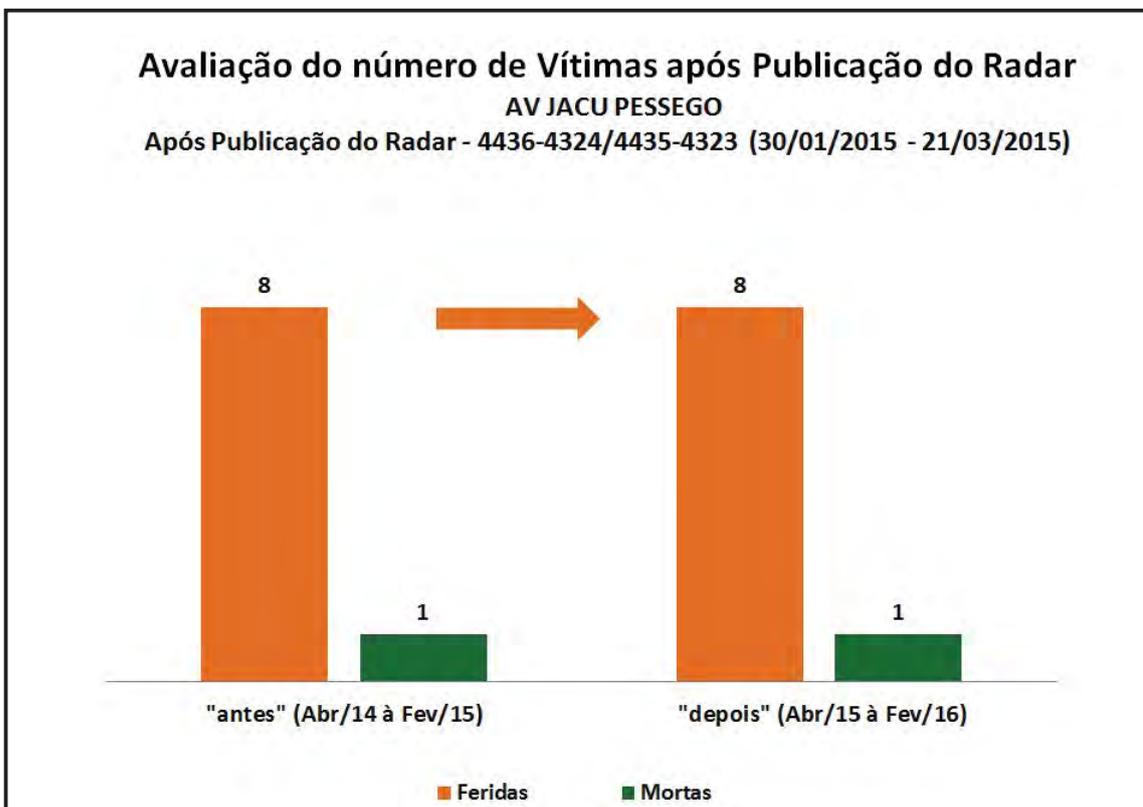
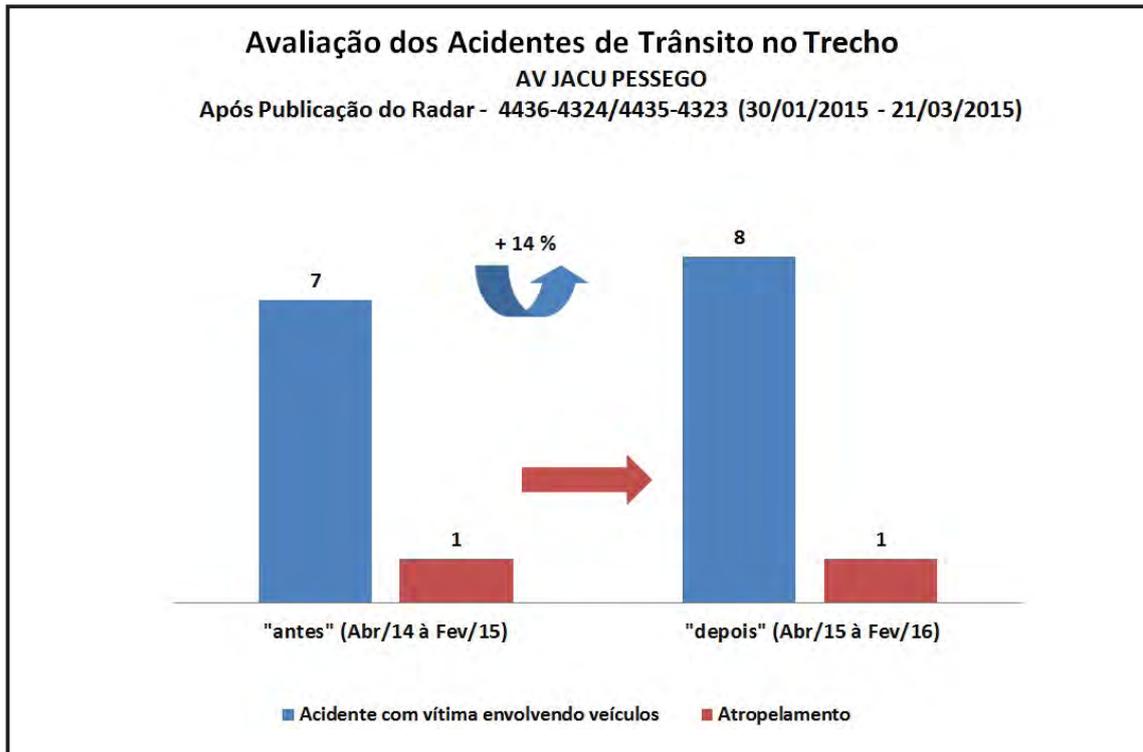
**Trecho D - Av. Jacú Pêsseg/Nova Trabalhadores
(Prodram 4344)**



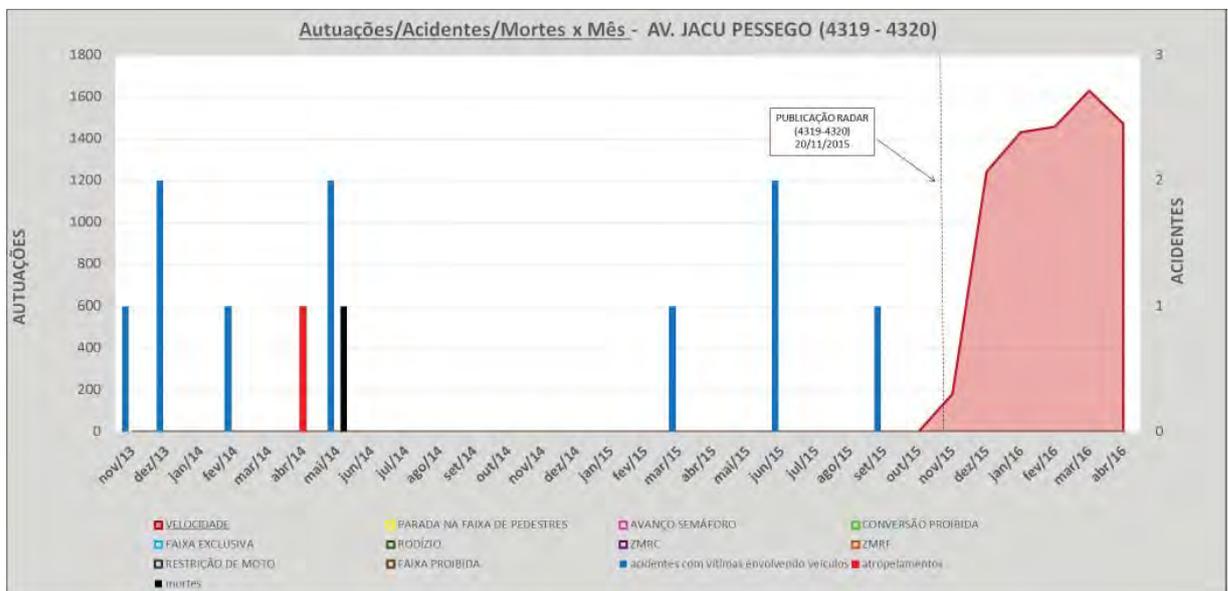


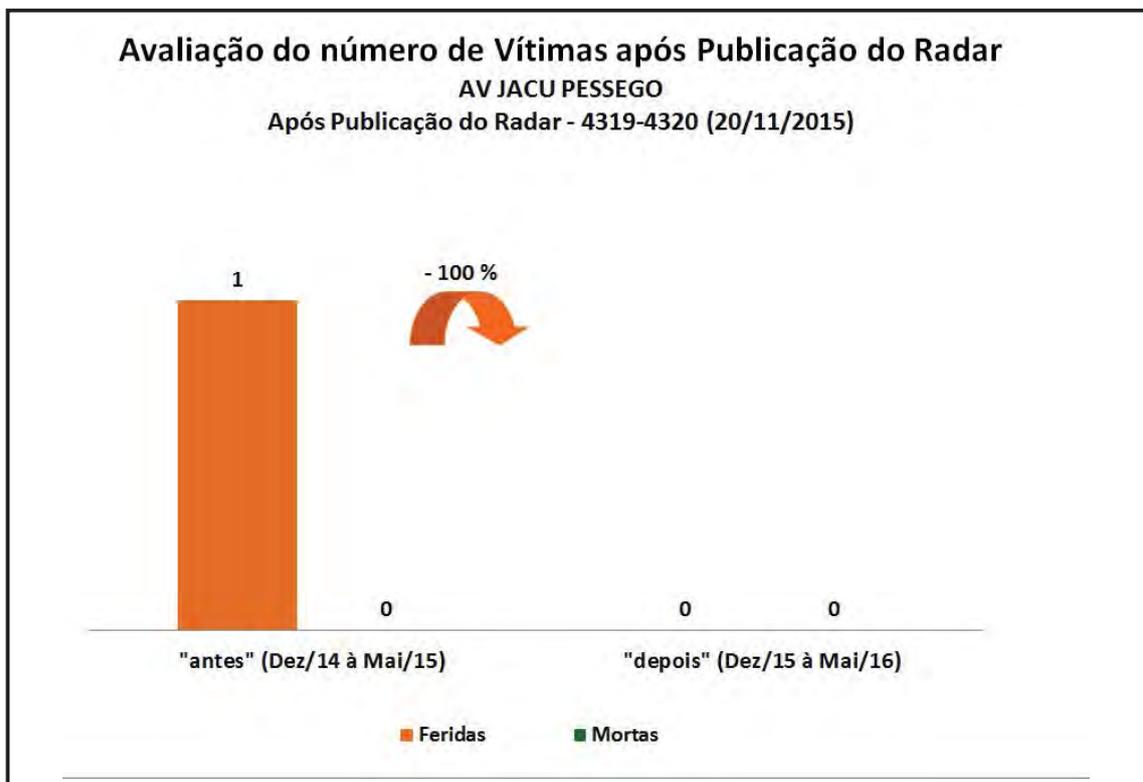
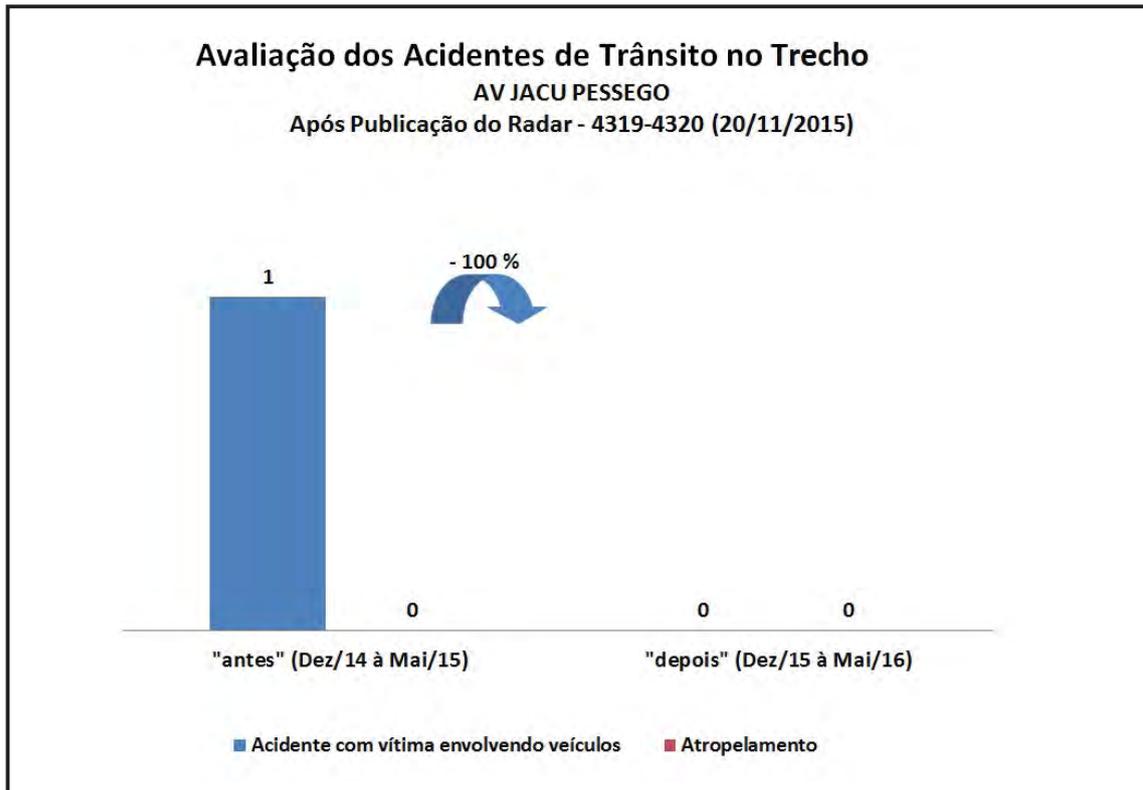
**Trecho F - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores
(Prodam 4436-4324/4323-4435)**



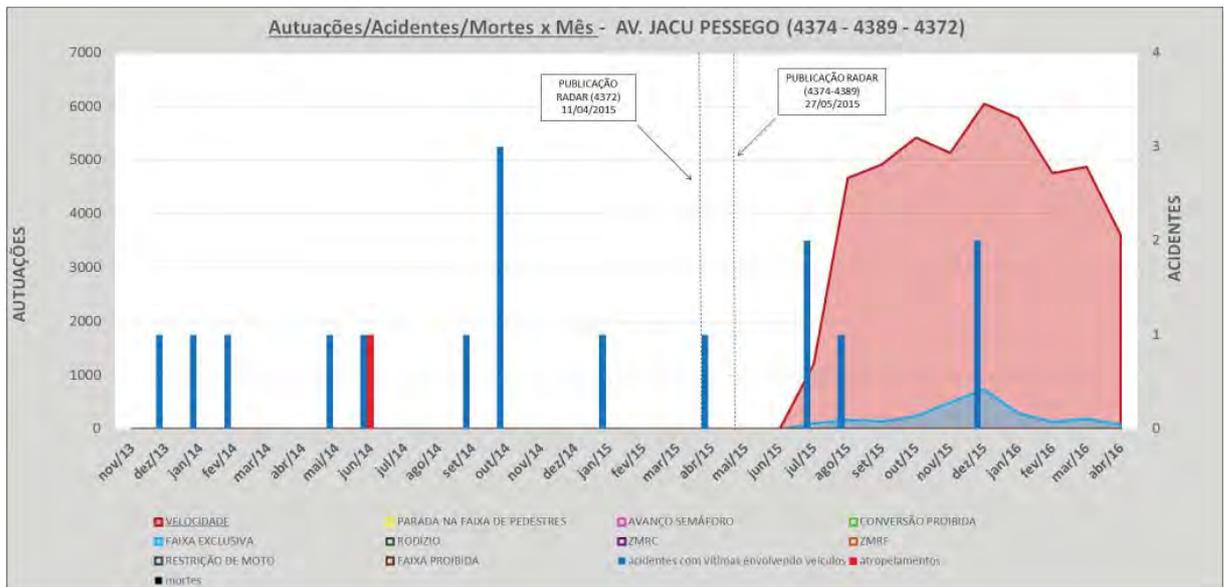
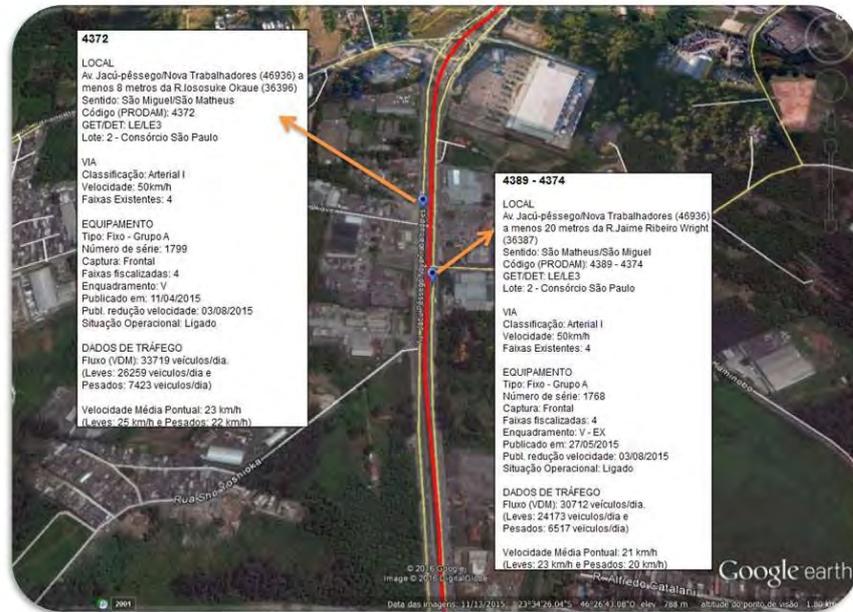


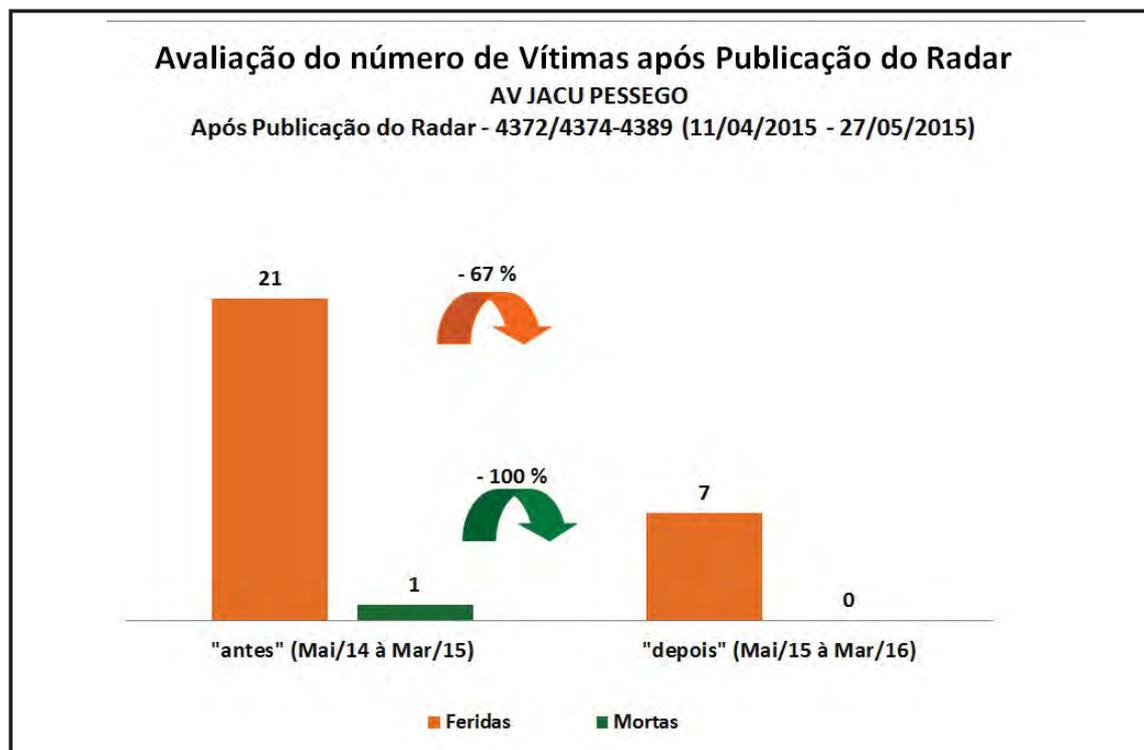
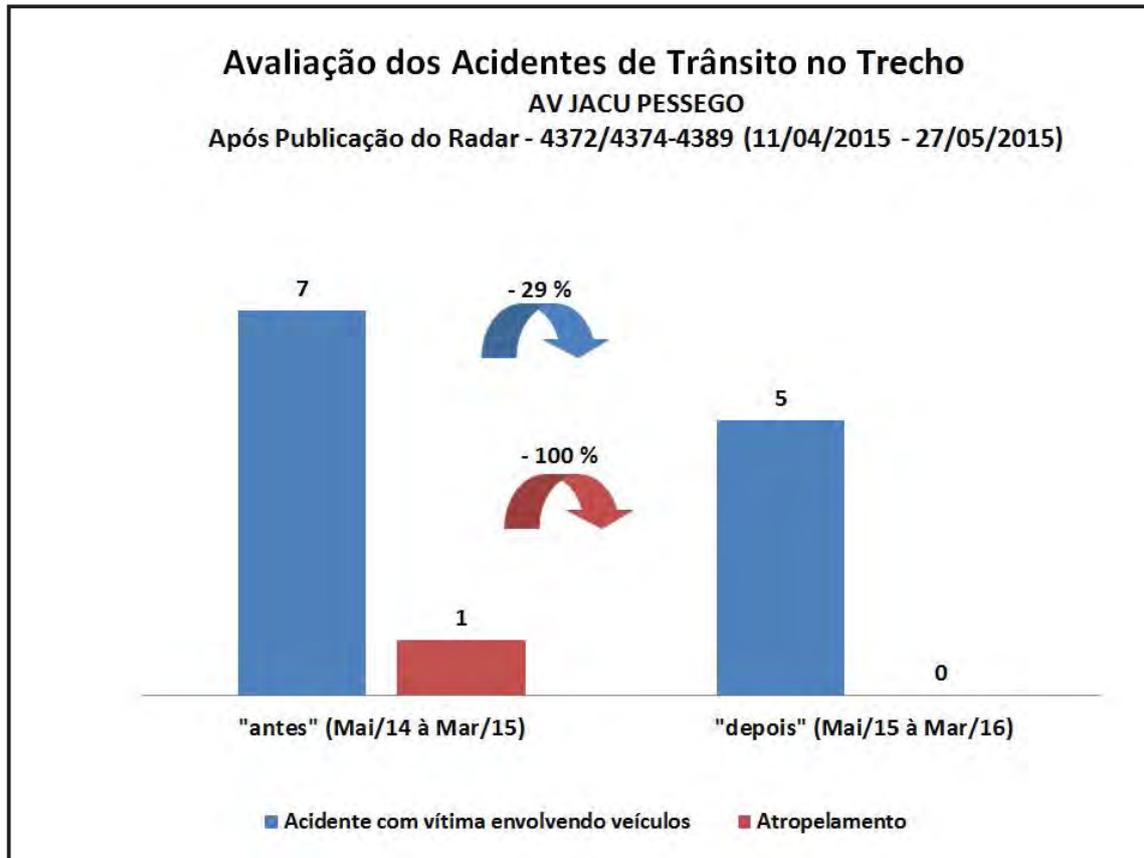
**Trecho G - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores
(Prodam 4319-4320)**

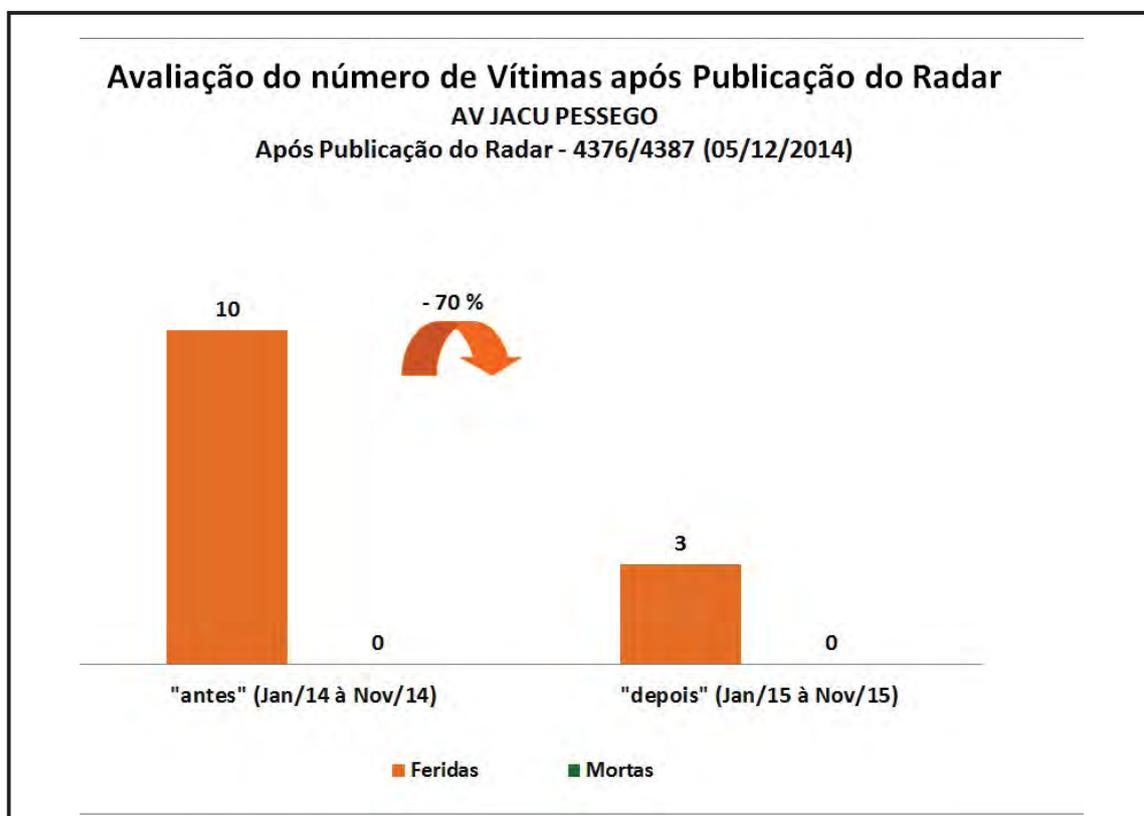
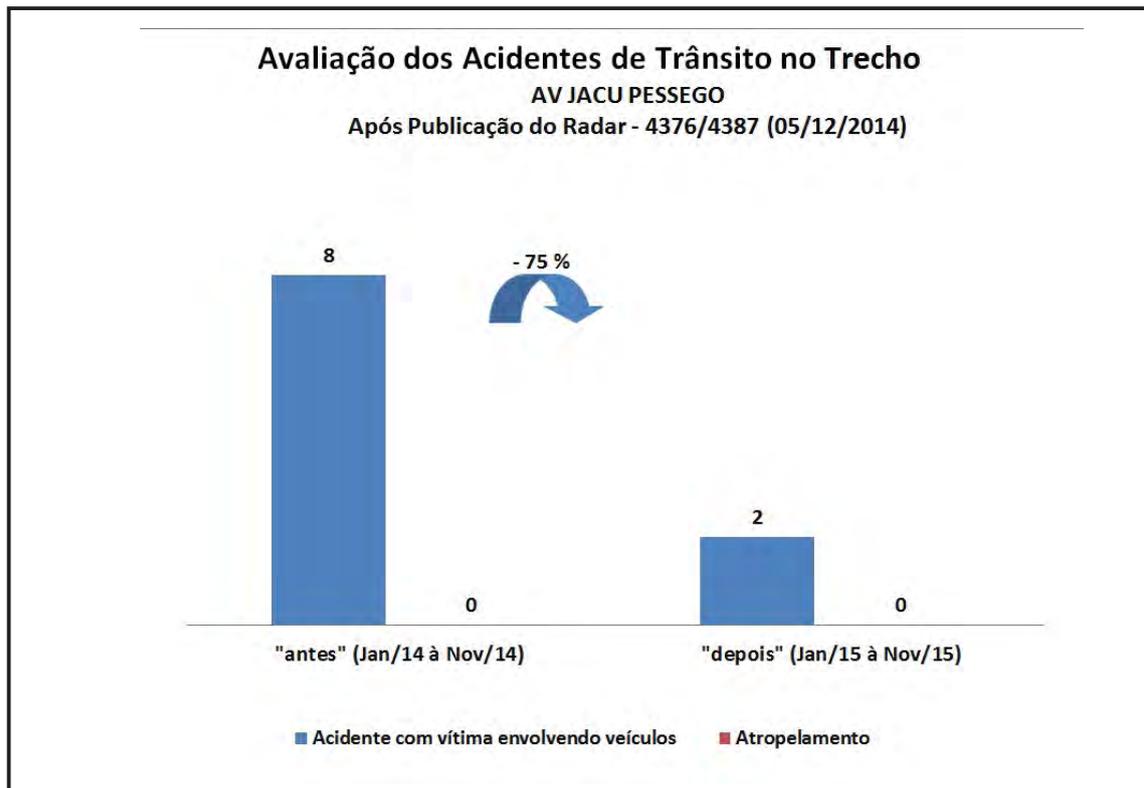




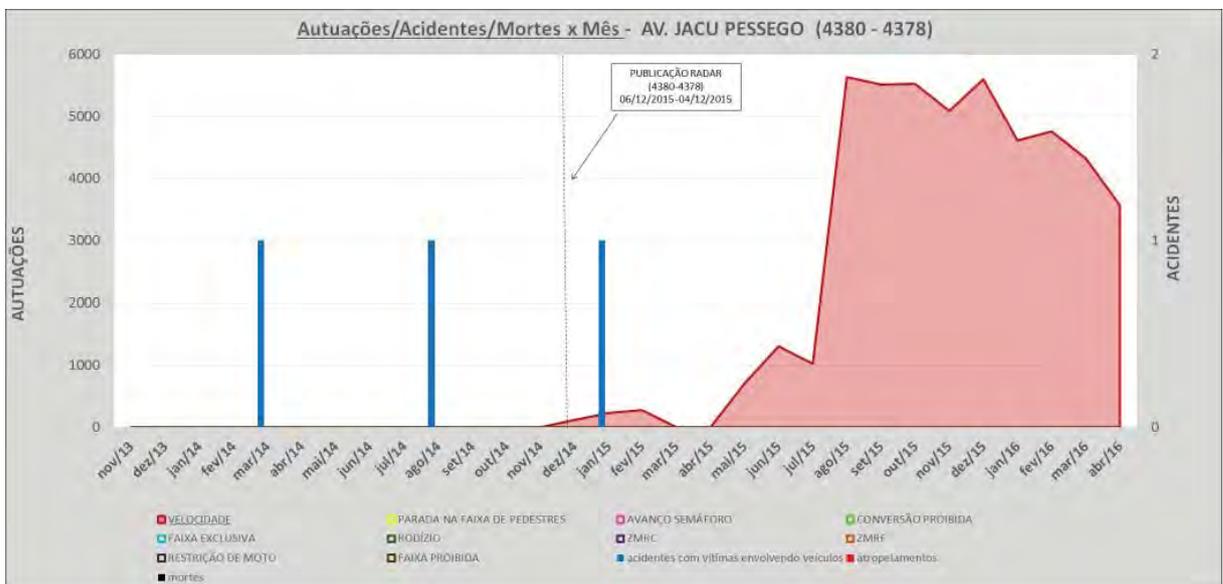
Trecho H - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (Prodam 4372/4389-4374)

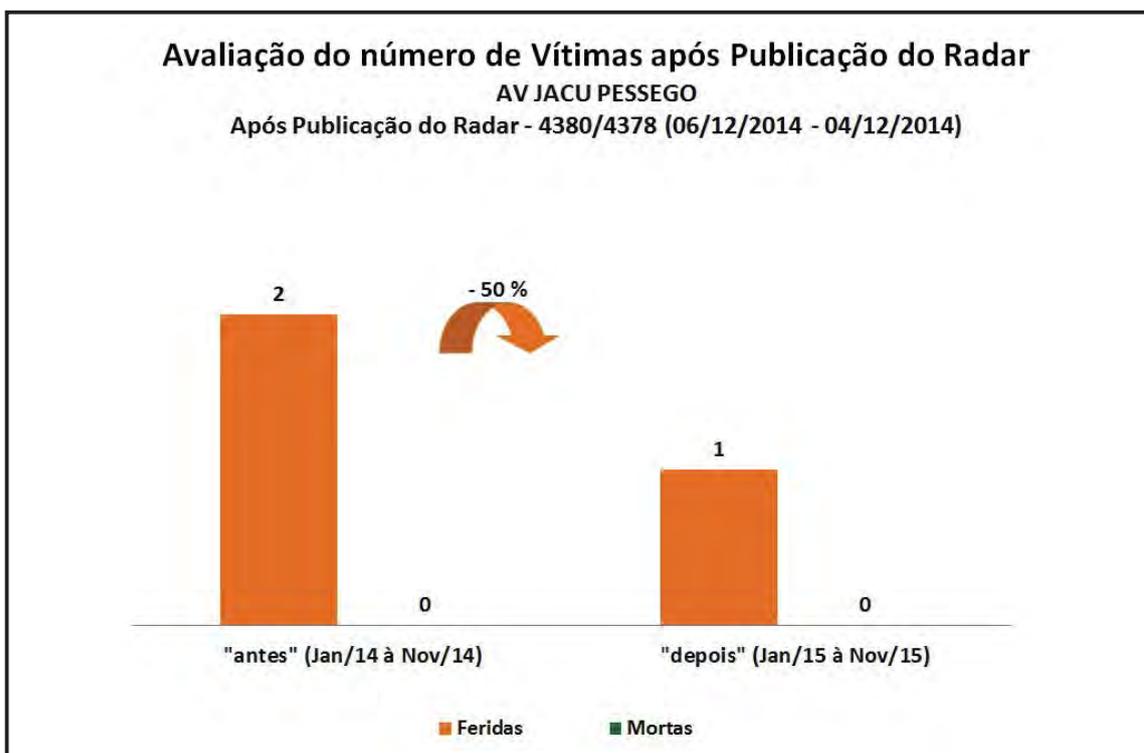
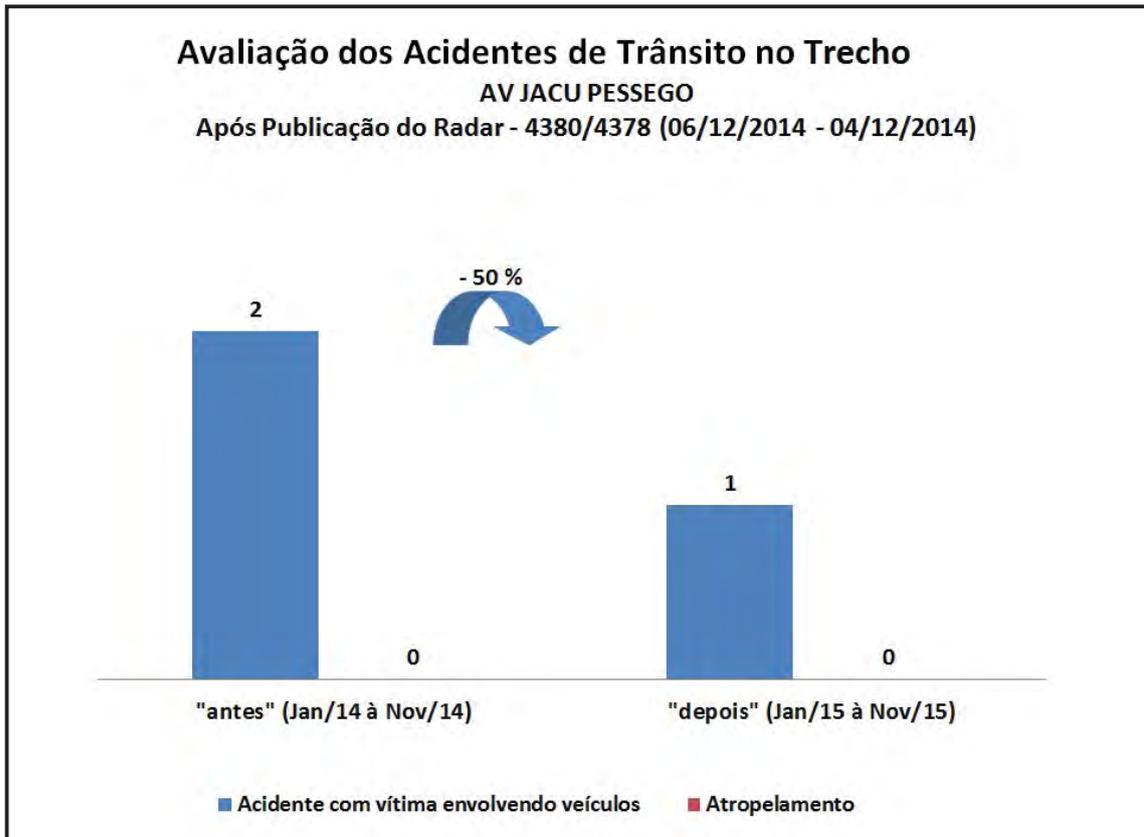




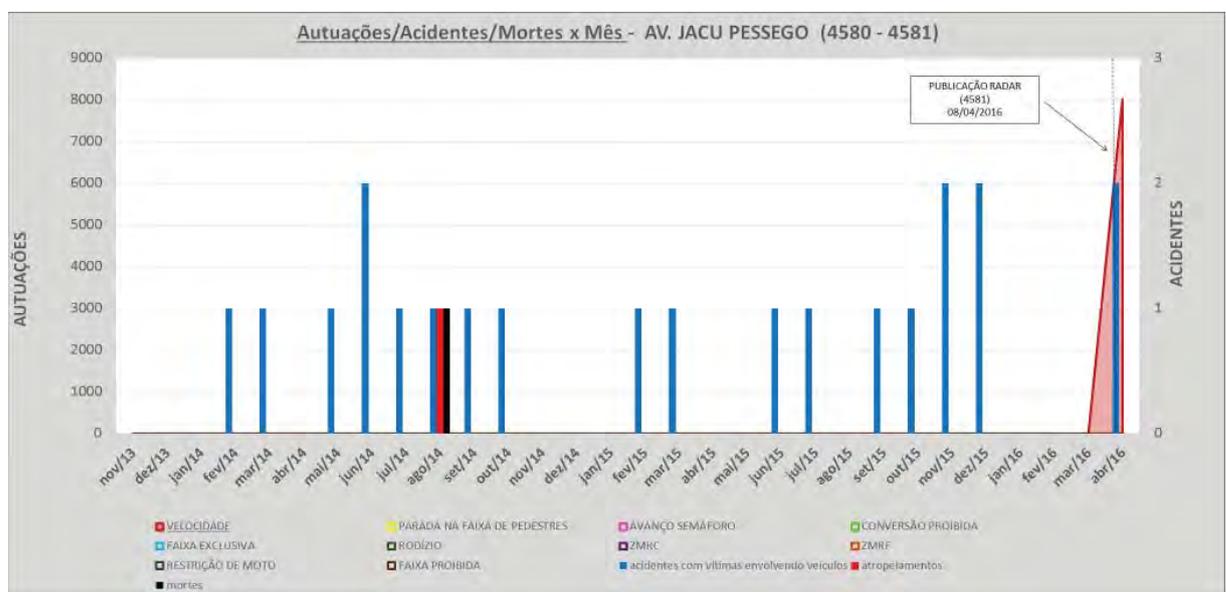


Trecho J - Av. Jacú Pêssego Nova Trabalhadores (Prodam 4378/4380)

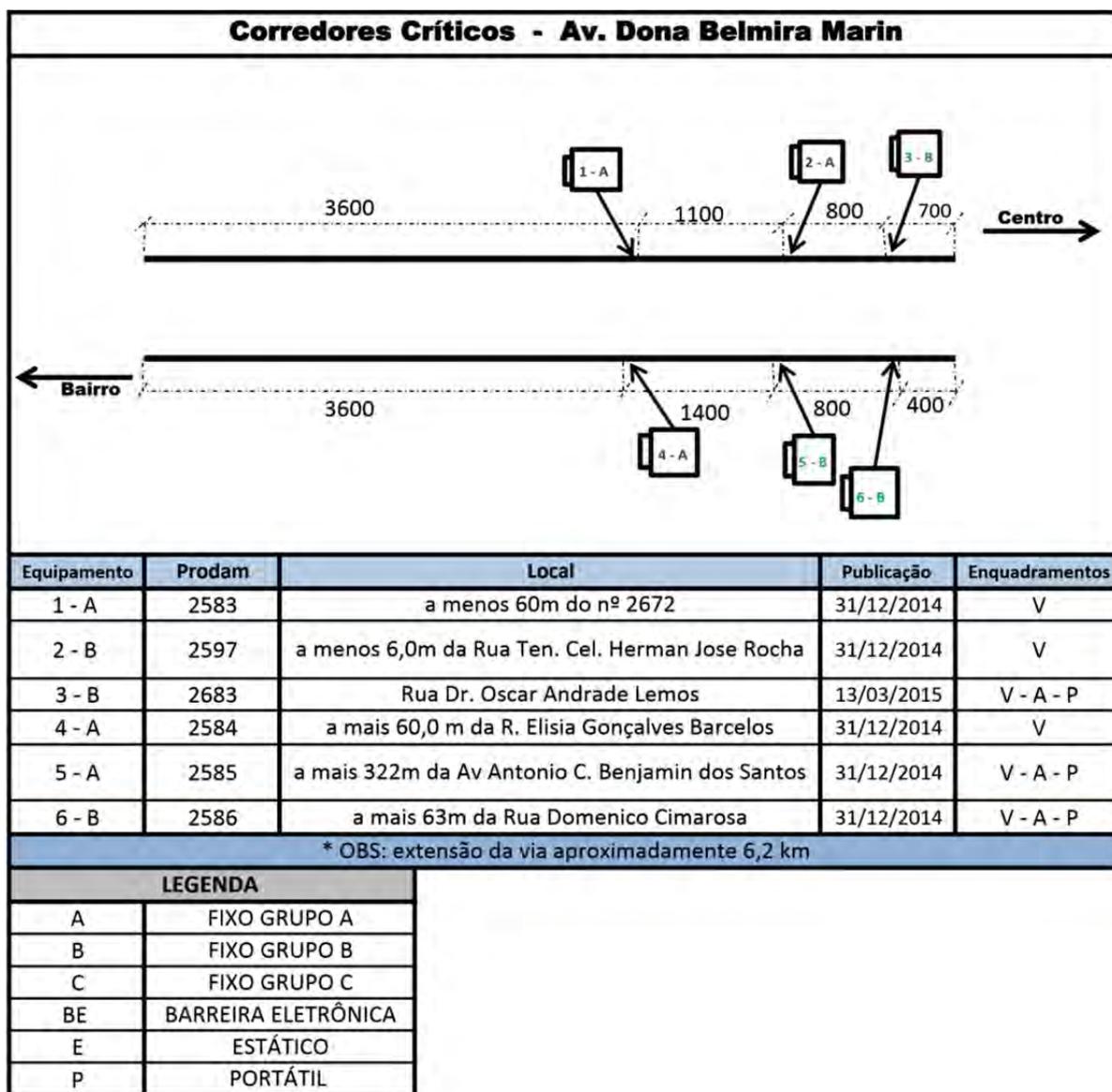




Trecho K - Av. Jacú Pêssego/Nova Trabalhadores (ProdAm 4581/4580)



9.3. Avaliação da Av. Belmira Marin - Corredor que obteve o pior resultado no Desempenho Técnico dos Equipamentos

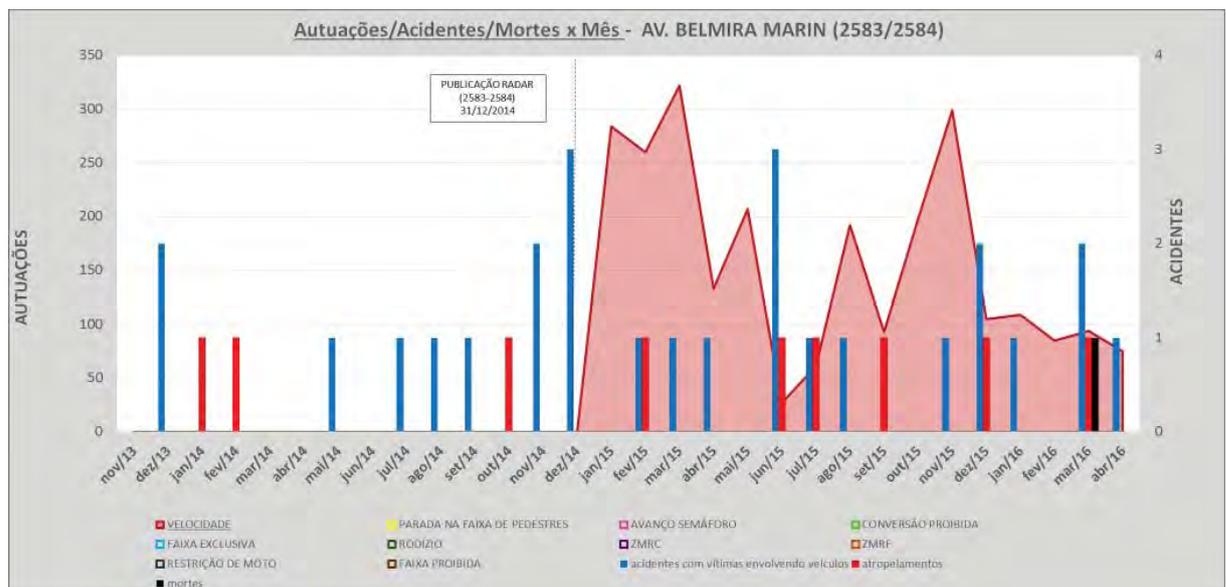


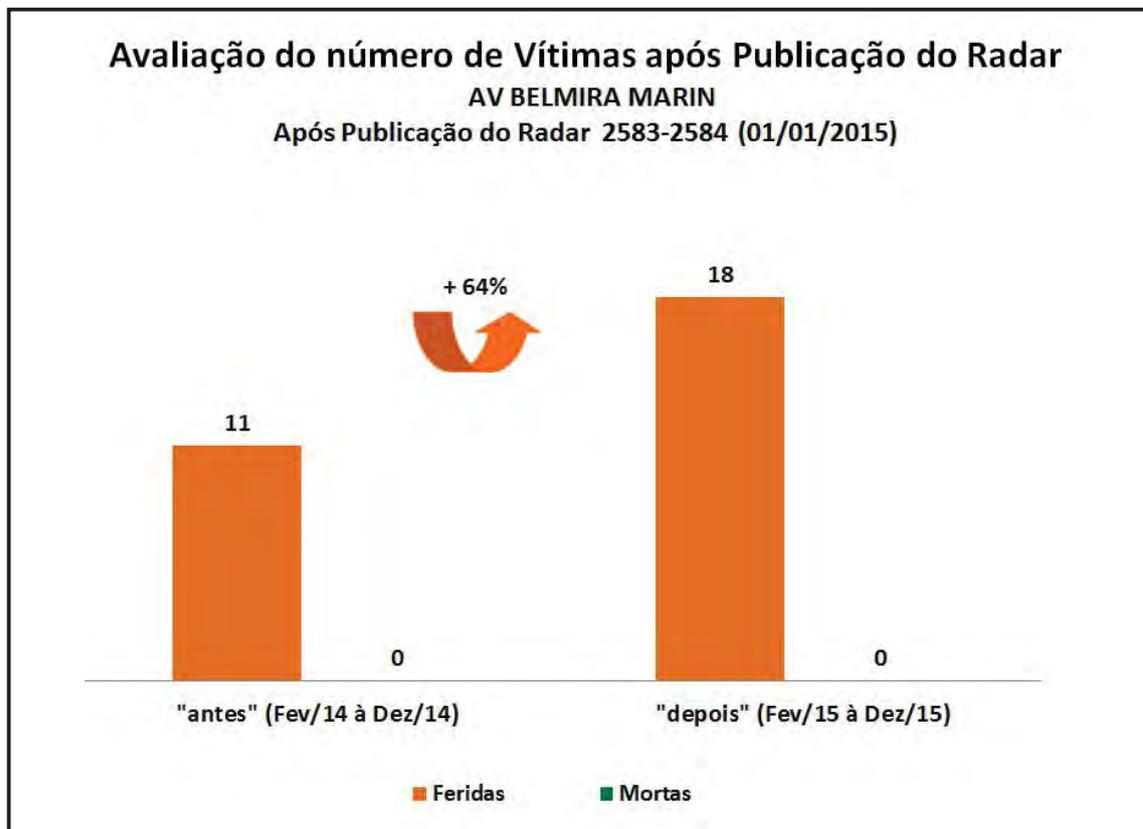
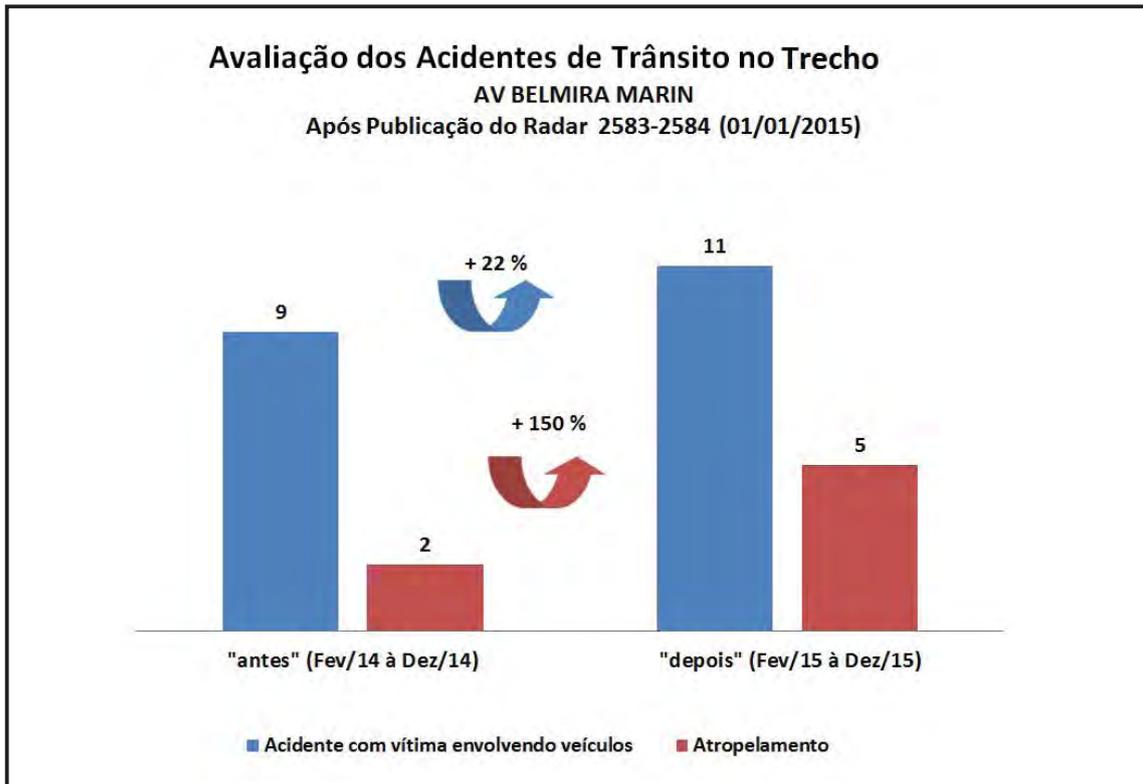
9.3.1. Acidentes de Trânsito e Desempenho Técnico nos trechos com equipamentos da Av. Belmira Marin

Trechos	AV BELMIRA MARIN				*antes* da implantação do radar				Peso	*após* implantação do radar				Peso	Desempenho Técnico Cenário de Risco
	Cód. Prodam	Local com equipamento de fiscalização eletrônica	Data de Implantação		Acid. com vítima	Atrop.	Feridos	mortos		Acid. com vítima	Atrop.	Feridos	mortos		
A	2583 - 2584	a menos 60,0 m do nº 2.672 - a mais 60,0 m da R. Elisia Gonçalves Barcelos	31/12/2014		9	2	11	0	11	11	5	18	0	18	63.64%
B	2585	a mais 322,0 m da Av Antonio C. Benjamin dos Santos	31/12/2014		13	5	19	1	22	10	4	19	0	19	-13.64%
C	2597	a menos 6,0 m da R. Ten. Cel. Herman Jose Rocha	31/12/2014		20	0	38	0	38	12	4	16	0	16	-57.89%
D	2586	a mais 63,0 m da R. Domenico Cimarosa	31/12/2014		21	9	38	4	50	12	5	24	0	24	-52.00%
E	2683	R. Dr. Oscar Andrade Lemos	13/03/2015		16	8	29	3	38	12	3	23	0	23	-39.47%

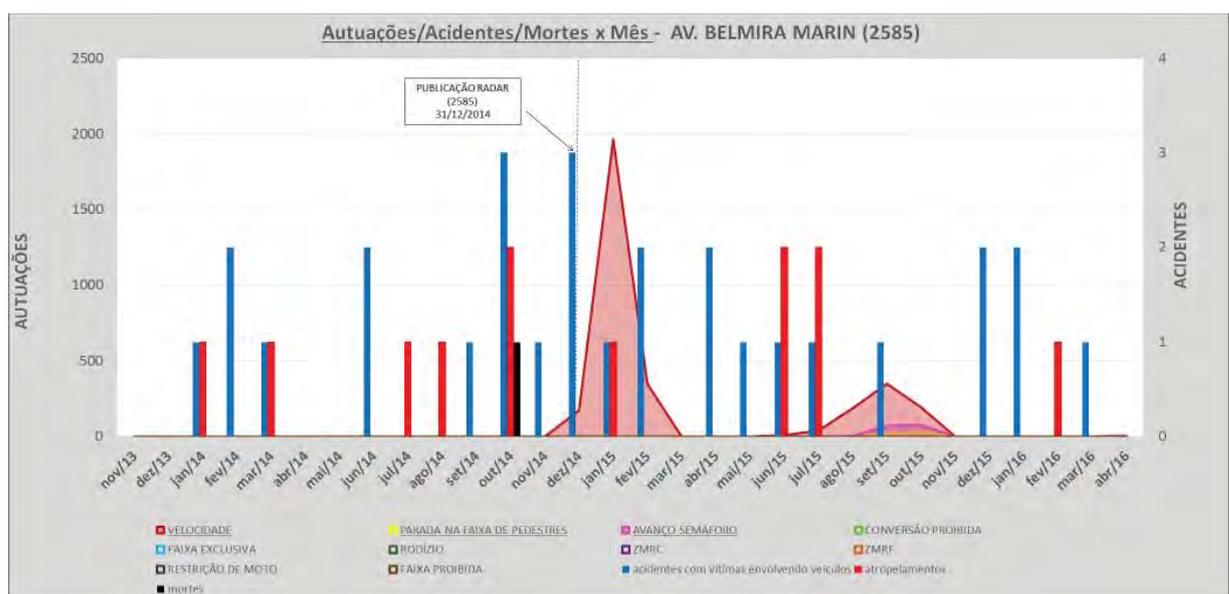
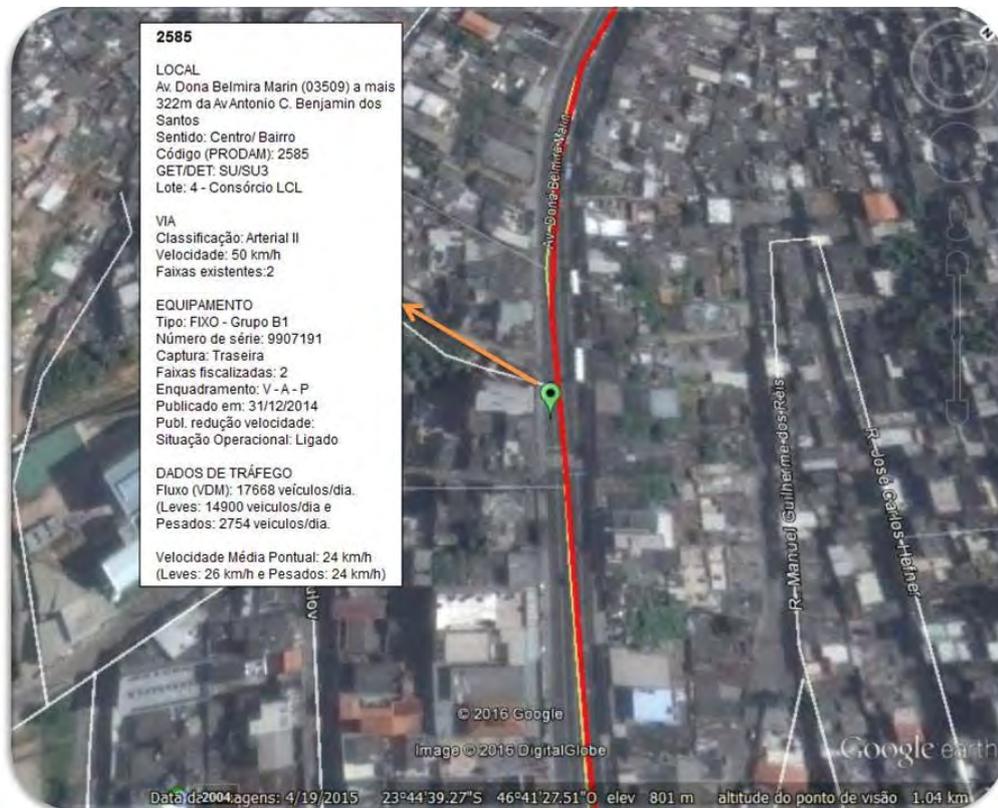
9.3.2. Descrição dos Equipamentos e Gráficos – Av. Dona Belmira Marin

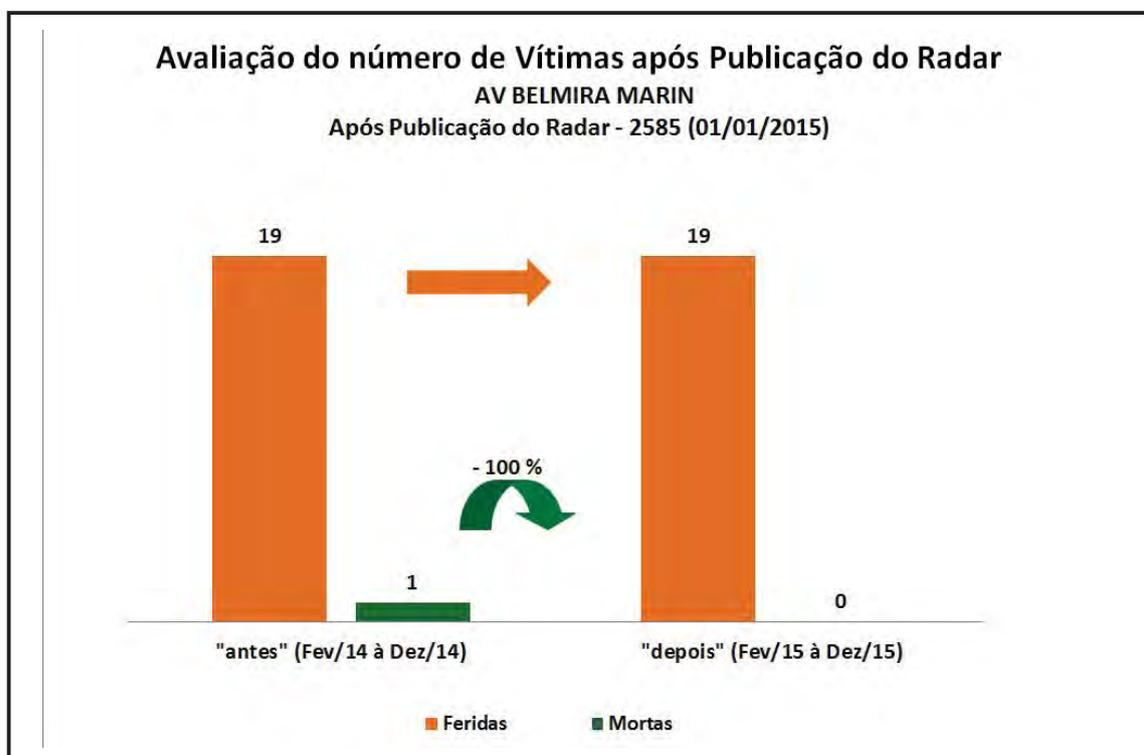
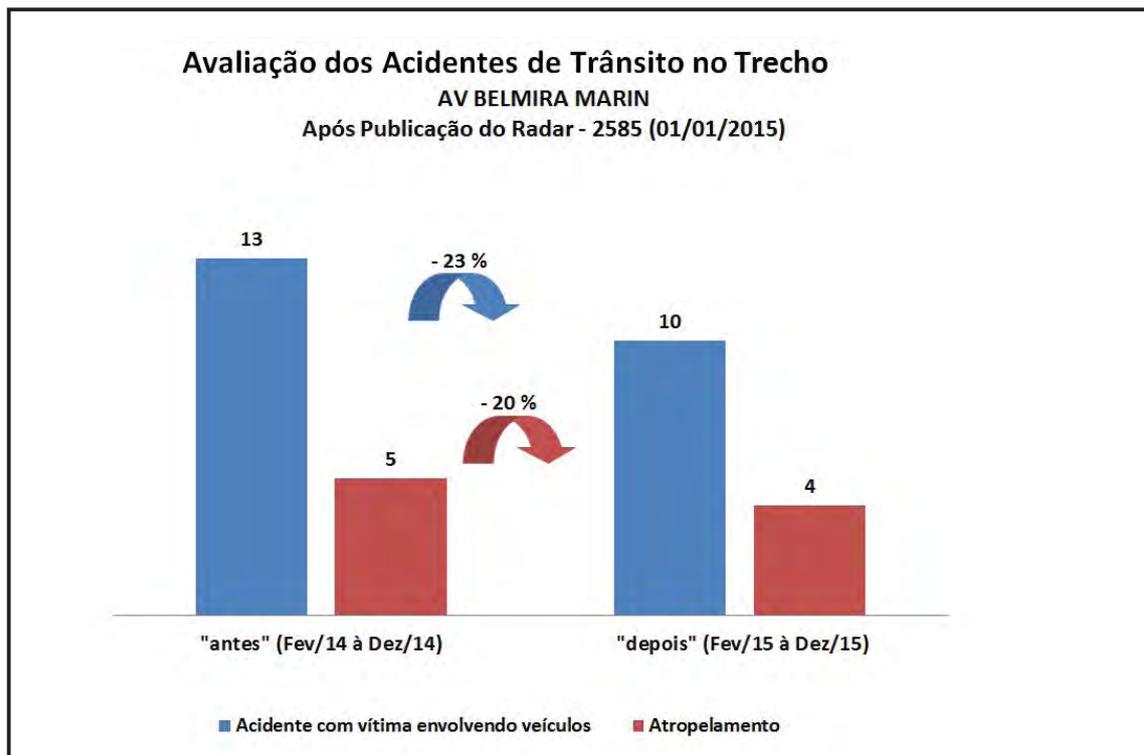
Trecho A - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2583/2584)



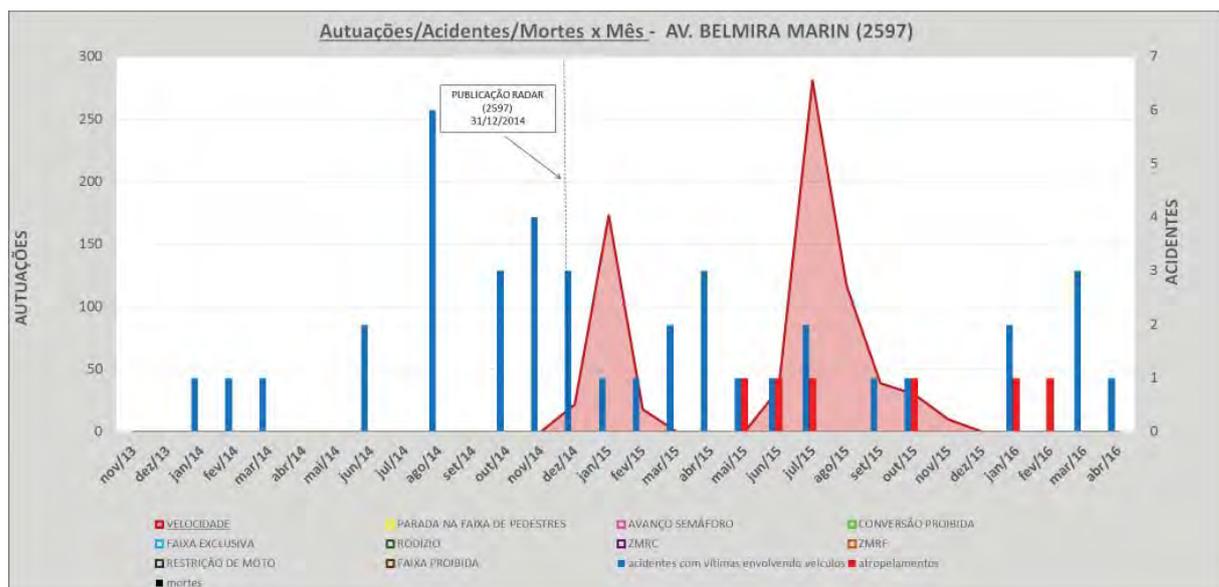
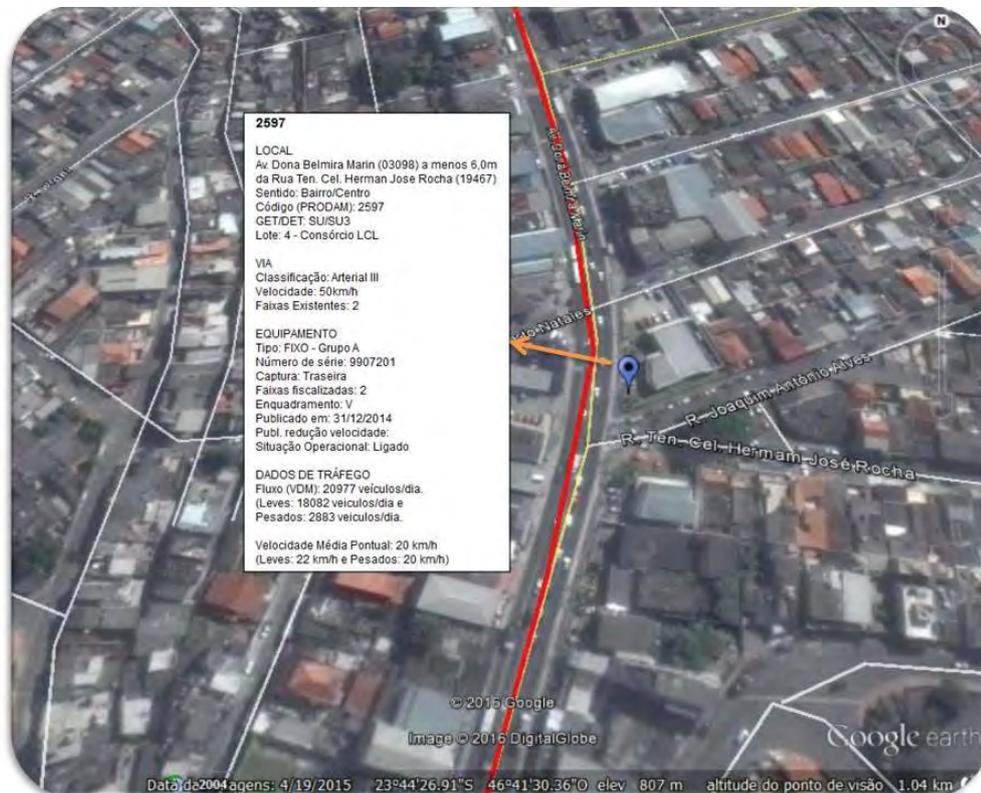


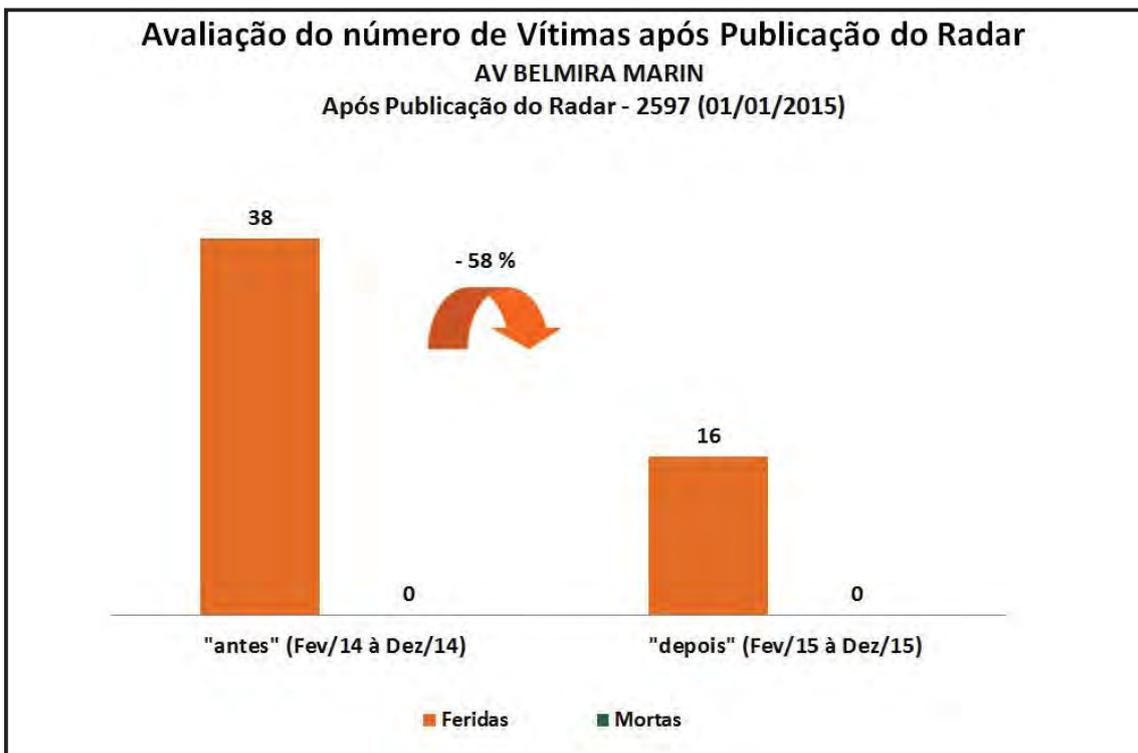
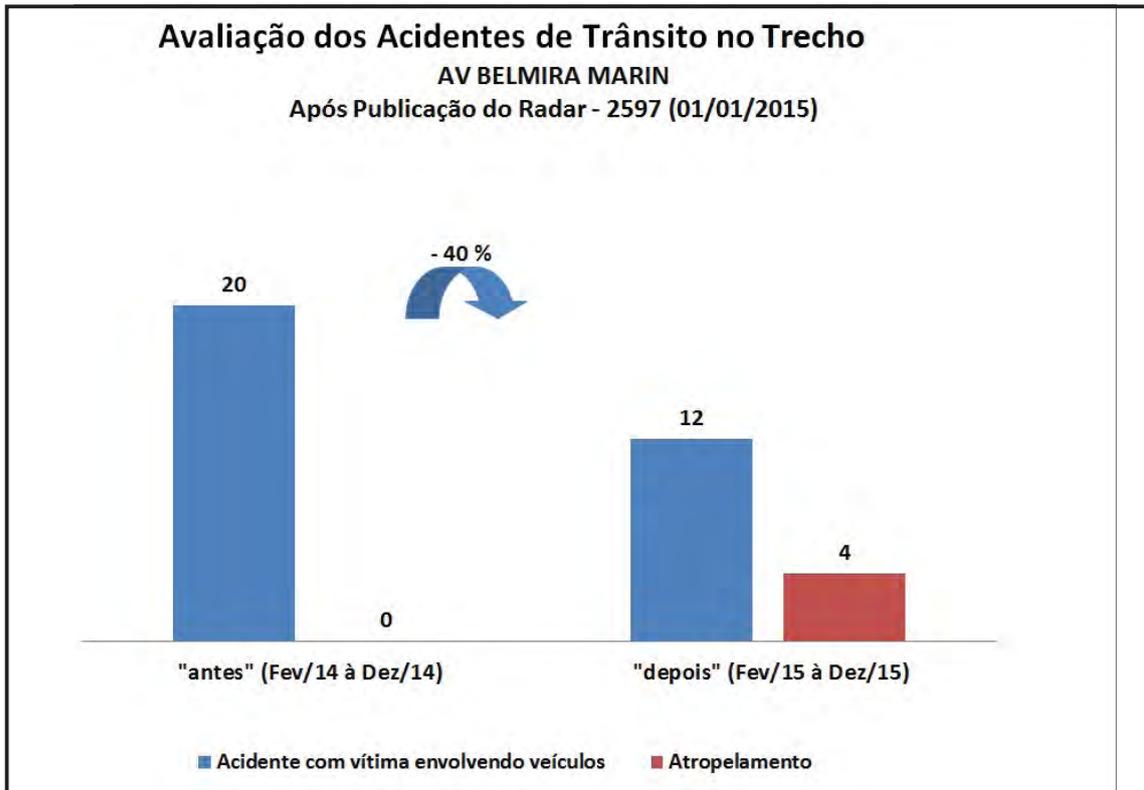
Trecho B - AV. Dona Belmira Marin (Prodám 2585)



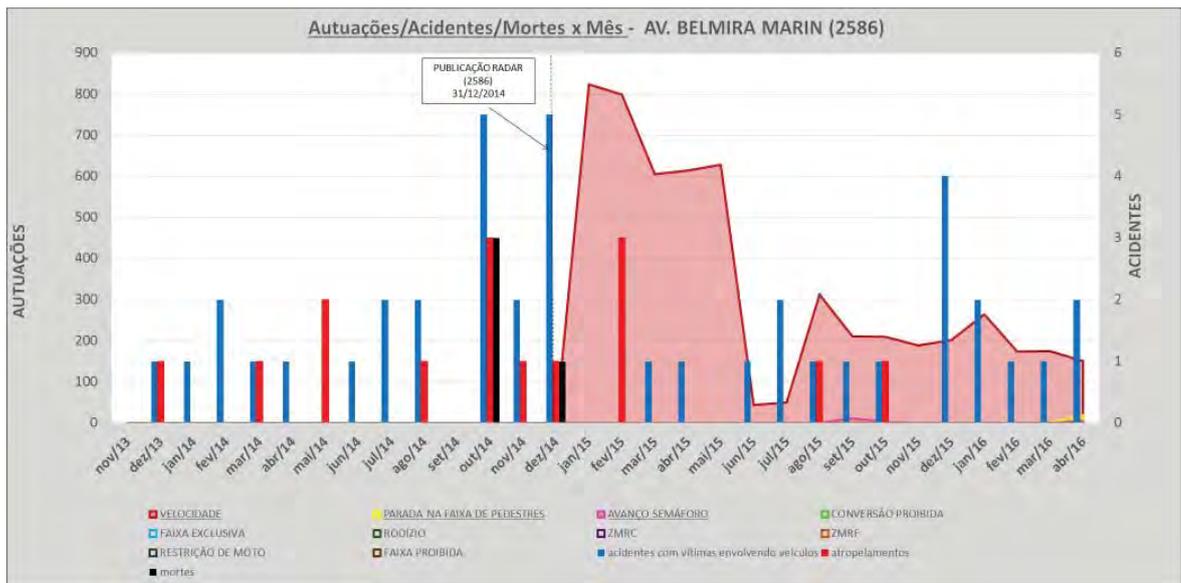
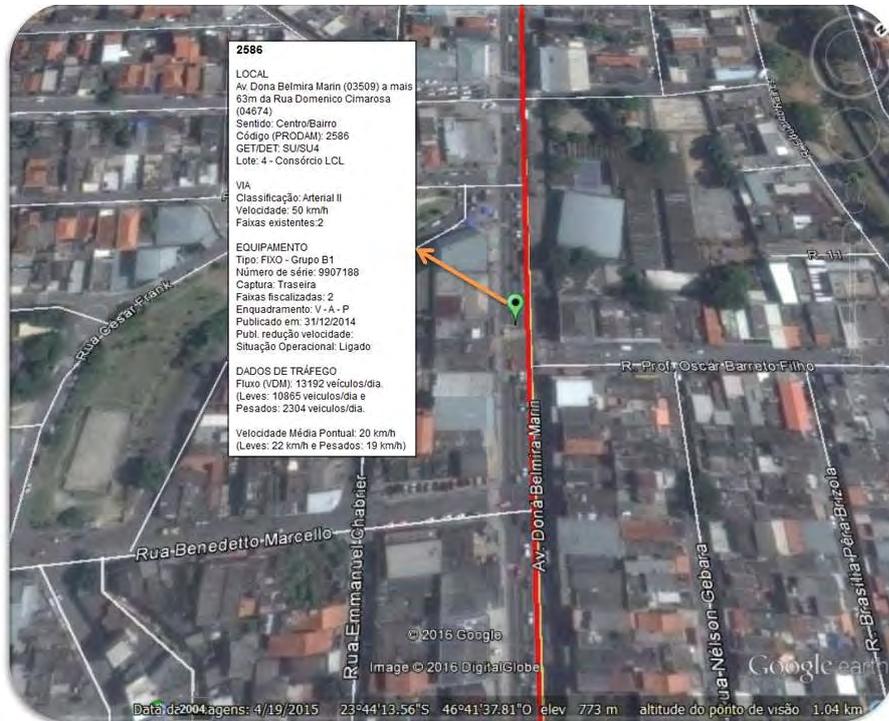


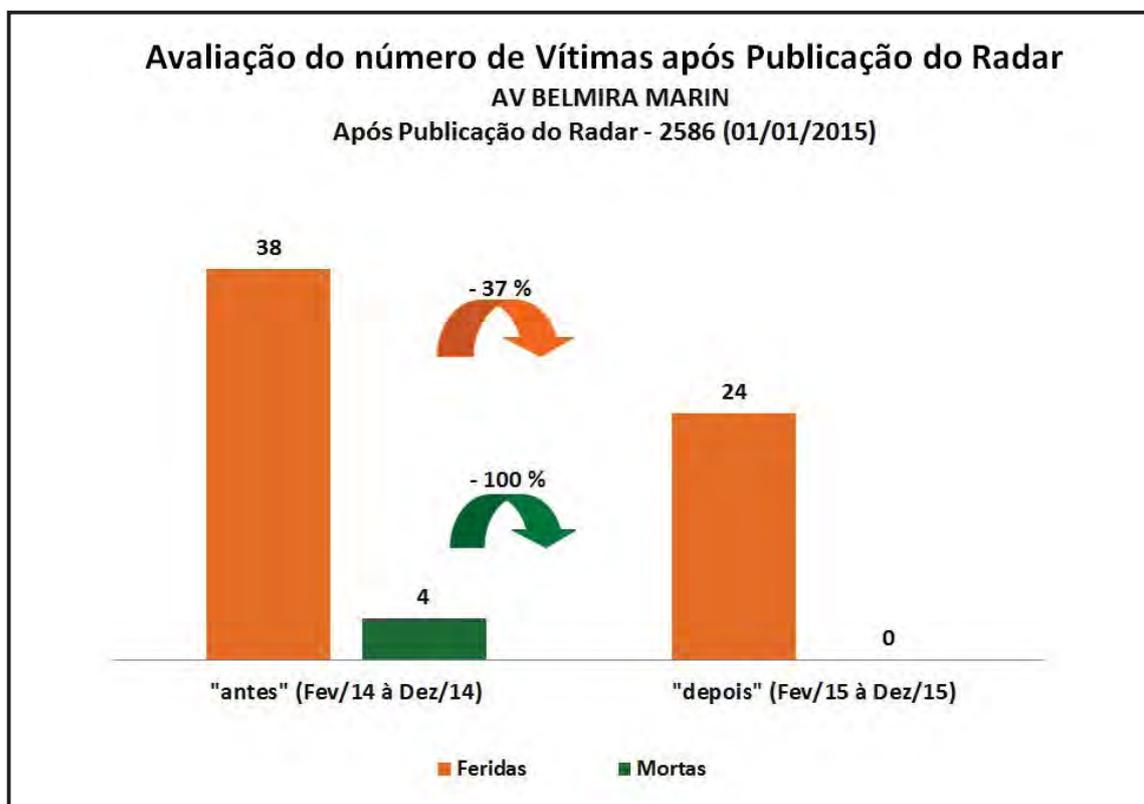
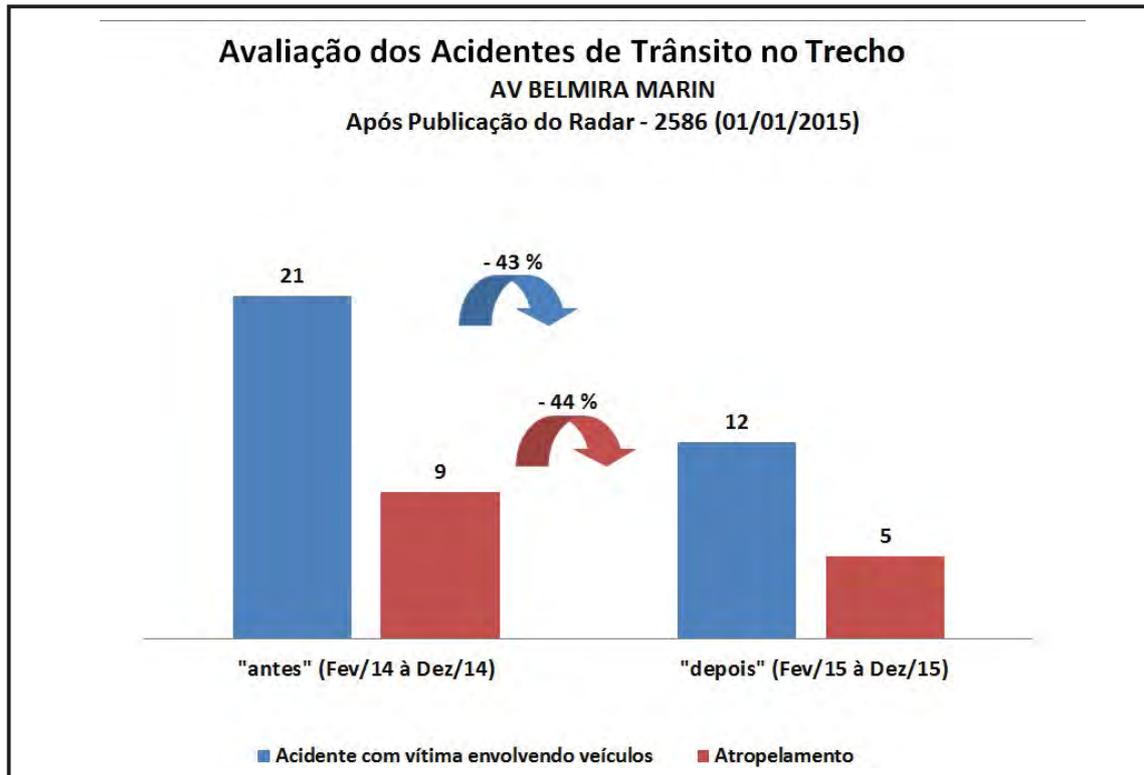
Trecho C - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2597)



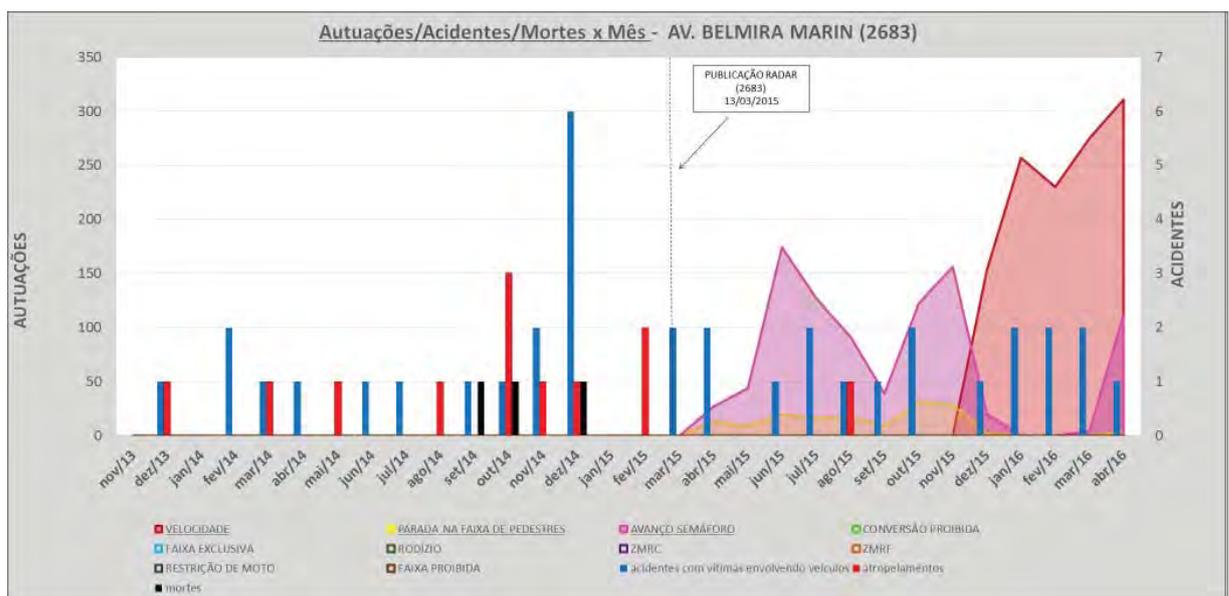


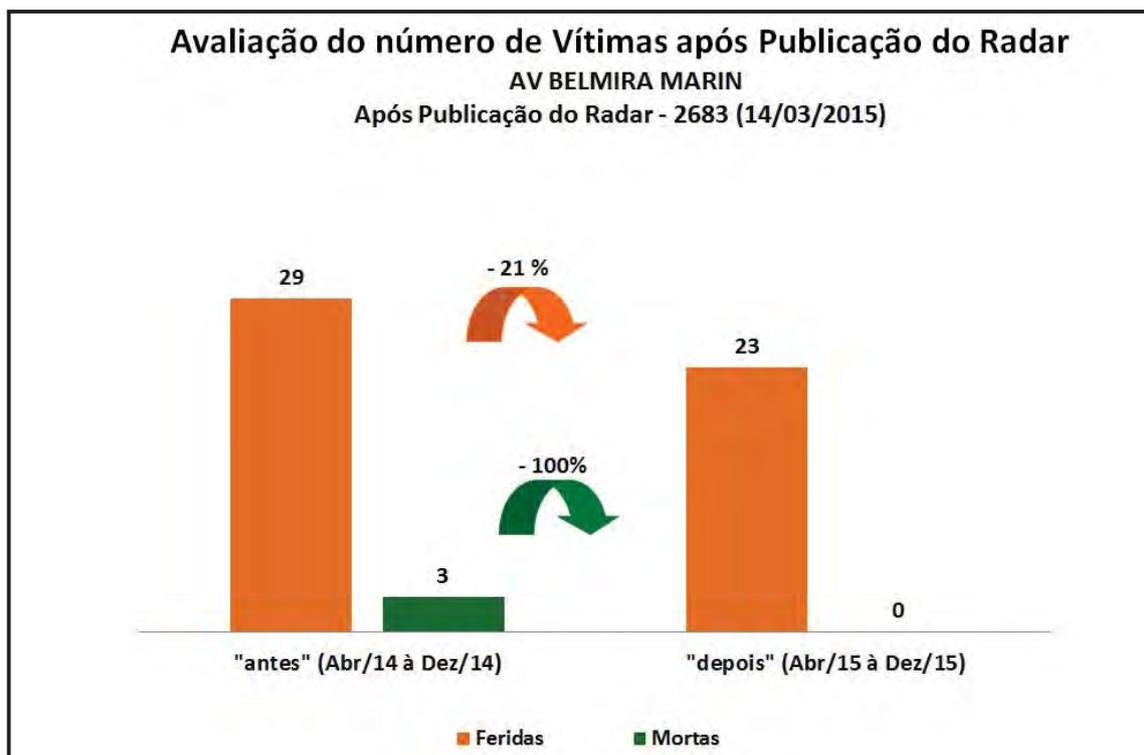
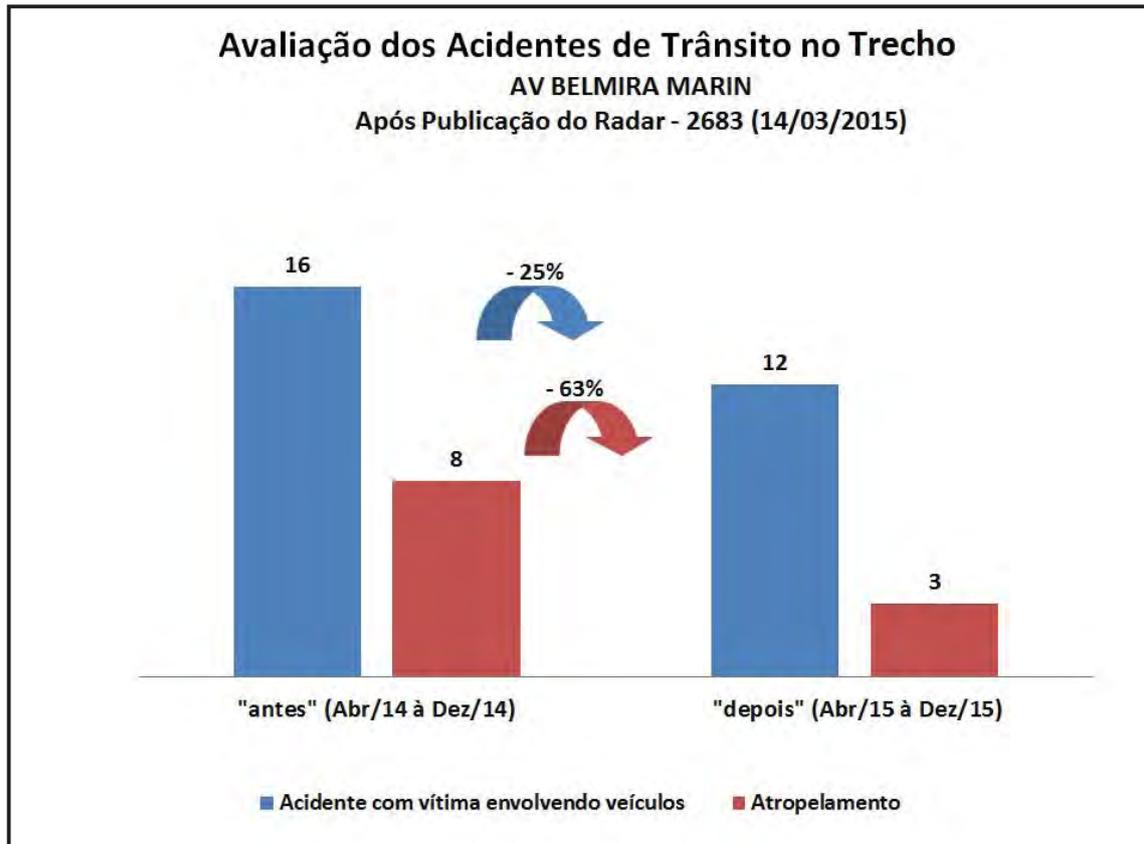
Trecho D - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2586)





Trecho E - Av. Dona Belmira Marin (Prodam 2683)





9.4 Considerações da Avaliação de Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos

Conforme análise do “Desempenho Técnico dos Equipamentos nos Corredores Críticos” – Tabela 2, pode-se verificar que todas as 30 vias que fazem parte do POSEG (Plano Operacional de Segurança) apresentam fiscalização eletrônica.

Para possibilitar a avaliação dos acidentes no período após a implantação dos equipamentos, haja vista a data de implantação dos referidos radares (os equipamentos foram sendo implantado ao longo do tempo), foram utilizados dados de feridos e de fatais obtidos a partir da publicação do 1º equipamento implantado no corredor. Apesar de tal metodologia servir para mostrar uma tendência da eficiência dos equipamentos, ressalta-se que para obter um diagnóstico mais efetivo do desempenho técnico do conjunto de equipamentos implantados nos corredores, se faz necessária nova avaliação, levando em consideração os acidentes que ocorreram após a data do último equipamento implantado.

Analisando-se a Tabela 2 observa-se que em praticamente todos os corredores pesquisados a utilização de equipamentos colaborou para a redução de acidentes envolvendo feridos e fatais, constatando-se redução de -7% a -55% da variação percentual dos Pesos Totais de feridos e fatais em 24 corredores dos 30 que foram monitorados. Somente 6 corredores tiveram uma avaliação considerada inadequada.

As porcentagens de vítimas poupadas foram 36% de mortos, passando de 280 para 180 mortos e 36% de feridos, passando de 5793 para 4684 feridos. Analisando-se o Peso Total dos Feridos e Fatais registrados nos corredores após a implantação dos equipamentos observa-se ainda um número significativo de feridos e mortos o que indica que as vias devem passar por nova avaliação de segurança para implementação de ações complementares que minimizem tais ocorrências.

Comparando-se os resultados da Tabela 1 com a Tabela 2 (Eficiência dos Equipamentos em Cruzamentos Críticos com a Eficiência dos Equipamentos em Corredores Críticos) observa-se que a variação percentual em relação aos Feridos e Fatais nos acidentes ocorridos apresenta índices melhores quando analisados pontualmente, ou seja, a diminuição de feridos e mortos é mais significativa em trechos próximos dos radares, utilizando 300 metros antes e 300 metros depois do equipamento. Este fato também se confirma pela avaliação

pontual de cada equipamento de fiscalização eletrônica em corredores que não tiveram resultado satisfatório no geral, mas ainda assim obtiveram ótimos resultados nos trechos onde foram locados os equipamentos.

Foi observado que em corredores onde os equipamentos foram implantados com distâncias mais curtas entre equipamentos e com uma sequência de implantações de equipamentos ao longo do corredor, houve uma melhor eficácia na redução de feridos e mortos.

Estudos feitos com o propósito de avaliar a eficiência dos radares fixos na redução da velocidade dos veículos em vias urbanas (GONÇALVES, 2014) mostraram que a presença do dispositivo fixo de monitoramento, acarreta a desaceleração dos veículos quando se aproximam do radar e, por conseguinte a diminuição da velocidade. Contudo, após a margem de influência da fiscalização do radar, os veículos sofrem um aumento na aceleração e a velocidade torna a aumentar. Sugere-se assim, a baixa influência do dispositivo de fiscalização na velocidade imprimida pelos condutores, ao longo da via, resultado semelhante ao observado (YAMADA, 2015) que salienta a busca por compensação da velocidade perdida aliada a certeza dos motoristas da existência de mais radares, ao longo da via, como uma provável explicação para o incremento da velocidade, após a passagem do ponto de fiscalização.

O método adotado atualmente no Brasil monitora a velocidade pontual praticada na seção da via onde o equipamento está instalado. Aos motoristas que respeitam a lei e normas de trânsito, este método possui efeito educativo e de reforço de atitudes saudáveis e seguras no trânsito. Mas, como boa parte dos motoristas ao ultrapassar o radar volta a desenvolver altas velocidades, uma alternativa (que já está sendo usada em alguns países) seria o monitoramento da velocidade dos veículos pela média desenvolvida em um trecho da via, tipicamente da ordem de um a três quilômetros.

Neste método são instalados, nas extremidades do trecho que se deseja monitorar, equipamentos de fiscalização providos de câmeras que dispõem da tecnologia de leitura automática de placas – LAP. O sistema registra os instantes em que o mesmo veículo (mesma placa) passou pelas duas seções extremas do trecho, calcula o tempo de percurso e a decorrente velocidade média no trecho (SARNO et al, 2014).

Com a atuação da fiscalização eletrônica pela velocidade média seria possível garantir que condutores mantivessem a velocidade constante em todo seu trajeto, respeitando de forma contínua a velocidade regulamentada na via, evitando a ocorrência de acidentes e garantindo a redução da gravidade caso os acidentes venham ocorrer.

10. Conclusão

Verifica-se que após a implantação dos equipamentos de fiscalização eletrônica houve uma redução significativa do número de acidentes de trânsito e na redução da gravidade dos acidentes em grande parte dos cruzamentos e corredores avaliados neste trabalho.

O procedimento de monitoramento utilizado, o qual considerou o levantamento de feridos e fatais antes e depois da instalação dos equipamentos, mostrou ser eficiente para avaliar os resultados das implantações, inclusive para indicar os locais que ainda demandam eventuais ajustes.

Foi observado que a fiscalização de motos deve ser repensada em face dos tipos de equipamentos que conseguem flagrar este tipo de veículo. Verificou-se um aumento nos acidentes ocorridos envolvendo motos, o que propõe uma necessidade maior de fiscalização.

A avaliação da eficiência dos equipamentos se faz mais eficiente pontualmente (trechos curtos), demonstrando que para trechos maiores e em corredores se observa a vantagem do monitoramento da velocidade dos veículos pela média desenvolvida em um trecho da via.

Para se obter maior eficiência dos equipamentos de fiscalização eletrônica, estes devem ser implantados com base em critérios técnicos que analisam o objetivo da implantação e o resultado que se busca aliados a procedimentos de monitoramento.

Caso a fiscalização atenda demanda mais voltada à segurança, função primordial dos equipamentos, os aspectos mais relevantes são a análise da velocidade e os índices de acidentes do local, desagregando por feridos e fatais. Caso se queira priorizar alguma diretriz que busca melhorar a circulação dos veículos (rodízio, fretamento, faixa exclusiva de ônibus, entre outras) sempre que possível deve-se utilizar a multifuncionalidade do equipamento, ou seja, verificar quais infrações relacionadas à segurança podem também serem fiscalizadas.

BIBLIOGRAFIA

Fatos e Estatísticas de Acidentes de Trânsito em São Paulo. São Paulo: Prefeitura do Município de São Paulo - Secretaria Municipal de Transportes, 2011. 86 p.

YAMADA, M.G. Impacto dos radares fixos na velocidade e na acidentalidade em trecho da Rodovia Washington Luís. Mestrado em Engenharia Civil, Escola de Engenharia São Carlos, Universidade São Paulo, São Carlos - SP, 2005.

SARNO, Caio César Baldocchi VILANOVA, Luis Molist; COSENTINO Rafael Moreira; SANTOS, Virgílio dos et al. Fiscalização da Velocidade Média em Trecho da Via. São Paulo: Companhia de Engenharia de Tráfego - Cet, 2012.

GONÇALVES, Agmar Bento et al. O comportamento do condutor quanto a velocidade veicular em vias com radar. Belo Horizonte: ANPET - XXVIII Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, 2014.

BRANDÃO, Lucia Maria. "Medidores Eletrônicos de Velocidade" uma Visão da Engenharia para implantação - Manual Teórico - Prático Perkons -2011 (2ª edição).

LOPES, Maria Margaret Bastos. Fiscalização Eletrônica da Velocidade de Veículos no Trânsito: Caso de Niterói - Mestrado em Engenharia de Transportes- COPPE/UFRJ- 2006.

Boletins Técnicos CET

TÍTULOS PUBLICADOS

Disponíveis em cetsp.com.br

1. Redução do Consumo de Combustível: Ações na circulação e no transporte (1977)
2. Redução dos Acidentes de Tráfego: Proposta de medidas para um Plano de Ação (1977)
3. São Paulo e a Racionalização do uso de Combustível (1977)
4. Pesquisa Aerofotográfica da Circulação Urbana: Análise de um Projeto Piloto (1977)
5. Noções Básicas de Engenharia de Tráfego (1977)
6. Engenharia de Campo (1977)
7. Projeto SEMCO: Sistema de Controle de Tráfego em Áreas de São Paulo (1977)
8. Ação Centro (1978)
9. COMONOR: Comboio de Ônibus Ordenados (1978)
10. Sistema de Controle de Tráfego – Aplicação de Programa Transylt (1978)
11. POT – Programa de Orientação de Tráfego (1978)
12. Controlador Atuado (1978)
13. Sinalização Vertical: Montagem e Implantação (1978)
14. Fiscalização da Sinalização Horizontal (1978)
15. Projeto de Intersecções em Nível – Canalização (1978)
16. Métodos para Cálculos da Capacidade de Intersecções Semaforizadas (1978)
17. Áreas de Pedestres (1978)
18. Transportes por Ônibus Contratado (1978)
19. Áreas de Pedestres: Técnicas e Aplicações (1978)
20. Impacto de Investimento do Sistema Viário (1979)
21. Um Estudo sobre os Problemas de Estacionamento de Veículos (1979)
22. COMONOR II: Comboio de Ônibus Ordenados nas avs. Rangel Pestana e Celso Garcia (1979)
23. Educação de Trânsito via Comunicação Social (1979)
24. Projeto Piloto: Deficientes Físicos e Visuais (1980)
25. Projeto Brigadeiro – Faixa Exclusiva de Ônibus no Contra-fluxo (1980)
26. Operação Especial – Visita do Papa João Paulo II (1981)
27. Iluminação e Visibilidade (1982)
28. Sistema de Administração de Multas – DSV (1982)
29. Atividades Básicas da Operação de Trânsito (1982)
30. Impacto de Obras na Via Pública (1982)
31. Pesquisa e Levantamento de Tráfego (1982)
32. Pólos Geradores de Tráfego (1983)
33. Áreas de Estacionamento e Gabaritos de Curvas Horizontais (1984)
34. Tarifa de Ônibus Urbano (1985)
35. Análise e Dimensionamento da oferta de Transportes por ônibus – Metodologia (1985)
36. Pólos Geradores de Tráfego II (2000)
37. Operação Horário de Pico (2005)
38. O Controle de Semáforos em Tempo Real (2005)
39. Serviço de Valet - Regulamentação de estacionamento e parada (2006)
40. Mobilidade Urbana Sustentável - Fator de inclusão da pessoa com deficiência (2006)
41. Manutenção - sistema integrado de gerenciamento (2006)
42. Investigação de Acidentes de Trânsito Fatais (2008)
43. Cobrança de eventos - Legislação, Razões e Critérios (2008)
44. Operação de Trânsito - Um Desafio Permanente (2008)
45. Fazendo Escola - Capacitação de Professores (2009)
46. Modelo de Atração de Automóveis por Shopping Center (2011)
47. Zona de Máxima Restrição de Circulação - ZMRC - Restrição ao Trânsito de Caminhões (2011)
48. Nova Paulista - Uma Quebra de Paradigmas (2011)
49. Educação a distância (2011)
50. História dos estudos de bicicleta na CET (2012)
51. Estudo de viabilidade de Zona Azul (2012)
52. Visita Técnica a Nova Iorque para analisar a prioridade ao pedestre (2012)
53. 1000 Relatórios de Investigação de Acidente (2012)
54. Planejamento de Tráfego de Eventos Especiais
55. Operação Fórmula I
56. Projeto Operador na Escola - Educação e Engenharia por um trânsito melhor(2014)
57. Painéis de Mensagens Variáveis (2015)
58. Pesquisa de satisfação: Implantação de Faixas exclusivas e corredores de ônibus
59. Ar condicionado e Wi-Fi nos ônibus da Cidade de São Paulo (2016)
60. Eficiência da Fiscalização Eletrônica no Município de São Paulo (2018)